

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-07-2022. 10:00

Examen: **VIAJEROS**

Lugar: UNED (Pedro Asúa, s/n)

Duración: 120 minutos

1. Los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general se otorgan en régimen de:

- a participación.
- b colaboración.
- c exclusión.
- d exclusividad.

2. La sociedad anónima:

- a debe tener un capital mínimo de 6.000 euros.
- b tiene accionistas con una responsabilidad ilimitada.
- c debe inscribirse en el Registro Mercantil.
- d no debe constituirse mediante escritura pública.

3. La franja longitudinal afirmada, contigua a la calzada, no destinada a la circulación de automóviles más que en circunstancias excepcionales, se denomina:

- a carril.
- b arcén.
- c mediana.
- d lecho de frenado.

4. Los administradores de una sociedad anónima deberán convocar la junta general cuando lo soliciten socios que representen, al menos:

- a el 2% del capital social.
- b el 5% del capital social.
- c el 15% del capital social.
- d el 25% del capital social.

5. ¿Cuál ha de ser la duración máxima de una ruta de transporte escolar?

- a Inferior a 1 hora.
- b 1 hora 30 minutos.
- c 2 horas.
- d No existe límite establecido.

6. En una vía que dispone de arcén no transitable, ¿por dónde deberán circular las bicicletas y ciclomotores?

- a Si el arcén no es transitable no podrán circular.
- b Exclusivamente por el carril izquierdo.
- c Por la parte imprescindible de la calzada.
- d Por la mediana.

7. Salvo que se trate del Estado, las Comunidades Autónomas o las Entidades locales, ¿qué parte del capital de una sociedad laboral puede poseer como máximo cada socio normalmente?

- A La mitad.
- B La tercera parte.
- C La mitad si se trata de socios no trabajadores; para los trabajadores no hay límite.
- d La tercera parte si se trata de socios no trabajadores; para los trabajadores no hay límite.

8. La habilitación de un carril adicional circunstancial supone:

- a disponer de dos carriles en un sentido de circulación y uno en el otro.
- b una reestructuración total de la normativa de utilización de las calzadas.
- c disponer de un carril para cada sentido de circulación de y uno central para ambos sentidos de la marcha.
- d el establecimiento de una restricción de velocidad para todos los vehículos.

9. Durante la circulación de un autobús, ¿cuándo se produce la resistencia a la aceleración?

- a Sólo se considera resistencia la aceleración negativa.
- b Cuando se efectúa un giro.
- c Cuando se produce una aceleración o una deceleración.
- d Cuando se transporta una masa excesiva.

10. El grado de rozamiento en un autobús depende:

- a de la fuerza termotecnia lateral.
- b del centro de gravedad.
- c del tipo de neumáticos.
- d del balanceo del motor.

11. La carga útil de un autobús es:

- a la masa que se alcanza con aceleración máxima.
- b la masa que puede transportar el vehículo, resultante de restar la tara del mismo de su masa máxima autorizada.
- c la masa máxima para la utilización del vehículo con carga en circulación por las vías públicas.
- d la masa máxima por eje basada en su construcción y especificada por el fabricante.

12. ¿En qué año se firmó el Acuerdo ASOR?

- a 1975.
- b 1978.
- c 1980.
- d 1982.

13. ¿Qué circunstancias se deben tener en cuenta para adoptar la decisión de crear un nuevo servicio de transporte regular de uso general?

- a Las demandas de transporte actuales y potenciales.
- b Los medios que existen para atender la demanda.
- c Su repercusión en la red de transporte.
- d Todas las respuestas son correctas.

14. ¿Pueden instalarse asientos plegables en la zona especial para sillas de ruedas de un autobús?

- a En ningún caso.
- b Siempre que en posición plegada y fuera de uso no invadan el espacio de las sillas.
- c En los autobuses urbanos, siempre que se desee.
- d Sólo en los autobuses urbanos y siempre que en posición plegada y fuera de uso no invadan el espacio de las sillas.

15. En un autobús adaptado al transporte de personas en silla de ruedas:

- a el número máximo de usuarios de silla de ruedas que puede transportar debe estar señalizado.
- b los mandos de los mecanismos auxiliares de subida y bajada deben estar señalizados.
- c la localización del sistema de accionamiento de emergencia de los mecanismos auxiliares de subida y bajada debe estar señalizada.
- d Todas las respuestas son correctas.

