

**ACTUACIONES FEDER, DIPUTACIÓN FORAL DE ÁLAVA.
PROGRAMA OPERATIVO PAÍS VASCO FEDER 2014-2020**



Fondo Europeo de
Desarrollo Regional (FEDER)
"Una manera de hacer Europa"
Eskualde Ganapenerako
Europar Funtza (EGEF)
"Europa egiteko modu bat"

EP4. Favorecer el paso a una economía baja en carbono en todos los sectores

OE 4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras de la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias

**DFA-04: INFRAESTRUCTURAS PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE:
ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DE LA RED DE ITINERARIOS VERDES DE
ÁLAVA**

Descripción:

La actuación consiste en el acondicionamiento y mejora de la red de itinerarios verdes de Álava, conjunto de infraestructuras para el transporte ciclista y peatonal enmarcadas dentro de una estrategia integral dirigida a la promoción de modos de acercamiento respetuosos al medio natural-rural, al favorecimiento de la conexión de las áreas rurales con los entornos urbanos y a la promoción de las formas de transporte sostenibles.

Calendario ejecución:

2014-2023

Aspectos financieros:

Importe Ayuda FEDER: 1.448.366,00 euros

Responsable:

Departamento de Medio Ambiente y Urbanismo- Servicio de Sostenibilidad Ambiental

Indicador de realización 2014-2020:

E008 (Longitud de pistas para bicicletas y senderos): 19,272 km

Vías verdes realizadas en el periodo 2014-2020:

Parque Lineal del Nervión – tramos Apeadero de Salvio-Campo Zamora-Olako

La vía verde del Parque Lineal de Nervión se inicia en Llodio y llega hasta el municipio de Amurrio, con un recorrido de unos 10 km discurriendo su trazado paralelo al curso fluvial del río Nervión. Es una de las vías verdes con más tránsito del Territorio Histórico de Álava, tanto de ciclistas como de peatones. Los tramos comprendidos entre el apeadero de tren de Salvio y Olako, pasando por el Campo Zamora, han sido cofinanciados por el FEDER y realizados durante los años 2014-2017. La longitud de dichos tramos es de 2,81 km, y el trazado incluye una pasarela de 67 m para salvar el cauce del río Nervión.



Vía verde del antiguo Ferrocarril Vasco Navarro, tramo Otazu – Vitoria (Puente Alto)

Se trata de la ampliación de la vía verde del antiguo Ferrocarril Vasco Navarro desde Otazu hasta Vitoria-Gasteiz, realizado en 2015. Hasta el momento de la obra el punto final de la vía verde habilitada se encontraba en el núcleo de Otazu, en el ramal que se dirige hacia la frontera con Navarra, y quedaba pendiente la ejecución del tramo hasta la Avenida de Puente Alto, ya en Vitoria-Gasteiz. Este tramo se considera estratégico y fundamental en la conectividad provincial, ya que posibilita la conexión con Vitoria-Gasteiz.

La operación supone la intervención para acondicionamiento de la infraestructura de 1,352 metros lineales desde Otazu a Puente Alto, e incluyó la construcción de una pasarela de 106 metros de longitud para el cruce a desnivel del itinerario con la carretera A-2130.



1ª fase del acondicionamiento de la vía verde del Zadorra, tramo Villodas– Nanclares de la Oca

La operación ha consistido en la primera fase de las obras del acondicionamiento de la vía verde del Zadorra, que se centra en la ejecución del sector 3 del proyecto constructivo. Dicho sector transcurre entre el puente de Villodas y Nanclares de la Oca, y cuenta con tres ramales para acceder al Molino de Garabo, a la Torre del Encinar y a la Torre Almoreta. Su longitud total es de 4,744 km.

