



Arabako Foru Aldundia  
Diputación Foral de Álava

[www.araba.eus](http://www.araba.eus)

Examen para la obtención del  
**Certificado de Aptitud Profesional (CAP)**

**VIAJEROS**

MODELO A

**SEXTA CONVOCATORIA 2023**

**24 DE NOVIEMBRE DE 2023**

## EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

- 1 . Al efectuar un giro cerrado, ¿a qué voladizos tiene que prestar atención el conductor de un autobús?**
  - a A los voladizos laterales del vehículo.
  - b Al voladizo posterior del vehículo solamente.
  - c Al voladizo anterior del vehículo solamente.
  - d A los voladizos anterior y posterior del vehículo.
  
- 2 . El empresario individual:**
  - a debe tener un capital mínimo.
  - b tiene una responsabilidad limitada con carácter general.
  - c debe inscribirse en el Registro Mercantil.
  - d debe tributar por el IRPF.
  
- 3 . ¿Qué tipo de transporte es una excursión organizada por un colegio para sus alumnos, en la que se utiliza un autobús propiedad del colegio?**
  - a Transporte privado complementario.
  - b Transporte regular de uso especial.
  - c Transporte discrecional particular.
  - d Un colegio no puede efectuar ningún tipo de transporte.
  
- 4 . Conduciendo un autobús, ¿en qué momento se deberá estar más atento a los adelantamientos de otros vehículos?**
  - a En ningún caso.
  - b Solamente al iniciar un giro cerrado.
  - c Antes y durante la realización de un giro cerrado.
  - d Cuando se ha terminado de realizar un giro cerrado.
  
- 5 . En una empresa de transporte de viajeros, la vigilancia del funcionamiento correcto de un vehículo es función propia del:**
  - a gerente.
  - b jefe de tráfico.
  - c conductor.
  - d comercial.

**6 . Circulando por el interior de una vía circular o por el de una glorieta, ¿hay que realizar algún tipo de señalización?**

- a Será necesario señalar un desplazamiento lateral para cambiar de carril.
- b Sí, con la luz indicadora de dirección derecha, en todo caso.
- c Sí, con la luz indicadora de dirección izquierda, en todo caso.
- d Sí, con todas las luces indicadoras de dirección accionadas a la vez.

**7 . La mediana es:**

- a la unión de los arcenes.
- b el denominado "lecho de frenado".
- c un carril que discurre por el centro de la calzada.
- d una franja de terreno no destinada a la circulación.

**8 . En el caso de servicios interurbanos de transporte regular de uso general que no salgan en su recorrido del territorio de una determinada Comunidad Autónoma, la titularidad es:**

- a de los Ayuntamientos por los que transiten.
- b del Estado.
- c de la Comunidad Autónoma.
- d del Estado y de la Comunidad Autónoma.

**9 . ¿Cuál ha de ser la duración máxima de una ruta de transporte escolar?**

- a Inferior a 1 hora.
- b 1 hora 30 minutos.
- c 2 horas.
- d No existe límite establecido.

**10 . ¿Cómo se denomina la franja de terreno no destinada a la circulación que separa las distintas calzadas para cada sentido de circulación?**

- a Berma.
- b Calzada.
- c Mediana.
- d Arcén.

**11 . El nudo de la red viaria en el que todos los cruces de trayectorias posibles de los vehículos que lo utilizan se realizan a nivel, ¿cómo se denomina?**

- a Travesía.
- b Intersección.
- c Paso a nivel.
- d Refugio.

**12 . ¿Qué función, entre otras, tiene el sistema de suspensión de un autobús?**

- a Proporcionar cierto confort.
- b Que las imperfecciones del terreno se transmitan al habitáculo.
- c Evitar el balanceo de la carrocería.
- d Evitar el cabeceo.

