

**FORU GOBERNU KONTSEILUAREN 6/2021 ARAUGINTZAKO FORU DEKRETUA,  
IRAILAREN 29KOA. ONESTEA TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN GAINEN  
ZERGAREN FORU ARAUAREN TESTU BATEGINA.**

**AURRERANTZEAN, FORU ARAUA**

**(ALHAO, 114. zk., 21-10-6koa)**

(Arabako Biltzar Nagusiek baliozkotua 2021ko urriaren 27an hartutako erabakiaren bidez)

2021erako Zerga Neurriei buruzko urtarrilaren 29ko 2/2021 Foru Arauaren lehenengo xedapen gehigarriak baimena ematen dio Foru Gobernu Kontseiluari zenbait foru arau behar bezala erregularizatuta, argituta eta harmonizatuta bilduko dituzten testu bateginak onesteko; besteak beste, Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren uztailaren 19ko 44/1989 Foru Araua eta hura aldatzen duten xedapenak.

Beraz, araugintzako foru dekretu honen xedea da bat egitea Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko Foru Arauaren testua, emandako baimena gauzatzuz.

Tributu honek kargatzen duena da bide publikoan ibiltzeko egokiak diren trakzio mekanikoko ibilgailuen titular izatea, edozein mota eta kategoriatokoak direla ere, baldin eta zirkulazio baimenean zehazten den helbidea Arabako Lurralde Historikoko udalerrri batekoa bada.

Arau honek proportzionaltasun printzipioa errespetatzen du, eta xedapen orokor honen bidez estali nahi den premiari erantzuteko beharrezkoa den arauak ditu. Ez dago xede horretarako beste neurririk hartzaileen eskubideak gutxiago murrizten dituztenik edo hartzaileei betebehar gutxiago jartzen dizkietenik.

Ekimen horren bidez, segurtasun juridikoaren printzipioa bermatzen da, eta koherentea da nazioko eta Europar Batasuneko gainerako ordenamendu juridikoarekin.

Araugintzako foru dekretu hau izapidetzean, gardentasun irizpideari jarraitu zaio, zeina urriaren 1eko 39/2015 Legeak, administrazio publikoen administrazio prozedura erkidearenak, 129. artikuluan arautzen baitu.

Zerga Araudiaren Zerbitzuak horri buruz egindako araudi inaktuaren txostena aztertu da.

Ebazpena aldeztu aurretik Aholku Batzordeak aztertzeke aurkeztu da, baina ez zaie jarraitu haren ondorio guztiak.

Horren ondorioz, Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Saileko diputatuak proposatuta eta Foru Gobernu Kontseiluak gaur egin duen bileran gaia aztertu ondoren, abenduaren 18ko 52/1992 Foru Arauak, Arabako Foru Aldundiaren antolaketa, funtzionamendu eta araubide juridikoarenak, bere 7. artikuluan Foru Aldundiari ematen dizkion ahalmenez baliatuta, presako arrazoiak direla eta, hauxe

## **XEDATZEN DUT**

**Artikulu bakarra. Onestea Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko Foru Arauaren testu bategina.**

Onetsi egiten da jarraian txertatzen den Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko Foru Arauaren testu bategina.

## **XEDAPEN OSAGARRIAK**

**Lehenengoa. Araudi indargabetuaren aipamenak.**

Ordenantzetan eta beste xedapen batzuetan Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko uztailaren 19ko 44/1989 Foru Arauari egiten zaizkion arau erreferentziak onesten den testu bateginari dagozkion aginduei egiten zaizkiela ulertuko da.

**Bigarrena. Beste arau aipamen batzuk.**

Gaur egun edo etorkizunean, beste foru arau edo xedapen orokor batzuek Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga arautzen duen Foru Arauari egiten dizkioten arau erreferentziak onesten den testu bateginari egiten dizkiotela ulertuko da.

**Hirugarrena. Arau aipamenak.**

Araugintzako foru dekretu honi buruzko erreferentziak foru arau kontzeptuari egingo zaizkio hemendik aurrera.

