

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 31-01-2020. 10:00

Examen: **VIAJEROS**

Lugar: PEDRO ASUA S/N, VITORIA-GASTEIZ (ÁLAVA)

Duración: 120 minutos

1. ¿A qué se llama costes externos del transporte de viajeros?

- a Al precio de los billetes de autobús.
- b A aquellos que deben ser pagados por toda la población.
- c A los que, según la normativa, pueden subvencionarse.
- d A las tarifas generales del transporte.

2. ¿Cómo se denomina un transporte público de viajeros por carretera que se efectúa dentro de un itinerario preestablecido y con sujeción a horario y calendario prefijados?

- a Transporte discrecional.
- b Transporte regular.
- c Transporte triangular.
- d Transporte ordinario.

3. La masa máxima para la utilización de un vehículo con carga en circulación por las vías públicas es:

- a la masa máxima autorizada (MMA).
- b la carga útil.
- c la tara.
- d la masa remolcable máxima autorizada.

4. ¿Qué porcentaje del transporte interior de viajeros, medido en viajeros-kilómetro, se viene realizando por carretera en España desde los años ochenta?

- a En torno al 40%.
- b En torno al 60%.
- c En torno al 70%.
- d En torno al 90%.

5. En el transporte de trabajadores en autobús:

- a hay tarifas obligatorias.
- b no hay tarifas obligatorias.
- c los viajeros comparten un mismo centro de actividad.
- d Las respuestas B y C son correctas.

6. Un colegio organiza una excursión para sus alumnos, que serán transportados en un autobús de su propiedad. ¿De qué tipo de transporte se tratará?

- a Transporte privado complementario.
- b Transporte regular de uso especial.
- c Transporte discrecional particular.
- d Un colegio no puede efectuar ningún tipo de transporte.

7. ¿Con qué siglas se conoce a la masa máxima autorizada?

- a MMA.
- b MAM.
- c AMM.
- d AAM.

8. Al realizar un giro cerrado, ¿está permitido complementar la señalización correspondiente con una señal realizada con la mano?

- a No, en ningún caso.
- b Solamente cuando los intermitentes funcionen.
- c Solamente en vías urbanas.
- d Sí, para evitar riesgos con otros usuarios.

9. ¿Qué tipos de transporte se pueden realizar con un autobús?

- a Transporte regular de uso general.
- b Transporte discrecional.
- c Transporte privado complementario.
- d Todas las respuestas anteriores son correctas.

10. ¿Dónde se pueden comprobar las características de construcción de un autobús, como las masas y las dimensiones?

- a En la tarjeta de transporte.
- b En el permiso de circulación.
- c En la tarjeta de inspección técnica.
- d En el tacógrafo.

11. Durante el transporte escolar, la velocidad máxima permitida en vías fuera de poblado se fija en...

- a 80 kilómetros por hora.
- b 90 kilómetros por hora.

- c cinco kilómetros por hora menos de la permitida con carácter general para el tipo de vehículo y de vía de que se trate.
- d diez kilómetros por hora menos de la permitida con carácter general para el tipo de vehículo y de vía de que se trate.

12. El limitador de velocidad es obligatorio para...

- a los autobuses y autocares de más de veinte toneladas de MMA, solamente.
- b los autobuses y autocares de más de diez toneladas de MMA y todos los taxis.
- c los autobuses y autocares de más de cinco toneladas de MMA, únicamente.
- d todos los autobuses y autocares.

13. Las participaciones sociales de la sociedad de responsabilidad limitada nueva empresa:

- a se podrán transmitir libremente a cualquier persona física o jurídica.
- b sólo podrán transmitirse voluntariamente, por actos inter vivos, a personas físicas.
- c sólo podrán transmitirse voluntariamente, por actos inter vivos, a personas jurídicas.
- d Está absolutamente prohibida la transmisión de participaciones en esta clase de sociedades.

14. ¿Cuál es el capital mínimo que normalmente tiene que tener una sociedad de responsabilidad limitada?

- a 30.000 euros.
- b 3.000 euros.
- c 60.000 euros.
- d 6.000 euros.