**13 . La sobrecarga de los ejes de un autobús:**

- a puede tener efectos negativos al controlar la velocidad.
- b acrecienta el efecto positivo de una pendiente ascendente.
- c hace que el centro de gravedad sea más estable.
- d ayuda a controlar la velocidad durante una pendiente descendente prolongada.

**14 . ¿Qué se debe comprobar para saber si se puede transportar una determinada masa?**

- a La masa de las personas y de sus equipajes usando el teorema de Kant para comprobarlo.
- b Que el vehículo disponga de una carga útil suficiente para la cantidad de personas y equipajes que va a transportar.
- c Comprobar, mediante una simulación con paquetes definidos para tal fin, que el vehículo dispone del espacio suficiente.
- d Realizar un cálculo de la masa sustancial de los pasajeros y sus equipajes.

**15 . La energía acumulada de un autobús que se encuentra en movimiento dependerá:**

- a del estado y de la superficie de las zapatas.
- b del estado de los neumáticos.
- c de la masa del vehículo y de la velocidad.
- d de la velocidad solamente.

**16 . La disposición de circular por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada se aplicará muy especialmente a los autobuses:**

- a en cualquier tipo de curva o de cambio de rasante.
- b en curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida.
- c en curvas de buena visibilidad.
- d en tramos rectos.

**17 . ¿Qué tipo de entidad puede ser titular de una autorización de transporte público de viajeros en autobús?**

- a Una sociedad anónima.
- b Una sociedad laboral.
- c Una sociedad de responsabilidad limitada.
- d Todas las respuestas anteriores son correctas.

**18 . La tara de un autobús es:**

- a la masa del autobús en vacío.
- b la masa de los pasajeros que puede transportar legalmente.
- c la masa del equipaje que puede transportar legalmente.
- d la suma de las masas de vehículo, pasajeros y equipaje que puede transportar legalmente.

**19 . Es obligación de la empresa de transporte en autocar proporcionar a los viajeros información sobre:**

- a ubicación de extintores.
- b utilización de cinturones de seguridad cuando el vehículo cuente con ellos.
- c existencia de botiquín de primeros auxilios.
- d Todas las respuestas son correctas.

**20 . Para que se autorice un transporte regular de uso especial, normalmente se exige:**

- a que los viajeros residan en la misma población.
- b que los viajeros se dediquen a la misma actividad.
- c que los viajeros compartan un mismo centro de actividad.
- d que los viajeros sean amigos o de la misma familia.

**21 . ¿Qué debe justificar un transportista para obtener una autorización de transporte regular de uso especial?**

- a Que ha convenido la realización del transporte a través del correspondiente contrato.
- b Que cuenta con los medios materiales necesarios para prestar el servicio.
- c Que no ha sido sancionado en los dos años anteriores al realizar transportes similares.
- d Las respuestas A y B son correctas.

**22 . ¿En qué caso no se aplica el límite de responsabilidad previsto en caso de pérdida de equipaje?**

- a Cuando exista culpa del conductor.
- b Cuando exista fuerza mayor.
- c Cuando se pacten cuantías más favorables para el viajero.
- d No hay límite establecido para la responsabilidad del transportista.

**23 . ¿Qué tipo de dificultades experimentan, sobre todo, en el transporte en autobús las personas con limitaciones en la visión?**

- a De identificación de señales acústicas.
- b De detección de obstáculos.
- c De comunicación.
- d De comprensión.

**24 . En el transporte en autobús, las personas con limitaciones de comprensión pueden experimentar problemas para:**

- a reconocer a personas.
- b orientarse en el espacio.
- c entender indicaciones.
- d todas las respuestas son correctas.

**25 . En un transporte escolar, las mochilas de los niños:**

- a se recomienda que se coloquen en los pasillos, junto al asiento ocupado por cada niño, dado que estos, por su estatura, tienen dificultades para situarlas en la bandeja portaequipajes.
- b no se deben dejar obstaculizando los lugares de paso del autobús.
- c no se pueden llevar en el habitáculo del autobús si superan 5 kg de peso.
- d se recomienda colocarlas todas juntas, al lado del puesto del conductor, para que pueda controlarlas.

