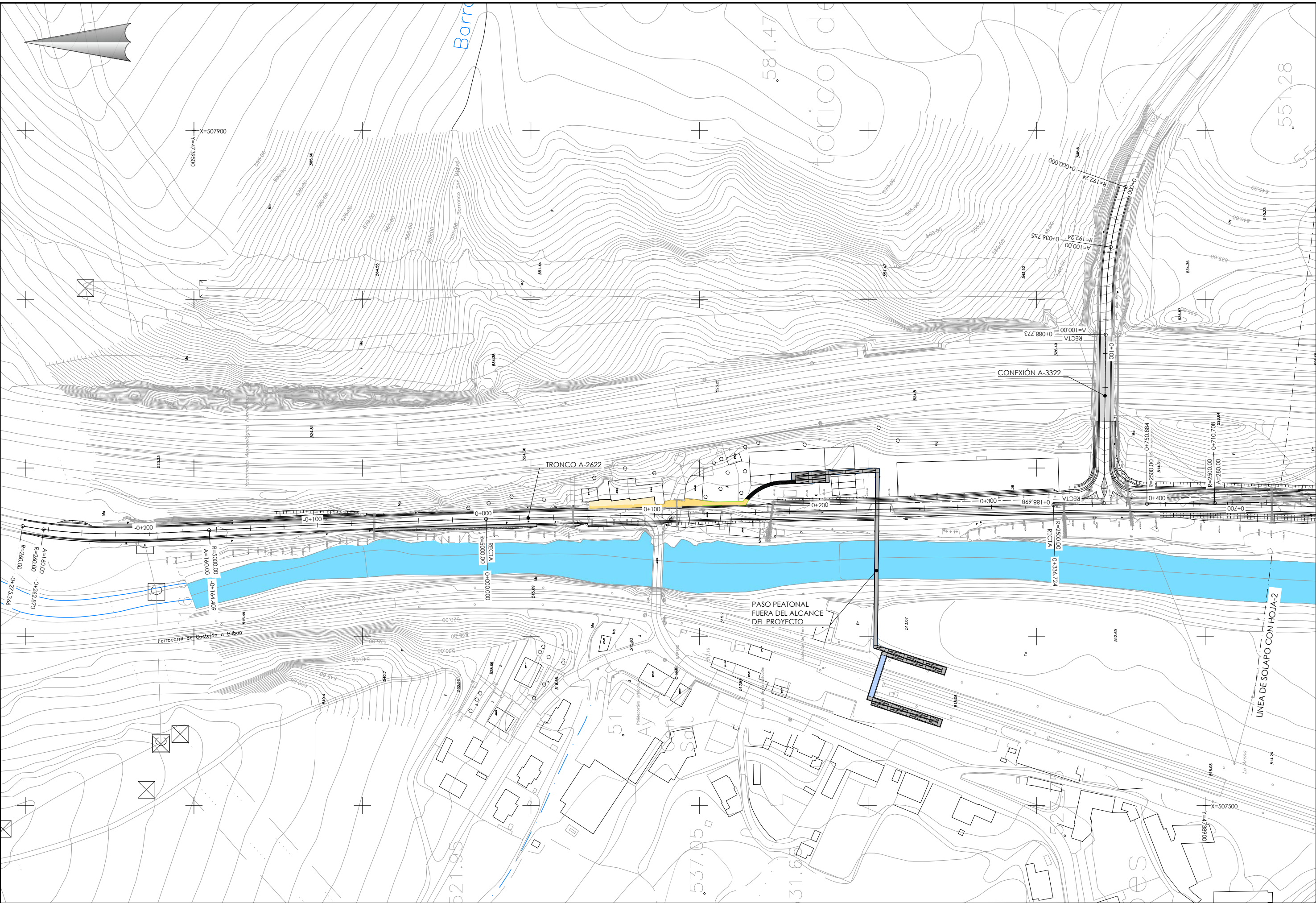
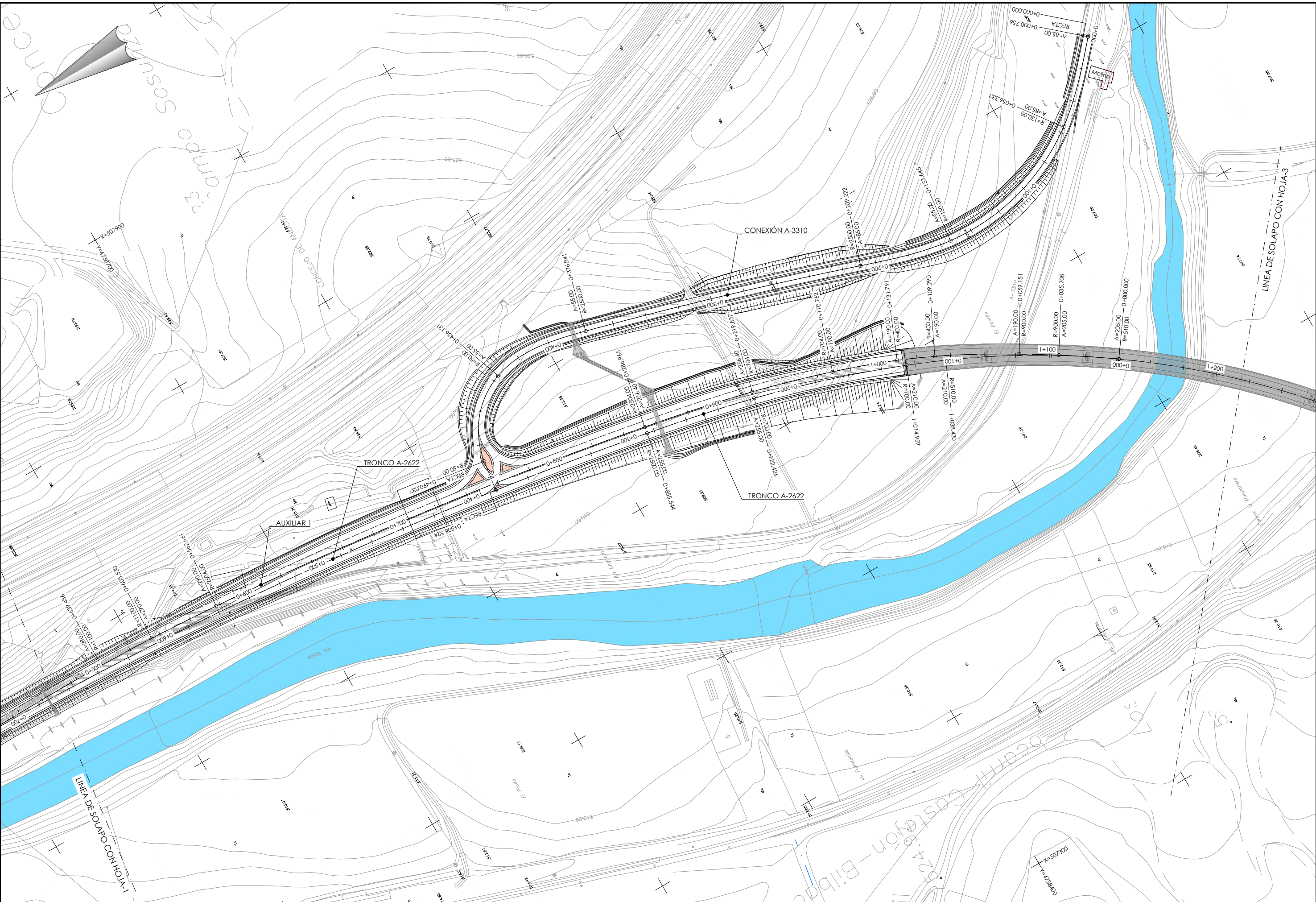


