

**EGEF JARDUNAK, ARABAKO FORU ALDUNDIA.-
EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO EGEF 2014-2020
PROGRAMA ERAGILEA**



Europar Batasuna
Unión Europea

Fondo Europeo de
Desarrollo Regional (FEDER)
"Una manera de hacer Europa"

Eskualde Garapenerako
Europar Funtza (EGEF)
"Europa egiteko modu bat"

EP4. Karbono gutxi darabilen ekonomia baterako bidea erraztea sektore guztietan

OE 4.5.1. Hiri mugikortasun jasangarria sustatzea: hiri garraio garbia, garraio kolektiboa, hiri-landa lotura, bide sareko hobekuntzak, bizikleta bidezko garraioa, oinezkoentzako bideak, mugikortasun elektrikoa eta energia garbiez hornitzeko sistemak garatzea

AFA-04: MUGIKORTASUN JASANGARRIRAKO AZPIEGITURAK: ARABAKO IBILBIDE BERDEEN SAREA EGOKITU ETA HOBETZEA

Azalpena:

Jarduna da egokitu eta hobetzea Arabako ibilbide berdeen sarea, bizikleta bidezko garraiorako eta oinezkoentzako azpiegitura multzoa, natura-landa ingurunea errespetatzen duten hurbiltzeko modu guztiak sustatzera, landa eremuak hiri inguruekin lotzera eta garraio modu jasangarriak sustatzera bideratutako estrategia integral baten barruan

Gauzatzeko egutegia: 2014-2023

Finantza alderdiak:

Inbertsioa, guztira: 2.896.732 euro

EGEFen baterako finantzaketa (% 50): 1.448.366 euro

Arduraduna:

Ingurumen eta Hirigintza Saila- Ingurumen Jasangarritasunaren Zerbitzua

2014-2017 burutzapenaren adierazleak:

E008 (Bizikletentzako bideen eta bidezidorren luzera): 9,91 km.

2014-2017 aldian eginiko ibilbide berdeak:

Nerbioiko parke lineala – Salvio-Campo Zamora-Olako geralekuko tarteak

Nerbioiko parke linealaren ibilbide berdea Laudion hasi eta Amurrion arte iristen da, 10 km inguruko ibilbidea du, eta haren trazadura Nerbioi ibaiaren ibilguarekiko paralelo doa. Arabako Lurralde Historikoko ibilbide berdeen artean mugimendu gehien daukana da, bai txirrindulariak bai oinezkoak kontuan hartuta. Salvio eta Olakoko tren geralekuko tarteak, Campo Zamoratik igarota, EGEFekin batera finantzatu eta 2014-2017 urteen artean egin dira.

Batera finantzatutako tarteen kostua 612.476 dira, zeinetatik % 50 (306.238 euro) EGEFetik baitatuz. . Tarte horiek 2,81 km luze dira, eta trazadurak 67 m-ko pasabidea dauka Nerbioi ibaiaren ibilgua zeharkatzeko.

**EGEF JARDUNAK, ARABAKO FORU ALDUNDIA.-
EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO EGEF 2014-2020
PROGRAMA ERAGILEA**



**Europar Batasuna
Unión Europea**

**Fondo Europeo de
Desarrollo Regional (FEDER)**
"Una manera de hacer Europa"

**Eskualde Garapenerako
Europar Funtsa (EGEF)**
"Europa egiteko modu bat"

**NERBIOIKO PARKE LINEALA
PARQUE LINEAL DEL NERVIÓN**

INFORMACIÓN EN LENGUAJES EXTRANJEROS
TELEFONO DE INFORMACIÓN Y SERVICIOS
www.araba.eus
www.araba.eus/web/bilibiteberdeensarea
www.araba.eus/web/reditnerariosverdes

112 SOS

Araba Foru Aldundia
Gobernación Foral de Álava

Araba Foru Aldundia
Gobernación Foral de Álava

Araba Foru Aldundia
Gobernación Foral de Álava



**EGEF JARDUNAK, ARABAKO FORU ALDUNDIA.-
EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO EGEF 2014-2020
PROGRAMA ERAGILEA**



Europar Batasuna
Unión Europea

Fondo Europeo de
Desarrollo Regional (FEDER)
"Una manera de hacer Europa"

Eskualde Garapenerako
Europar Funtsa (EGEF)
"Europa egiteko modu bat"

Vasco-Navarro trenbide zaharreko ibilbide berdea, Otazu – Gasteiz tartea (Zubigarai)

Vasco-Navarro trenbide zaharreko ibilbide berdea Otazutik Gasteizera luzatu zen, 2015ean. Obra egiten hasi arte, ibilbide berde gaituaren azken zatia Otazuko herrigunean zegoen, Nafarroaranzko mugara doan adarrean, eta oraindik egiteke zegoen Zubigarai etorbiderainoko tartea, Gasteizen. Tarte hori estrategikotzat eta funtsezkotzat jotzen da lurraldea lotzeko, Gasteizekin lotzeko aukera ahalbidetzen baitu.

Lan horrek esku hartze bat eragin du, azpiegitura hori 1,352 metro lineal egokitzeko Otazutik Zubigarairaino; gainera, 106 metro luzeko pasabidea eraiki zen A-2130 errepidea maila desberdinetan gurutzatzeko. Obraren kostua, guztira, 649.772,05 euro izan ziren.

Zadorraren ibilbide berdea egokitzearen 1. fasea, Billoda – Langraiz Oka tartea

Obren lehen fasean egin dena da Zadorraren ibilbide berdea egokitu; hain zuzen ere, eraikuntza proiektuaren 3 sektorea gauzatu da. Sektore hori Billoda eta Langraiz Okaren arteko zubitik igarotzen da, eta hiru adar ditu Garaboko errotara, artadiko dorrera eta Almoreta dorrera sartzeko. Haren luzera 4.744 kilometro da guztira.

Obraren kostua, zeina 2017an egin baitzen, 179.291,34 euro da guztira.

Vasco-Navarro trenbide zaharreko ibilbide berdea egokitzea Antoñanatik igarotzen den tartean

Vasco-Navarro trenbide zaharreko ibilbide berdeari jarraipena emateko Antoñanako lotune tartea egokitu da. Hartara, txirrindulari eta oinezkoek ez dute A-3136 errepidea gurutzatu behar, eta bidea Antoñanarekin lotzen da aulki gurpildunei egokituriko 13 metro luze den pasabide baten bidez.

2016an egokitutako bide tartea 0,9 luze da. Obraren kostua 226.537,38 euro izan dira guztira.