

**Examen para la obtención del
Certificado de Aptitud Profesional (CAP)**

VIAJEROS

MODELO A

TERCERA CONVOCATORIA 2024

31 DE MAYO DE 2024

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

- 1 . En comparación con otros países de nuestro entorno, el transporte por carretera en España tiene un peso:**
 - a similar al de la media de países de la Unión Europea.
 - b inferior al de la media de países de la Unión Europea.
 - c superior al de la media de países de la Unión Europea.
 - d Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

- 2 . ¿Cómo puede ser la habilitación o reserva de uno o varios carriles para la circulación de VAO?**
 - a Siempre de modo permanente.
 - b Siempre de modo temporal.
 - c Siempre de modo permanente y con horario fijo.
 - d De modo permanente o temporal y con horario fijo o en función del estado de la circulación.

- 3 . En los vehículos destinados al servicio público de transporte colectivo de personas, ¿se permite llevar un animal?**
 - a En ningún caso.
 - b Sí, en todo caso.
 - c Sí, cuando un invidente vaya acompañado de un perro especialmente adiestrado como lazarillo.
 - d No, excepto que se trate de un pájaro.

- 4 . ¿Con qué clave se identifican registralmente las autorizaciones de transporte privado complementario de viajeros en autobús?**
 - a VDE.
 - b MDP.
 - c MDL.
 - d VPCE.

- 5 . ¿El transporte de viajeros de carácter privado particular puede dar lugar a remuneraciones dinerarias directas o indirectas?**
 - a Sí, en el caso de transportes privados que se efectúen a vecinos de una misma localidad en ausencia de transporte público.
 - b Solo en el supuesto de percepción de dietas o gastos de desplazamiento para su titular.
 - c Exactamente igual que un transporte público.
 - d No, nunca.

6 . En una empresa de transporte por carretera, ¿a quién corresponde la función de controlar el rendimiento de los conductores?

- a Al gerente.
- b Al comercial.
- c Al propio conductor.
- d Al jefe de tráfico.

7 . En el transporte internacional de viajeros por carretera, tiene importancia el acuerdo:

- a CEMT.
- b ASOR.
- c CMR.
- d CIV.

8 . ¿Qué maniobra implica el abandono de una vía circular o de una glorieta?

- a Una maniobra de cambio de dirección a la izquierda.
- b Una maniobra de cambio de carril.
- c Una maniobra de cambio de dirección a la derecha.
- d La salida de las glorietas no se considera maniobra.

9 . Los carriles de una calzada:

- a basta con que tengan anchura suficiente para permitir la circulación de motocicletas.
- b siempre tienen que estar delimitados.
- c no pueden estar delimitados.
- d pueden estar delimitados, o no, por marcas viales longitudinales.

10 . ¿Qué es un programador de velocidad adaptativo?

- a Un tipo de limitador de velocidad.
- b Un sistema de mantenimiento de velocidad constante en pendientes pronunciadas.
- c Un regulador de revoluciones del motor.
- d Un sistema para mantener una distancia adecuada con el vehículo que circula delante.

11 . En una vía que dispone de arcén no transitable, ¿por dónde deberán circular las bicicletas y ciclomotores?

- a Si el arcén no es transitable, no podrán circular.
- b Exclusivamente por el carril izquierdo.
- c Por la parte imprescindible de la calzada.
- d Por la mediana.

12 . En el transporte de viajeros, la obligación de garantizar la seguridad:

- a únicamente se refiere a los pasajeros.
- b incluye a los pasajeros y sus equipajes.
- c únicamente se refiere a la integridad de los equipajes.
- d se refiere a los pasajeros y a los equipajes transportados en la bodega, pero no a los que viajan junto a los pasajeros.

13 . Las fuerzas de adherencia que intervienen en un autobús en marcha resultan:

- a de la atracción y de la gravedad.
- b del frenado y de la fricción.
- c de la fricción de la frenada.
- d de la fricción y de la atracción.

14 . ¿En qué puede convertir la velocidad de giro del cigüeñal el conductor de un autobús mediante la caja de cambios, a través de las diferentes relaciones de engranajes?