**26 . ¿Cómo es conocido también el control electrónico del sistema de frenado?**

- a Electronically controlled brake system (EBS).
- b Electronic brake variation (EBV).
- c Brake assistance system (BAS).
- d Electronic stability program (ESP).

**27 . ¿Cómo se denomina la tarjeta de tacógrafo que identifica al organismo de control y permite acceder a la información almacenada en la memoria o en las tarjetas de conductor a efectos de su lectura o impresión?**

- a Tarjeta de centro de ensayo.
- b Tarjeta de empresa.
- c Tarjeta de conductor.
- d Tarjeta de control.

**28 . ¿Cómo se detecta que no se quema la totalidad de carburante presente en los cilindros del motor?**

- a Por el ruido característico que hace el motor cuando se produce esta circunstancia.
- b Porque el motor se cala.
- c Porque el color del humo de escape es negro.
- d Porque el motor da tirones.

**29 . ¿Cuál de estos factores no afecta al ahorro de combustible?**

- a El corrector de frenada.
- b Guardar una distancia de seguridad adecuada.
- c Conducir con anticipación.
- d Conducir con tranquilidad.

**30 . ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta?**

- a La potencia máxima se alcanza a la velocidad máxima.
- b Los valores máximos de par y potencia no se alcanzan al mismo régimen de funcionamiento del motor.
- c El par máximo se alcanza al ralentí.
- d La potencia máxima se alcanza al ralentí.

**31 . ¿Qué haremos para prevenir la aparición de sueño durante la conducción?**

- a Poner la radio más fuerte para distraernos.
- b Tomar mucho café.
- c Comer copiosamente y continuar el viaje.
- d Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

**32 . Al estar en movimiento, el vehículo lleva asociada una energía, llamada inercia dinámica, que está en función de:**

- a su masa y velocidad.
- b la altura del vehículo.
- c la longitud del vehículo.
- d su capacidad de frenada.

**33 . La percepción del riesgo por el conductor, ¿se puede ver alterada por el alcohol y las drogas?**

- a Sí, siempre.
- b Nunca.
- c Solo por las drogas.
- d Solo por el alcohol.

**34 . La exposición a sustancias tóxicas entre los trabajadores del transporte suele ser consecuencia:**

- a del uso de recipientes en buen estado.
- b de la manipulación del producto sin utilizar los equipos de protección adecuados.
- c del uso de vehículos en recintos abiertos.
- d del llenado a la capacidad estipulada.

**35 . Ante la previsión de condiciones meteorológicas adversas debidas a la nieve, ¿qué debemos llevar en el vehículo?**

- a Poco combustible para ir más rápido.
- b Suplemento de anticongelante.
- c Combustible suficiente para poder contar con más tiempo de calefacción.
- d Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

**36 . El certificado de aptitud profesional y la tarjeta de cualificación de conductor se consideran necesarios para aquellos conductores de vehículos que necesiten estar en posesión de los permisos de conducir:**

- a A, A1, B, B1.
- b C, C+E, C1, C1+E.
- c D, D+E, D1, D1+E.
- d Las respuestas B y C son correctas.

**37 . En caso de inmovilización por una fuerte nevada hay que:**

- a aparcar dejando vía libre a las máquinas quitanieves.
- b disponer de combustible suficiente.
- c orientar las ruedas en línea recta.
- d Todas las respuestas anteriores son correctas.

**38 . Para que el airbag tenga un efecto positivo en sus funciones como elemento de seguridad pasiva, ¿es necesario llevar correctamente abrochado el cinturón de seguridad?**

- a Sí, siempre.
- b No.
- c Solo cuando se circula por carretera.
- d Solo para los ocupantes de los asientos traseros.

