

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 2019-01-25 10:00:00.0

Examen: VIAJEROS

Lugar: PEDRO ASUA S/N, VITORIA-GASTEIZ, ALAVA

Duración: 120

1 . ¿Cómo se denominan los transportes públicos regulares de viajeros por carretera destinados a servir a un grupo específico de usuarios tales como escolares, trabajadores, militares, o grupos homogéneos similares?

- a Discrecionales.
- b Regulares de uso general.
- c Regulares de uso especial.
- d Regulares discrecionales.

2 . ¿Qué aspecto es valorado por una empresa de transporte de viajeros en autobús a la hora de contratar a un conductor?

- a Experiencia como conductor.
- b Capacidades para la relación con los usuarios.
- c Conocimientos de mecánica.
- d Todas las respuestas anteriores son correctas.

3 . ¿Qué plazo de duración tienen las autorizaciones de transporte público de viajeros por carretera?

- a 50 años.
- b 2 años.
- c 10 años.
- d No tienen plazo de duración prefijado.

4 . En España, los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general se otorgan:

- a en régimen de no exclusividad.
- b en régimen de exclusividad.
- c de forma indistinta, en régimen de exclusividad o de no exclusividad.
- d Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

5 . Según el criterio de su utilización, los autobuses se distinguen entre:

- a autobuses rígidos y autobuses articulados.
- b autobuses urbanos y autocares de corto recorrido.
- c autobuses interurbanos, autocares de corto recorrido y autocares de largo recorrido.
- d autobuses urbanos, autocares de corto recorrido y autocares de largo recorrido.

6 . ¿Cómo será el precio de los servicios regulares de uso especial?

- a Libremente pactado entre las partes.
- b Sujeto a tarifas obligatorias únicas.
- c Sujeto a precio determinado en el momento de la autorización del servicio.
- d Sujeto a tarifas en horquilla.

7 . Cuando las acciones de una sociedad anónima no estén totalmente desembolsadas:

- a las acciones tendrán que ser nominativas.
- b podrán ser al portador.
- c no tendrán derecho a voto.
- d darán derecho a percibir dividendos en proporción al capital desembolsado.

8 . Las empresas españolas que pretendan realizar transportes públicos internacionales de viajeros no liberalizados:

- a no tienen que estar inscritas en ningún Registro, basta con que sean titulares de autorización administrativa de transportes para transporte interior.
- b deberán estar inscritas en el Registro de Empresas Auxiliares del Transporte y Actividades Diversas.
- c deberán estar inscritas en el RETIVI (sección del Registro de Empresas y Actividades de Transporte).
- d no tienen que estar inscritas en ningún Registro, basta con que sean titulares de autorización administrativa de transportes para transporte interior y que dispongan de la correspondiente autorización bilateral.

9 . En el caso de la licencia comunitaria para transporte de viajeros:

- a ésta se expedirá referida a cada uno de los vehículos, debiendo llevarse a bordo la autorización que corresponda al vehículo en cuestión, siempre que se encuentre realizando un transporte de viajeros.
- b se otorgarán tantas licencias comunitarias como vehículos disponga la empresa.
- c se otorgarán todas las licencias que solicite la empresa (para poder facilitárselas a los transportistas colaboradores).
- d se otorgará una autorización por empresa y tantas copias como copias de la autorización de transporte público en autobús tenga la empresa solicitante.

10 . Los vehículos que realizan un servicio regular de uso general deberán identificarse mediante:

- a un rótulo en el lateral derecho del vehículo que indique el nombre de la empresa.
- b un rótulo en el frontal del vehículo con los datos de origen y destino de la expedición.
- c un rótulo en la parte posterior del vehículo con los datos del contrato de gestión.
- d un luminoso en el lateral derecho.

11 . ¿Qué ámbito territorial tiene la autorización administrativa documentada en una tarjeta de transporte de la serie VPC?

- a Nacional.
- b El del territorio de la Comunidad Autónoma que la haya expedido.
- c Comarcal.
- d El de municipio que la haya expedido.