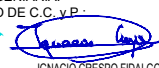
P:\Proyectos\ivos2\X0000283\02_Vigentes\Planos\03_Proyecto de Construcción\03-Definición geométrica en planta\03-01\01-04PLAN_CARTO.dwg -30/07/2024



 Arabako Foru Aldundia Diputación Foral de Álava	Mugikortasun Jasangarriaren eta Bide Azpiegituren Saila Errepide Zerbitzua	Departamento de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias Servicio de Carreteras	ZERBITZUKO INGENIARI BURUA: EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO : Miguel Ángel Ortiz de Landaluze	B. K. eta P. INGENIARIA: EL INGENIERO DE C.C. y P. IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.P. COLEG. Nº 11.138	ESKALA(K) / ESCALA(S): 1/1.000 (Original en A1)	EGITAMUAREN TITULUA / TÍTULO DEL PROYECTO : PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE POBES EN LA CARRETERA A-2622 PARA LA SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA LINEA INT. ABANDO IND. PRIETO-CASSETAS, PK 160/484, EN POBES, TÉRMINO MUNICIPAL DE RIBERA ALTA (ÁLAVA)	IZENDURA / DESIGNACIÓN : DEFINICIÓN GEOMÉTRICA EN PLANTA PLANTA GENERAL CARTOGRAFÍA HOJA-1	bka Z / Nº 3.1	DATA / FECHA : 2024 Urtarrila Enero 2024 4 TIK 1 ORRIA HOJA 1 DE 4
--	--	--	--	---	--	---	--	----------------------------------	---

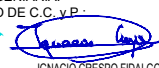
P:\Proyectos\ivos2\X0000283\02 Vigentes\Planos\03-Definición geométrica en planta\03-01h01-04PLAN_CARTO.dwg - 30/07/2024