**39 . ¿Qué puede experimentar un conductor alérgico bajo los efectos de antihistamínicos?**

- a Aumento de la capacidad de atención.
- b Aumento en la coordinación.
- c Somnolencia.
- d Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

**40 . ¿Cuál de los siguientes accidentes de trabajo relacionados con el transporte es menos frecuente?**

- a Golpes con herramientas y otros objetos.
- b Caídas de personas al mismo nivel (en la misma superficie en la que se encuentra).
- c Sobreesfuerzos.
- d Incendios.



**41 . El tipo de esfuerzo requerido para el manejo de la carga del vehículo influye en el nivel de riesgo. Así, es más segura la manipulación que se realice con:**

- a esfuerzos suaves.
- b esfuerzos intensos.
- c esfuerzos realizados sin tiempo de recuperación suficiente.
- d inclinaciones del cuerpo o torciéndolo.

**42 . Los autobuses que trasladan viajeros dentro de un aeropuerto están:**

- a obligados al uso de tacógrafo.
- b obligados al uso de tacógrafo, siempre que los viajeros lleven equipaje.
- c exentos del uso de tacógrafo, siempre que no salgan de las instalaciones del aeropuerto.
- d exentos, aunque ocasionalmente salgan con viajeros fuera del recinto del aeropuerto.

**43 . Ante una situación de emergencia, ¿cuál debería ser uno de los criterios de actuación del conductor?**

- a Siempre se debe conservar la calma.
- b Las actuaciones deben tener como primer objetivo la preservación de la seguridad de todas aquellas personas que puedan verse afectadas (pasajeros, resto de usuarios de la vía...).
- c Las actuaciones no pueden incrementar el desconcierto y la angustia de los afectados.
- d Todas las respuestas anteriores son correctas.

**44 . ¿Qué actuación debe realizarse antes en caso de evacuación de un vehículo?**

- a Sacar todas las pertenencias del conductor.
- b Asegurar el vehículo quitando la llave de encendido.
- c Ponerse en contacto con la empresa aseguradora.
- d Rellenar el parte de evacuación.

**45 . Un motor consumirá menos combustible si se circula:**

- a con marchas largas y el motor poco revolucionado.
- b con marchas largas y el motor revolucionado.
- c con marchas cortas y el motor revolucionado.
- d a altas velocidades.

**46 . Mientras está lloviendo, ¿cuál es el momento en el que hay que tomar más precauciones?**

- a Durante las primeras gotas ya que se forma una película sobre el pavimento, aumentando la distancia de frenada.
- b Al final de la tormenta ya que se forma una película sobre el pavimento, aumentando la distancia de frenada.
- c Cuando el pavimento se está secando.
- d En ningún momento.

**47 . ¿Qué actividad es considerada tiempo de trabajo efectivo para un conductor profesional, según la normativa laboral española?**

- a El tiempo empleado en comer en ruta.
- b La asistencia a los pasajeros en la subida o bajada del vehículo.
- c Los períodos de copiloto cuando el vehículo lo está conduciendo el compañero.
- d El tiempo de descanso en el domicilio del conductor.

**48 . ¿Cuántas horas, como máximo, puede conducir un conductor en 2 semanas consecutivas, según la reglamentación social europea?**

- a 120 horas.
- b 90 horas.
- c 80 horas.
- d 60 horas.

**49 . ¿Cuál es el componente principal de la siniestralidad entre conductores profesionales?**

- a Los accidentes que se producen en el desarrollo de tareas de mantenimiento de los vehículos.
- b Los accidentes que se producen en el desarrollo de reparación de los vehículos.
- c Los accidentes de tráfico.
- d Los accidentes que se producen en el desarrollo de tareas de carga y descarga en el caso de transporte de mercancías.

**50 . ¿Cuál es la manipulación de cargas menos peligrosa?**

- a La que exige esfuerzos intensos y prolongados.
- b La que exige no tener que cambiar el punto de agarre de la carga.
- c La que exige esfuerzos realizados sin tiempo de recuperación suficiente.
- d La que exige torcer el cuerpo durante la operación.