- a En aceleración del embrague.
- b En distintas velocidades de giro en las ruedas.
- c En energía potencial.
- d En calor termodinámico.

15 . ¿Qué fenómeno es típico en una sobrecarga del eje delantero del autobús?

- a La falta de apoyo en el eje delantero.
- b El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera y la repercusión de golpes en el chasis.
- c El desgaste prematuro de los neumáticos.
- d La suavidad de la dirección del vehículo.

16 . ¿Qué sucede cada vez que se realiza un cambio de marcha en un autobús que circula en una pendiente ascendente?

- a Que pierde potencia.
- b Que gana velocidad.
- c Que gana potencia.
- d Que pierde potencia y gana velocidad.

17 . El conductor de un autobús que circule por una calzada situada fuera de poblado, que tenga más de un carril reservado para su sentido de marcha, podrá utilizar los carriles de su sentido distintos al de la derecha:

- a en cualquier circunstancia.
- b cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, a condición de que no entorpezca la marcha de otro vehículo que lo siga.
- c cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, aunque pueda entorpecer la marcha de otro vehículo que lo siga.
- d Los autobuses no podrán utilizar este tipo de vías en ningún caso.

18 . Los transportes de viajeros realizados íntegramente en el territorio de un Estado extranjero por transportistas que no están establecidos en el mismo se denominan:

- a transportes mixtos.
- b transportes de cabotaje.
- c transportes de lanzadera.
- d transportes contingentados.

19 . Las puertas de emergencia de un autobús:

- a deben poder abrirse fácilmente desde el interior.
- b deben poder abrirse fácilmente desde el exterior.
- c deben poder abrirse fácilmente desde el interior y con dificultad desde el exterior.
- d Las respuestas A y B son correctas.

20 . ¿Son aplicables a los autocares de clase III los requisitos sobre accesibilidad de personas con movilidad reducida contenidos en la normativa que regula su homologación?

- a Sí, deben cumplir siempre los requisitos de accesibilidad que dicha normativa contiene.
- b Solo deberán cumplirlos si incorporan algún dispositivo para viajeros con movilidad reducida.
- c Solo deberán cumplirlos cuando tengan 50 plazas o más.
- d No, esta normativa no se aplica en ningún caso a los autocares de clase III.

21 . De acuerdo con la normativa que regula la homologación de autobuses, los de clase I serán accesibles:

- a obligatoriamente solo a personas con movilidad reducida no usuarias de silla de ruedas.
- b obligatoriamente a personas con movilidad reducida, incluidos los usuarios de silla de ruedas.
- c obligatoriamente a personas con movilidad reducida y opcionalmente también a usuarios de silla de ruedas.
- d Para los autobuses de clase I se recomienda que sean accesibles, pero no es obligatorio.

22 . ¿Cuántas puertas accesibles para usuarios de silla de ruedas deben tener los autobuses adaptados al transporte de personas con movilidad reducida?

- a Una.
- b Dos.
- c Depende de su número de plazas.
- d Depende del tipo de recorrido que hagan (urbano o interurbano).

23 . ¿Cómo considera la OMS el tema de la discapacidad?

- a Como un tema de derechos humanos.
- b Como un tema sanitario.
- c Como un tema socio-sanitario.
- d Como un tema global.

