



Arabako Foru Aldundia  
Diputación Foral de Álava

[www.araba.eus](http://www.araba.eus)

Examen para la obtención del  
**Certificado de Aptitud Profesional (CAP)**

**VIAJEROS**

MODELO A

**QUINTA CONVOCATORIA 2023**

**29 DE SEPTIEMBRE DE 2023**

## EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

**1 . ¿Cómo se denominan los servicios que se organizan para transportar en varios viajes de ida y vuelta, desde un mismo punto de partida a un mismo punto de destino, a viajeros previamente organizados en grupos, con la particularidad de que el grupo trasladado a la ida es distinto del de la vuelta, pues aquel regresará en un servicio posterior?**

- a Servicios de cabotaje.
- b Servicios regulares especializados.
- c Servicios de lanzadera.
- d Servicios direccionales.

**2 . En España, el transporte regular de uso general puede prestarse:**

- a mediante gestión de la Administración.
- b mediante gestión directa de la Administración, pero solo si previamente ha licitado un contrato de gestión y no ha habido empresas interesadas.
- c mediante la adjudicación del correspondiente contrato de gestión.
- d Las respuestas A y C son correctas.

**3 . El capital social de una sociedad de responsabilidad limitada, en el momento de su constitución, tendrá que estar desembolsado en un:**

- a 25 %.
- b 50 %.
- c 75 %.
- d 100 %.

**4 . El transporte de viajeros por carretera en régimen de cabotaje:**

- a lo pueden realizar los transportistas establecidos en la Unión Europea que dispongan de licencia comunitaria.
- b es libre y puede realizarlo cualquier transportista, siendo indiferente que disponga de licencia comunitaria o carezca de ella.
- c está terminantemente prohibido.
- d necesita una autorización de cabotaje.

**5 . En una empresa de transporte de viajeros, la vigilancia del funcionamiento correcto de un vehículo es función propia del:**

- a gerente.
- b jefe de tráfico.
- c conductor.
- d comercial.

**6 . ¿En qué sociedad el capital tiene que estar desembolsado en un 25 %, por lo menos, en el momento de su constitución?**

- a En las sociedades de responsabilidad limitada.
- b En las cooperativas de trabajo asociado.
- c En las sociedades colectivas.
- d En las sociedades anónimas.

**7 . ¿Cuál debe ser la capacidad mínima de carga del elevador de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?**

- a 100 kg.
- b 300 kg.
- c 150 kg.
- d 350 kg.

**8 . Las glorietas son un tipo especial de:**

- a intersecciones.
- b medianas.
- c carriles.
- d arcenes.

**9 . El requisito de honorabilidad se exige a:**

- a los conductores de transporte escolar.
- b los conductores de vehículos de emergencia.
- c las empresas de transporte público en autobús.
- d las empresas que efectúan transporte escolar, únicamente.

**10 . En un autobús, ¿qué es el sobreviraje?**

- a Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
- b Es una trayectoria real del vehículo más abierta de la que debería realizar.
- c Es el movimiento de giro sobre el eje vertical.
- d Es una trayectoria real del vehículo más cerrada de la que debería realizar.

**11 . La fuerza que opone resistencia al movimiento entre la superficie del neumático de un autobús y la calzada se denomina:**

- a resistencia por rozamiento.
- b desplazamiento de masas.
- c fuerza de molaridad.
- d resistencia a la pendiente.

**12 . En un autobús, el desgaste prematuro de los neumáticos es un fenómeno típico:**

- a de la sobrecarga en el eje delantero, no así del eje trasero.
- b de la sobrecarga en los ejes delantero y trasero.
- c de la sobrecarga en el eje trasero, no así del eje delantero.
- d El desgaste prematuro de los neumáticos no produce sobrecarga sobre ningún eje.

**13 . ¿En qué consiste la fuerza de frenado?**

- a Es la que conserva la dirección del autobús.
- b Es la que actúa en contra de la fuerza motriz.
- c Es la que resulta de la fricción y de la atracción.
- d Es la que resulta de la resistencia al aire.