**51 . ¿Cuál no es una causa de accidente de trabajo en el transporte?**

- a Ritmo de trabajo pausado.
- b Defectos de las herramientas o materiales.
- c Comportamiento inadecuado del trabajador.
- d Fallos en la organización del trabajo.

**52 . ¿En qué tiene influencia el estado de los filtros?**

- a En el desgaste de los neumáticos.
- b En la seguridad del vehículo.
- c En el desgaste de los frenos.
- d En el consumo de carburante.

**53 . ¿Qué consecuencias tiene la somnolencia sobre la conducción?**

- a Disminución del tiempo de reacción.
- b Aumento de la concentración.
- c Alteración de las funciones sensoriales.
- d Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

**54 . El ralentizador eléctrico:**

- a regula la intensidad eléctrica que genera el alternador.
- b regula la tensión eléctrica que genera el alternador.
- c mantiene constante la tensión eléctrica que sale de la batería.
- d se utiliza para evitar el fenómeno "fading".

**55 . ¿Qué se entiende por manipulación de cargas?**

- a Cualquier operación de transporte o sujeción de las mismas.
- b Abrir el contenido de una carga.
- c Llenar un depósito de gasolina.
- d Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

**56 . De las siguientes opciones, ¿cuál es una de las funciones del sueño?**

- a Disminución del sueño.
- b Aumento del cansancio físico.
- c Recuperación del desgaste.
- d Aparición de la sensación de cansancio.

**57 . ¿Cómo deben ser las comidas durante los días de conducción?**

- a Varias comidas y ligeras.
- b Varias comidas y abundantes.
- c Pocas comidas y ligeras.
- d Pocas comidas y abundantes.

**58 . El disco-diagrama u hoja de registro del tacógrafo analógico tiene una zona donde anotar:**

- a la matrícula del vehículo.
- b el número de bastidor del vehículo.
- c la marca del vehículo.
- d el nombre de la empresa.

**59 . El tacógrafo analógico registra en la hoja de registro los bloques de tiempos de las actividades del conductor:**

- a automáticamente la conducción, los otros, es necesario que el conductor los seleccione.
- b automáticamente la conducción y el descanso.
- c manualmente todos.
- d por la parte de atrás del disco.

**60 . ¿Puede levantarse una inmovilización, después de 45 minutos de pausa, si se impuso por una conducción diaria de 14 horas?**

- a No, nunca.
- b Sí, pero solo para vehículos nacionales.
- c Sí, puesto que después de la pausa se inicia un nuevo período de conducción diario.
- d Sí, pero solo para vehículos de países terceros.

**61 . ¿En qué modo de funcionamiento estará un tacógrafo digital si tiene dos tarjetas de conductor insertadas?**

- a En modo operativo.
- b En ningún modo, siempre está igual.
- c En modo de calibrado.
- d En modo de control.

**62 . Los datos registrados en una tarjeta de conductor se pueden descargar:**

- a solo a través del tacógrafo digital.
- b solo desde un taller.
- c desde el tacógrafo o a través de un lector de tarjetas que tenga acceso a los datos de usuario.
- d solo desde un lector de tarjetas que tenga acceso a los datos de usuario.

**63 . ¿Qué actuación es inadecuada como medida de ahorro de carburante?**

- a Circular a un régimen medio de revoluciones.
- b Utilizar la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de las circunstancias que se den en cada momento.
- c Llevar la presión de inflado de los neumáticos que recomiende el fabricante.
- d Circular a un régimen alto de revoluciones.

**64 . La resistencia aerodinámica:**

- a crece de manera inversamente proporcional a la aceleración.
- b crece con el cuadrado de la velocidad.
- c crece con el doble de la velocidad.
- d decrece ligeramente con el incremento de la velocidad.

**65 . En los motores de combustión, si las válvulas de escape de los cilindros no se abren en el momento adecuado:**

- a influirá en el consumo de carburante.
- b aumentará la potencia del motor.
- c aumentará el par motor.
- d disminuirá el consumo de carburante.