- 24 . Las dificultades para salvar desniveles que experimentan las personas que tienen movilidad limitada dan lugar a:**
- a una reducción de la capacidad de identificar espacios.
 - b una reducción de la visión a distancia.
 - c un mayor riesgo de caídas.
 - d una menor capacidad para identificar obstáculos.
- 25 . ¿Qué tipo de dificultades experimentan, sobre todo, en el transporte en autobús las personas con limitaciones de comprensión?**
- a Dificultades de control.
 - b Dificultades de orientación.
 - c Dificultades de comunicación.
 - d Dificultades de alcance.
- 26 . ¿Cómo se denomina al certificado que acredita que un conductor ha superado los cursos y exámenes exigidos para la obtención de la cualificación inicial de los conductores?**
- a Permiso de conducir de la clase F-1.
 - b Tarjeta de conductor de tacógrafo.
 - c Número de Identificación Fiscal (NIF).
 - d Certificado de aptitud profesional (CAP).
- 27 . ¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en reducir la temperatura del combustible?**
- a Enfriamiento.
 - b Dilución.
 - c Disolución.
 - d Desalimentación.
- 28 . ¿Cómo se detecta que no se quema la totalidad de carburante presente en los cilindros del motor?**
- a Por el ruido característico que hace el motor cuando se produce esta circunstancia.
 - b Porque el motor se cala.
 - c Porque el color del humo de escape es negro.
 - d Porque el motor da tirones.
- 29 . ¿Cómo se llaman las curvas a través de las cuales se representan el par y la potencia, en las cuales se ve cómo varían las prestaciones en función de las revoluciones?**
- a Curvas de potencia media.
 - b Curvas técnicas normalizadas.
 - c Curvas características.
 - d Curvas máximas.

- 30 . A altas revoluciones, la cantidad de combustible que se inyecta es mucha, pero no hay suficiente aire para que pueda mezclarse y quemarse. ¿Por qué es poca la cantidad de aire?**
- a Porque, al girar el motor con mucha rapidez, el aire no tiene tiempo de llenar el cilindro.
 - b Porque se inyecta mucho combustible y no deja sitio para que entre aire.
 - c Porque, en estas condiciones, dentro del cilindro existe una presión muy alta que no deja entrar más aire.
 - d Porque la válvula de admisión no se abre.
- 31 . El tacógrafo es obligatorio con carácter general, salvo en autobuses de líneas regulares con recorrido:**
- a superior a 50 kilómetros.
 - b igual o inferior a 50 kilómetros.
 - c igual o superior a 50 kilómetros.
 - d inferior a 50 kilómetros.
- 32 . Según la normativa comunitaria, ¿cuál será el período de descanso semanal normal?**
- a Como máximo, 45 horas.
 - b Como mínimo, 54 horas.
 - c Al menos, 45 horas.
 - d Al menos, 54 horas.
- 33 . En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo se produce más frecuentemente?**
- a Caída de objetos al manipularlos.
 - b Incendios.
 - c Sobreesfuerzos.
 - d Exposición a sustancias tóxicas.
- 34 . En la actividad de transporte, ¿qué lesión, causada por la limpieza de cisternas o de la caja del vehículo en condiciones inadecuadas, sobre todo si han contenido mercancías peligrosas, es la más frecuente?**
- a Muerte.
 - b Luxaciones.
 - c Lesiones en la piel, lesiones oculares.
 - d Hernias discales.
- 35 . ¿Qué tipo de fuego es menos frecuente en un autobús?**
- a Los fuegos de gases.
 - b Los fuegos de sólidos inflamables.
 - c Los fuegos de líquidos inflamables.
 - d Los fuegos de la clase A.

- 36 . En una caja de cambios sincronizada, realizar la operación llamada "doble embrague" para reducir la relación de marchas, ¿influye en el consumo de carburante?**
- a Sí, lo aumenta.
 - b No.
 - c Sí, lo disminuye al poner una velocidad más corta ya que aumenta la potencia.
 - d Sí, lo disminuye al poner una velocidad más corta ya que disminuye la potencia.
- 37 . ¿Qué actuación no es una medida preventiva que es necesario realizar con el fin de evitar un incendio?**
- a Revisar el estado de los frenos.
 - b Realizar un adecuado mantenimiento del vehículo.
 - c Detener el vehículo a la derecha, fuera de la calzada y del arcén si fuera posible.
 - d En pendientes pronunciadas que requieran el constante uso del freno eléctrico o de servicio, bajar en marchas cortas aprovechando la retención del motor.
- 38 . ¿Qué debe entregar el empresario al conductor en relación con el tacógrafo analógico?**
- a Los discos-diagrama suficientes para el tiempo de duración del servicio.
 - b Al menos una caja de discos.
 - c Al menos dos cajas de discos.
 - d Como mínimo, 15 discos-diagrama.
- 39 . ¿Qué actividad es considerada tiempo de trabajo efectivo para un conductor profesional, según la normativa laboral española?**
- a El tiempo empleado en comer en ruta.
 - b La asistencia a los pasajeros en la subida o bajada del vehículo.
 - c Los períodos de copiloto cuando el vehículo lo está conduciendo el compañero.
 - d El tiempo de descanso en el domicilio del conductor.
- 40 . De los elementos técnicos que se citan, ¿cuáles refuerzan la seguridad en la conducción?**
- a Las pantallas panorámicas de los monitores.
 - b Los sistemas que evitan el cansancio o la somnolencia en el conductor.
 - c Los sistemas electrónicos de visión nocturna.
 - d Los sensores de ultrasonidos que detectan la presencia de otros usuarios en la vía.
- 41 . ¿Cuál de los siguientes comportamientos se puede utilizar para disminuir el nivel de alcohol en sangre?**
- a Hacer ejercicio.
 - b Masticar café.
 - c Consumir cocaína.
 - d Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