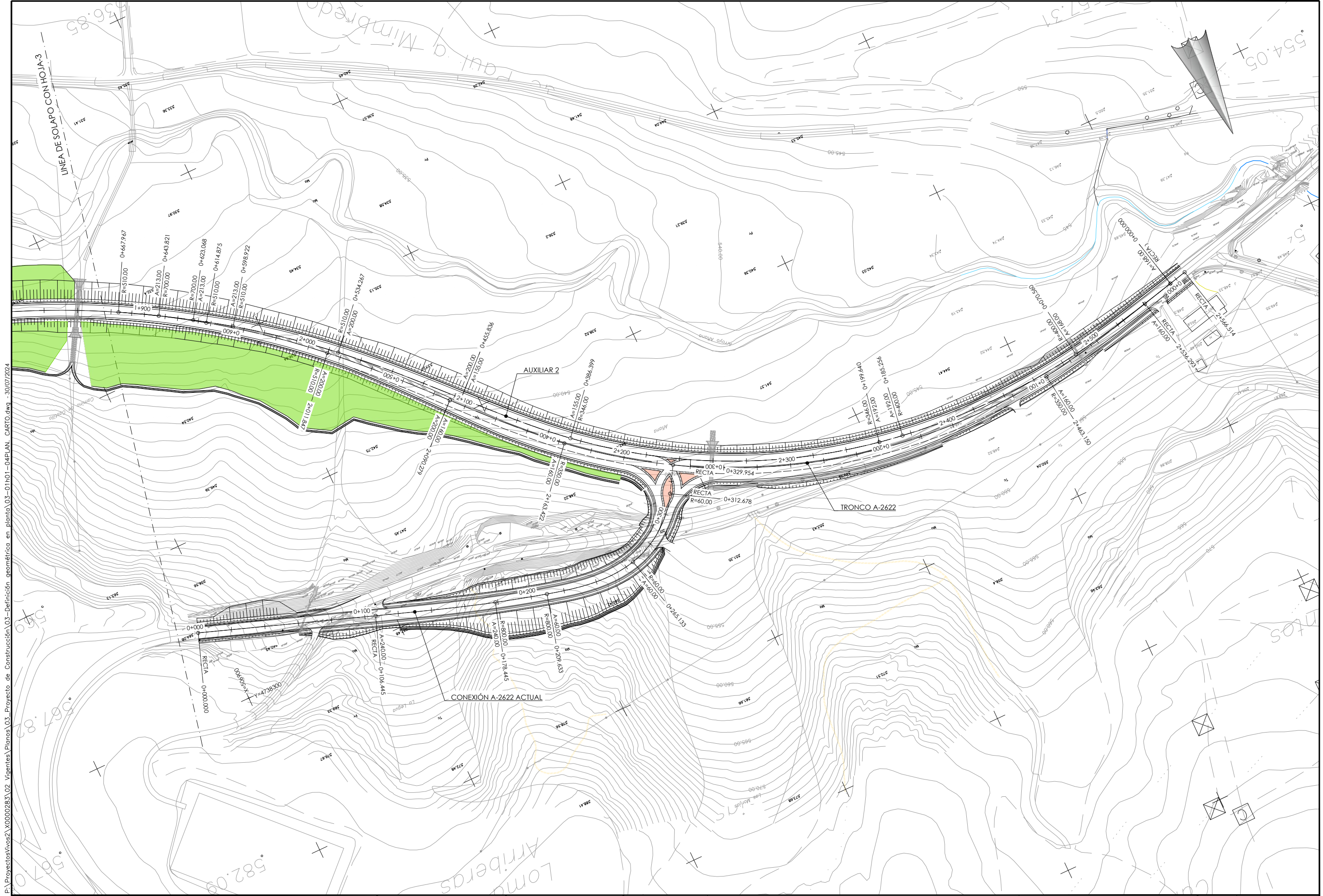


 Arabako Foru Aldundia Diputación Foral de Álava	Mugikortasun Jasangarriaren eta Bide Azpiegituren Saila Errepide Zerbitzua	Departamento de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias Servicio de Carreteras	ZERBITZUKO INGENIARI BURUA: EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO : Miguel Ángel Ortiz de Landaluze	B. K. eta P. INGENIARIA: EL INGENIERO DE C.C. y P.  IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.C.P. COLEG. Nº 11.136	ESKALA(K) / ESCALA(S): 1/1.000 (Original en A1)	EGITAMUAREN TITULUA / TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE POBES EN LA CARRETERA A-2622 PARA LA SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA LINEA INT. ABANDO IND. PRIETO-CASITAS, PK 160/484, EN POBES, TÉRMINO MUNICIPAL DE RIBERA ALTA (ÁLAVA)	IZENDURA / DESIGNACIÓN: DEFINICIÓN GEOMÉTRICA EN PLANTA PLANTA GENERAL CARTOGRAFÍA HOJA-2	bka Z / Nº 3.1	DATA / FECHA: 2024 Urtarrila Enero 2024 TIK 2 ORRIA HOJA 2 DE 4
--	--	--	--	---	--	---	---	----------------------------------	--



P:\Proyectos\Proyectos\03-Definición geométrica en planta\03-01h01-04PLAN. CARTO.dwg - 30/07/2024

 Arabako Foru Aldundia Diputación Foral de Álava	Mugikortasun Jasangarriaren eta Bide Azpiegituren Saila Errepide Zerbitzua	Departamento de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias Servicio de Carreteras	ZERBITZUKO INGENIARI BURUA: EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO : Miguel Ángel Ortiz de Landaluze	B. K. eta P. INGENIARIA: EL INGENIERO DE C.C. y P.  IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.P. COLEG. Nº 11.138 ESKALA(K) / ESCALA(S): 1/1.000 (Original en A1)	EGITAMUAREN TITULUA / TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE POBES EN LA CARRETERA A-2622 PARA LA SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA LÍNEA INT. ABANDO IND. PRIETO-CASSETAS, PK 160/484, EN POBES, TÉRMINO MUNICIPAL DE RIBERA ALTA (ÁLAVA)	IZENDURA / DESIGNACIÓN: DEFINICIÓN GEOMÉTRICA EN PLANTA PLANTA GENERAL CARTOGRAFÍA HOJA-3	bka Z / Nº 3.1	DATA / FECHA: 2024 Urtarrila Enero 2024 4 TIK 3 ORRIA HOJA 3 DE 4
--	--	--	--	--	--	---	-------------------------------	--

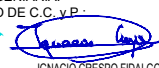


P:\Proyectos\ivos2\X0000283\02 Vigentes\Planos\03-Definición geométrica en planta\03-01h01-04PLAN_CARTO.dwg -30/07/2024



P:\Proyectos\ivos2\X0000283\02 Vigentes\Planos\03 Proyecto de Construcción\03-Definición geométrica en planta\03-02h01-04PLAN.ORTO.dwg 30/07/2024



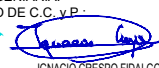
 Arabako Foru Aldundia Diputación Foral de Álava	Mugikortasun Jasangarriaren eta Bide Azpiegituren Saila Errepide Zerbitzua	Departamento de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias Servicio de Carreteras	ZERBITZUKO INGENIARI BURUA: EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO : Miguel Ángel Ortiz de Landaluze	B. K. eta P. INGENIARIA: EL INGENIERO DE C.C. y P.  IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.C.P. COLEG. Nº 11.138 ESKALA(K) / ESCALA(S): 1/1.000 (Original en A1)	EGITAMUAREN TITULUA / TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE POBES EN LA CARRETERA A-2622 PARA LA SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA LINEA INT. ABANDO IND. PRIETO-CASSETAS, PK 160/484, EN POBES, TÉRMINO MUNICIPAL DE RIBERA ALTA (ÁLAVA)	IZENDURA / DESIGNACIÓN: DEFINICIÓN GEOMÉTRICA EN PLANTA PLANTA GENERAL ORTOFOTO HOJA-2	bka Z / Nº 3.2	DATA / FECHA: 2024 Urtarrila Enero 2024 4 TIK 2 ORRIA HOJA 2 DE 4
--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--



P:\Proyectos\ivos2\X0000283\02 Vigentes\Planos\03-Definición geométrica en planta\03-02h01-04PLAN.ORTO.dwg - 30/07/2024