16. ¿En qué líneas de transporte regular interurbano de uso general se debe permitir la adquisición de billetes por Internet?

- a En todas.
- b En todas las que tengan más de 10 vehículos.
- c En todas las que tengan más de 10 vehículos y un tráfico a partir de un millón de viajeros por kilómetro y año.
- d En las que tengan más de 10 vehículos, un tráfico a partir de un millón de viajeros por kilómetro y año y alguna ruta superior a 100 km.

17. En los autobuses de servicio público:

- a no se permite llevar animales en ningún caso.
- b se permite llevar animales si existe en el vehículo un lugar destinado para ellos.
- c se permite llevar perros de asistencia a personas con discapacidad.
- d Las respuestas B y C son correctas.

18. En el transporte regular de uso general deben ser admitidas a la utilización del servicio todas aquellas personas que lo soliciten si cumplen la siguiente condición:

- a abonar el precio establecido para el transporte.
- b ser mayor de edad.
- c no ser fumador.
- d Las respuestas A y C son correctas.

19. El acompañante de un transporte escolar:

- a debe acompañar a los niños hasta el interior del recinto escolar.
- b se recomienda que acompañe a los niños hasta el interior del recinto escolar, aunque no está obligado.
- c tiene que limitarse a controlar la subida y bajada del autobús, debiendo abstenerse de intervenir en el desplazamiento al centro escolar.
- d debe acompañar a los niños, pero sin acceder al recinto escolar, donde la responsabilidad de control es del director y profesores del centro.

20. En el transporte de viajeros en autobús, la responsabilidad del transportista por daños en el equipaje:

- a equivale siempre al valor del equipaje.
- b está limitada legalmente.
- c se calcula siempre en función de lo que tenga estipulado la empresa para cada servicio.
- d es siempre la cantidad que fije la Junta Arbitral del Transporte.

21. ¿Qué comportamiento tienen, al trazar una curva, los vehículos con motor delantero cuando circulan sin carga?

- a De fuerte cabeceo.
- b De fuerte balanceo.
- c Sobrevirador.
- d Subvirador.

22. Durante el desplazamiento de un vehículo en tramos rectos, las fuerzas que más influyen sobre él son:

- a las verticales.
- b las de sentido longitudinal.
- c las laterales.
- d Todas influyen por igual.

23. En las curvas se recomienda:

- a no frenar fuerte dentro de la curva.
- b no frenar antes de trazar la curva.
- c acelerar antes de trazarla para mejorar el agarre de las ruedas.
- d pisar el pedal del embrague dentro de la curva.

24. En el transporte en autobús, las personas con limitaciones de comprensión pueden experimentar problemas para:

- a reconocer a personas.
- b orientarse en el espacio.
- c entender indicaciones.
- d Todas las respuestas son correctas.

25. Durante la realización de un transporte escolar:

- a conviene que los menores se levanten de vez en cuando del asiento para evitar que se pongan nerviosos.
- b se permitirá que los menores se levanten del asiento bajo el control del acompañante.
- c los menores no deben levantarse de su asiento.
- d los menores podrán levantarse del asiento si el viaje dura más de 45 minutos.

26. ¿Por medio de qué mecanismos se obtienen en la caja de velocidades con cambio manual las relaciones de desmultiplicación adaptadas a los diferentes valores que opone el vehículo al desplazarse?

- a Por medio de un conjunto de contrapesos.
- b Por medio de un conjunto de engranajes.
- c Por medio de un conjunto de válvulas.
- d Por medio de un conjunto de ruedas.

27. ¿Cada cuánto tiempo los conductores que obtengan el certificado de aptitud profesional (CAP) deben realizar el curso de formación continua?

- a Cada 5 años a partir de obtener el carné de conducir.
- b Cada 5 años a partir de obtener el certificado.
- c Cada 2 años a partir de obtener el certificado.
- d Cada 3 años a partir de obtener el carné de conducir.

28. ¿Cómo puede realizarse el curso de formación continua para la renovación de la tarjeta de cualificación del conductor?

- a En un único período de 35 horas de duración.
- b En un único período de 25 horas de duración.
- c En dos períodos de 15 horas de duración cada uno, en dos años alternos.
- d En tres períodos de 10 horas de duración cada uno, en tres años consecutivos.

29. ¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en reducir la temperatura del combustible?

- a Enfriamiento.
- b Dilución.
- c Disolución.
- d Desalimentación.

