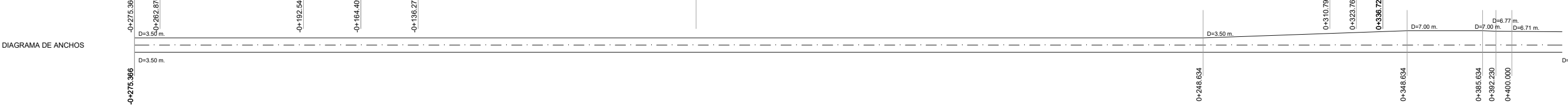
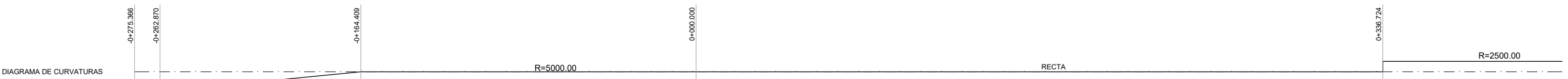
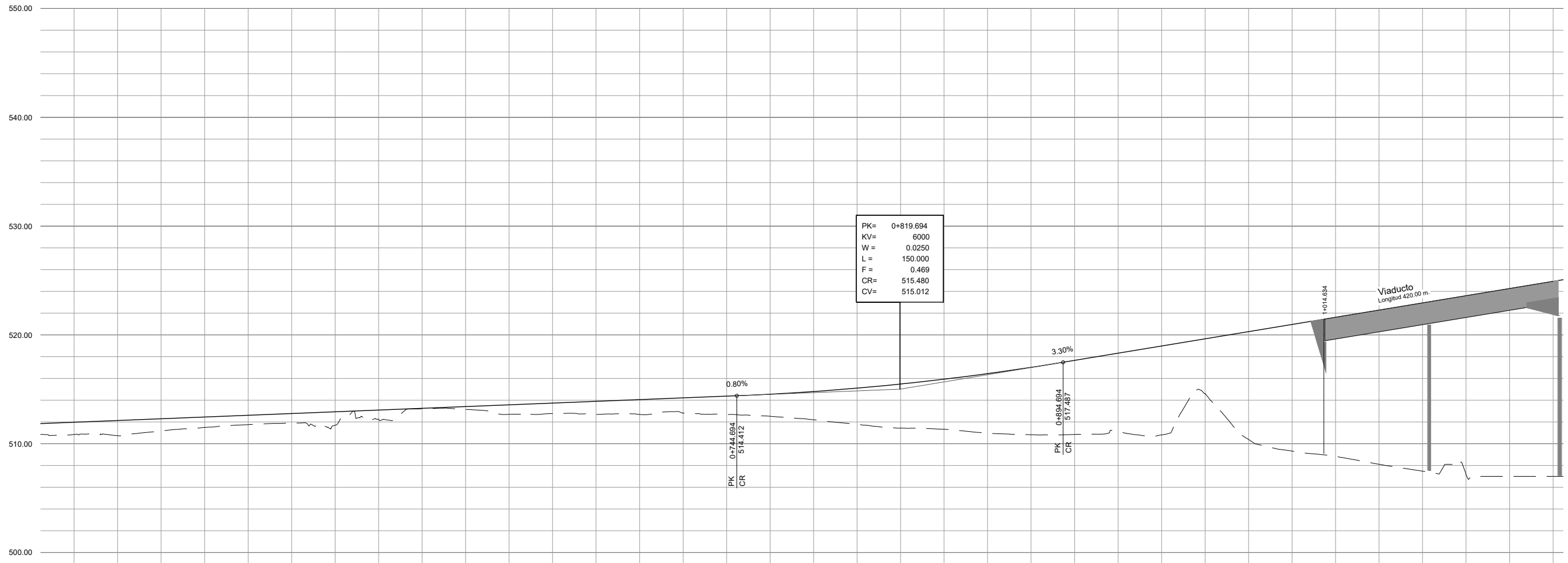


PERFIL LONGITUDINAL
ESCALAS: H=1:1000
V=1:200

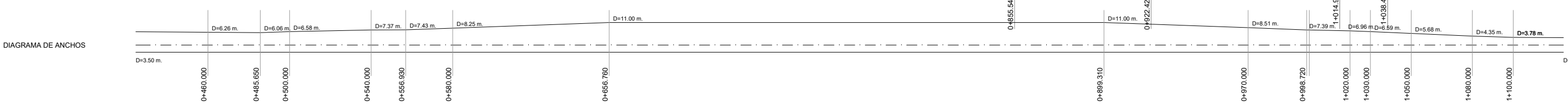
PK	COTAS DEL TERRENO	COTAS DE LA RASANTE
0+000	511.54	511.54
0+100	511.53	511.53
0+200	511.037	511.037
0+300	511.082	511.082
0+400	510.91	510.91