**66 . ¿En cuánto puede llegar a incrementar el consumo el viento en contra?**

- a Apenas incide en el consumo.
- b Hasta un 5 % con un viento de 36 km/h.
- c Hasta un 9 % con un viento de 36 km/h.
- d Hasta un 18 % con un viento de 36 km/h.

**67 . Cuando se utiliza un aceite de baja calidad para lubricar un motor:**

- a aumenta el desgaste de las piezas, aunque se reduce su corrosión.
- b aumenta la corrosión de las piezas, aunque se reduce su desgaste.
- c aumenta el desgaste de las piezas sin que se vea afectado el consumo de carburante en ningún caso.
- d puede aumentar el consumo de carburante al aumentar el rozamiento de las piezas.

**68 . El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:**

- a del mantenimiento que se realice al vehículo, el perfil de la carretera y la presión de los neumáticos.
- b del tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- c del montaje de frenos de disco.
- d del montaje de frenos de tambor.

**69 . De las siguientes opciones, ¿cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada?**

- a Mantener la aguja del cuentarrevoluciones del motor en la zona marcada, generalmente, de color verde.
- b Comprobar frecuentemente que la presión de inflado de los neumáticos es la recomendada por el fabricante.
- c Circular con una presión de inflado inferior a la recomendada por el fabricante del vehículo.
- d Observar a lo lejos para anticiparse a las condiciones del tráfico.

**70 . Conducir de forma que se reduzca la velocidad media de circulación tiene como ventaja:**

- a no tener que comprobar el nivel de aceite del motor ya que, conducir de esta manera, hace que el consumo de aceite sea nulo.
- b un menor consumo y nivel de ruidos.
- c aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.
- d aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

**71 . El consumo de combustible, ¿depende del estilo de conducción?**

- a Sí, aunque afecta mínimamente.
- b Sí, y es un factor muy importante.
- c No, solo depende de la velocidad a la que se circule.
- d No, solo depende del tipo de carburante que utilice el vehículo.

**72 . En términos relativos, ¿qué nivel de siniestralidad tienen los conductores profesionales?**

- a Elevado, debido a la poca experiencia de los conductores.
- b Elevado, a pesar de la experiencia de los conductores.
- c Bajo, a pesar de la poca experiencia de los conductores.
- d Bajo, debido a la experiencia de los conductores.

**73 . ¿Cuál es el accidente laboral más frecuente que se suele producir en la actividad de transporte como consecuencia de un mantenimiento incorrecto de los sistemas de amortiguación del vehículo?**

- a Caídas de personas a distinto nivel.
- b Atropellos por vehículos.
- c Exposición continuada a vibraciones.
- d Caídas de personas al mismo nivel.

**74 . ¿Dónde se deben ubicar los diferentes mandos del vehículo?**

- a En la parte derecha del salpicadero.
- b En la parte izquierda del salpicadero.
- c En la parte central del salpicadero.
- d En cualquier sitio, siempre que sea accesible para el conductor.

**75 . ¿Cuál es la posición más adecuada de las manos en el volante si lo consideramos un reloj?**

- a Las diez y diez.
- b Las diez menos diez.
- c Las doce y cuarto.
- d Las tres y cuarto.

**76 . En caso de condiciones meteorológicas adversas por nieve, ¿qué se recomienda hacer si el nivel de circulación es rojo?**

- a Abandonar el vehículo en todo caso.
- b Emplear cadenas.
- c Disminuir la distancia de seguridad.
- d No salir de viaje.

**77 . Si se reduce el consumo de carburante de los automóviles, ¿se reduce también las emisiones de gases contaminantes al medio ambiente?**

- a No, solo se consigue reducir la factura energética del país.
- b No, solo se consigue reducir la factura energética del país y mejorar la seguridad de la circulación.
- c Sí, ya que se quema menos carburante.
- d Solo si el motor está correctamente reglado.