**XEDAPEN INDARGABETZAILE BAKARRA. Arauak indargabetzea.**

Indargabetuta geratzen dira araugintzako foru dekretu honen eta onesten den testu bateginaren kontra dauden maila bereko edo beheragoko mailako xedapen guztiak, eta, batez ere Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko uztailaren 19ko 44/1989 Foru Araua.

## **AZKEN XEDAPENAK**

### **Lehenengoa. Indarrean jartzea.**

Araugintzako foru dekretu hau eta onesten den testu bategina ALHAOn argitaratu eta hurrengo egunean jarriko dira indarrean.

### **Bigarrena. Biltzar Nagusietara bidaltzea.**

Araugintzako foru dekretu honen eta onesten den testu bateginaren berri emango zaie Arabako Batzar Nagusiei, indarreko legeriak ezartzen dituen izapideak egin ditzaten.

## **TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN GAINEKO ZERGAREN FORU ARAUAREN TESTU BATEGINA**

### **I. KAPITULUA**

#### **Izaera eta zerga egitatea**

#### **1. artikulua. Izaera, zerga egitatea eta zergapetu gabeko kasuak.**

1. Trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zuzeneko zerga bat da kargatzen duena bide publikoan ibiltzeko egokiak diren trakzio mekanikoko ibilgailuen titular izatea, edozein mota eta kategoriatakoak direla ere, baldin eta zirkulazio baimenean zehazten den helbidea Arabako Lurralde Historikoko udalerrri batekoa bada.

2. Ibilgailua zirkulaziorako gai da baldin eta dagozkion erregistro publikoetan matrikulatuta badago, eta baja eman gabe.

Zerga honen ondorioetarako, aldi baterako baimena duten ibilgailuak eta turismo matrikula dutenak ere zirkulatzeko egokitzat joko dira.

**3.** Ez zaie zerga hau ezarriko ondoko hauei:

a) Antzinako modeloa izanik erregistroetan baja emanda dauden ibilgailuak, baldin eta, salbuespen gisa, horrelako autoen erakustaldi, txapelketa edo lasterketa mugatueta ibiltzeko baimena eman bazaie.

b) Trakzio mekanikoko ibilgailuek tiratutako atoiak eta erdiatoiak, 750 kg-arterainoko zama erabilgarria dutenak.

## **II. KAPITULUA**

### **Salbuespenak**

#### **2. artikulua. Salbuespenak.**

**1.** Zergatik salbuetsita egongo dira honako hauek:

a) Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren, Arabako Foru Aldundiaren eta udal eta toki erakundeen ibilgailuak, defentsa edo herritarren babesari atxikitakoak.

b) Ordezkaritza diplomatiko eta kotsulatuen ibilgailuak eta karrerako agente diplomatiko eta kotsulatueta funtzionario kreditatuenak, baldin eta dagokien lurraldeko herritar badira. Ibilgailuek kanpotik identifikatuta egon beharko dute eta salbuespen hori elkarrekikoa izan beharko da, bai hedapenari eta bai neurriari dagokionez.

Era berean, Espainian egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak, eta bertako funtzionarioen edo estatutu diplomatikoa duten kideen ibilgailuak ere.

c) Nazioarteko itun edo hitzarmenetan xedatutakoetatik ondorioztatzen denaren arabera salbuetsi beharreko ibilgailuak.

d) Osasun sorospenerako edo zaurituak eta gaixoak eramateko ambulantiak eta gainerako ibilgailuak.

e) Abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren bidez onartutako Ibilgailuen Araudi Orokorak II. eranskineko A letran aipatzen dituen mugikortasun urriko pertsonentzako ibilgailuak, ezinduen izenean matrikulatuta daudenak.

Era berean, zerga ordaintzetik salbuetsita egongo dira 14 zaldi fiskaletik behera duten, ezinduen izenean matrikulatuta dauden eta eurek bakarrik erabiltzeko diren ibilgailuak.