15. ¿Cómo se denomina el sistema que aumenta o disminuye la guiñada, para que el autobús se mantenga en la trayectoria que marcan las ruedas?

- a Control de estabilidad.
- b La anchura del neumático.
- c Sistema de suspensión.
- d El dibujo del neumático.

16. La disposición de circular por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada se aplicará muy especialmente a los autobuses:

- a en cualquier tipo de curva o de cambio de rasante.
- b en curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida.
- c en curvas y cambios de rasante de buena visibilidad.
- d en vías estrechas dentro de poblado, cuando circulen a altas velocidades.

17. ¿Cómo se denominan los transportes de viajeros realizados íntegramente en el territorio de un Estado extranjero por transportistas que no están establecidos en el mismo?

- a Servicios irregulares.
- b Servicios de lanzadera.
- c Transporte de cabotaje.
- d Transporte discrecional.

18. ¿Cuáles son las funciones propias de un administrativo en una empresa de transporte de viajeros en autobús?

- a Decidir la renovación y ampliación de la flota de vehículos y la forma de su financiación.
- b Realizar operaciones ordinarias de contabilidad.
- c Distribuir las órdenes de ruta.
- d Ninguna de las anteriores.

19. ¿Cuáles son las funciones propias del gerente de una empresa de transporte de viajeros en autobús?

- a Conducir los vehículos, si falta algún conductor.
- b Archivar la documentación de la empresa.
- c Planificar las actividades y representar a la empresa.
- d Ninguna de las anteriores.

20. Las puertas de emergencia de un autobús:

- a deben poder abrirse fácilmente desde el interior.
- b deben poder abrirse fácilmente desde el exterior.
- c deben poder abrirse fácilmente desde el interior y con dificultad desde el exterior.
- d Las respuestas A y B son correctas.

21. Es obligación de la empresa de transporte en autocar proporcionar a los viajeros información sobre:

- a ubicación de extintores.
- b utilización de cinturones de seguridad cuando el vehículo cuente con ellos.
- c existencia de botiquín de primeros auxilios.
- d Todas las respuestas son correctas.

22. ¿Cuántas copias de la licencia comunitaria para transporte de viajeros se pueden expedir como máximo?

- a Todas las que desee cada empresa sin límite, pues se trata de un transporte liberalizado.
- b Tantas como copias de la autorización de transporte público en autobús tenga el solicitante.
- c Cinco.
- d Sólo una por año.

23. El encargado de los vehículos destinados al servicio público de transporte colectivo de personas, ¿podrá prohibir o expulsar a los viajeros?

- a En ningún caso.
- b Solo podrá prohibir su entrada.
- c Solo podrá expulsar a los viajeros.
- d Sí, siempre que incumplan con alguno de los preceptos reglamentarios de este tipo de vehículos.

24. Cuando en un autobús el usuario de silla de ruedas viaje libre de sujeción:

- a se instalará una barra de sujeción o asidero en el costado del vehículo.
- b se instalará una barra en el lado opuesto al costado del vehículo para limitar el desplazamiento lateral de la silla.
- c la silla se colocará mirando hacia atrás y apoyada en un respaldo.
- d Todas las respuestas son correctas.

25. ¿Qué longitud mínima debe tener la plataforma del elevador de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?

- a 800 mm.
- b 1.200 mm.
- c 1.500 mm.
- d 1.700 mm.

26. ¿Cómo se llama la pieza que, dentro de un cilindro, recibe la presión generada por la combustión del carburante que la desplaza de arriba hacia abajo?

- a Biela.
- b Volante del motor.
- c Diferencial.
- d Pistón.

27. ¿Cómo se llama la propiedad que describe la mayor o menor facilidad de un aceite para pasar por las canalizaciones?

- a Estabilidad.
- b Adherencia.
- c Detergencia.
- d Viscosidad.

28. ¿Qué efecto se produce en el régimen de revoluciones del motor hasta llegar a las ruedas?

- a Se produce una multiplicación.
- b Se produce una desmultiplicación.
- c Se produce una desclasificación.
- d Se produce una potenciación.

29. ¿Quién es la persona designada por el asegurado como receptor de las prestaciones e indemnizaciones contratadas?