**78 . ¿En qué momento está obligado el conductor a llevar consigo la tarjeta de cualificación profesional?**

- a Siempre.
- b Nunca.
- c Cuando conduzca el vehículo.
- d Cuando se encuentre en las instalaciones de la empresa.

**79 . ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?**

- a El porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.
- b La carga transportada en el vehículo.
- c La situación de las ruedas motrices.
- d El tipo de freno que monte el vehículo.

**80 . Según la reglamentación social europea, ¿cuántas veces puede interrumpir un descanso diario normal un conductor que acompaña a un vehículo en un transbordador?**

- a Tantas como necesite.
- b Un máximo de tres.
- c Una, sin exceder 1 hora.
- d Dos veces, sin exceder en total 1 hora.

**81 . ¿Qué debe hacer el conductor en una pendiente ascendente o rampa cuando el motor del vehículo no aumenta sus revoluciones, aunque pise más el pedal acelerador?**

- a Pisar ligeramente el pedal de embrague para circular a medio embrague.
- b Cambiar el disco de embrague, ya que esto ocurre siempre que el forro del disco está desgastado y patina.
- c Poner una relación de marchas más larga.
- d Poner una relación de marchas más corta.

**82 . El sistema de regulación antipatinamiento (ASR) recibe información de los sensores situados en:**

- a las ruedas.
- b el diferencial.
- c el motor.
- d el grupo cónico.

**83 . ¿Cómo denomina la normativa de tiempos de conducción y descanso al tiempo acumulado total de conducción entre el final de un período de descanso diario y el principio del siguiente período de descanso diario?**

- a Tiempo semanal de conducción.
- b Tiempo diario de conducción.
- c Conducción ininterrumpida.
- d Conducción bisemanal.

**84 . Respecto al uso de los frenos como elemento de seguridad activa, ¿cómo se debe utilizar el freno de servicio?**

- a Ejercer presión al inicio de la frenada y disminuirla progresivamente, según se reduzca la velocidad del vehículo
- b Presión suave y mantenida.
- c Presionando suave al principio, aumentando la presión progresivamente.
- d Presionando progresivamente al principio y fuerte al final.



**85 . La conducción preventiva implica:**

- a ajustar la carga a las condiciones del vehículo.
- b pensar de forma desconfiada y estar preparado para reaccionar.
- c no pensar y actuar cuando llegue el momento.
- d tomar decisiones consensuadas con otros conductores.

**86 . Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con lluvia son:**

- a frenar de manera brusca.
- b aumentar la velocidad a la hora de pasar los charcos.
- c no utilizar nunca la luz antiniebla con lluvia muy intensa.
- d aumentar la distancia de seguridad.

**87 . De los factores que influyen en la resistencia aerodinámica de un vehículo y, por tanto, en el consumo de combustible, ¿cuál es el que más afecta?**

- a La velocidad.
- b La densidad del aire.
- c La superficie frontal del vehículo.
- d La superficie lateral del vehículo.

**88 . ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?**

- a La velocidad y el consumo no están relacionados.
- b La velocidad y el consumo solo están relacionados cuando se trata de vehículos ligeros.
- c A mayor velocidad mayor consumo.
- d A mayor velocidad menor consumo.

**89 . Para hacer una conducción eficiente y reducir el consumo de carburante, es conveniente:**

- a reducir la distancia de seguridad ya que, de esta manera, los obstáculos se ven antes.
- b aumentar la distancia de seguridad con el fin de tener más tiempo para reaccionar.
- c utilizar relaciones de marchas cortas.
- d acelerar cuando se arranca.

**90 . Circulando con un automóvil a un número determinado de revoluciones por minuto del motor, el consumo será mayor:**

- a cuanto menos cargado circule el vehículo.
- b cuanto más corta sea la relación de marchas.
- c cuanto más larga sea la relación de marchas.
- d cuanto menor sea el coeficiente aerodinámico del vehículo.