30. Al socorrer a un herido en un accidente de circulación, debemos evitar:

- a taparlo con una manta.
- b moverle el cuello y la columna.
- c ponerlo sobre el suelo.
- d impedirle que permanezca quieto porque es conveniente que ande o se mueva lo más posible.

31. En relación con los exámenes para la obtención del Certificado de Aptitud Profesional (CAP), concluida la corrección de los ejercicios y habiendo superado la prueba, ¿cómo se reconoce al conductor el cumplimiento del requisito de cualificación inicial?

- a Con la expedición a favor del conductor de la correspondiente tarjeta de tacógrafo de conductor.
- b Con la expedición a favor del conductor del correspondiente permiso de conducir.
- c Con la expedición a favor el conductor del correspondiente Certificado de Aptitud Profesional.
- d Ninguna de las respuestas anteriores es válida.

32. Entre las ventajas de realizar un mantenimiento preventivo está:

- a poder circular a más velocidad.
- b disminuir la resistencia al aire.
- c ajustar el consumo de carburante.
- d elevar la energía calorífica centrípeta.

33. La percepción del riesgo por el conductor, ¿se puede ver alterada por el alcohol y las drogas?

- a Sí, siempre.
- b Nunca.
- c Sólo por las drogas.
- d Sólo por el alcohol.

34. ¿En qué consisten las maniobras de evasión activas ante un accidente?

- a Intentar provocar una actuación en otros implicados.
- b La que realiza cada sujeto para intentar evitar el impacto.
- c En el tiempo que transcurre entre la recepción de la información y la actuación concreta.
- d Tocar el claxon.

35. Ante la previsión de condiciones meteorológicas adversas, ¿qué debemos llevar en el vehículo?

- a Poco combustible para ir más rápido.
- b Cadenas para pasar rápido los posibles obstáculos.
- c Combustible suficiente para poder contar con más tiempo de calefacción.
- d Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

36. ¿Cómo puede ser el periodo de descanso semanal?

- a Ordinario (todo periodo ininterrumpido de descanso de al menos 45 horas) o reducido (todo periodo ininterrumpido de descanso de al menos 22 horas consecutivas).
- b Ordinario (todo periodo ininterrumpido de descanso de al menos 45 horas) o reducido (todo periodo ininterrumpido de descanso de al menos 23 horas consecutivas).
- c Ordinario (todo periodo ininterrumpido de descanso de al menos 45 horas) o reducido (todo periodo ininterrumpido de descanso de al menos 24 horas consecutivas).
- d Solamente ordinario.

37. ¿Qué no es aconsejable que el conductor haga al tratar con un cliente enojado?

- a ver más allá de las formas provocadas por el enojo.
- b ponerse a la defensiva.
- c intentar calmar el enojo.
- d buscar una solución negociada.

38. Señalar la respuesta correcta.

- a El desgaste de los cojinetes del cigüeñal aumenta el consumo de carburante.
- b Para reducir la contaminación, se deben evitar las turbulencias.
- c El cambio del filtro del aire no incide en el consumo de carburante.
- d El cambio del filtro del aire favorece el ahorro de carburante.

39. Si conducimos de noche, ¿qué se recomienda?

- a No beber leche caliente en grandes cantidades.
- b Mantener una temperatura elevada en el interior del vehículo.
- c Ingerir una cena abundante.
- d No tomar líquidos.

40. Una presión de 2 bares por debajo de la presión fijada por el fabricante del neumático:

- a supone un ahorro de combustible de aproximadamente un 5%.
- b incide en un consumo extra de combustible de aproximadamente un 7%.
- c incide en un consumo extra de combustible de aproximadamente un 2%.
- d no influye en el consumo de carburante.

41. Un reposacabezas ajustado por debajo de la nuca de su usuario:

- a se considera ajustado óptimamente.
- b reduce el riesgo de lesiones cervicales.
- c aumenta el riesgo de lesiones cervicales.
- d aumenta el riesgo de lesiones lumbares.

42. El aparato de control, ¿qué debe facilitar de cada conductor?

- a Sus datos personales.
- b La matrícula del vehículo que conducen.
- c Los datos de la empresa.
- d Los datos de los distintos bloques de tiempos.

43. ¿Cuáles son los factores que con más frecuencia concurren en los accidentes de tráfico en los que se ven implicados camiones y autobuses?