- a Asegurador.
- b Tomador.
- c Contratista.
- d Beneficiario.

30. Los movimientos rutinarios y repetidos de subir o bajar del vehículo...

- a se pueden convertir en motivo de lesiones.
- b se pueden convertir en motivo de accidentes.
- c no es necesario realizarlos con precaución.
- d Las respuestas A y B son correctas.

31. El embrague:

- a sirve para acoplar o desacoplar el motor del resto de la transmisión.
- b controla las revoluciones del motor mediante la dosificación del combustible.
- c controla la fuerza de tracción que reciben las ruedas.
- d conecta la caja de cambios con el árbol de transmisión.

32. En caso de producirse aquaplaning, ¿cómo se debe actuar?

- a Pisar el freno a fondo hasta que el coche se frene.
- b Acelerar, para pasar cuanto antes la zona encharcada.
- c Girar el volante para tratar de salir cuanto antes de la zona encharcada.
- d No tocar el freno, levantar ligeramente el pie del acelerador y sujetar fuerte el volante.

33. En relación con el Certificado de Aptitud Profesional (CAP), ¿para qué conductores no será de aplicación?

- a Para los conductores de camiones con una MMA > 10.000 kg.
- b Para los conductores de autobuses con más de 45 plazas.
- c Para los conductores de vehículos que desarrollen una velocidad máxima autorizada inferior a 45 kilómetros por hora.
- d Para los conductores de vehículos que desarrollen una velocidad máxima autorizada inferior a 65 kilómetros por hora.

34. Si atacamos el incendio en una rueda con un extintor portátil de polvo, debemos aplicarlo:

- a a intervalos cortos.
- b a intervalos largos y prolongados.
- c de una sola vez, hasta que se agote el agente extintor.
- d de una sola vez, pero intentando que no se agote su contenido.

35. Son equipos de protección individual de manos y brazos...

- a los equipos de submarinismo.
- b los cascos antirruidos.
- c los guantes contra las agresiones de origen térmico.
- d las rodilleras.

36. Los accidentes in itinere son aquellos que...

- a causan enfermedades cerebrales.
- b producen la muerte.
- c ocurren en los desplazamientos de ida y vuelta al lugar de trabajo.
- d causan lesiones de columna.

37. Para ser considerado legalmente un accidente de trabajo:

- a debe ocurrir dentro del horario de trabajo y en el puesto de trabajo.
- b se debe producir una lesión corporal.
- c es necesario que haya maquinarias que lo causen.
- d es necesario que el afectado tenga un contrato de carácter fijo.

38. ¿Cuáles de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales son obligación del empresario?

- a Utilizar las herramientas con precaución.
- b Adoptar medidas de protección.
- c Respetar los métodos de trabajo.
- d Utilizar los equipos de protección.

39. De los que se indican a continuación, ¿qué elemento pertenece a un embrague de fricción en seco?

- a El convertidor de par.
- b El rotor.
- c La turbina de álabes.
- d El disco de embrague.

40. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué lesión, causada por el mantenimiento incorrecto de los sistemas de amortiguación, es la más frecuente?

- a Daños en la columna vertebral.
- b Muerte.
- c Fracturas de huesos e inflamaciones musculares.
- d Esguinces.

41. Un panel direccional provisional...

- a prohíbe el paso e informa, además, sobre el sentido de la circulación.
- b obliga a disminuir la velocidad a los usuarios.
- c prohíbe el paso a través de la línea real o imaginaria que los une.
- d indica que la calzada está totalmente cerrada al tráfico.

42. ¿Para qué fuegos se suele emplear la arena seca?

- a Para fuegos en sólidos.
- b Para fuegos de plásticos.
- c Para fuegos en los gases.
- d Para líquidos que se derraman por el suelo.

43. En el embrague hidráulico, cuando se pisa el pedal del acelerador y el motor aumenta de revoluciones...

- a el volante de inercia y la bomba impulsora giran deprisa.
- b el volante de inercia y la bomba impulsora giran despacio.
- c el volante de inercia gira deprisa y la bomba impulsora gira despacio.
- d el volante de inercia gira despacio y la bomba impulsora gira deprisa.