42 . De las siguientes opciones, ¿cuál no es una enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte terrestre?

- a Sordera provocada por el ruido.
- b Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.
- c Lesiones de la piel causadas por contacto con hidrocarburos.
- d Asfixia.

43 . En la declaración amistosa de accidentes, ¿se podrán hacer constar las observaciones particulares de los conductores?

- a Sí.
- b No, salvo que hubiera heridos.
- c No, salvo que estos fueran a la vez agentes de la autoridad.
- d No, en ningún caso.

44 . ¿En qué unidades se mide el par motor en el Sistema Internacional de Unidades?

- a En newtons (N).
- b En kilogramos (kg).
- c En kilogramos por metro (kg/m).
- d En newton-metro (Nm).

45 . Los períodos en los que un conductor, que conduce en equipo, no va conduciendo y el vehículo está en movimiento, ¿cómo se consideran por la normativa laboral española?

- a Tiempo de presencia.
- b Tiempo de otros trabajos.
- c Tiempo de espera.
- d Tiempo de descanso.

46 . El tacógrafo digital funciona correctamente desde:

- a que se introduce por primera vez una tarjeta de conductor, puesto que ya registra totalmente las actividades.
- b que sale de fábrica.
- c la activación, puesto que desde ese momento las funciones de registro y almacenamiento están totalmente operativas.
- d que se hace la primera descarga de datos.

47 . Cuando en una inspección de transporte por carretera se detecte que un vehículo muestra indicios fundados de manipulación del limitador de velocidad, la autoridad competente podrá:

- a poner en la parte trasera del vehículo una señal roja de peligro.
- b precintar el vehículo.
- c detener al conductor y ponerlo a disposición judicial.
- d ordenar el traslado del vehículo a un taller autorizado para su examen.

- 48 . Los datos registrados en una tarjeta de conductor se pueden descargar:**
- a solo a través del tacógrafo digital.
 - b solo desde un taller.
 - c desde el tacógrafo o a través de un lector de tarjetas que tenga acceso a los datos de usuario.
 - d solo desde un lector de tarjetas que tenga acceso a los datos de usuario.
- 49 . El conductor de un vehículo pesado, ¿qué tipo de sistema de frenado utilizará al bajar una pendiente pronunciada?**
- a Primero actuará sobre el ralentizador y luego, si fuera necesario, sobre el freno de servicio.
 - b Primero actuará sobre el freno de servicio y luego, si fuera necesario, sobre el ralentizador.
 - c Indistintamente sobre el ralentizador o sobre el freno de servicio, siempre que se actúe sobre los dos.
 - d Exclusivamente el freno de servicio.
- 50 . Si al bajar un puerto de montaña conduciendo un vehículo pesado, se necesita hacer uso prolongado de los frenos, ¿qué sistema, de los que se indican, se utilizará preferentemente?**
- a El freno eléctrico o el decelerador hidrodinámico.
 - b El freno de servicio.
 - c El freno de inercia.
 - d El freno de estacionamiento.
- 51 . ¿Qué sistema de frenado actúa sobre el árbol de transmisión a la salida del eje secundario de la caja de velocidades?**
- a Las pastillas de freno.
 - b Las zapatas de freno.
 - c El freno eléctrico.
 - d El freno de estacionamiento.
- 52 . Cuando el sistema electrónico de frenado ABS entra en funcionamiento, ¿produce algún tipo de vibraciones?**
- a Sí, en el pedal de freno.
 - b Sí, en el motor debido a la pérdida de compresión producida en los cilindros.
 - c Sí, en los silentblocks del sistema de suspensión.
 - d No.
- 53 . En los motores de combustión, si las válvulas de admisión de los cilindros no se abren en el momento adecuado:**
- a aumenta incontroladamente la potencia y puede griparse el motor.
 - b disminuye la potencia y el consumo de carburante.
 - c disminuye la potencia y aumenta el consumo de carburante.
 - d se puede producir el fenómeno del “autoencendido”.