12 . Para la obtención de la clase de permiso que autoriza la conducción de autobuses y autocares se exige, entre otros requisitos:

- a acreditar la situación de residencia normal o estancia por estudios en España de, al menos, seis meses en caso de ser extranjero.
- b estar privado del derecho a conducir vehículos.
- c reunir cualquier tipo de aptitudes.
- d ser titular de un permiso de conducción de igual clase expedido en otro Estado miembro de la Unión Europea.

13 . En un vehículo de transporte público de viajeros, el número máximo de plazas...

- a depende de si el servicio es urbano o interurbano.
- b debe ir señalado en placas instaladas en el interior de vehículo.
- c lo define la Administración en función de las necesidades de transporte.
- d depende si el servicio es regular o discrecional.

14 . Cuando los servicios regulares de viajeros por carretera de carácter nacional se presten con vehículos no adscritos al servicio, su participación en el transporte no puede superar anualmente el:

- a 10% de los vehículos-kilómetro realizados.
- b 15% de los vehículos-kilómetro realizados.
- c 20% de los vehículos-kilómetro realizados.
- d 30% de los vehículos-kilómetro realizados.

15 . El permiso de las clases D1 y D:

- a sólo podrá expedirse a conductores que ya sean titulares de un permiso en vigor de la clase B.
- b podrá expedirse a conductores que no sean titulares de ningún permiso de conducción.
- c sólo podrá expedirse a conductores que también sean titulares de los permisos de la clase C1 y C, respectivamente.
- d sólo podrá expedirse a conductores que sean titulares de un permiso de clase E.

16 . ¿Cómo se denomina el movimiento giratorio de la carrocería de un autobús sobre su eje longitudinal?

- a Balanceo.
- b Cabeceo.
- c Sobreviraje.
- d Subviraje.

17 . Cuando una curva permite que el autobús circule apoyado durante un gran recorrido, los apoyos son:

- a fuertes.
- b débiles.
- c largos.
- d cortos.

18 . En las paradas, el área de máximo peligro en la parte delantera de un autobús es de...

- a 3,5 metros desde el parachoques delantero.
- b 3,5 metros desde la posición del conductor.
- c 4 metros desde el parachoques delantero.
- d 6 metros desde la posición del conductor.

19 . Frecuentemente, ¿qué problemas puede encontrar el conductor de un autobús al circular por vías situadas en polígonos industriales?

- a Señalización insuficiente pero colocada en una zona de buena visibilidad.
- b Presencia de tráfico compatibles.
- c Posibilidad de giros.
- d Presencia de tráfico incompatibles, tales como peatones.

20 . ¿Qué son los transportes de viajeros en régimen de cabotaje?

- a Los transportes realizados íntegramente en el territorio de un Estado extranjero por transportistas que no están establecidos en el mismo.
- b Los servicios en los que se transporta viajeros que no residen en el Estado en el que se efectúa dicho transporte.
- c Los transportes que atraviesan un Estado sin coger ni dejar viajeros en el mismo.
- d Los transportes internacionales que se realizan próximos a la frontera.

- 21 . ¿En qué ámbito geográfico se practican, sobre todo, los transportes de viajeros en régimen de cabotaje?**
- a En la Unión Europea.
 - b En los países firmantes del acuerdo Interbús.
 - c En la Unión Europea y Marruecos.
 - d Las respuestas A y B son correctas.
- 22 . ¿Es obligación de las empresas de transporte en autocar proporcionar información a los viajeros sobre existencia de botiquín de primeros auxilios?**
- a Sí.
 - b Sólo en el caso de líneas regulares.
 - c Sólo en el caso de recorridos internacionales.
 - d No.
- 23 . ¿En qué modalidad se otorgan las autorizaciones que permiten efectuar transporte discrecional en autobús?**
- a Como autorización de empresa.
 - b Como autorización individualizada por vehículo.
 - c Como autorización al viaje (una para cada servicio).
 - d Todas las modalidades mencionadas son correctas, dependiendo la opción por una u otra del servicio que se vaya a efectuar.
- 24 . De los siguientes documentos, ¿cuál no es obligatorio llevar a bordo del autocar?**
- a La declaración amistosa de accidente.
 - b El permiso de conducir.
 - c El permiso de circulación.
 - d La tarjeta ITV del vehículo.
- 25 . En un autobús adaptado a usuarios con movilidad reducida y dotado de sistema de inclinación:**
- a el movimiento de descenso del vehículo ha de poder pararse inmediatamente.
 - b el movimiento de descenso del vehículo ha de poder pararse e invertirse inmediatamente.
 - c el movimiento de descenso del vehículo han de poder pararse en un máximo de 30 segundos.
 - d el movimiento de descenso del vehículo ha de poder pararse e invertirse en un máximo de 30 segundos.