44. La diferencia entre los dientes del piñón de ataque del árbol de transmisión y la corona del grupo cónico produce...

- a un aumento del par.
- b una disminución del par.
- c una multiplicación constante de las revoluciones del eje secundario de la caja de velocidades.
- d una multiplicación constante de las revoluciones del eje primario de la caja de velocidades.

45. En un motor de combustión, el par motor máximo se consigue...

- a cuando el motor gira al máximo de revoluciones.
- b cuando el motor gira al mínimo de revoluciones.

- c cuando el motor gira a un régimen medio de revoluciones.
- d cuando el vehículo circula en pendiente ascendente.

46. Ordenar los motores de mayor a menor consumo específico.

- a Diésel de inyección directa, diésel de inyección indirecta, gasolina de inyección directa y gasolina de inyección indirecta.
- b Gasolina de inyección indirecta, gasolina de inyección directa, diésel de inyección indirecta y diésel de inyección directa.
- c Diésel de inyección directa, gasolina de inyección directa, diésel de inyección indirecta y gasolina de inyección indirecta.
- d Diésel de inyección indirecta, diésel de inyección directa, gasolina de inyección directa y gasolina de inyección indirecta.

47. La habilitación o reserva de uno o varios carriles para la circulación de VAO, ¿cómo deberá ser?

- a Solamente permanente.
- b Solamente temporal.
- c Solamente permanente y con horario fijo.
- d Permanente o temporal y con horario fijo o en función del estado de la circulación.

48. Las marcas dobles que delimitan un carril reversible, ¿de qué color son?

- a Verdes.
- b Amarillas.
- c Blancas.
- d Rojas.

49. En una calzada dotada de carril reservado para el tráfico en función de la velocidad señalizada, ¿por cuál se debe circular?

- a Siempre por el de la derecha.
- b Siempre por el de la derecha, no pudiendo abandonarlo.
- c Por el de la derecha, pudiendo circular por el que tiene la señal de velocidad mínima cuando podamos circular a una velocidad igual o superior.
- d Indistintamente por el de la derecha o izquierda.

50. ¿Cómo debe registrarse la conducción realizada en un vehículo exento del uso de tacógrafo, al hacerse cargo de otro que no está exento?

- a Como otros trabajos.
- b Como descanso.
- c Como pausa.
- d Como conducción.

51. En un transporte de calidad, ¿el cuidado de qué elementos tangibles es importante?

- a El material informativo y de comunicación con los clientes.
- b El color del uniforme de los conductores.
- c La iluminación de la bodega del vehículo.
- d El tipo de lubricante utilizado en los vehículos.

52. Una empresa de transportes se juzga por cómo es su personal y por cómo presta el servicio, pero carece de importancia:

- a cómo afronta los problemas.
- b cómo responde a las preguntas de los clientes.
- c tratar a los clientes por igual.
- d el color de los autobuses.

53. El capital social de una sociedad de responsabilidad limitada, en el momento de su constitución, tendrá que estar desembolsado en un:

- a 25%.
- b 50%.
- c 75%.
- d 100%.

54. ¿Cuál es el concepto de "par motor"?

- a Es el trabajo realizado en la unidad de tiempo.
- b Es el esfuerzo necesario para hacer girar las ruedas del vehículo.
- c Es el esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal y, por tanto, sobre el volante de inercia.
- d Es el trabajo necesario para hacer girar las ruedas del vehículo.

55. ¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte terrestre?

- a Las enfermedades profesionales.
- b Los accidentes con forma no traumática.
- c Las enfermedades cardiovasculares.
- d Los accidentes de tráfico.

56. ¿Cuál no es una causa de accidente de trabajo en el transporte?

- a Ritmo de trabajo pausado.
- b Defectos de las herramientas o materiales.
- c Comportamiento inadecuado del trabajador.
- d Fallos en la organización del trabajo.

57. ¿Cuándo son especialmente peligrosos los efectos de la fatiga?

- a En la última hora de conducción de la jornada laboral.
- b A las 12 de la mañana.
- c A primera hora de la mañana.
- d La fatiga no resulta peligrosa.

58. ¿En qué unidades se mide la potencia?