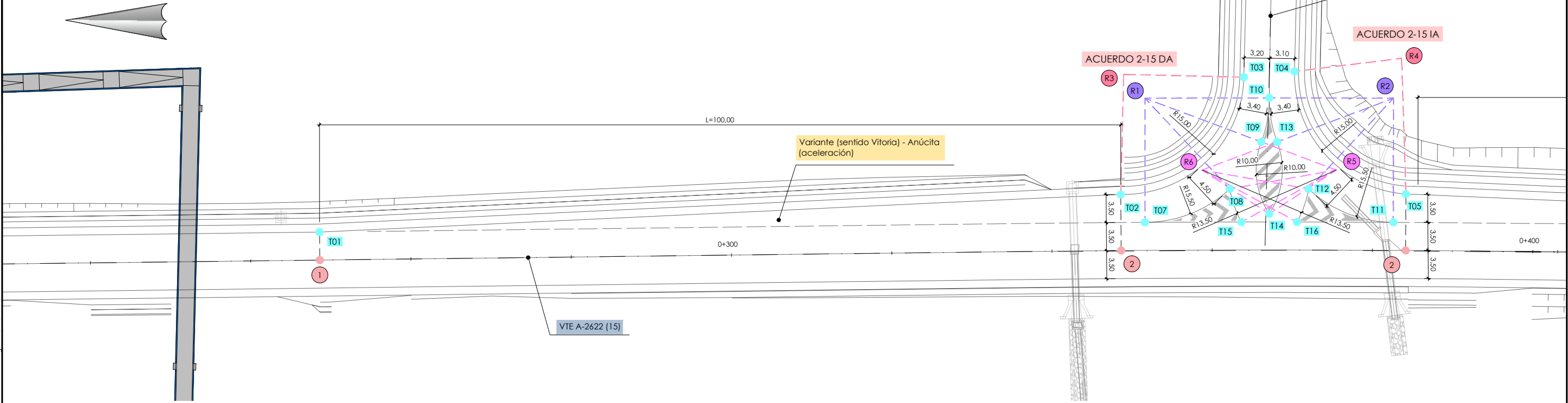


P:\Proyectos\ivos2\X0000283\02_Vigentes\Planos\03-Definición geométrica en planta\03-02h01-04PLAN.ORTO.dwg -30/07/2024

 Arabako Foru Aldundia Diputación Foral de Álava	Mugikortasun Jasangarriaren eta Bide Azpiegituren Saila Errepide Zerbitzua	Departamento de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias Servicio de Carreteras	ZERBITZUKO INGENIARI BURUA: EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO : Miguel Ángel Ortiz de Landaluze	B. K. eta P. INGENIARIA: EL INGENIERO DE C.C. y P.  IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.C.P. COLEG. Nº 11.136	ESKALA(K) / ESCALA(S) : 1/1.000 (Original en A1)	EGITAMUAREN TITULUA / TÍTULO DEL PROYECTO : PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE POBES EN LA CARRETERA A-2622 PARA LA SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA LÍNEA INT. ABANDO IND. PRIETO-CASITAS, PK 160/484, EN POBES, TÉRMINO MUNICIPAL DE RIBERA ALTA (ÁLAVA)	IZENDURA / DESIGNACIÓN : DEFINICIÓN GEOMÉTRICA EN PLANTA PLANTA GENERAL ORTOFOTO HOJA-4	bka Z / Nº 3.2	DATA / FECHA : 2024 Urtarrila Enero 2024 4 TIK 4 ORRIA HOJA 4 DE 4
--	--	--	--	---	---	--	---	----------------------------------	---

Interseccion VTE A2622 con A-3322

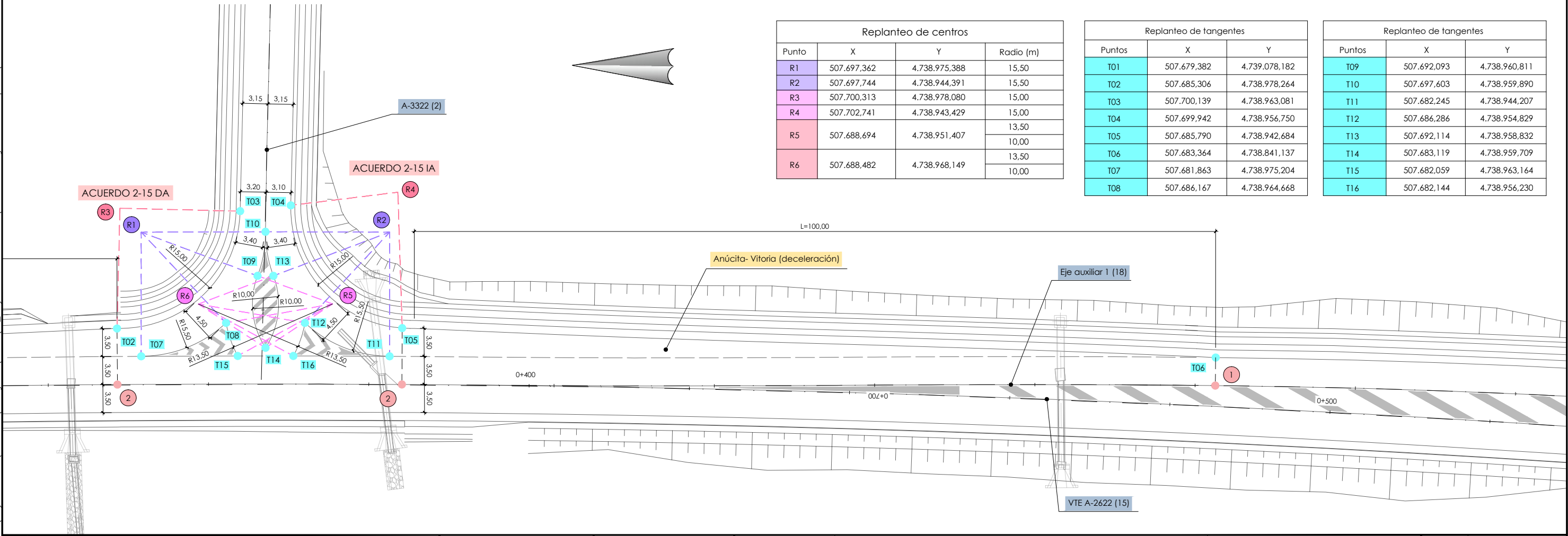
Ramal	Via tipo	①			②			C
		P.K.	X	Y	P.K.	X	Y	
Variante (sentido Vitoria) - Anúcita	Aceleración	0+248,634	507.675,883	4.739.078,096	0+348,633	507.678,307	4.738.978,127	100
Anúcita - Vitoria	Deceleración	0+485,430	507.679,864	4.738.841,139	0+384,131	507.678,756	4.738.942,632	100