26 . ¿Cómo actúa el ralentizador eléctrico?

- a Ajustando la fiabilidad del embrague.
- b Activando los cilindros del freno de servicio.
- c Manteniendo las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado.
- d Disminuyendo la resistencia aerodinámica.

27 . Según la clasificación por criterios de utilización, el autobús urbano:

- a está acondicionado de forma que se asegura la comodidad de los viajeros sentados, y no transportan viajeros de pie.
- b tiene asientos y plazas destinadas para viajeros de pie y está acondicionado para permitir los desplazamientos de los viajeros en razón de sus frecuentes paradas.
- c no dispone de plazas destinadas especialmente para viajeros de pie, pero pueden transportar este tipo de viajeros en cortos recorridos en el pasillo de circulación.
- d es el vehículo concebido y equipado para viajes a gran distancia.

28 . ¿Qué requieren las quejas y reclamaciones de una empresa del transporte?

- a Una atención activa.
- b Una respuesta lenta.
- c Una disculpa o compensación acorde con el perjuicio producido.
- d Las respuestas A y C son correctas.

29 . Al socorrer a los heridos en un accidente de circulación, ¿es conveniente intentar que tomen medicamentos analgésicos?

- a Sí, pues servirán para aliviar su dolor.
- b Sí, siempre que los hayamos obtenido con receta médica.
- c En ningún caso debemos proporcionarles medicamentos.
- d No, salvo que los heridos estén conscientes y nos lo pidan.

30 . La utilización adecuada de la caja de velocidades:

- a debe evitar las turbulencias.
- b mejora la velocidad pero perjudica al consumo.
- c debe permitir que el motor gire siempre dentro de la zona económica.
- d perjudica a la velocidad pero mejora el consumo.

31 . En el apartado 7 del modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse...

- a la fecha y hora del accidente.
- b el lugar del accidente.
- c los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.
- d los datos de los vehículos implicados en el accidente.

32 . Para evitar el cansancio en la conducción se recomienda realizar las paradas cada:

- a 300 km.
- b 100 km - 150 km.
- c 150 km - 200 km.
- d 200 km - 250 km.

33 . Son transportes discretos los que se llevan a cabo:

- a con sujeción a itinerario, calendario y horario preestablecidos.
- b sin sujeción a itinerario, pero con calendario y horario preestablecidos.
- c sin sujeción a itinerario, calendario ni horario preestablecidos.
- d Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

34 . La acción de proteger a las personas y el lugar del siniestro, alertar a las autoridades y socorrer a los heridos en caso de accidente, ¿cómo se denomina también?

- a La regla de seguridad denominada SAP.
- b La regla de seguridad denominada PAS.
- c La regla de seguridad denominada SPA.
- d La regla de seguridad denominada PSA.

35 . El aparato de control, ¿qué debe facilitar de cada conductor?

- a Sus datos personales.
- b La matrícula del vehículo que conducen.
- c Los datos de la empresa.
- d Los datos de los distintos bloques de tiempos.

36 . Los accidentes in itinere son aquellos que...

- a causan enfermedades cerebrales.
- b producen la muerte.
- c ocurren en los desplazamientos de ida y vuelta al lugar de trabajo.
- d causan lesiones de columna.

37 . La aplicación de los conocimientos ergonómicos al ámbito del trabajo es fundamental para:

- a la eliminación de riesgos físicos.
- b mejorar las ganancias económicas.
- c utilizar las herramientas con maestría.
- d nada.