- a El mal funcionamiento del motor.
- b Las condiciones climatológicas.
- c La distracción.
- d Los adelantamientos inadecuados.

44. ¿Dónde se aplica peor la normativa sobre prevención de riesgos laborales en el conjunto de las empresas españolas de transporte por carretera?

- a En las empresas que tienen entre 1 y 5 trabajadores.
- b En las empresas que tienen entre 6 y 15 trabajadores.
- c En las empresas que tienen entre 16 y 49 trabajadores.
- d En las empresas con más de 50 trabajadores.

45. ¿En qué ocupación hay más accidentes de trabajo con forma no traumática?

- a Carnicero.
- b Carpintero.
- c Conductores.
- d Químico.

46. ¿A partir de qué palabra griega se forma el término "ergonomía"?

- a Ergos.
- b Ergon.
- c Ergono.
- d Ergonom.

47. ¿Qué autocar está exento de la utilización del tacógrafo?

- a Un autocar de la Guardia Civil.
- b Un autocar con turistas franceses.
- c Un autocar de línea regular.
- d Un autocar realizando un viaje de fin de curso por países de la Unión Europea.

48. El tacógrafo digital, ¿qué registra?

- a Los incidentes y fallos.
- b Los incidentes, pero no los fallos.
- c Sólo los fallos.
- d Las averías del vehículo.

49. ¿En cuál de las siguientes situaciones no es aconsejable plantearse la decisión de evacuar el vehículo?

- a Hay circunstancias exteriores tales como cables eléctricos caídos.
- b Derrames de mercancías peligrosas.
- c Existencia de un incendio o peligro inminente de incendio en el vehículo.
- d En caso de tormenta.

50. ¿Qué actuación tiene preferencia en caso de evacuación de un autobús?

- a Rellenar el parte de evacuación.
- b Leer a todos los pasajeros el procedimiento general de evacuación.
- c Conducir a los pasajeros al lugar seguro más cercano.
- d Llamar por teléfono a los hospitales si así se requiere.

51. Cuando un motor de combustión gira a altas revoluciones...

- a se consigue el máximo par motor.
- b el llenado del cilindro es máximo.
- c la combustión del carburante con el aire es más potente.
- d hay muy poco tiempo para que se queme el carburante.

52. La potencia de un motor se mide...

- a en caballos fiscales.
- b en caballos de vapor.
- c en newton.
- d en kilómetros por hora.

53. Cuando un motor funciona a un régimen medio de revoluciones:

- a el par motor es mayor y el consumo menor.
- b el par motor y el consumo son menores.
- c el par motor y el consumo son mayores.
- d el par motor es menor y el consumo mayor.

54. Señale la respuesta correcta.

- a La declaración amistosa de accidente determina la responsabilidad del siniestro.
- b La declaración amistosa de accidente es vinculante para las entidades aseguradoras en cuanto a la indemnización de los daños materiales.
- c La declaración amistosa de accidente agiliza el pago de indemnizaciones derivadas de un siniestro.
- d Todas las respuestas anteriores son correctas.

55. Mientras está lloviendo, ¿cuál es el momento en el que hay que tomar más precauciones?

- a Durante las primeras gotas ya que se forma una película sobre el pavimento, aumentando la distancia de frenada.
- b Al final de la tormenta ya que se forma una película sobre el pavimento, aumentando la distancia de frenada.
- c Cuando el pavimento se está secando.
- d En ningún momento.

56. ¿Qué distancia de seguridad es necesaria llevar por delante del vehículo para garantizarnos una conducción preventiva?

- a 15 metros.
- b 20 metros.
- c La que nos garantice 10 o 15 segundos de reacción.
- d La que nos garantice, al menos, 2 o 3 segundos de reacción.

57. ¿Pueden los agentes de control trasladar el vehículo a un taller mecánico cualquiera en caso de indicios de una manipulación del tacógrafo?

- a Sí, siempre.
- b Sí, pero solo si no hay un taller autorizado a menos de 15 km.
- c No, tiene que ser un taller autorizado.
- d Sí, pero solo en caso de que sea mal funcionamiento del tacógrafo.

58. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta en relación con el conductor de una empresa de transporte?

- a Representa a la empresa en las inspecciones en carretera.
- b Es importante en la resolución de las reclamaciones escritas que se hagan a la empresa.
- c Representa a la empresa en juicio.
- d El conductor en ningún caso representa a la empresa de transportes.