**14 . La resistencia del aire sobre el movimiento del autobús, ¿qué dos efectos tiene?**

- a La resistencia del aire en contra del avance y las turbulencias en la parte de atrás que favorecen el avance del vehículo.
- b La resistencia del aire en la parte de atrás en contra del avance y las turbulencias adelante en contra del avance del vehículo.
- c La resistencia del aire adelante que favorece el avance y las turbulencias en la parte de atrás que favorecen el avance del vehículo.
- d La resistencia del aire al avance y las turbulencias que se generan en la parte de atrás del vehículo.

**15 . Cuantos más cambios realice el conductor de un autobús durante una subida:**

- a menos veces se perderá velocidad.
- b menos veces se tendrá que recuperar la velocidad.
- c más veces se perderá velocidad.
- d se llegará antes a la cima habiendo consumido menos.

**16 . En calzadas con doble sentido de circulación y tres carriles, delimitados por marcas longitudinales discontinuas, ¿qué carril utilizará para circular el conductor de un autobús?**

- a Los dos carriles situados más a la derecha de la calzada.
- b Cualquiera de ellos, siempre que se disponga a adelantar.
- c El situado más a su derecha.
- d Solamente el carril central.

**17 . Los transportes de viajeros realizados íntegramente en el territorio de un Estado extranjero por transportistas que no están establecidos en el mismo se denominan:**

- a transportes mixtos.
- b transportes de cabotaje.
- c transportes de lanzadera.
- d transportes contingentados.

**18 . ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte discrecional de viajeros en autobús?**

- a Contratar los servicios con los clientes.
- b Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.
- c Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.
- d Confeccionar las nóminas.

**19 . ¿Cómo deben situarse en un autobús los monitores de televisión destinados al entretenimiento de los viajeros?**

- a Fuera del campo de visión del conductor.
- b Al menos uno de ellos frente al conductor, de modo que pueda verlo sin adoptar posturas incómodas que dañen su columna vertebral.
- c Uno por cada dos filas de asientos.
- d Uno por cada tres filas de asientos.

**20 . Es obligación de la empresa de transporte en autocar proporcionar a los viajeros información sobre:**

- a colocación de bultos de mano.
- b obligatoriedad de seguir las indicaciones del personal de la empresa sobre higiene.
- c obligatoriedad de seguir las indicaciones del conductor sobre cumplimiento de las normas.
- d Todas las respuestas son correctas.

**21 . Para que se autorice un transporte regular de uso especial, normalmente se exige:**

- a que los viajeros residan en la misma población.
- b que los viajeros se dediquen a la misma actividad.
- c que los viajeros compartan un mismo centro de actividad.
- d que los viajeros sean amigos o de la misma familia.

**22 . ¿Qué longitud mínima debe tener la plataforma del elevador de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?**

- a 800 mm.
- b 1.200 mm.
- c 1.500 mm.
- d 1.700 mm.

**23 . ¿Qué requisito debe cumplir la rampa de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?**

- a Sus bordes externos serán redondeados.
- b Sus bordes externos terminarán en ángulo.
- c No tendrá bordes externos si es de accionamiento mecánico.
- d No tendrá bordes externos, en ningún caso.

**24 . El estado de los amortiguadores de un vehículo:**

- a influye en su seguridad y en la comodidad de los pasajeros.
- b no influye en su seguridad ni en la comodidad de los pasajeros.
- c influye en la comodidad de los pasajeros, pero no en la seguridad.
- d influye en su seguridad, pero no en la comodidad de los pasajeros.

**25 . En un transporte escolar, las mochilas de los niños:**

- a se recomienda que se coloquen en los pasillos, junto al asiento ocupado por cada niño, dado que estos, por su estatura, tienen dificultades para situarlas en la bandeja portaequipajes.
- b no se deben dejar obstaculizando los lugares de paso del autobús.
- c no se pueden llevar en el habitáculo del autobús si superan 5 kg de peso.
- d se recomienda colocarlas todas juntas, al lado del puesto del conductor, para que pueda controlarlas.

**26 . ¿A quién causa un perjuicio económico los accidentes laborales?**

- a Al trabajador.
- b A la empresa del trabajador.
- c Al conjunto de la sociedad.
- d Todas las respuestas anteriores son correctas.

**27 . ¿Cómo se detecta que no se quema la totalidad de carburante presente en los cilindros del motor?**

- a Por el ruido característico que hace el motor cuando se produce esta circunstancia.
- b Porque el motor se cala.
- c Porque el color del humo de escape es negro.
- d Porque el motor da tirones.