- a Kilovatios (kW).
- b Newtons (N).
- c Kilogramos (kg).
- d Kilogramos por metro (kg.m).

59. Un accidente de circulación, ¿es un factor que afecta a la atención y puede producir distracciones?

- a Sí, es un factor interno al conductor.
- b Sí, es un factor externo al conductor.
- c Solamente cuando nos veamos afectados directamente.
- d No es un factor que afecte a la conducción.

60. El tacógrafo analógico es obligatorio que tenga un dispositivo indicando:

- a el consumo de combustible.
- b el tiempo (un reloj).
- c el nombre de la empresa.
- d el tiempo de frenada.

61. ¿Cuál es la capacidad mínima de registro de un disco-diagrama u hoja de registro?

- a 10 horas.
- b 20 horas.
- c 24 horas.
- d 48 horas.

62. ¿Está obligado un conductor a presentar a los agentes de control la tarjeta de conductor aun que conduzca un tacógrafo analógico?

- a Sí, siempre.
- b No, en ningún caso.
- c Sí, en caso de tener registradas actividades en el periodo inspeccionado.
- d Sí, pero sólo en caso de tener actividades de tacógrafo digital en el último año.

63. El tiempo de espera en una frontera, ¿qué tipo de bloque de tiempos es considerado por la normativa laboral española?

- a Tiempo de trabajo efectivo.
- b Tiempo de espera.
- c Tiempo de pausa.
- d Tiempo de presencia, cuando se conoce la duración de antemano.

64. En el caso de rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, los datos sobre viajeros comunicados a las autoridades por los transportistas deben ser borrados en el espacio de...

- a 3 meses.
- b 1 mes.
- c 15 días.
- d 24 horas.

65. Cuando la presión de inflado de los neumáticos de un automóvil es superior a la recomendada...

- a aumentará la adherencia.
- b contribuirá en mayor medida al deterioro de los órganos de suspensión del vehículo.
- c se desgastarán más y más deprisa por los bordes o flancos.
- d disminuirá la rigidez lateral.

66. Para obtener la energía cinética de un vehículo, la masa se debe expresar en:

- a gramos.
- b kilogramos.
- c toneladas.
- d julios.

67. ¿Qué figura en el flanco de un neumático para indicar que es de estructura radial?

- a La letra R.
- b Regroobable.
- c El símbolo U.
- d No hay nada que lo indique.

68. De las siguientes posibles nomenclaturas de un neumático, ¿cuál correspondería al menor diámetro interior?

- a 225/90 R 21.5 152/146 M.
- b 235/80 R 22.5 150/ 145 N.
- c 245/ 70 R 20.5 155/148 L.
- d 215/60 R 23.5 156/147 K.

69. En una llanta cuya designación sea 12J x 22,5, ¿qué significa el número 12?

- a La anchura del perfil, expresada en centímetros.
- b La anchura del perfil, expresada en milímetros.
- c La anchura del perfil, expresada en pulgadas.
- d El diámetro del espárrago.

70. Cuando se habla del retárder se está haciendo referencia a un ralentizador del tipo...

- a en el motor.
- b en el escape.
- c hidrodinámico.
- d eléctrico.

71. ¿Qué ventaja presentan las llantas de aleación frente a las de acero estampado?

- a Ninguna, su utilización es por razones estéticas.
- b Que pesan más.
- c Que pesan menos.
- d Que son menos propensas a la corrosión electrolítica.

72. ¿En qué tipos de colisiones los usuarios quedan a merced de los movimientos del vehículo?

- a Colisión por alcance.
- b Vuelco sin usar cinturón de seguridad.
- c Colisión frontal.
- d Colisión lateral.

73. ¿Cuánto tiempo tiene que transcurrir sin aporte de oxígeno al cerebro para que se produzcan lesiones cerebrales irreversibles?

- a Un minuto.
- b Cinco minutos.
- c 30 minutos.
- d 1 hora.

74. ¿Qué obligaciones de prevención de riesgos laborales tiene el trabajador?

- a Evitar riesgos evitables.
- b Utilizar los equipos de protección.
- c Formar e informar.
- d Adoptar medidas de protección.