Replanteo de centros			
Punto	X	Y	Radio (m)
R1	507.697,362	4.738.975,388	15,50
R2	507.697,744	4.738.944,391	15,50
R3	507.700,313	4.738.978,080	15,00
R4	507.702,741	4.738.943,429	15,00
R5	507.688,694	4.738.951,407	13,50
R6	507.688,482	4.738.968,149	10,00

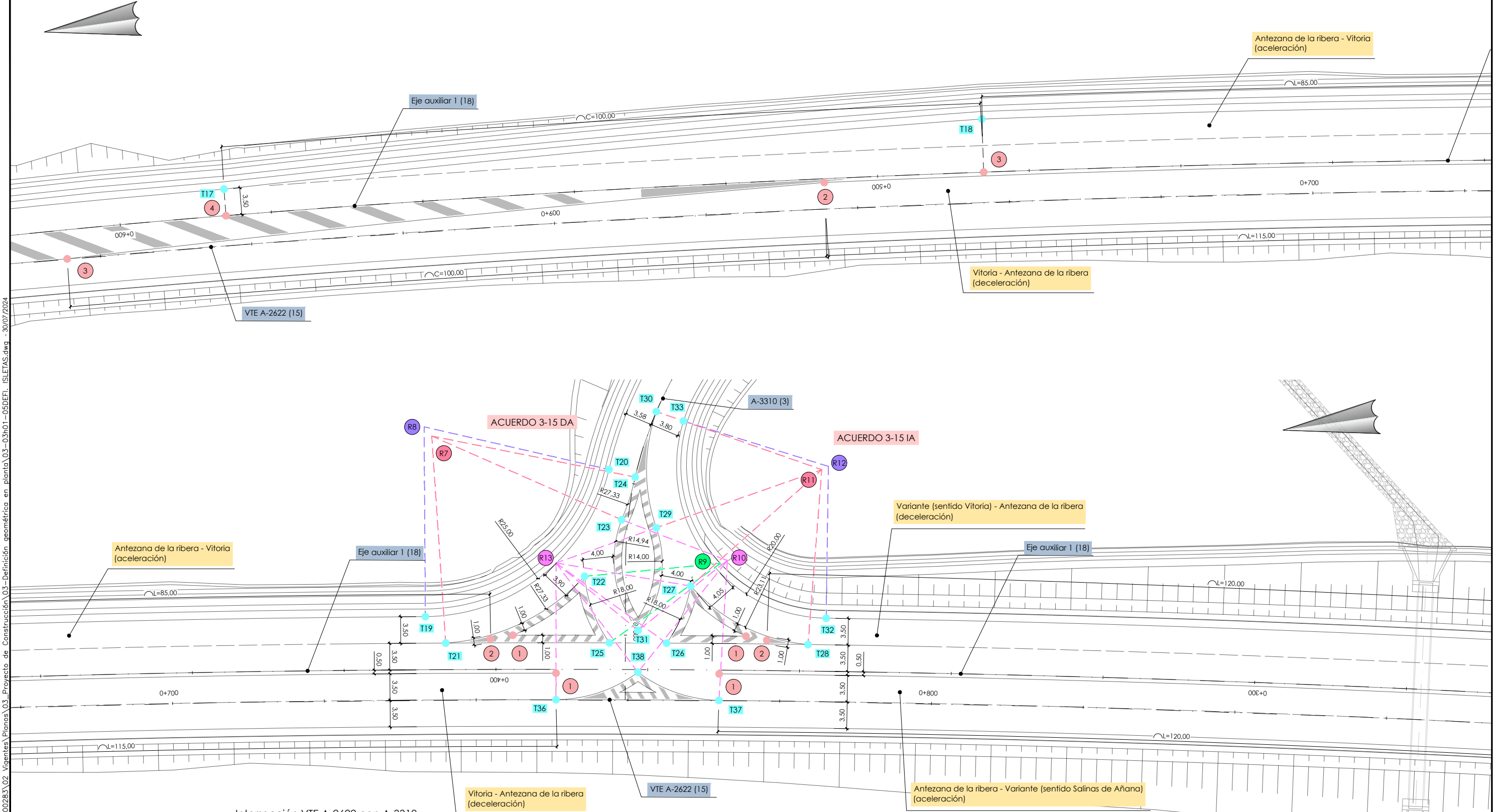
Replanteo de tangentes		
Puntos	X	Y
T01	507.679,382	4.739.078,182
T02	507.685,306	4.738.978,264
T03	507.700,139	4.738.963,081
T04	507.699,942	4.738.956,750
T05	507.685,790	4.738.942,684
T06	507.683,364	4.738.841,137
T07	507.681,863	4.738.975,204
T08	507.686,167	4.738.964,668

Replanteo de tangentes		
Puntos	X	Y
T09	507.692,093	4.738.960,811
T10	507.697,603	4.738.959,890
T11	507.682,245	4.738.944,207
T12	507.686,286	4.738.954,829
T13	507.692,114	4.738.958,832
T14	507.683,119	4.738.959,709
T15	507.682,059	4.738.963,164
T16	507.682,144	4.738.956,230



Intersección VTE A-2622 con A-3310

Ramal	Via tipo	①			②			③	④	L	C
		P.K.	X	Y	P.K.	X	Y	P.K.	P.K.		
Antezana de la Ribera - Vitoria	Aceleración	0+744,861	507.675,883	4.739.078,096	0+741,893	507.678,307	4.738.978,127	0+656,757	0+556,907	85	100
Vitoria- Antezana de la ribera	Deceleración	0+750,520	507.657,451	4.738.576,918	0+635,749	507.670,987	4.738.691,039	0+535,611	-	115	100