**28 . ¿Cuál de estas afirmaciones, referida a la posición que debe adoptar el conductor, es falsa?**

- a Los brazos no han de estar tensos.
- b Las manos no deben agarrar el volante con fuerza.
- c Los brazos no han de estar ligeramente flexionados.
- d No conviene cruzar las manos al girar el volante.

**29 . ¿Qué recomendación es conveniente seguir para optimizar el consumo de carburante conduciendo en llano?**

- a Presionar poco el pedal de acelerador.
- b Circular en punto muerto siempre que sea posible.
- c Mantener la aguja del tacómetro en la parte derecha de la zona económica, lo más cerca posible del régimen de consumo específico mínimo.
- d Reducir mucho la relación de transmisión seleccionada.

**30 . La omisión de socorro a los afectados por un accidente de tráfico que se encuentren en peligro manifiesto y grave, cuando no suponga riesgo para nosotros ni para terceros:**

- a es una infracción administrativa.
- b es un delito, pero solo cuando en el accidente se han producido muertos.
- c es un delito.
- d no constituye delito ni infracción alguna en ningún caso, pues la ayuda siempre tiene carácter voluntario.

**31 . A efectos de la aplicación de la normativa de extranjería, el llamado “Espacio Schengen” comprende países pertenecientes a:**

- a Europa.
- b Europa e Iberoamérica.
- c Europa y el norte de África.
- d Hispanoamérica.

**32 . La prevención de riesgos laborales implica obligaciones en el ámbito del transporte:**

- a solo para el empresario.
- b solo para el trabajador.
- c para el empresario y da consejos al trabajador.
- d para el empresario y el trabajador.

**33 . ¿Constituye un riesgo asociado en la actividad del transporte el trabajar a contrarreloj y la urgencia de los servicios?**

- a No, nunca.
- b Depende del tipo de vehículo.
- c Casi nunca.
- d Sí, porque causa fatiga y estrés.

**34 . Ante un bloqueo de las puertas, si es necesario evacuar el vehículo, el conductor:**

- a impedirá la salida de los pasajeros.
- b indicará la situación de las salidas alternativas.
- c distribuirá los martillos de emergencia entre los pasajeros mayores de edad.
- d notificará el caso a la empresa y esperará instrucciones.

**35 . De acuerdo con el Reglamento (CE) 561/2006, ¿a qué concepto se refiere la expresión el período de tiempo comprendido entre las 00.00 del lunes y las 24.00 del domingo"?"**

- a Período de descanso diario.
- b Día civil.
- c Semana.
- d Descanso semanal.

**36 . El Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo aconseja que los pesos que se levanten en posición sentado no sean superiores a:**

- a 10 kg.
- b 15 kg.
- c 5 kg.
- d 20 kg.

**37 . ¿Qué no es aconsejable que el conductor haga al tratar con un cliente enojado?**

- a Ver más allá de las formas provocadas por el enojo.
- b Ponerse a la defensiva.
- c Intentar calmar el enojo.
- d Buscar una solución negociada.



**38 . El uso del cinturón de seguridad es obligatorio en vías:**

- a urbanas e interurbanas.
- b interurbanas, ya que en vías urbanas es recomendable, pero no obligatorio.
- c interurbanas, en cualquier caso, y urbanas si así lo prevé la correspondiente ordenanza municipal.
- d urbanas exclusivamente.

**39 . ¿Cómo se denominan los accidentes ocurridos en los desplazamientos de ida y vuelta al lugar de trabajo?**

- a Descirculantes.
- b Desplazantes.
- c Externos.
- d “In itinere”.

**40 . ¿Cuál de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales es obligación del trabajador?**

- a Adoptar medidas de protección.
- b Respetar los métodos de trabajo.
- c Evitar riesgos evitables.
- d Formar e informar.

**41 . En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué mala práctica está asociada directamente con lesiones oculares?**

- a Limpieza de cisternas o de la caja del vehículo en condiciones inadecuadas, sobre todo si han contenido mercancías peligrosas.
- b Posición de trabajo incorrecta.
- c Herramientas poco apropiadas para la tarea.
- d Herramientas defectuosas o desgastadas.