54 . La calidad del aceite del sistema de lubricación que se utilice en los motores, ¿puede influir en el consumo de carburante?

- a No, solo influye en el desgaste de las piezas.
- b No, solo influye en que el motor se gripe o no.
- c Solo en aquellos motores que utilizan un sistema de lubricación por mezcla.
- d Sí, ya que puede reducir el rozamiento de las piezas y, por tanto, las pérdidas de potencia.

55 . ¿Cómo se llama a la energía que tiene un vehículo en movimiento?

- a Energía calorífica.
- b Energía mecánica.
- c Energía cinética.
- d Energía eléctrica.

56 . Señale la afirmación correcta.

- a Un automóvil con caja de velocidades con cambio automático consume menos que con cambio manual.
- b Cuanto mayor sea el número de marchas de una caja de velocidades, menor podrá ser su consumo.
- c Cuanto mayor sea el número de marchas de una caja de velocidades, mayor será su consumo.
- d El tipo de caja de velocidades no influye en el consumo de carburante.

57 . ¿Qué se entiende por conductor profesional?

- a Aquellas personas que se dedican a participar en carreras de coches.
- b Aquellas personas que se dedican a participar en carreras de motos.
- c Aquellas personas que hacen de la conducción su medio de vida.
- d Aquellas personas que solamente conducen vehículos pesados.

58 . ¿Qué factor puede producir fatiga en un conductor?

- a Jornadas de corta duración.
- b Conducción nocturna.
- c Tráfico fluido.
- d No tener riesgo económico.

59 . ¿Cuántos elementos ajustables debe tener el asiento y el volante?

- a Ninguno, porque nos puede hacer perder la concentración.
- b Uno.
- c Dos el volante y ninguno el asiento.
- d Cuantos más elementos mejor ya que aseguran una mayor probabilidad de alcanzar una postura correcta.

- 60 . ¿Qué tipo de suelo no es capaz de absorber y amortiguar parte del peso del cuerpo?**
- a Moqueta.
 - b Cemento.
 - c Madera.
 - d Caucho.
- 61 . La formación continua es obligatoria para los titulares de los permisos de conducir:**
- a de cualquier tipo.
 - b de la clase D o D+E, solamente.
 - c de la clase D1 o D1+E, solamente.
 - d de las clases D, D+E, D1 y D1+E.
- 62 . ¿Qué vehículos están exentos del uso de tacógrafo?**
- a Los vehículos destinados al transporte de mercancías dentro de un aeropuerto.
 - b Los vehículos destinados al transporte de mercancías desde un aeropuerto a una factoría local.
 - c Todos los vehículos destinados al transporte de mercancías dentro de una misma ciudad.
 - d Todos los vehículos destinados al transporte de animales vivos.
- 63 . ¿En qué momento del día es más habitual la presencia de hielo?**
- a Al anochecer.
 - b A primera hora de la mañana.
 - c Al mediodía.
 - d En torno a las tres de la madrugada.
- 64 . ¿De qué depende la potencia de frenado del retardador hidráulico?**
- a Del rozamiento magnético.
 - b Del calderín secador.
 - c Del rozamiento mecánico.
 - d De la energía del aceite circulando.
- 65 . El retardador hidráulico tiene que utilizarse:**
- a de manera progresiva.
 - b no más de una vez por hora.
 - c únicamente en situaciones de emergencia.
 - d de manera brusca.
- 66 . ¿Qué debe hacer el conductor de un vehículo cuyas ruedas se han bloqueado debido a la presión ejercida al frenar?**
- a Levantar progresivamente el pedal del freno hasta que las ruedas vuelvan a girar.
 - b Pisar el pedal del freno hasta el fondo para que las ruedas vuelvan a girar.
 - c Girar el volante en una y otra dirección para que el vehículo se estabilice.
 - d Pisar el embrague hasta el fondo y cambiar de marcha.