75. ¿En qué momento del día es más habitual la presencia de hielo?

- a Al anochecer.
- b A primera hora de la mañana.
- c Al mediodía.
- d A las dos de la mañana

76. El conductor de un vehículo pesado antes de iniciar la marcha debe comprobar:

- a que el tanque de combustible se encuentra lleno.
- b que el circuito neumático de frenos tiene presión suficiente.
- c que la masa del vehículo y de su carga no supera la tara del vehículo.
- d que la masa del vehículo menos la masa de su carga no supera la tara del vehículo.

77. Para ahorrar carburante es conveniente...

- a conocer con exactitud datos técnicos del vehículo como el coeficiente aerodinámico o la carrera del pistón.
- b conocer el material del que está fabricado el motor.
- c observar a lo lejos para anticiparse a los acontecimientos.
- d conocer el material del que está fabricado la carrocería.

78. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde. Circular con un número de revoluciones por encima de esa zona, ¿qué supone?

- a Una menor potencia.
- b Un mayor consumo.
- c Una mayor relación de compresión.
- d Una menor relación de compresión.

79. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

- a La resistencia aerodinámica, únicamente.
- b La resistencia a la pendiente y la resistencia a la rodadura.
- c La resistencia a la pendiente y a la caja de cambios.
- d La resistencia de los elementos móviles del motor.

80. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

- a El motor de arranque y el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- b La relación de marchas seleccionada en la caja de cambios y el perfil de la carretera.
- c La posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
- d El mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.

81. El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

- a del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- b de la aerodinámica y el mantenimiento del vehículo.
- c del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.
- d de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

82. El número de revoluciones por minuto del motor es un factor que afecta al consumo de carburante de un automóvil, ¿cómo puede el conductor influir en él?

- a Utilizando un carburante con un octanaje inferior al recomendado.
- b Utilizando un carburante con un octanaje superior al recomendado.
- c Haciendo un uso adecuado del cambio de velocidades.
- d Utilizando un gasóleo con un contenido mínimo en azufre.

83. ¿Cuáles de los siguientes elementos del vehículo son de seguridad pasiva?

- a El cinturón de seguridad, el airbag y el reposacabezas.
- b Las ruedas y los frenos.
- c Los espejos retrovisores.
- d El ABS y el freno motor.

84. Para prevenir la aparición del sueño durante la conducción es necesario...

- a realizar comidas copiosas.
- b realizar paradas frecuentes, como máximo cada dos horas.
- c mantener el habitáculo del vehículo a una temperatura mínima de 30 grados.
- d tomar mucho café.

85. ¿Qué son las hojas de registro?

- a Son los documentos en los que se registran los datos recogidos por el tacógrafo analógico.
- b Son los documentos técnicos del tacógrafo.
- c Son los documentos donde se registran las inspecciones realizadas al tacógrafo.
- d Son las hojas donde se registran los movimientos de la carga.

86. La regulación del Espacio Schengen:

- a distingue entre fronteras interiores y exteriores.
- b no distingue entre fronteras interiores y exteriores, dado que aplica las mismas normas en ambos casos.
- c suprime todas las fronteras de los países signatarios.
- d Esta regulación no tiene que ver con las fronteras sino con la protección de la salud.

87. A la hora de elegir un menú en carretera, es conveniente:

- a optar por ensaladas o verduras como guarnición.
- b elegir patatas fritas como complemento.
- c comer platos abundantes.
- d elegir postres muy azucarados.

88. Para garantizar una circulación segura, será necesario:

- a observar el entorno, advertir las maniobras y ejecutarlas con precisión.
- b mantener una reducida distancia de seguridad con el vehículo precedente.
- c observar las maniobras y advertirle al entorno.
- d mantener una velocidad de cruce estable.

89. La calzada es la parte de la carretera:

- a dedicada al uso exclusivo de automóviles.
- b no dedicada al uso de vehículos.
- c dedicada a la circulación de vehículos y que se compone de un cierto número de carriles.
- d dedicada al uso de vehículos y que se compone de un cierto número de arcenes.

90. De los elementos de seguridad que se citan, ¿cuál está considerado como de seguridad activa?

- a El cinturón de seguridad.
- b El sistema de frenado.
- c El airbag.
- d Los reposacabezas.