**42 . ¿En cuál de las siguientes situaciones no es aconsejable plantearse la decisión de evacuar el vehículo?**

- a Se detecta olor a fuga de combustible.
- b Si caen rayos.
- c Dada la situación del vehículo en la vía, hay una probabilidad importante de colisión de otros vehículos.
- d Existen unas circunstancias físicas que hacen del autobús un refugio inestable, como una crecida de agua.

- 43 . ¿Qué actuación es aconsejable realizar en caso de evacuación de un vehículo?**
- a Activar las luces de peligro y/o advertencia.
  - b Rellenar el parte de evacuación.
  - c Avisar a los servicios de auxilio.
  - d Las respuestas A y C son correctas.
- 44 . ¿Cuál es el lugar donde con más frecuencia comenzará un incendio en un vehículo de pasajeros?**
- a En las puertas.
  - b En una rueda.
  - c En el techo.
  - d En el volante.
- 45 . En un motor térmico, el máximo aprovechamiento de combustible se produce:**
- a cuando el motor gira al máximo de revoluciones.
  - b cuando se hace uso de la máxima potencia del motor.
  - c cuando el motor funciona en la zona de régimen de par máximo.
  - d cuando el motor gira al ralentí.
- 46 . El empuje que el aire ejerce sobre un vehículo en movimiento repercute sobre:**
- a el embrague.
  - b la fuerza termodinámica.
  - c el consumo.
  - d la fuerza de solubilidad térmica.
- 47 . ¿Cómo influye la lluvia en la conducción?**
- a Gana adherencia y facilita el deslizamiento del vehículo.
  - b Gana adherencia y disminuye el deslizamiento del vehículo.
  - c Pérdida de adherencia y disminuye el deslizamiento del vehículo.
  - d Pérdida de adherencia y facilita el deslizamiento del vehículo.
- 48 . Si un conductor no colabora y se niega a entregar la documentación requerida por los agentes encargados de un control en carretera, está cometiendo una infracción:**
- a de obstrucción a la labor inspectora.
  - b de colaboración con la empresa.
  - c de imprudencia.
  - d de descanso diario.

**49 . ¿Constituye infracción llevar mal instalado el disco-diagrama u hoja de registro de forma que no se puedan leer los registros?**

- a Sí, es una infracción de carácter grave.
- b Sí, es una infracción de carácter muy grave.
- c No, en ningún caso.
- d Sí, equiparable a minoración del descanso.

**50 . ¿Cuál es la postura correcta a la hora de levantar cargas desde el suelo?**

- a Rodillas estiradas y espalda derecha.
- b Rodillas flexionadas y espalda derecha.
- c Rodillas flexionadas y espalda inclinada.
- d Rodillas estiradas y espalda inclinada.

**51 . ¿Cuál es la principal finalidad de los elementos de seguridad activa de un vehículo?**

- a Disminuir los daños causados por un accidente en el vehículo.
- b Evitar que se produzca un accidente.
- c Disminuir los daños causados por un accidente en las personas.
- d Reparar las averías sufridas por el vehículo lo antes posible.

**52 . ¿Cuáles son los efectos que suele producir el opio en la conducción?**

- a Un estado semejante a la embriaguez, en el cual disminuye la apreciación del riesgo.
- b Un fuerte shock con convulsiones y calambres, pudiendo originar actuaciones violentas.
- c Una sobrevaloración de la propia capacidad y un exceso de confianza.
- d Un estado de excitación.

**53 . Para pasar a marchas más altas, ¿es recomendable saltar de marchas, por ejemplo, pasar de sexta a octava?**

- a Sí, en pendientes ascendentes para que el motor gane potencia.
- b Solo si se trata de vehículos ligeros.
- c No, nunca.
- d Sí, en determinadas circunstancias.

**54 . Los discos-diagrama de tacógrafo analógico tienen que llevar impreso:**

- a la marca del vehículo para el que sirven.
- b el nombre de la empresa que los utiliza.
- c la marca de homologación de los tacógrafos para los que sirven.
- d el número de serie del tacógrafo para el que sirven.

**55 . ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo?**

- a La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
- b La presión de los neumáticos.
- c La posición del pedal del acelerador.
- d El tipo de batería: con o sin mantenimiento.

**56 . ¿Qué afecta al consumo de carburante de un vehículo?**

- a El montaje de frenos de tambor.
- b El tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- c El mantenimiento del vehículo, el tipo de conducción que realice el conductor y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.
- d El montaje de frenos de disco.