38 . El tipo de esfuerzo requerido para el manejo de la carga del vehículo influye en el nivel de riesgo. Así, es más segura la manipulación que exija...

- a tener que cambiar el punto de agarre de la carga.
- b esfuerzos demasiado frecuentes.
- c esfuerzos manteniendo un ritmo de trabajo elevado.
- d no realizar esfuerzos.

39 . ¿Se puede saber si un aparato de control está homologado?

- a No se puede saber.
- b Sí, ha de tener una marca de homologación.
- c No, puesto que no es necesario que esté homologado.
- d Sí, pero sólo si se lleva a un taller.

40 . El terminal del manocontacto del sistema de lubricación situado en el salpicadero de un automóvil se enciende cuando la presión de engrase es...

- a superior a la recomendada.
- b inferior a la recomendada.
- c superior o inferior a la recomendada.
- d la adecuada.

41 . Las luces de posición...

- a sólo pueden ser delanteras y traseras.
- b sólo pueden ser laterales.
- c son de color rojo obligatoriamente.
- d pueden ser delantera, traseras y laterales.

42 . La tercera luz de frenado...

- a es opcional.
- b es obligatoria para todos los vehículos automóviles.
- c es obligatoria para cualquier usuario de la vía.
- d es obligatoria para vehículos con una anchura entre 1,80 y 2,10 metros.

- 43 . Entre las operaciones de mantenimiento del sistema de refrigeración del motor de un automóvil se encuentra...**
- a la comprobación de la tensión y del estado de la correa que mueve la bomba del agua.
 - b la comprobación de la densidad del líquido refrigerante.
 - c la comprobación de la viscosidad del líquido refrigerante.
 - d la sustitución del manómetro.
- 44 . ¿Por qué es conveniente que los bornes de las baterías de un vehículo pesado estén recubiertos con grasa o vaselina?**
- a Para mejorar la conductividad eléctrica.
 - b Para mejorar la capacidad de carga de las baterías.
 - c Para evitar la formación de sulfatos.
 - d Para evitar que las baterías produzcan chispas.
- 45 . Un motor consume menos combustible...**
- a cuando el motor da su máxima potencia.
 - b cuando se utilizan relaciones de marchas cortas.
 - c cuando se utilizan relaciones de marchas largas.
 - d cuando se circula por una pendiente ascendente.
- 46 . En un motor de combustión, la junta de la culata...**
- a impide el paso de líquido refrigerante a las cámaras de compresión.
 - b facilita la refrigeración del motor.
 - c facilita la lubricación de los cilindros.
 - d permite hacer estanca la unión entre la culata y la tapa de balancines.
- 47 . El turbocompresor de un motor diésel sobrealimentado se lubrica:**
- a con aceite de baja densidad.
 - b con aceite de alta densidad.
 - c con valvulina.
 - d con el mismo aceite del motor.
- 48 . El sistema de refrigeración de un motor de combustión tiene como finalidad...**
- a lubricar las piezas móviles del motor.
 - b evacuar parte de calor producido en el motor.
 - c introducir aire en el interior del cilindro.
 - d controlar el momento de apertura y cierre de las valvulas.

49 . El Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial regula:

- a los criterios de señalización de las vías privadas.
- b solamente la circulación de vehículos por las vías de utilización general, así como los derechos y obligaciones de los conductores.
- c las competencias que corresponden en materia de tráfico a cada una de las empresas privadas.
- d la circulación de vehículos, peatones y animales por las vías de utilización general, así como los derechos y obligaciones de los conductores y demás usuarios.

50 . ¿En qué se basará la determinación de la responsabilidad de un accidente respecto del que se haya presentado una declaración amistosa?

- a En los datos consignados en la declaración amistosa.
- b En los supuestos hechos reales.
- c En el testimonio de los testigos presenciales solamente.
- d En el parte hecho por un agente de la autoridad solamente.

51 . La caja de cambios está constituida por una serie de ruedas dentadas dispuestas en tres ejes denominados...