59. ¿Cuál es el concepto de potencia de un motor?

- a La cantidad de trabajo que puede desarrollar un motor en la unidad de tiempo.
- b El esfuerzo necesario para hacer girar a las ruedas del vehículo.
- c El esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal y, por tanto, sobre el volante de inercia.
- d El trabajo necesario para hacer girar a las ruedas del vehículo.

60. ¿Cuál es la mejor forma de extinguir un fuego con brasas?

- a Mediante sofocación.
- b Mediante enfriamiento.
- c Mediante inhibición catalítica.
- d Mediante ignición.

61. ¿Cuál es la unidad de medida más comúnmente utilizada para medir el par máximo?

- a Kilovatios por metro cuadrado (kW/m²).
- b Julio por centímetro (J/cm).
- c Newton por metro (N/m).
- d Watios por metro cuadrado (W/m²).

62. ¿Cuál de los siguientes es un accidente laboral que afecta a los trabajadores de empresas de transporte?

- a Sobreesfuerzos.
- b Caída de personas al mismo nivel.
- c Exposición continuada a vibraciones.
- d Todas las respuestas anteriores son correctas.

63. De las siguientes opciones, ¿cuál no es una enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte terrestre?

- a Sordera provocada por el ruido.
- b Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.
- c Lesiones de la piel causadas por contacto con hidrocarburos.
- d Asfixia.

64. ¿En qué modalidades puede obtenerse el certificado de aptitud profesional de conductores acreditativo de la cualificación inicial?

- a Modalidades simple y compuesta.
- b Modalidades sencilla y avanzada.
- c Modalidades específica y genérica.
- d Modalidades ordinaria y acelerada.

65. ¿Qué tipo de esfuerzo influye más negativamente en la manipulación de cargas?

- a Esfuerzos realizados con tiempo de recuperación.
- b No tener que cambiar el punto de agarre de la carga.
- c Esfuerzos poco frecuentes.
- d Inclinar el cuerpo en posición inestable durante un largo tiempo.

66. Cuando un conductor cambia de vehículo:

- a tiene que llevarse los discos al nuevo vehículo.
- b no tiene que llevarse los discos si el nuevo vehículo lleva tacógrafo digital.
- c No puede cambiar de vehículo.
- d tiene que llevarse el tacógrafo.

67. ¿Cómo varía el par motor con el número de revoluciones del motor?

- a El valor del par no varía con el número de revoluciones.
- b Siempre aumenta proporcionalmente al número de revoluciones del motor.
- c Inversamente proporcional al número de revoluciones.
- d Según crece el número de revoluciones, primero aumenta, alcanza su máximo y después, disminuye.

68. En el consumo de carburante de un automóvil no influye...

- a el número de revoluciones por minuto del motor.
- b la presión de los neumáticos.
- c la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
- d la situación del volante de inercia.

69. ¿Con qué tipo de caja de velocidades el consumo de carburante es mayor?

- a Con las cajas con cambio sincronizado.
- b Con las cajas de toma constante.
- c Con las cajas de toma variable.
- d Con las cajas de cambio automático.

70. La carga que transporte un vehículo, ¿es un dato a tener en cuenta para seleccionar la relación de marchas más adecuada?

- a Sí.
- b No.
- c Solo si se trata de un vehículo pesado.
- d Solo si se trata de un vehículo ligero.

71. ¿En qué nivel de circulación se encuentra una vía en la que debe circularse con cadenas?

- a Negro.
- b Rojo.
- c Verde.
- d Amarillo.

72. Entre los factores que afectan al consumo de carburante de un automóvil se encuentra:

- a el montaje de frenos de tambor.
- b el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- c el material del que esté construida la carrocería.
- d el mantenimiento del vehículo, las revoluciones por minuto del motor y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.

73. ¿Dónde se deberá dejar estacionado el vehículo en caso de accidentes?

- a Fuera de la calzada.
- b En el carril derecho.
- c En el carril izquierdo.
- d En la zona más cercana para poder trasladar a los heridos

74. ¿Qué datos se deben obtener en el escenario del accidente?

- a Tomar datos de la matrícula.
- b Tomar datos del permiso de circulación.
- c Tomar datos de la compañía de seguros.
- d Todas las respuestas anteriores son correctas.

75. ¿Qué accidente laboral nos podrá producir una artrosis en el codo?

- a Caída de objetos al manipularlos.
- b Golpes con herramientas.
- c Incendios.
- d Exposición continua a vibraciones.