**57 . ¿Cómo actúa el ralentizador eléctrico?**

- a Aumentando la resistencia aerodinámica.
- b Reduciendo la resistencia aerodinámica.
- c Bloqueando los cilindros o pulmones de freno.
- d Manteniendo las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado.

**58 . ¿Por dónde debe pasar la parte alta del cinturón de seguridad?**

- a Por el hombro.
- b Por el cuello.
- c Por el abdomen.
- d Por la zona pélvica.

**59 . Señale la afirmación correcta.**

- a Un automóvil con caja de velocidades con cambio automático consume menos que con cambio manual.
- b Cuanto mayor sea el número de marchas de una caja de velocidades, menor podrá ser su consumo.
- c Cuanto mayor sea el número de marchas de una caja de velocidades, mayor será su consumo.
- d El tipo de caja de velocidades no influye en el consumo de carburante.

**60 . El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:**

- a del mantenimiento que se realice al vehículo, el perfil de la carretera y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
- b del tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- c del sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.
- d del tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

**61 . ¿Cómo debe hacerse la aproximación a un vehículo accidentado?**

- a No cruzando la mediana de una carretera nacional.
- b Caminando por el arcén.
- c Cruzando la mediana de la autopista si fuera necesario.
- d Las respuestas B y C son correctas.

**62 . ¿Qué consecuencias no se derivan de la fatiga del conductor?**

- a Diminución de la atención.
- b Disminución de la concentración.
- c Disminución de la somnolencia.
- d Disminución de los reflejos.

**63 . Un vehículo que transporta varios turismos averiados entre su base y una ciudad que se encuentra a 200 km está:**

- a obligado a usar tacógrafo.
- b obligado a usar tacógrafo digital.
- c exento de usar tacógrafo.
- d obligado a usar tacógrafo analógico.

**64 . ¿Cuándo se expide la tarjeta de cualificación del conductor?**

- a Una vez superado el examen que acredite la cualificación inicial o después de superar el curso de formación continua.
- b Solamente si se supera el examen.
- c Solamente cuando se termina el curso de formación continua.
- d Ese documento no existe.

**65 . En caso de lluvia, ¿qué actuación debemos seguir con el vehículo que tenemos delante?**

- a Adelantarlo lo más rápidamente posible.
- b Aumentar la velocidad.
- c Disminuir la distancia de seguridad.
- d Aumentar la distancia de seguridad.

**66 . En la manipulación de una carga se produce una fuerza de compresión que perjudica a:**

- a los brazos.
- b la columna vertebral.
- c los discos intervertebrales.
- d la médula espinal.

**67 . La conducción preventiva implica:**

- a ajustar la carga a las condiciones del vehículo.
- b pensar de forma desconfiada y estar preparado para reaccionar.
- c no pensar y actuar cuando llegue el momento.
- d tomar decisiones consensuadas con otros conductores.

**68 . Si el motor de un vehículo tiene un ralentí demasiado alto, ¿influye en el consumo de carburante?**

- a Sí, porque al girar el motor más deprisa consume más.
- b Sí, porque consume menos carburante.
- c Sí, pero tal circunstancia solo aumenta el consumo a altas revoluciones.
- d No, no influye.

**69 . En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, no se pisa el pedal del acelerador ni del embrague y la palanca del cambio se encuentra en punto muerto:**

- a el consumo será nulo.
- b el vehículo consumirá combustible.
- c el consumo será menor que al ralentí.
- d el consumo será mayor cuanto mayor sea la velocidad del vehículo.

**70 . ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un automóvil?**

- a El número de revoluciones por minuto del motor.
- b El perfil de la carretera.
- c La presión de los neumáticos.
- d La longitud del cigüeñal.

**71 . El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:**

- a del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- b de la aerodinámica y el mantenimiento del vehículo.
- c del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.
- d de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

**72 . Dependiendo de la presión que se ejerza sobre el pedal del acelerador, el conductor de un automóvil puede:**

- a reducir el ralentí del motor.
- b aumentar el ralentí del motor.
- c reducir el consumo de carburante.
- d reducir la relación de compresión.