Salbuespen hau egoerak irauten duen artean aplikatuko da, bai ezinduek gidatutako ibilgailuen kasuan, bai ezinduak eramateko ibilgailuen kasuan.

Orobat, zerga honetatik salbuetsita daude guraso ahala, tutoretza edo kuradoretza dela-eta ehuneko 65eko ezintasuna edo handiagoa daukan pertsona baten ardura dutela frogatzen dutenen ibilgailuak.

Letra honetako aurreko hiru paragrafoetan ezarritako salbuespenak ezingo zaizkie aplikatu subjektu pasibo onuradunei ibilgailu bat baino gehiagorengatik aldi berean.

Letra honetan xedatutakoaren ondorioetarako hauexek hartuko dira desgaitutzat:

a') Ehuneko 33 eta ehuneko 65 bitarteko ezintasun gradua aitortua duten pertsonak, mugitzeko gaitasuna murriztuta dutenak. Halakotzat joko dira Ezintasun gradua aitortu, deklaratu edo kalifikatzeko prozedurari buruzko Errege Dekretuak (1971/1999 Errege Dekretua, abenduaren 23koa) III. Eranskinean jasotzen duen baremoko a, b edo c letretan adierazitako egoeretako batean daudenak edo baremo horretako D, E, F, G edo H letretan 7 puntu edo gehiago lortzen dutenak.

b') Ehuneko 65eko edo gehiagoko desgaitasun gradua duten pertsonak.

Aurreko a') eta b') letretan sartuta dauden pertsonen artean, 1971/1999 Errege Dekretuaren III. eranskin gisa agertzen den baremoan A letrako mugitu ezintasunaren egoeran daudenei, ez zaie aplikatuko 14 zaldi fiskalen muga, baldin eta ibilgailua gurpil-aulkiekin erabiltzeko egokituta badago.

f) Hiriko garraio publikoko zerbitzurako edo hari atxikitako autobusak, mikrobusak eta gainerako ibilgailuak, baldin eta bederatzi leku baino gehiago badauzkate, gidariarena barne.

g) Nekazaritzako Ikuskatze Txartela duten traktore, atoi, erdiatoi eta makinak.

**2.** Artikulu honen 1. apartatuko e) eta g) letretan aipatzen diren salbuespenez gozatu ahal izateko, interesdunek eskatu egin beharko dituzte, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta salbuespena justifikatzen duen arrazoia adieraziz. Udal administrazioak salbuespena onartu ostean, horren ziurtagiria emango da.

Aurreko 1. paragrafoaren e) letraren bigarren lerroaldean jasotako salbuespena dela eta, interesdunak ezintasunaren eta, hala behar izanez gero, mugikortasun urriko egoeraren egiaztagiria aurkeztu beharko du, kasuan kasuko organoak emana. Halaber, justifikatu egin beharko du ibilgailuaren erabilera udalean, hark dagokion zerga ordenantzak finkatutakoaren arabera.

### III. KAPITULUA

#### Subjektu pasiboa

#### 3. artikulua. Zergaren subjektu pasiboak.

Zerga honen subjektu pasiboak dira, zergadun gisa, pertsona fisiko eta juridikoak, otsailaren 28ko 6/2005 Foru Arauak, Arabako Zergei buruzkoak, bere 35. artikulua 3. apartatua aipatzen dituen entitateak, baldin eta ibilgailua haien izenean agertzen bada zirkulazio baimenean, bai eta testamentu ahalordea edo gozamen ahaldua erabili gabe duten herentziak ere, baldin eta Foru Arau honen 1. artikuluan ezarritako baldintzak betetzen badira.