Intersección VTE A-2622 con A-3310

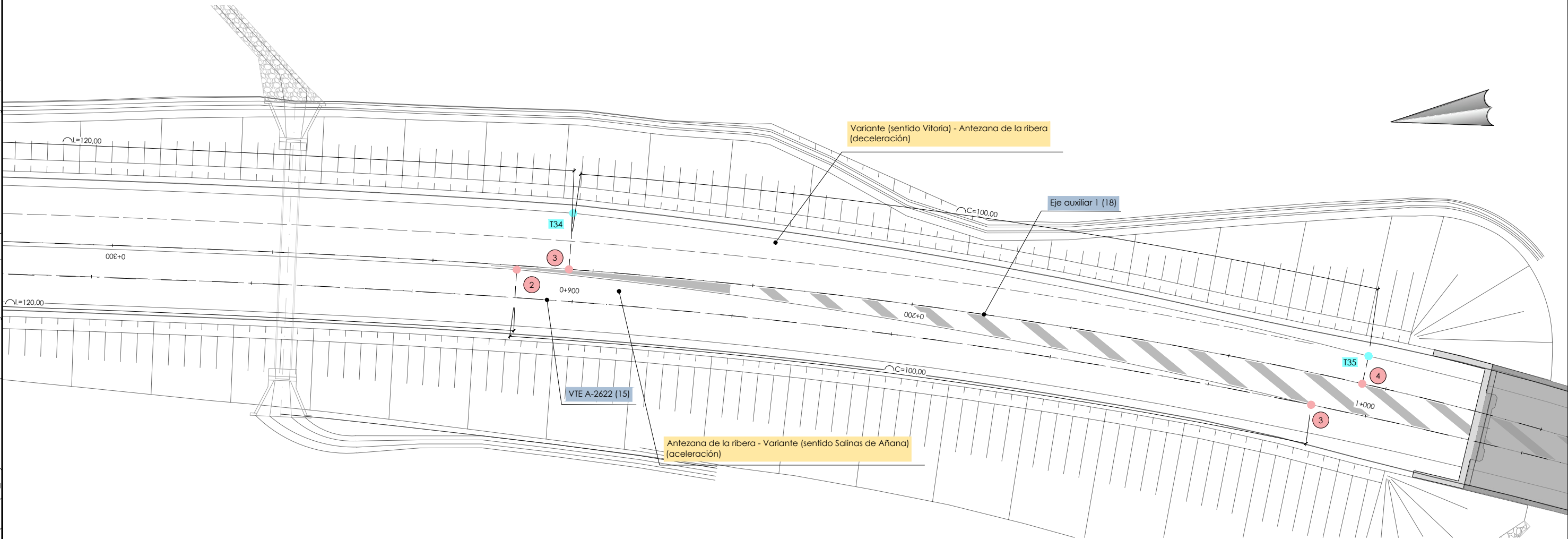
Ramal	Via tipo	①			②			③	④	L	C
		P.K.	X	Y	P.K.	X	Y	P.K.	P.K.		
Variante (Sentido Vitoria) - Antezana de la ribera	Deceleración	0+775,467	507.658,763	4.738.551,449	0+778,204	507.657,855	4.738.548,805	0+899,306	0+998,747	120	100
Antezana de la ribera - Variante (Sentido Salinas de Añana)	Aceleración	0+771,991	507.654,339	4.738.555,643	0+892,848	507.633,280	4.738.436,454	0+993,084	-	120	100

P:\Proyectos\ivos2\X0000283\02_Vigentes\Planos\03_Proyecto de Construcción\03-Definición geométrica en planta\03-03h01-05DEFI ISLETAS.dwg - 30/07/2024

Replanteo de centros			
Punto	X	Y	Radio (m)
R7	507.690,674	4.738.588,747	27,33
R8	507.692,017	4.738.589,570	25,00
R9	507.668,721	4.738.553,417	18,00
R10	507.668,977	4.738.552,478	14,94
R11	507.697,083	4.738.538,479	13,11
R12	507.679,389	4.738.537,563	20,00
R13	507.671,830	4.738.574,882	18,00
			14,00

Replanteo de tangentes		
Puntos	X	Y
T17	507.681,211	4.738.769,489
T18	507.676,364	4.738.669,331
T19	507.667,241	4.738.592,914
T20	507.683,033	4.738.566,240
T21	507.663,413	4.738.590,748
T22	507.669,551	4.738.571,398
T23	507.676,247	4.738.565,529
T24	507.681,564	4.738.562,975
T25	507.660,417	4.738.569,387
T26	507.659,324	4.738.561,937
T27	507.666,326	4.738.557,745