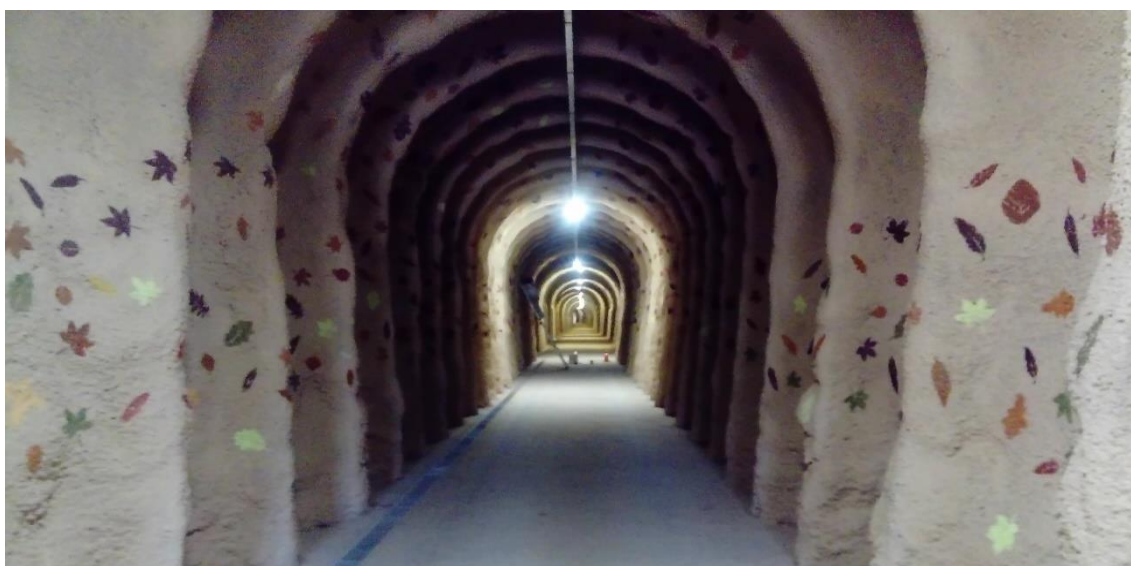


Acondicionamiento de la vía verde del antiguo Ferrocarril Vasco Navarro a su paso por Antoñana

La operación ha consistido en el acondicionamiento del tramo de conexión para dar continuidad a la vía verde del antiguo Ferrocarril Vasco Navarro a su paso por Antoñana. De esta forma los ciclistas y peatones no deben cruzar la carretera A-3136, y la vía se conecta con la localidad de Antoñana mediante una pasarela de 13 metros de longitud adaptada para sillas de ruedas. La longitud del tramo de vía acondicionado durante 2016 es de 0,9 km.

Obras de estabilización y acondicionamiento estructural del túnel de Leorza-Cicujano en la vía verde del Antiguo Ferrocarril Vasco Navarro.

Obras de saneo, estabilización y refuerzo estructural de uno de los túneles de la vía verde del antiguo Ferrocarril Vasco Navarro, con motivo de la aparición de grietas en su bóveda y hastiales, así como abombamientos en determinadas zonas de éstos últimos. Estos trabajos de refuerzo, acondicionamiento y estabilización tienen como objetivo evitar derrumbamientos o caída de materiales en zonas de tránsito. La longitud del tramo acondicionado es de 0,336 km.



Segunda fase de las obras de acondicionamiento de la vía verde del Zadorra entre el Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz y la carretera A-4302.

La vía verde del Zadorra es un itinerario verde que tiene al río Zadorra y su valle como hilo conductor, y discurre entre el Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz y el núcleo de Nanclares de la Oca. La operación consiste en la segunda fase de su acondicionamiento, en el tramo comprendido entre el Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz (en el entorno de Asteguieta) hasta el enlace con la carretera A-4302, con una longitud de 4,325 km.

Obras de acondicionamiento de la vía verde del Zadorra entre el Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz y la Depuradora de Crispijana.

Se trata de la segunda fase del proyecto constructivo de la vía verde del Zadorra, con el acondicionamiento del tramo comprendido entre el Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz y la depuradora de Crispijana, de una longitud de 1,48 km. La vía verde del Zadorra es un itinerario de gran valor naturalístico, histórico-cultural y paisajístico, además de un importante eje conector territorial, que tiene como referente de trazado el curso fluvial del Zadorra.

Obras de acondicionamiento de la Senda Verde de Delika

Se trata del acondicionamiento de un itinerario verde para uso ciclista y senderista que tendrá su inicio en el núcleo urbano de Delika, conformando un recorrido circular. La obra se enmarca en la continuación de los trabajos para adecuación ambiental del Parque Lineal del Nervión y su itinerario verde, focalizándose el tratamiento del tramo de cabecera del curso fluvial en el entorno aguas arriba de Delika. La longitud del trazado que será objeto de acondicionamiento es de 4,891 km, de los cuales 3,215 km son ciclables. Las obras a llevar a cabo contemplan el acondicionamiento de la plataforma y firme del viario, la construcción de drenajes, la señalización del recorrido, la instalación de un mirador y una zona de descanso en puntos estratégicos del trazado, así como la mejora y restauración vegetal del entorno.