76. En caso de condiciones meteorológicas adversas, ¿qué se recomienda hacer si el nivel de circulación es verde?

- a Extremar la prudencia.
- b No sobrepasar los 80 km/h en carreteras de un solo carril por sentido.
- c Circular a velocidad moderada.
- d Todas las respuestas son correctas

77. ¿Qué vehículos están exentos del uso de tacógrafo?

- a Los vehículos destinados al transporte de mercancías dentro de un aeropuerto.
- b Los vehículos destinados al transporte de mercancías desde de un aeropuerto a una factoría local.
- c Todos los vehículos destinados al transporte de mercancías dentro de una misma ciudad.
- d Todos los vehículos destinados al transporte de animales vivos.

78. Con la formación obligatoria de los conductores se pretende conseguir:

- a que los conductores puedan responder a las nuevas exigencias originadas por la evolución del sector.
- b que los conductores respondan a las exigencias de los empresarios en cuanto a horas de conducción.
- c que las empresas obtengan más beneficios.
- d que los estados dejen de realizar inspecciones en carretera.

79. En transporte de mercancías, para conducir un vehículo para el que se precise un permiso de conducir de clase C1 o C1+E, se necesita:

- a el certificado de aptitud profesional y el permiso de conducir correspondiente.
- b ser propietario del vehículo que se conduce.
- c un certificado de la jefatura de tráfico.
- d solo el título de capacitación.

80. ¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece el hielo en la calzada?

- a Pérdida de adherencia.
- b Pérdida de visibilidad
- c Desplazamiento o vuelco.
- d Zonas inundadas.

81. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado es frecuente que exista una zona marcada de color verde, ¿qué indica?

- a La zona de mayor potencia del motor.
- b La zona de mayor consumo de carburante.
- c La zona de menor consumo de carburante.
- d La zona de menor par motor.

82. Circular con las ventanillas del vehículo bajadas durante un viaje en carretera, ¿afecta al consumo de carburante?

- a Sí, aumenta.
- b Sí, disminuye al facilitar el paso del aire.
- c No influye.
- d En los camiones, sí; en los autobuses, no.

83. La utilización del cuentarrevoluciones de un vehículo pesado por parte de su conductor, ¿permite la reducción del consumo de carburante?

- a Sí, ya que si se mantienen las revoluciones dentro de la zona marcada generalmente de verde, el consumo es menor.
- b Sí, ya que si se mantienen las revoluciones fuera de la zona marcada generalmente de verde, el consumo es menor.
- c No, el cuentarrevoluciones sólo sirve para no superar el número de revoluciones máximo previsto para el motor.
- d No, el cuentarrevoluciones sólo sirve para reducir el deterioro mecánico del motor.

84. El consumo de carburante de un motor se suele medir en...

- a litros por hora.
- b litros por cada 100 kilómetros recorridos.
- c kilogramos de carburante por cada kilómetro recorrido.
- d kilogramos de carburante por cada 100 kilómetros recorridos.

85. Los cambios de marcha a una más alta se deben hacer de tal forma que:

- a en el momento de realizarlo, la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre al principio de la zona verde del cuentarrevoluciones.
- b en el momento de realizarlo, la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre al final de la zona verde del cuentarrevoluciones.
- c en el momento de realizarlo, la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre fuera de la zona verde del cuentarrevoluciones.
- d tras realizar el cambio, las revoluciones del motor sean las correspondientes al inicio de la zona verde del cuentarrevoluciones.

86. Una buena medida para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado es...

- a mantener la velocidad lo más constante posible.
- b no utilizar la inercia del vehículo.
- c frenar inmediatamente después de dejar de acelerar.
- d llevar el motor revolucionado.

87. Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado se deben conocer los factores que influyen en él. Entre estos factores se encuentra:

- a el tipo de bomba de inyección: lineal o rotativa.
- b el tipo de bujías que monte: frías o calientes.
- c el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- d el perfil de la carretera, el tipo de conducción que realice el conductor y el número de revoluciones del motor.

88. Utilizar la inercia del vehículo...

- a provoca el calentamiento del motor.
- b reduce el consumo de carburante.
- c aumenta los deterioros mecánicos.
- d aumenta la probabilidad de sufrir un accidente.

89. ¿Qué ventajas presenta conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule?