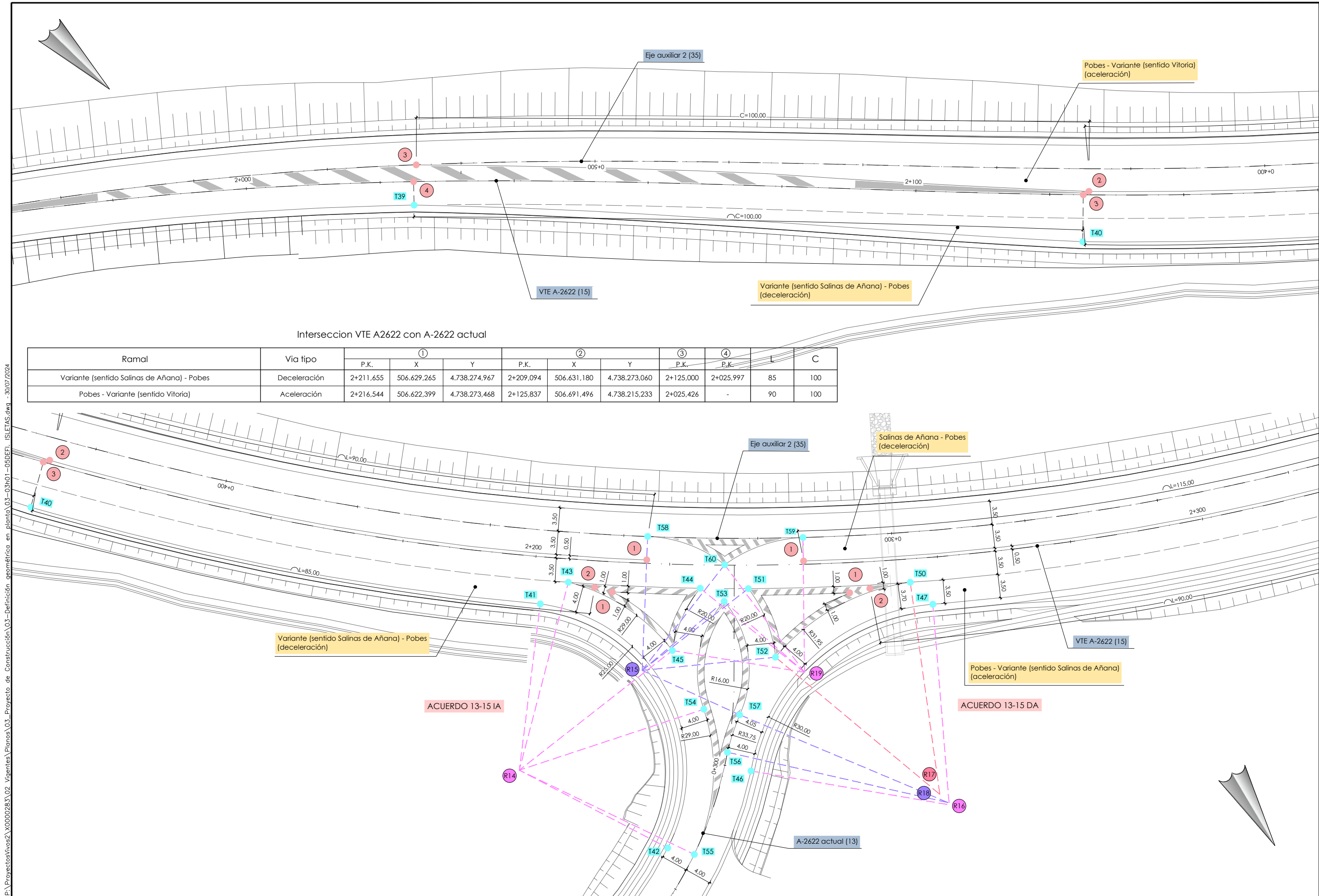
Replanteo de tangentes		
Puntos	X	Y
T28	507.656,530	4.738.543,506
T29	507.674,566	4.738.561,152
T30	507.689,718	4.738.558,993
T31	507.661,513	4.738.565,419
T32	507.659,625	4.738.540,655
T33	507.687,245	4.738.555,627
T34	507.639,248	4.738.428,498
T35	507.607,736	4.738.332,823
T36	507.653,986	4.738.577,409
T37	507.650,888	4.738.556,160
T38	507.656,057	4.738.566,209



Intersección VTE A-2622 con A-3310

Ramal	Via tipo	①			②			③	④	L	C
		P.K.	X	Y	P.K.	X	Y	P.K.	P.K.		
Variante (Sentido Vitoria) - Antezana de la ribera	Deceleración	0+775,467	507.658,763	4.738.551,449	0+778,204	507.657,855	4.738.548,805	0+899,306	0+998,747	120	100
Antezana de la ribera - Variante (Sentido Salinas de Añana)	Aceleración	0+771,991	507.654,339	4.738.555,643	0+892,848	507.633,280	4.738.436,454	0+993,084	-	120	100

P:\Proyectos\ivos2\X0000283\02_Vigentes\Planos\03-Definición geométrica en planta\03-03h01-05DEFI ISLETAS.dwg - 30/07/2024



Intersección VTE A2622 con A-2622 actual

Ramal	Vía tipo	①			②			③	④	L	C
		P.K.	X	Y	P.K.	X	Y	P.K.	P.K.		
Variante (sentido Salinas de Añana) - Pobes	Deceleración	2+211,655	506.629,265	4.738.274,967	2+209,094	506.631,180	4.738.273,060	2+125,000	2+025,997	85	100
Pobes - Variante (sentido Vitoria)	Aceleración	2+216,544	506.622,399	4.738.273,468	2+125,837	506.691,496	4.738.215,233	2+025,426	-	90	100

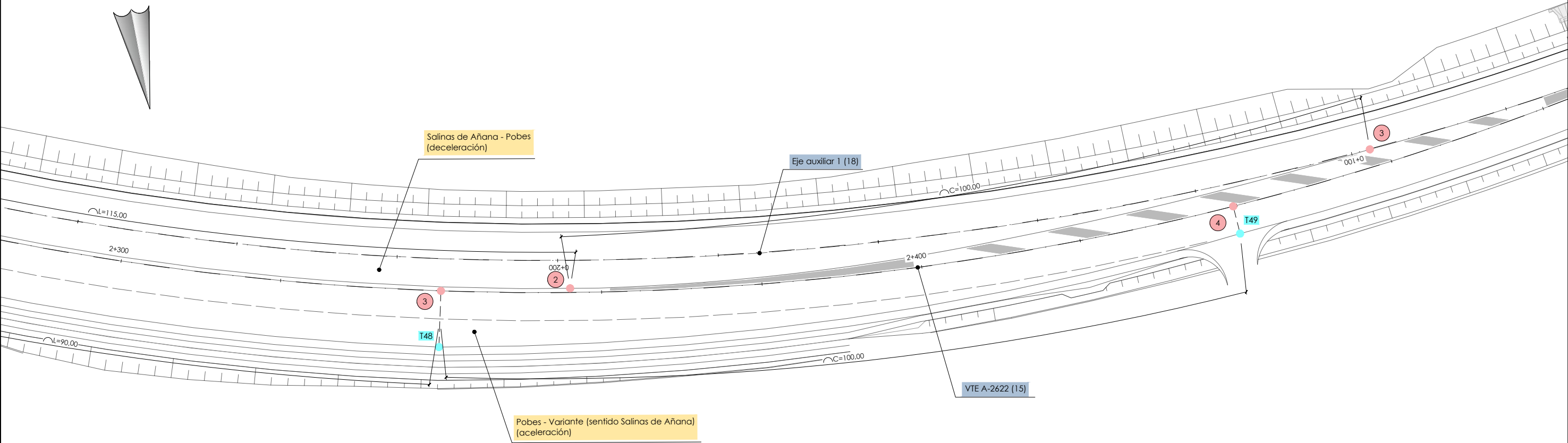
Replanteo de centros			
Punto	X	Y	Radio (m)
R14	506.654,768	4.738.290,764	29,00
R15	506.631,395	4.738.287,300	25,00
			20,00
			16,00
R16	506.602,188	4.738.327,932	30,00
R17	506.602,598	4.738.325,876	31,95
R18	506.602,181	4.738.327,554	33,75
R19	506.610,696	4.738.299,916	20,00