**91 . Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados DAI, ¿cuál es su funcionalidad?**

- a Control de accesos y aparcamientos restringidos en zonas urbanas.
- b Detección de infracciones en paso de semáforo rojo.
- c Cálculo de velocidades medias en tramos determinados de carreteras.
- d Todas las respuestas son correctas.

**92 . El consumo de carburante de un automóvil con un motor diésel se ve afectado por varios factores, entre ellos se encuentra:**

- a el tipo de bujías que monte: frías o calientes.
- b el tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.
- c el material del que esté construida la carrocería.
- d el perfil de la carretera, la presión de inflado de los neumáticos y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

**93 . El número de revoluciones por minuto del motor es un factor que afecta al consumo de carburante de un automóvil, ¿cómo puede el conductor influir en él?**

- a Utilizando un carburante con un octanaje inferior al recomendado.
- b Utilizando un carburante con un octanaje superior al recomendado.
- c Haciendo un uso adecuado del cambio de velocidades.
- d Utilizando un gasóleo con un contenido mínimo en azufre.

**94 . Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta otras ventajas. Señale la respuesta correcta.**

- a Se contamina acústicamente menos.
- b Permite aumentar los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.
- c Se prolongan los plazos para pasar las inspecciones técnicas periódicas ITV.
- d Evita tener que comprobar la presión de inflado de las ruedas.

**95 . Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?**

- a No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
- b Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- c Mayor seguridad en la circulación y menor consumo y contaminación ambiental.
- d Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

**96 . ¿Es la señalización un elemento de seguridad activa?**

- a No, es un elemento de regularización del tráfico.
- b No, es un elemento seguridad pasiva.
- c No, es un elemento de eficiencia vial.
- d Sí, es un elemento de seguridad activa.

**97 . ¿Cuándo debe utilizarse el alumbrado del vehículo como regla general?**

- a En la circulación por túneles.
- b En zonas donde no se tiene preferencia de paso.
- c En caso de aviso existencia de obras en la vía.
- d Todas las respuestas son correctas.

**98 . En una carretera, los sistemas de contención de vehículos pueden:**

- a regular la densidad del tráfico.
- b regular la intensidad del tráfico.
- c impedir la circulación de determinados vehículos.
- d proporcionar un cierto nivel de retención a un vehículo fuera de control.

**99 . ¿Qué itinerario debe seguir un conductor para llevar a cabo el transporte que tenga encomendado?**

- a El que, a su juicio, resulte más seguro.
- b El que resulte más corto.
- c El que le hayan fijado.
- d Siempre el que él mismo considere más adecuado para el transporte en cuestión.

**100 . Las zonas sombrías de la carretera, ¿en qué casos se deben evitar especialmente?**

- a Con niebla densa.
- b Cuando comienza a llover.
- c Con viento fuerte.
- d Ante la posible presencia de hielo.

#### **PREGUNTAS DE RESERVA**

**R1 . La Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, ¿regula la duración de los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general?**

- a Sí, la duración máxima.
- b Sí, la duración mínima.
- c Sí, tanto la duración máxima como la mínima.
- d No.

**R2 . Cuando la presión del neumático es inferior a la recomendada:**

- a el neumático sufre deformaciones, desgastándose más en el centro.
- b el vehículo queda automáticamente bloqueado.
- c el neumático sufre deformaciones, desgastándose más en los bordes.
- d el neumático no sufre deformaciones ya que solo se producen si la presión es superior a la recomendada.

**R3 . Para ahorrar combustible, ¿cómo deben realizarse en general los cambios de marchas?**

- a En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más rápida posible, hasta la marcha más larga en la que se pueda circular.
- b En los procesos de aceleración, hacer el cambio lo más tarde posible.
- c Hacia marchas largas, cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 2.000 y 2.500 r.p.m. en motores diésel.
- d Hacia marchas largas, cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 3.000 y 3.500 r.p.m. en motores diésel.