### IV. KAPITULUA

#### Kuota eta hobariak

#### 4. artikulua. Zergaren tarifa taula.

##### 1. Tarifa taula honen arabera eskatuko da zerga:

Ibilgailuaren potentzia eta mota:	Kuota eurotan:
A) Automobilak:	
8 zaldi fiskal baino gutxiago	13,13
8 eta 11,99 zaldi fiskal bitartean	35,46
12 eta 15,99 zaldi fiskal bitartean	74,85
16 eta 19,99 zaldi fiskal bitartean	93,23
20 zaldi fiskaletik aurrera	121,64
B) Autobusak:	
21 plaza baino gutxiago	86,67
21 eta 50 plaza bitartean	123,43

50 plaza baino gehiago	154,29
C) Kamioiak:	
Zama erabilgarria 1.000 kilogramo baino gutxiago	43,99
Zama erabilgarria 1.000 eta 2.999 kilogramo bitartean	86,67
Zama erabilgarria 2.999 eta 9.999 kilogramo bitartean	123,43
Zama erabilgarria 9.999 kilogramo baino gehiago	154,29
D) Traktoreak:	
16 zaldi fiskal baino gutxiago	18,38
16 eta 25 zaldi fiskal bitartean	28,89
25 zaldi fiskal baino gehiago	86,67
E) Trakzio mekanikoko ibilgailuek tiratutako atoiak eta erdiatoiak:	
Zama erabilgarria 1.000 eta 750 kilogramo bitartean	18,38
Zama erabilgarria 1.000 eta 2.999 kilogramo bitartean	28,89
Zama erabilgarria 2.999 kilogramo baino gehiago	86,67
F) Bestelako ibilgailuak:	
Ziklomotorrak	4,60
125 cm3 baino gutxiagoko motozikletak	4,60
125 baino gehiagoko eta 250 cm3 bitarteko motozikletak	7,87
250 baino gehiagoko eta 500 cm3 bitarteko motozikletak	15,76
500 baino gehiagoko eta 1000 cm3 bitarteko motozikletak	31,52
1.000 cm3 baino gehiagoko motozikletak	63,04

2. Arauz zehaztu ahalko dira ibilgailu mota askotarikoen kontzeptua eta aurreko apartatuak jasoriko tarifa taula aplikatzeko arauak.

Zerga honen ondorioetarako, autokarabanez ibilgailuek bezala tributatuko dute.

## **5. artikulua. Zergaren tarifa taularen aldaketa.**

1. Udalek handitu egin ahal izango dituzte foru arau honen aurreko 1. apartatuan ezarritako kuotak, gehienez ere 3ko koefizientea aplikatuta haien gainean.

Udalek koefiziente bat aplikatu ahal izango diote artikulua horren 1. apartatuan jasoriko tarifa taulan biltzen den ibilgailu mota bakoitzari, eta hura, era berean, desberdina izango da ibilgailu bakoitzean ezarritako tarte bakoitzarentzat, eta ezin izango da inola ere gainditu aurreko paragrafoan ezarritako gehienezko muga.

2. Baldin eta udalak ez badira baliatzen aurreko apartatuan aipatutako ahalmenaz, artikulua honen aurreko artikulua 1. apartatuaren kuota taularen arabera eskatuko da zerga.

## **6. artikulua. Hobariak.**

1. Zerga ordenantzek hobari hauek arautu ahalko dituzte zergaren kuotaren gainean, zeina handitu ala ez egin ahalko baita aurreko artikulua aipatzen duen koefizientea aplikatuta:

a) Ehuneko 75era arteko hobaria, ibilgailuak kontsumitzen duen erregai mota zein den, erregai horren errekuntzak ingurumenean duen eraginaren arabera.

b) Ehuneko 75era arteko hobaria, ibilgailuaren motorraren ezaugarrien eta motorrek ingurumenean duten eraginaren arabera.

Hobari hori gehienez ehuneko 95ekoa izan daiteke motor elektrikodun ibilgailuen kasuan.

c) Ehuneko 100era arteko hobaria ibilgailu historikoentzat edo gutxienez hogeita hamar urte dituztenentzat, fabrikazio datatik edo lehen matrikulazioaren datatik zenbatuta.

d) Ehuneko 90era arteko hobaria, bost leku edo gehiagoko ibilgailuen alde, baldin eta indarrean dagoen araudiarekin bat etorritz, familia ugariako kideren bat horren jabea bada.