**73 . El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?**

- a Solo cuando se trata de motores de gasolina.
- b No, porque el consumo es invariable en función de la velocidad a la que se circule.
- c Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas traseras.
- d Sí, por ejemplo, regulando la presión que se realiza sobre el pedal del acelerador.

**74 . La velocidad a la que circula un automóvil, ¿influye en el consumo de carburante?**

- a Sí, a mayor velocidad, menor consumo.
- b Sí, a mayor velocidad, mayor consumo.
- c No, la velocidad solo influye en el desgaste mecánico.
- d No, el consumo solo depende de las revoluciones del motor.

**75 . ¿Qué ventajas presenta conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule?**

- a Menor consumo.
- b Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- c No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
- d Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

**76 . En un servicio de transporte de personas, la seguridad de los pasajeros es un elemento:**

- a básico.
- b complementario primario.
- c complementario secundario.
- d accesorio.

**77 . Se estima que por cada persona muerta en accidente de tráfico se producen:**

- a de 10 a 15 heridos graves y de 30 a 40 heridos leves.
- b de 30 a 40 heridos graves y de 10 a 15 heridos leves.
- c de 20 a 30 heridos graves y de 40 a 50 heridos leves.
- d de 40 a 50 heridos graves y de 20 a 30 heridos leves.

**78 . ¿Cuál de los siguientes datos no queda registrado automática o semiautomáticamente en el tacógrafo analógico?**

- a El tiempo de conducción y descanso del conductor.
- b La velocidad del vehículo.
- c La matrícula del vehículo.
- d La distancia recorrida por el vehículo.

**79 . ¿Cuál de las siguientes es la lesión menos habitual en los conductores profesionales?**

- a Molestias en la parte alta de la espalda.
- b Molestias en la parte baja de la espalda.
- c Molestias en la nuca o en el cuello.
- d Molestias en las rodillas.

**80 . En los accidentes de trabajo en el sector del transporte, ¿qué mala práctica es la que causa con más frecuencia el desprendimiento de retina?**

- a Firme deficiente de las carreteras.
- b Herramientas poco apropiadas para la tarea.
- c Herramientas defectuosas o desgastadas.
- d Posición de trabajo incorrecta.

**81 . Ante una situación en la que se tenga que realizar una frenada de emergencia:**

- a se debe presionar el pedal del freno con fuerza y a fondo.
- b se debe evitar el bloqueo de las ruedas.
- c se deben pisar a la vez los pedales de embrague y de freno cuando el vehículo no disponga de ABS.
- d se debe evitar la frenada progresiva.

**82 . En función de por dónde se circule, se recomiendan unas técnicas indicadas para optimizar el consumo de carburante. ¿Qué se recomienda en pendientes descendentes?**

- a No acelerar.
- b Acelerar.
- c Poner la palanca del cambio en punto muerto.
- d Apagar el motor.

**83 . Un buen mantenimiento del vehículo hace que se ahorre energía. El mantenimiento, en general, debe hacerse:**

- a dependiendo del tiempo transcurrido y del consumo medio anual.
- b dependiendo de la época del año.
- c una vez al año.
- d siguiendo las recomendaciones del fabricante del vehículo.



**84 . A la hora de elegir menú en carretera, ¿cómo es aconsejable elegir los acompañamientos?**

- a Que sean muy abundantes ya que dan más sabor a los platos.
- b Poco fritos para que mantengan sus cualidades nutritivas.
- c Que se compongan básicamente de verduras o ensaladas.
- d Muy fritos para que contengan menos grasas.

**85 . En caso de avería en ruta, el plazo en el que debe repararse el tacógrafo es:**

- a un día.
- b tan pronto las circunstancias lo permitan.
- c dos semanas, aunque se pueda regresar antes de este tiempo.
- d No hay límite de tiempo mientras se permanezca a más de 200 kilómetros de la base.

**86 . La potencia de un motor:**

- a aumenta al cambiar a una relación de marchas más larga.
- b disminuye al cambiar a una relación de marchas más corta.
- c no depende de las revoluciones del motor.
- d aumenta al aumentar las revoluciones por minuto del motor.

**87 . ¿Cómo actúa el sistema TCS sobre las ruedas?**

- a Corrige el giro de las ruedas directrices.
- b Modifica la velocidad angular de aquella que la tenga inferior a los parámetros definidos en el sistema.
- c Frena la rueda motriz que adquiera excesiva velocidad respecto de la otra.
- d Avisa de la presión del neumático inferior a la definida en el sistema.