- a Menor consumo y mayor confort en la conducción.
- b Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- c No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
- d Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

90. ¿Qué ventajas tiene reducir la velocidad media de circulación?

- a Menor contaminación acústica y ambiental, menor consumo y menor desgaste mecánico.
- b No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.
- c No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
- d Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

91. En la elaboración de las estadísticas de accidentes de tráfico, si no hay colisión, se considera como implicado un vehículo si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- a Ha estado detenido ayudando a las víctimas.
- b Ha estado parado en forma peligrosa, de modo que ha constituido uno de los factores del accidente.
- c Ha estado presente en el momento del accidente, como testigo.
- d Todas las respuestas son correctas.

92. De los siguientes datos, ¿cuál no tiene que anotar el conductor obligatoriamente en el disco-diagrama u hoja de registro?

- a La lectura del cuentakilómetros al inicio y al final de la jornada.
- b La matrícula del vehículo.
- c El lugar y la fecha al inicio y al final de la jornada.
- d El consumo de combustible al final de la jornada.

93. En la zona para las inscripciones manuscritas de un disco-diagrama u hoja de registro, ¿qué se anotará?

- a El nombre y apellidos del conductor y la matrícula del vehículo al que se destine el conductor durante la utilización del disco.
- b El lugar y la fecha de comienzo y final de la utilización del disco.
- c Las lecturas del cuentakilómetros del vehículo al principio y al final de la utilización del disco.
- d Se deben anotar, al menos, los datos que figuran en las tres respuestas anteriores.

94. ¿Qué factores favorecen la aparición de enfermedades cardiovasculares en los conductores profesionales?

- a La vida sedentaria.
- b El estrés.
- c Ninguno de las anteriores.
- d Las respuestas A y B son correctas.

95. El conductor de un vehículo, ¿cómo puede proceder para que el motor le entregue la potencia necesaria?

- a Ajustando la posición del pedal del acelerador, solamente.
- b Seleccionando la marcha apropiada de la caja de velocidades, solamente.
- c Ajustando la posición del pedal del acelerador y seleccionando la marcha apropiada.
- d Ajustando la posición del pedal del acelerador, seleccionando la marcha apropiada y regulando el consumo de combustible.

96. Generalmente, ¿con qué tipo de caja de velocidades se ahorra más energía?

- a Con cajas de velocidades con cambio manual.
- b Con cajas de velocidades con cambio automático.
- c Con cajas de velocidades con convertidor de par.
- d Con cajas de velocidades sin eje secundario.

97. Para los conductores de vehículos de transporte escolar, ¿cuál es la tasa de alcohol, en aire expirado, máxima permitida?

- a 0,5 mg/l.
- b 0,7 mg/l.
- c 0,30 mg/l.
- d 0,15 mg/l.

98. Los microsueños al volante:

- a están relacionados con los denominados "accidentes solitarios".
- b vienen originados por conducir durante muchas horas y dormir poco.
- c son circunstancias controlables por el conductor moviéndose con frecuencia en el asiento.
- d Las respuestas A y B son correctas.

99. Los extintores están sujetos a revisiones con periodicidad:

- a trimestral.
- b anual.
- c quinquenal.
- d Todas las respuestas son correctas.

100. El centro que haya limpiado un vehículo que transportó animales:

- a expedirá un justificante que debe llevarse en el vehículo.
- b expedirá un justificante que el conductor entregará al responsable de la empresa para que lo guarde.
- c expedirá únicamente una factura que el conductor debe entregar al responsable de su empresa para unir a la contabilidad.
- d no está obligado a expedir ningún justificante, salvo que el vehículo vaya a realizar a continuación transporte internacional.

PREGUNTAS DE RESERVA

101. La fuerza que opone resistencia al movimiento entre la superficie de los neumáticos de un autobús y la calzada se denomina:

- a aceleración.
- b rozamiento.
- c inercia.
- d deceleración.

102. El número de revoluciones del motor, ¿influye en el consumo de carburante?

- a Sí, es mayor cuanto mayor es el número de revoluciones.
- b Sí, es mayor cuanto menor es el número de revoluciones.
- c No, el consumo sólo depende de la carga que lleve el vehículo.
- d No, el consumo sólo depende del volumen del vehículo.

103. Los elementos de seguridad activa más destacados en los vehículos son...

- a las ruedas y los frenos.
- b las ruedas delanteras.
- c los reposacabezas.
- d los cinturones de seguridad.

v