- a primario, intermedio y secundario.
- b primario, secundario y terciario.
- c 1, 2 y terciario.
- d 1, 2 y 3.

52 . De los semáforos reservados para vehículos, ¿qué señal obliga a detenerse en las mismas condiciones que si se tratara de una luz roja fija?

- a Una luz verde no intermitente.
- b Una luz amarilla no intermitente.
- c Una luz amarilla intermitente o dos luces amarillas alternativamente intermitentes.
- d Una luz naranja.

53 . ¿En qué documento impreso se puede consultar si se ha realizado el primer calibrado a un vehículo con tacógrafo digital?

- a Documento impreso de 24 horas de actividad.
- b En ninguno.
- c Documento impreso de datos técnicos.
- d Documento impreso de incidentes y fallos.

54 . Según la reglamentación social europea, un conductor que duerme en una litera dentro del vehículo cuando está estacionado:

- a no realiza el descanso correctamente.
- b está realizando el descanso correctamente.
- c sólo realiza el descanso correctamente si está estacionado en una ciudad.
- d sólo realiza el descanso correctamente si está estacionado en la sede de la empresa.

55 . De los que se indican a continuación, ¿qué gases contaminantes salen por el tubo de escape de un automóvil?

- a Oxígeno.
- b Nitrógeno.
- c Monóxido de carbono.
- d Vapor de agua.

56 . ¿Qué aspectos debe cuidar básicamente una empresa de transporte en sus instalaciones?

- a Que queden herméticamente cerradas las instalaciones en las horas que no se presta servicio.
- b Que todos los vehículos sean iguales.
- c Que se pueda acceder a las instalaciones los días festivos.
- d La apariencia física y la atmósfera profesional.

57 . En su contacto con los clientes de la empresa, ¿qué deberá tener en cuenta el conductor?

- a Dar un trato cortés a los clientes.
- b No atenderlos de forma personalizada.
- c No debe dar información.
- d Debe tener un trato frío y distante.

58 . ¿Cuál de las siguientes fases no tiene lugar en un motor diésel?

- a El aire es comprimido hasta alcanzar altas temperaturas.
- b El aire es admitido al interior de los cilindros.
- c Se inyecta carburante al interior de los cilindros.
- d Las bujías emiten una chispa que produce la explosión de la mezcla del aire con el carburante.

- 59 . ¿Cuál de las siguientes no es una misión del cigüeñal?**
- a Mezclar el aire caliente con el carburante.
 - b Convertir el movimiento alternativo de los pistones a movimiento rotatorio.
 - c Transmitir movimiento a otros dispositivos del motor para su funcionamiento.
 - d Arrastrar repetidamente a los pistones, de abajo a arriba.
- 60 . ¿Cuál de las siguientes piezas no está entre las que sincronizan el movimiento de los pistones con el de las válvulas?**
- a El volante del motor.
 - b Los engranajes de distribución.
 - c El cigüeñal.
 - d El árbol de levas.
- 61 . ¿Cuál de las siguientes características no vienen indicadas en la llanta de una rueda?**
- a La forma de la pestaña de la llanta.
 - b La distancia entre ejes.
 - c El diámetro del espárrago de sujeción.
 - d El diámetro.
- 62 . ¿Cuál puede ser la causa de un accidente producido por una descarga eléctrica?**
- a Cables y enchufes defectuosos.
 - b Conexiones adecuadas.
 - c Contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.
 - d Las respuestas a) y c) son correctas.
- 63 . ¿Cuántas veces a la semana puede llegar a 10 horas el periodo de conducción diario?**
- a Dos veces en semana siempre que en el total semanal no supere 45 horas.
 - b Nunca.
 - c Tres veces en semana.
 - d Dos veces en semana.
- 64 . ¿Existe un mismo número de revoluciones en el motor y en las ruedas?**
- a Sí, la transmisión se encarga de ello.
 - b No, debido a las pérdidas por rozamiento de la transmisión.
 - c No, porque las revoluciones de las ruedas dependen, además de las revoluciones del motor, de la relación de transmisión seleccionada.
 - d No, porque entre las ruedas y el pavimento existe una resistencia a la rodadura.