2. Aurreko paragrafoak aipatzen dituen hobarien gainerako alderdi substantiboen eta formalen arauketa zerga ordenantza honetan ezarriko da.



## **V. KAPITULUA**

### **Zergaldia eta sortzapena**

#### **7. artikulua. Zergaldia eta sortzapena.**

1. Zergaldia urte naturalarekin bat dator, salbu eta ibilgailua lehenengoz eskuratu bada edo baja eman bazaio. Kasu horietan zergaldia ibilgailua eskuratzen den egunean bertan hasiko da edo Trafiko Buruzagitzan baja ematen den egunean amaitu.
2. Zergaldiaren lehen egunean sortuko da zerga.
3. Ibilgailua lehen aldiz eskuratzean, zergaren kuota eskuratze egunetik abenduaren 31ra bitarteko aldiari dagokion ehunekoari dagokiona izango da, edo ibilgailuaren baja ematen den egunera arteko aldiari dagokiona, kasua hori bada.
4. Ibilgailuari baja ematen bazaio, zergaren kuota kalkulatzeko, urtarrilaren 1etik trafiko buruzagitzan ibilgailuari baja ematen zaion egunera bitarteko aldiari dagokion ehunekoa hartuko da kontuan.

## **VI. KAPITULUA**

### **Zergaren kudeaketa**

#### **8. artikulua. Udalen eskumena.**

Ibilgailuaren zirkulazio baimenean agertzen den herriko udalari dagokio kudeaketa, likidazioa, ikuskatzea eta bilketa, bai eta zerga kudeaketako bidean emandako egintzak berrikustea ere.

#### **9. artikulua. Zergaren autolikidazioa.**

1. Udalek autolikidazio bidez eskatu ahal izango dute zerga hau.
2. Udalek, bakoitzak bere zerga ordenantzan, zerga ordaindu izana egiaztatzeko baliabidea izango dute.

## **10. artikulua. Zerga ordaindu izanaren justifikazioa.**

1. Trafiko Burutzari ibilgailua matrikulatzeko, zirkulaziorako gaitasunaren ziurtagiria emateko edo ibilgailuari behin betiko baja emateko eskatzen diotenek zerga hau ordaindu dutela frogatu behar dute aldez aurretik.

2. Ibilgailuen titularrek ibilgailuak eraberritu dituztela adierazten dutenean Trafiko Buruzagitzan, baldin zergaren ondorioetarako sailkapena aldatu bada, edota ibilgailua eskualdatzen dutenean, ibilgailuaren zirkulazio baimenean ageri den egoitza aldatzen dutenean edo ibilgailuari baja ematen diotenean, aldez aurretik Trafiko Buruzagitzari frogatu beharko diote zerga kobratzean aurkeztutako azken ordainagiria ordaindu dutela. Hala ere, kudeaketaren eta ikuskapenaren bidez kontzeptu horrengatik sortutako, likidatutako, kobratzeko aurkeztutako eta preskribatu gabeko zor guztiak ordaintzeko eskatu ahal izango zaie. Hamabost urte edo gehiago dituen ibilgailu bati behin betiko baja eman nahi bazaio, ez dago aipatutakoa frogatu beharrik.

3. Trafiko buruzagitzek ez dituzte ibilgailuen baja edo transferentzia espedienteak izapidetuko aldez aurretik zerga ordaindu izana egiaztatzen ez bada.

## **XEDAPEN IRAGANKOR BAKARRA.**

Nahiz eta Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko uztailaren 19ko 44/1989 Foru Araua aplikatzearen ondorioz foru arau horretan aipatzen diren udal erakundeek zergak kendu, bai eta zerga horiek arautzen dituzten xedapenak indargabetu ere, administrazioak eskubidea du foru arau hori indarrean sartu aurretik sortutako zorrak eskatzeko, xedapen horien arabera.

## **AZKEN XEDAPEN BAKARRA. Gaitzea.**

Arabako Foru Aldundiari baimena ematen zaio xedapen orokor hau garatzeko eta aplikatzeko behar diren xedapen guztiak emateko.