- 67 . El tipo de aceite utilizado en el sistema de lubricación de un motor de combustión, ¿influye en el consumo de carburante?**
- a Sí, son mejores los aceites monogrados.
 - b Sí, ya que un aceite de buena calidad reducirá los rozamientos y las pérdidas de potencia.
 - c No, solo tendrá influencia en el mayor o menor desgaste de las piezas.
 - d Sí, siendo los mejores aquellos cuya densidad es baja.
- 68 . En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?**
- a Un mayor consumo.
 - b Una carrera del pistón menor.
 - c Una carrera del pistón mayor.
 - d Un menor consumo.
- 69 . ¿Qué resistencia interviene en el movimiento de los vehículos?**
- a La del movimiento de los pistones.
 - b La del movimiento del volante de inercia.
 - c La del movimiento de los ejes de la caja de velocidades.
 - d La resistencia a la rodadura.
- 70 . Relacionado con el coeficiente aerodinámico de un vehículo, ¿qué se debe saber?**
- a Que el coeficiente aerodinámico no influye en la estabilidad del vehículo.
 - b Que, cuanto menor sea, menor será su consumo.
 - c Que, cuanto menor sea, menor será su estabilidad.
 - d Que será peor cuanto menor sea su Cx.
- 71 . ¿Qué factor influye en la resistencia a la rodadura de un neumático?**
- a La viscosidad del aire.
 - b La utilización de neumáticos “tubeless”.
 - c El trabajo de flexión del neumático.
 - d La utilización de neumáticos “tube type”.
- 72 . En general, circular con una relación de marchas altas:**
- a no influye en el consumo de carburante y, además, produce deterioros mecánicos.
 - b no influye en el consumo de carburante aunque reduce los deterioros mecánicos.
 - c aumenta el consumo de carburante.
 - d disminuye el consumo de carburante.
- 73 . En los vehículos actuales, para proceder al arranque de un motor de combustión o diésel, ¿es conveniente hacerlo sin acelerar?**
- a Sí, ya que, si se acelera, se consume carburante innecesariamente.
 - b No, ya que, si no se acelera, el motor no arranca.
 - c No, ya que, aunque el motor arranque, es mejor acelerar porque se facilita el paso del aceite por las tuberías del sistema de lubricación.
 - d Depende de si el vehículo está cargado o descargado.

- 74 . Circulando con un automóvil a un número determinado de revoluciones por minuto del motor, el consumo será menor:**
- a cuanto más cargado circule el vehículo.
 - b cuanto más corta sea la relación de marchas.
 - c cuanto más larga sea la relación de marchas.
 - d cuanto mayor sea el coeficiente aerodinámico del vehículo.
- 75 . Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentra:**
- a el tipo de batería y la relación de marchas seleccionada.
 - b el motor de arranque y el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
 - c el perfil de la carretera y la posición del pedal del acelerador.
 - d la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.
- 76 . Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?**
- a Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.
 - b No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.
 - c Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
 - d Mayor confort en la conducción y menor consumo y contaminación ambiental.
- 77 . ¿Cuáles de los siguientes elementos del vehículo son de seguridad pasiva?**
- a El cinturón de seguridad, el airbag y el reposacabezas.
 - b Las ruedas y los frenos.
 - c Los espejos retrovisores.
 - d El ABS y el freno motor.
- 78 . En las estadísticas de accidentes de circulación, el índice de mortalidad hace referencia:**
- a al número de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.
 - b al número de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.
 - c a indicadores que comparan el número de víctimas y el número de fallecidos.
 - d Todas las respuestas son correctas.
- 79 . Para cumplir con las condiciones de la formación continua del CAP, los conductores deben realizar un curso cada:**
- a cinco años.
 - b seis años.
 - c seis meses.
 - d dos años.
- 80 . ¿Cómo se debe proceder ante un quemado en un accidente de tráfico?**
- a Se le deben retirar los restos de ropa quemada.
 - b Se le deben romper las ampollas si las hay.
 - c No se le deben retirar los restos de ropa quemada.
 - d Las respuestas B y C son correctas.