65 . ¿Qué función cumple el aro metálico que contiene en su interior el talón de un neumático?

- a Impedir que el neumático se salga de la llanta.
- b Impedir que el neumático reviente en caso de pinchazo.
- c Aumentar la rigidez lateral del neumático.
- d Reducir la rigidez lateral del neumático.

66 . Ante una pérdida reciente de tiempo como consecuencia de una retención mayor a la esperada, ¿qué suele ocurrir?

- a Disminuye las ventajas esperadas de una conducta de riesgo.
- b Aumenta el coste esperado de una conducta prudente.
- c Disminuye el coste esperado de una conducta prudente.
- d Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

67 . ¿Qué elemento del sistema neumático de frenos conserva la presión en el resto de circuitos si hay una fuga de aire en alguno de ellos?

- a El compresor.
- b Los cilindros para el accionamiento de las zapatas o pastillas.
- c La válvula de cuatro vías.
- d La válvula de paso.

68 . Un adecuado mantenimiento del sistema de lubricación de un motor...

- a influye en el consumo de carburante.
- b no influye en el consumo de carburante.
- c únicamente influye en el menor deterioro de las piezas.
- d únicamente influye en la refrigeración del motor.

69 . En los frenos de tambor, al soltar el pedal de freno, las zapatas vuelven a su posición inicial...

- a por la acción de un muelle recuperador.
- b por la presión del aire comprimido.
- c por la disminución de la presión del aire en el interior de las canalizaciones.
- d por la disminución de la presión del líquido hidráulico en el bombín correspondiente.

70 . Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?

- a Menor consumo, contaminación ambiental y contaminación acústica.
- b Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- c Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.
- d No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

71 . Si al mover el volante de la dirección nota que está duro, ¿cuál puede ser la causa?

- a Que los neumáticos están desgastados.
- b Que las ruedas están demasiado hinchadas.
- c Que la presión de inflado sea baja.
- d Que las ruedas directrices se encuentran en una placa de hielo.

72 . ¿Necesitan certificado de aptitud profesional los conductores de los vehículos de los cuerpos de seguridad del estado?

- a Sí.
- b Sí, pero sólo para conducir autobuses fuera de un radio de 100 km.
- c No.
- d Sí, pero sólo para vehículos de mercancías.

73 . ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un automóvil?

- a La posición del pedal del acelerador.
- b El tipo de freno que monte el vehículo.
- c El perfil de la carretera.
- d La presión de los neumáticos.

74 . El sistema electrónico A.S.R. que regula la motricidad que llega a las ruedas actúa...

- a bloqueando el diferencial, en caso de deslizamiento de una de las ruedas motrices.
- b bloqueando el árbol de transmisión.
- c bloqueando el árbol de levas.
- d frenando la rueda que tiene menor adherencia al pavimento.

75 . ¿En qué consiste la marca de paso para ciclistas?

- a En dos líneas transversales discontinuas y paralelas sobre la calzada.
- b En dos líneas transversales continuas y paralelas sobre la calzada.
- c En dos líneas transversales continuas y perpendiculares a la calzada.
- d En dos líneas transversales discontinuas y perpendiculares a la calzada.

76 . ¿En qué consiste la marca de paso para peatones?

- a En una serie de líneas de gran anchura, dispuestas sobre el pavimento de la calzada en bandas paralelas al eje de ésta y que forman un conjunto transversal.
- b En una serie de líneas de gran anchura, dispuestas sobre el pavimento de la calzada en bandas perpendiculares al eje de ésta.
- c En una serie de líneas estrechas, dispuestas sobre el pavimento de la calzada en bandas perpendiculares al eje de ésta.
- d En una serie de líneas de gran anchura estrechas, dispuestas sobre el pavimento de la calzada en bandas paralelas al eje de ésta.

77 . ¿Qué indica una marca transversal continua?