**88 . ¿Qué acciones debe llevar a cabo el conductor en relación con la carga para ahorrar carburante?**

- a Fijar bien los toldos
- b Estibarla correctamente.
- c Protegerla con lonas tensadas.
- d Todas las respuestas son correctas.

**89 . Los SIT, en relación con la gestión integral de túneles, ¿qué funcionalidades pueden tener?**

- a Control de la ventilación.
- b Auxilio en carretera.
- c Información general al usuario.
- d Todas las respuestas son correctas.

**90 . ¿Qué factores inciden en la una menor variación de la intensidad de tráfico en una zona determinada de carretera?**

- a El carácter turístico del tráfico.
- b La mayor proporción de tráfico pesado.
- c La proximidad de una gran población.
- d Todas las respuestas son correctas.

**91 . ¿Cuándo actúan los elementos de seguridad activa?**

- a Antes y durante el accidente.
- b Antes del accidente.
- c Durante y después del accidente.
- d Después del accidente.

**92 . ¿Cuál es el proceso mediante el cual se realiza una elección entre diversas alternativas en la conducción?**

- a Toma de decisiones.
- b Percepción del riesgo.
- c Aceptación del riesgo.
- d Mantenimiento de la atención.

**93 . En el proceso de toma de decisiones de un conductor, ¿qué supone el acto de encender un cigarrillo?**

- a Es un tipo de decisión alternativa.
- b Es una distracción.
- c Forma parte de la información del entorno.
- d Es un elemento de la formación de la percepción del riesgo.

**94 . ¿Cómo identifica el conductor los elementos importantes para tomar sus decisiones durante la conducción?**

- a Analizando la información recibida.
- b Aplicando su experiencia.
- c Utilizando los conocimientos adquiridos.
- d Todas las respuestas son correctas.

**95 . El control de la observancia de errores máximos tolerados en la utilización de un tacógrafo analógico se efectuará:**

- a cada dos años.
- b al menos, cada cuatro años.
- c al menos, cada seis años.
- d siempre que el vehículo deba pasar una inspección técnica.

**96 . ¿Cómo se denomina también el método de las preferencias declaradas, utilizado para valorar económicamente los costes humanos de los accidentes de tráfico?**

- a Método de las indemnizaciones.
- b Método de la disposición al pago.
- c Método de capitalización.
- d Método de la invariante productiva.

**97 . El protocolo de actuación ante emergencias que se desarrolla en las fases de proteger, avisar y socorrer se conoce como:**

- a Protocolo médico.
- b Protocolo de intervención.
- c PAE.
- d PAS.

**98 . Si al circular con nuestro vehículo nos encontramos con un accidente:**

- a es aconsejable, aunque no obligatorio, que intervengamos para intentar ayudar.
- b estamos obligados a intentar ayudar.
- c estamos obligados a intentar ayudar, pero solo cuando haya muertos.
- d estamos obligados a intentar ayudar, pero solo cuando no haya muertos.

**99 . En caso de auxiliar en un accidente de tráfico, conviene hacerlo:**

- a utilizando guantes.
- b utilizando mascarillas.
- c lo más rápidamente posible, sin atender a si llevamos o no guantes y mascarillas.
- d Las respuestas A y B son correctas.

**100 . Es función del conductor de un vehículo cisterna:**

- a inspeccionar el estado de limpieza de la cisterna.
- b empalmar las mangueras de carga y descarga.
- c controlar las presiones que alcanza.
- d Todas las respuestas son correctas.

#### **PREGUNTAS DE RESERVA**

**R1 . Entre las fuerzas que intervienen en el movimiento de un autobús, ¿cómo se denomina la fuerza de la atracción terrestre?**

- a Fuerza motriz.
- b Fuerza de frenado.
- c Fuerza de gravedad.
- d Fuerza de guiado lateral.

**R2 . Los extintores de CO2:**

- a son los más recomendables para el interior del vehículo.
- b no deben utilizarse sobre personas.
- c no afecta a las personas.
- d nunca producen quemaduras.

**R3 . Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?**

- a Menor consumo, contaminación acústica y desgaste mecánico.
- b Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- c No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
- d Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.