- 81 . ¿Cuál de los siguientes países no pertenece al denominado “Espacio Schengen”?**
- a Marruecos.
 - b España.
 - c Suiza.
 - d Islandia.
- 82 . ¿Cuál no es un accidente laboral propio de los trabajadores del sector del transporte?**
- a Caída de personas a distinto nivel.
 - b Exposición continuada a vibraciones.
 - c Accidente de tráfico conduciendo un vehículo particular.
 - d Golpes con herramientas y otros objetos.
- 83 . En los últimos años, el mayor número de conductores y pasajeros muertos en accidente de tráfico conducían o viajaban en:**
- a turismos.
 - b bicicletas.
 - c autobuses urbanos y de corta distancia.
 - d autobuses de largo recorrido.
- 84 . La imagen corporativa creada por la Administración General del Estado para los servicios de transporte por carretera de su titularidad se aplica a:**
- a los autobuses que realizan transporte discrecional.
 - b los autobuses que realizan transporte regular de uso general.
 - c los autobuses que realizan transporte regular de uso especial.
 - d Las respuestas B y C son correctas.
- 85 . ¿Qué debe hacerse antes de iniciar una bajada prolongada con un vehículo pesado?**
- a Activar el ralentizador de servicio.
 - b Reducir la velocidad.
 - c Acelerar ligeramente antes de cambiar de marcha.
 - d Colocar la palanca de cambios en punto muerto.
- 86 . ¿Cómo se denomina el sistema ubicado en el interior del vehículo para comprobar la correcta ubicación de los pasajeros?**
- a AEBS.
 - b ESPH.
 - c VSTC.
 - d IVMS.
- 87 . En pendientes ascendentes, se debe:**
- a cambiar de marcha en cuanto se note que bajan las revoluciones.
 - b mantener las revoluciones por debajo de la zona verde del cuentarrevoluciones.
 - c cambiar de marcha si las revoluciones se colocan por debajo de la zona verde del cuentarrevoluciones.
 - d acelerar manteniendo las revoluciones por encima de la zona verde del cuentarrevoluciones.

- 88 . ¿Qué debe hacerse en los adelantamientos?**
- a Calcular el adelantamiento con suficiente antelación
 - b Tener una velocidad mayor que la del vehículo adelantado al cambiar de carril.
 - c Comenzar a acelerar antes de cambiar de carril.
 - d Todas las respuestas son correctas.
- 89 . En zonas urbanas o con congestión del tráfico, es conveniente:**
- a prever la realización de aceleraciones y frenadas.
 - b no aprovechar las inercias del vehículo.
 - c utilizar el freno de servicio más que el vehículo precedente.
 - d aprovechar el rodaje al ralentí.
- 90 . ¿Cómo se clasifican, entre otras, las carreteras, según la normativa estatal?**
- a Autopistas y carreteras convencionales.
 - b De nivel nacional y de nivel territorial.
 - c Multicarril y monocarril.
 - d Todas las respuestas son correctas.
- 91 . ¿Qué son las carreteras multicarril, según la normativa estatal?**
- a Las autopistas y autovías.
 - b Todas las que tienen, al menos, dos carriles por sentido de circulación.
 - c Todas las que tienen, al menos, dos carriles por sentido de circulación y no son autovías.
 - d Todas las que tienen, al menos, dos carriles por sentido de circulación y no son autopistas.
- 92 . ¿Qué circunstancia puede hacer que la fatiga sea mayor durante la conducción?**
- a Circular por una vía rápida.
 - b Recorrer un trayecto poco conocido.
 - c Circular con una amortiguación defectuosa.
 - d Una presión defectuosa de los neumáticos.
- 93 . ¿A quién se denomina peatón “tecnológico”?**
- a Al que circula utilizando elementos como el móvil o reproductores digitales, por ejemplo.
 - b Al que define su ruta en base a la información aportada por las nuevas tecnologías.
 - c A aquel que utiliza medios eléctricos, que no son considerados automóvil, para sus desplazamientos.
 - d No existe este concepto.
- 94 . Según el Reglamento (CE) 561/2006, un conductor puede prolongar su conducción diaria hasta un máximo de 1 hora si:**
- a el total de pausas reglamentarias acumuladas en la jornada supera las 2 horas.
 - b realiza una pausa superior a 15 minutos inmediatamente antes de realizar la prolongación de la jornada.
 - c es necesario para realizar el descanso diario en su domicilio.
 - d es necesario para realizar el descanso semanal en su domicilio.