Replanteo de tangentes		
Puntos	X	Y
T39	506.763,372	4.738.144,606
T40	506.697,507	4.738.219,824
T41	506.639,426	4.738.271,025
T42	506.641,623	4.738.312,038
T43	506.634,169	4.738.270,373
T44	506.617,699	4.738.281,182
T45	506.626,010	4.738.287,053
T46	506.625,070	4.738.308,500
T47	506.589,030	4.738.300,949
T48	506.511,019	4.738.328,363
T49	506.410,391	4.738.332,922

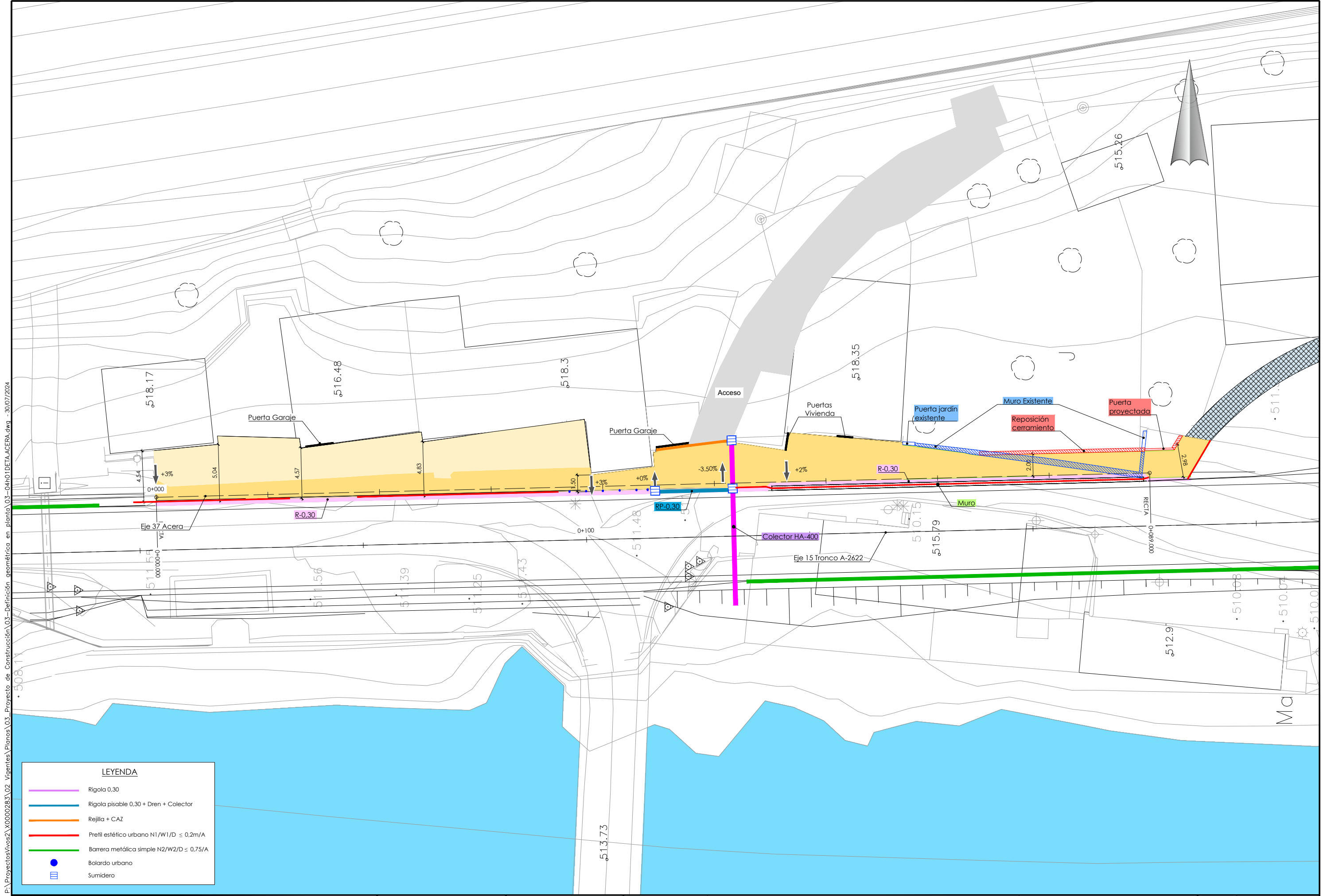
Replanteo de tangentes		
Puntos	X	Y
T50	506.590,259	4.738.296,400
T51	506.611,541	4.738.284,893
T52	506.613,271	4.738.295,756
T53	506.615,610	4.738.284,689
T54	506.626,425	4.738.296,984
T55	506.638,700	4.738.314,893
T56	506.626,668	4.738.304,315
T57	506.622,254	4.738.300,432
T58	506.620,491	4.738.270,535
T59	506.600,639	4.738.282,491
T60	506.612,766	4.738.280,024

Interseccion VTE A2622 con A-2622 actual

Ramal	Via tipo	①			②			③	④	L	C
		P.K.	X	Y	P.K.	X	Y	P.K.	P.K.		
Pobes - Variante (sentido Salinas de Añana)	Aceleración	2+246,697	506.598,844	4.738.293,136	2+249,671	506.595,914	4.738.294,117	2+340,000	2+439,519	90	100
Salinas de Añana - Pobes	Deceleración	2+239,936	506.602,341	4.738.285,550	2+356,090	506.493,615	4.738.324,191	2+457,877	-	115	100



P:\Proyectos\tramos\02_Vigentes\Planos\03-Definición geométrica en planta\03-03h01-05DEFI ISLETAS.dwg - 30/07/2024



P:\Proyectos\ivos2\X0000283\02 Vigentes\Planos\03-Definición geométrica en planta\03-04\01\DET\ACERA.dwg - 30/07/2024

LEYENDA	
	Rigola 0,30
	Rigola pisable 0,30 + Dren + Colector
	Rejilla + CAZ
	Pretil estético urbano N1/W1/D ≤ 0,2m/A
	Barrera metálica simple N2/W2/D ≤ 0,75/A
	Bolardo urbano
	Sumidero