- a Que, salvo en circunstancias anormales que reduzcan la visibilidad, ningún conductor deberá cruzarla cuando tenga que ceder el paso.
- b Que ningún vehículo o animal ni su carga debe franquearla en cumplimiento de la obligación impuesta por una señal horizontal o vertical de detención obligatoria.
- c Que se tiene preferencia sobre los ciclistas.
- d Que los ciclistas tienen la preferencia de paso.

78 . Cuando los trazos de una marca longitudinal discontinua son sensiblemente más anchos que el caso general, ¿qué indican?

- a La existencia de un carril reversible.
- b Que se aproxima a un carril doble.
- c La existencia de un carril especial.
- d Que se aproxima a una zona para el estacionamiento de vehículos pesados.

79 . ¿Cuál de estos elementos forma parte del sistema neumático de frenos?

- a El intercooler.
- b La válvula de amortiguación.
- c La válvula de descarga rápida.
- d El embrague.

80 . Las válvulas de drenaje existentes en todos los calderines sirven para permitir efectuar la retirada del:

- a aire que se acumula en el interior de los mismos.
- b aceite que se acumula en el interior de los mismos.
- c agua que se acumula en el interior de los mismos.
- d refrigerante que se acumula en el interior de los mismos.

81 . La zona de máxima eficiencia del motor, también llamada zona económica:

- a está situada en la parte trasera del vehículo.
- b está especificada en el cuentarrevoluciones, de color rojo.
- c está especificada en el volante, de color gris.
- d está especificada en el cuentarrevoluciones, generalmente de color verde.

82 . Las señales de obligación son...

- a circulares con fondo azul.
- b triangulares con fondo azul.
- c triangulares con fondo blanco.
- d cuadradas con fondo azul.

83 . ¿Es una buena medida de ahorro de carburante arrancar el motor y no comenzar a circular hasta que el motor alcance la temperatura adecuada de funcionamiento?

- a No, lo que se debe hacer es acelerar en vacío para que la temperatura la alcance antes.
- b No, lo que se debe hacer es esperar a que el circuito neumático tenga presión suficiente y comenzar a circular con suavidad.
- c Sí, ya que un motor consume menos cuando alcanza su temperatura óptima de funcionamiento.
- d Sí, pero únicamente en invierno.

84 . Relacionado con el coeficiente aerodinámico de un vehículo, ¿qué se debe saber?

- a Que el coeficiente aerodinámico no influye en la estabilidad del vehículo.
- b Que, cuanto mayor sea, mayor será su consumo.
- c Que, cuanto mayor sea, mayor será su estabilidad.
- d Que será mejor cuanto mayor sea su C_x .

85 . Para ahorrar en el consumo de carburante, ¿es conveniente en invierno reducir la presión de inflado de los neumáticos?

- a Sí, ya que con el frío la presión aumenta.
- b Sí, ya que con el frío la presión disminuye.
- c No, la presión debe ser la misma en verano y en invierno.
- d Variar la presión de inflado es un factor que no influye en el consumo.

86 . Circulando a una determinada velocidad, el consumo de carburante será menor:

- a cuanto más tiempo se encuentre pisado el pedal del embrague.
- b cuanto más corta sea la marcha seleccionada.

- c cuanto más larga sea la marcha seleccionada.
- d cuanto mayor sea el número de revoluciones del motor.

87 . Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?

- a Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.
- b No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.
- c Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- d Mayor confort en la conducción y menor consumo y contaminación ambiental.

88 . Un agente que mueve alternativamente el brazo extendido de arriba abajo...

- a obliga a los conductores a detenerse en el lado que indica el brazo.
obliga a disminuir la velocidad de su vehículo a los conductores que se acerquen al
- b agente por el lado correspondiente al brazo que ejecuta la señal y perpendicularmente a dicho brazo.
- c obliga a los conductores acelerar la marcha de su vehículo.
- d indica que la carretera está cortada.

89 . La calzada es la zona de la carretera destinada a la circulación de vehículos y se compone de:

- a arcenes.
- b medianas.
- c un cierto número de carriles.
- d ramales.

90 . El transportista que incumpla la obligación de comprobar la validez y vigencia de pasaportes, títulos de viaje o visados, será sancionado con una multa de...