95 . ¿Qué medidas preventivas puede adoptar un conductor para evitar verse implicado en delitos de contrabando o de tráfico de personas?

- a Evitar paradas innecesarias.
- b Repostar únicamente en lugares seguros.
- c No dejar acceder al vehículo a desconocidos.
- d Todas las respuestas son correctas.

96 . ¿Qué se debe hacer si entramos en un estado de fuerte somnolencia mientras conducimos?

- a Parar para dormir un poco.
- b Movernos en el asiento.
- c Abrir las ventanillas.
- d Subir el volumen de la radio.

97 . ¿De qué forma se puede generar en un vehículo la energía de activación que desencadena un fuego?

- a Por choques.
- b Por rozamientos.
- c Por sobrecargas eléctricas.
- d Todas las respuestas son correctas.

98 . Durante la realización del transporte, el conductor de un autobús:

- a es responsable del vehículo.
- b es responsable del vehículo solo cuando vaya con pasajeros.
- c es responsable del vehículo solo cuando vaya sin pasajeros.
- d no es responsable del vehículo, salvo que sea de su propiedad.

99 . Los alumnos que realicen un curso para la obtención de la cualificación inicial de conductores podrán contabilizar como parte de dicha formación la realizada en relación con:

- a transporte de mercancías peligrosas.
- b transporte escolar y de menores.
- c transporte de mercancías a temperatura regulada.
- d transporte regular.

100 . ¿Qué vehículo está exento de usar tacógrafo?

- a Un camión que realiza transporte sin salir de una isla no unida a territorio peninsular y cuya superficie no supera 2.300 km cuadrados.
- b Un camión cuyo transporte transcurre íntegramente en la ciudad autónoma de Ceuta.
- c Un autocar que realiza transporte regular de viajeros con recorridos de 90 km sin salir de una isla no unida a territorio peninsular y cuya superficie no supera 2.300 km cuadrados.
- d Todas las respuestas son correctas.

PREGUNTAS DE RESERVA

R1 . ¿Cuándo se produce un cabeceo?

- a Cada vez que circulamos en una curva.
- b Cuando el autobús experimenta una fuerza lateral.
- c Cuando hay una aceleración o una frenada.
- d Cuando se efectúe un giro excesivamente cerrado.

R2 . Entre los accidentes laborales, sin incluir los de tráfico, ¿cuáles son los que con más frecuencia tienen resultado de muerte?

- a Descargas eléctricas e incendios.
- b Atropellos y caídas de personas a distinto nivel.
- c Caídas de personas a distinto nivel y exposición a sustancias tóxicas.
- d Golpes con herramientas y caída de objetos al manipularlos.

R3 . De los siguientes dispositivos, ¿cuáles están considerados como elementos de seguridad activa?

- a Los airbags.
- b Las ruedas.
- c Los cinturones de seguridad.
- d Los reposacabezas.