91. ¿Cuál de las siguientes comprobaciones sólo puede ser realizada antes de poner el motor en marcha?

- a La comprobación de la presión de engrase.
- b Comprobación del nivel de líquido en el mando del embrague hidráulico.
- c La detección de ruidos anormales.
- d La comprobación de la presión del sistema neumático de frenos.

92. El freno eléctrico...

- a actúa manteniendo las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado.
- b utiliza un aceite especial para realizar la función de frenado.
- c actúa sobre las pastillas de freno.
- d actúa sobre las zapatas de freno.

93. Los cursos de formación continua necesarios para renovar la tarjeta de cualificación de conductor se deben realizar en:

- a centros públicos de formación profesional.
- b cualquier centro que acredite experiencia en formación de conductores.
- c las empresas de transportes.
- d centros autorizados por la administración competente.

94. Según la normativa laboral española, el tiempo de trabajo efectivo de los conductores no puede superar:

- a las 10 horas al día.
- b las 12 horas en su jornada diaria.
- c las 14 horas a la semana.
- d las 16 horas en tres días.

95. La deriva del neumático de un autobús depende:

- a de la distancia de aceleración.
- b del perfil del neumático.
- c de la fuerza de molaridad.
- d del coeficiente aerodinámico.

96. Respecto de los neumáticos de un autobús, ¿cómo se puede describir el fenómeno de la histéresis?

- a El mecanismo de seguridad por el que se aumenta la presión de los neumáticos.
- b El mecanismo psíquico por el que el conductor supera el nivel máximo de estrés.
- c El mecanismo físico por el que el neumático desarrolla su adherencia.
- d El mecanismo físico por el que el movimiento del vehículo se interrumpe.

97. Para una mayor eficiencia de la frenada, ¿cuánto peso se debe transferir al eje delantero del autobús?

- a El mínimo posible.
- b El máximo posible.
- c No se tiene que transferir ningún peso.
- d Durante una frenada no hay desplazamiento de masas.

98. En una curva tomada por un autobús, ¿qué se entiende por sobreviraje?

- a La trayectoria real es más abierta de la que debería realizar.
- b La trayectoria real es más cerrada de la que debería realizar.
- c La trayectoria del autobús cuando cambia de carril.
- d La trayectoria real más recta de la que debería realizar.

99. Para poder realizar un transporte de viajeros, ¿qué se debe calcular?

- a Si se dispone de espacio suficiente, mediante una simulación con bultos definidos para tal fin.
- b El peso indeterminado de los viajeros.
- c La cantidad de personas que se pueden transportar.
- d El centro de gravedad.

100. Los autobuses que cuenten con asientos reservados a personas con movilidad reducida llevarán un pictograma indicativo de tal circunstancia:

- a en la parte delantera del lado próximo a la acera, visible desde el exterior.
- b en la parte delantera del lado próximo a la acera, visible tanto desde el exterior como desde el interior.
- c en la parte central del lado próximo a la acera, visible desde el exterior.
- d en la parte central del lado próximo a la acera, visible tanto desde el exterior como desde el interior.

PREGUNTAS DE RESERVA

101. Que el conductor de un autobús mantenga una distancia de seguridad suficiente con el vehículo que le precede, ¿puede ayudarle a realizar una frenada con la máxima suavidad posible?

- a Sí.
- b No.
- c No, porque no puede efectuar una observación efectiva por delante del vehículo que le precede.
- d Sí, siempre que el vehículo que le precede no sea muy voluminoso.

102. ¿Qué puede provocar una excesiva dilatación de las piezas de un motor de combustión?

- a La utilización de un gasóleo de bajo índice de octanaje.
- b Una avería en el sistema de refrigeración.
- c La utilización de un aceite de baja densidad.
- d La utilización de un aceite de alta densidad.

103. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, el límite de los importes de la cobertura del seguro obligatorio serán, en los daños a los bienes, de:

- a 15 millones de euros por siniestro.
- b 1 millón de euros por siniestro.
- c 100.000 euros por perjudicado.
- d 100.000 euros por siniestro.

v