- a 5.000 a 10.000 euros por cada viajero transportado.
- b 10.000 euros por todos los viajeros transportados.
- c 6.001 a 60.000 euros por cada viajero transportado.
- d 60.000 euros por todos los viajeros transportados.

91 . ¿Qué tipo de mecanismo es el más utilizado para desacoplar el embrague en un embrague de fricción en seco en vehículos pesados?

- a De tipo neumático.
- b De tipo mecánico.
- c De tipo manual.
- d De tipo electromagnético.

92 . El uso de aire acondicionado en el vehículo:

- a no influye en el consumo de carburante.
- b incrementa el consumo de carburante.
- c deteriora en gran medida el aceite de la lubricación.
- d no influye en la potencia del motor.

93 . El embrague es el elemento mecánico encargado de acoplar:

- a El motor y el sistema de frenado.
- b El sistema de transmisión y las ruedas.
- c El motor y el sistema de transmisión.
- d La suspensión y las ruedas.

94 . El segundo conductor, en caso que seleccione la actividad de descanso en el tacógrafo analógico cuando el vehículo está en movimiento, comete una infracción por:

- a exceso de velocidad.
- b falta de descanso diario.
- c mal uso del selector de actividad.
- d exceso de conducción.

95 . En un autobús, ¿qué es el sobreviraje?

- a Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
- b Es una trayectoria real del vehículo más abierta de la que debería realizar.
- c Es el movimiento de giro sobre el eje vertical.
- d Es una trayectoria real del vehículo más cerrada de la que debería realizar.

96 . La deriva del neumático de un autobús depende de:

- a la fuerza termodinámica.
- b la fuerza segmentarial cónica.
- c la fuerza motriz.
- d la carga del vehículo.

97 . La forma en que la inclinación del terreno en forma de pendiente afecta al movimiento de un autobús se denomina:

- a fuerza termotecnia lateral.
- b balanceo.
- c resistencia a la aceleración.
- d resistencia a la pendiente.

98 . ¿Qué fenómeno es típico en una sobrecarga del eje delantero del autobús?

- a La falta de apoyo en el eje delantero.
- b El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera y la repercusión de golpes en el chasis.

- c El desgaste prematuro de los neumáticos.
- d La suavidad de la dirección del vehículo.

99 . Al comprobar la presión de inflado de un neumático debe tener en cuenta que la presión que indique el manómetro será:

- a menor cuando el neumático está caliente.
- b mayor cuando el neumático está frío.
- c la misma esté el neumático frío o caliente.
- d mayor cuando el neumático está caliente.

100 . La presión de inflado de un neumático deberá controlarse:

- a una vez al año.
- b una vez cada seis meses.
- c una vez cada dos o tres meses.
- d cada quince días, aproximadamente.

101 . En el carril central de una calzada con doble sentido de circulación y tres carriles, delimitados por marcas longitudinales discontinuas, ¿qué maniobras podrá realizar el conductor de un autobús?

- a Adelantar y cambiar de dirección a la derecha.
- b Adelantar y cambiar el sentido de la marcha.
- c Adelantar y cambiar de dirección o de sentido.
- d Adelantar y cambiar de dirección a la izquierda, solamente.

102 . Cuando frena observa que el vehículo tiende a irse hacia un lado de la calzada, es señal de que...

- a las ruedas delanteras tienen más presión que las ruedas traseras.
- b la frenada, en las ruedas delanteras, es algo más intensa.
- c la válvula de descarga está mal tarada.
- d la frenada no es de la misma intensidad en todas las ruedas.

103 . La deriva del neumático de un autobús es la variación de:

- a de la velocidad de giro del neumático.
- b de la trayectoria como consecuencia de la deformación de la llanta y que afecta al apoyo de la cubierta.
- c de la trayectoria como consecuencia de la deformación del dibujo del neumático y que, en ningún caso, afecta al apoyo de la cubierta.
- d de la trayectoria como consecuencia de la deformación del flanco del neumático y que afecta al apoyo de la cubierta.

VJ