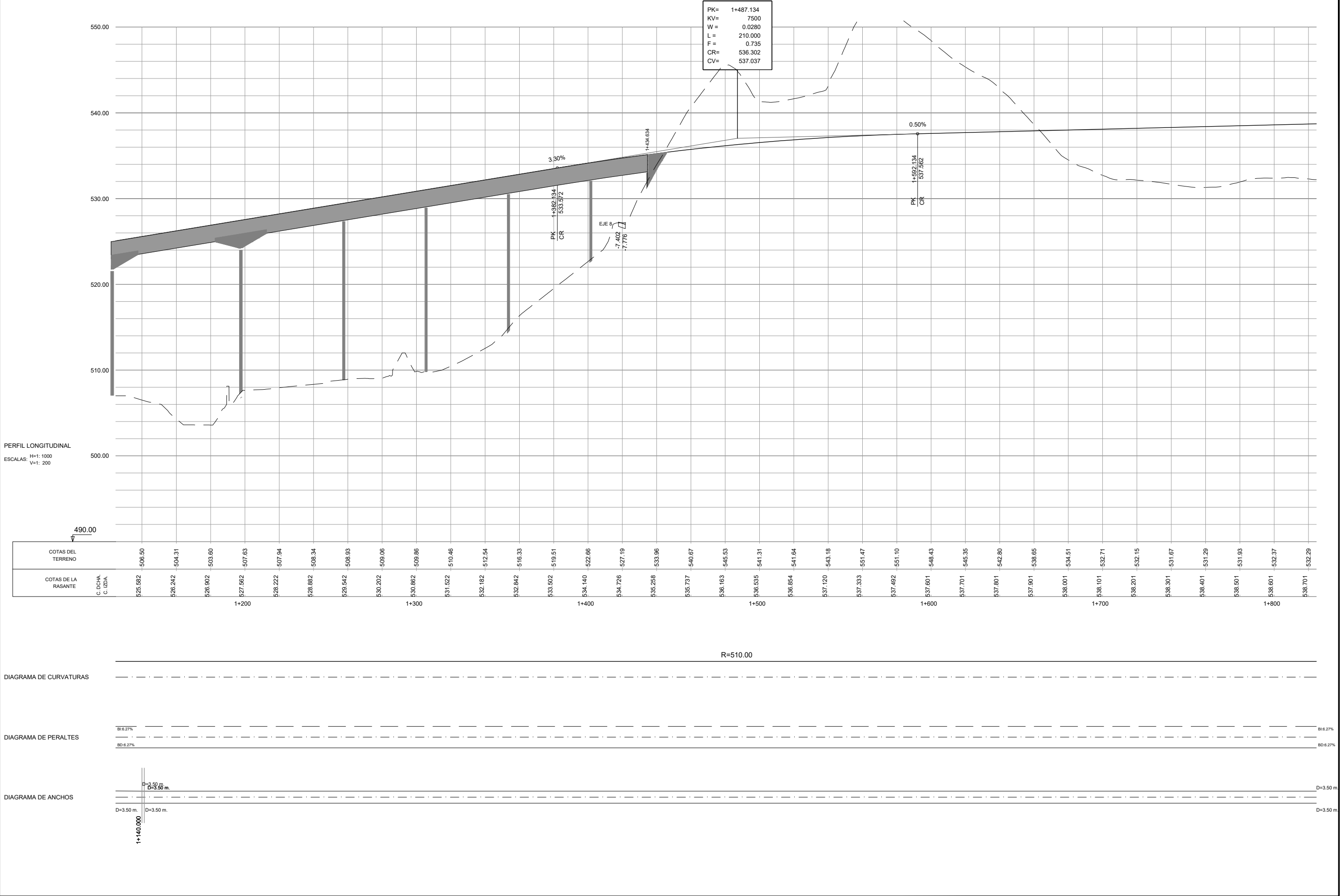


PERFIL LONGITUDINAL
ESCALAS: H=1: 1000
V=1: 200

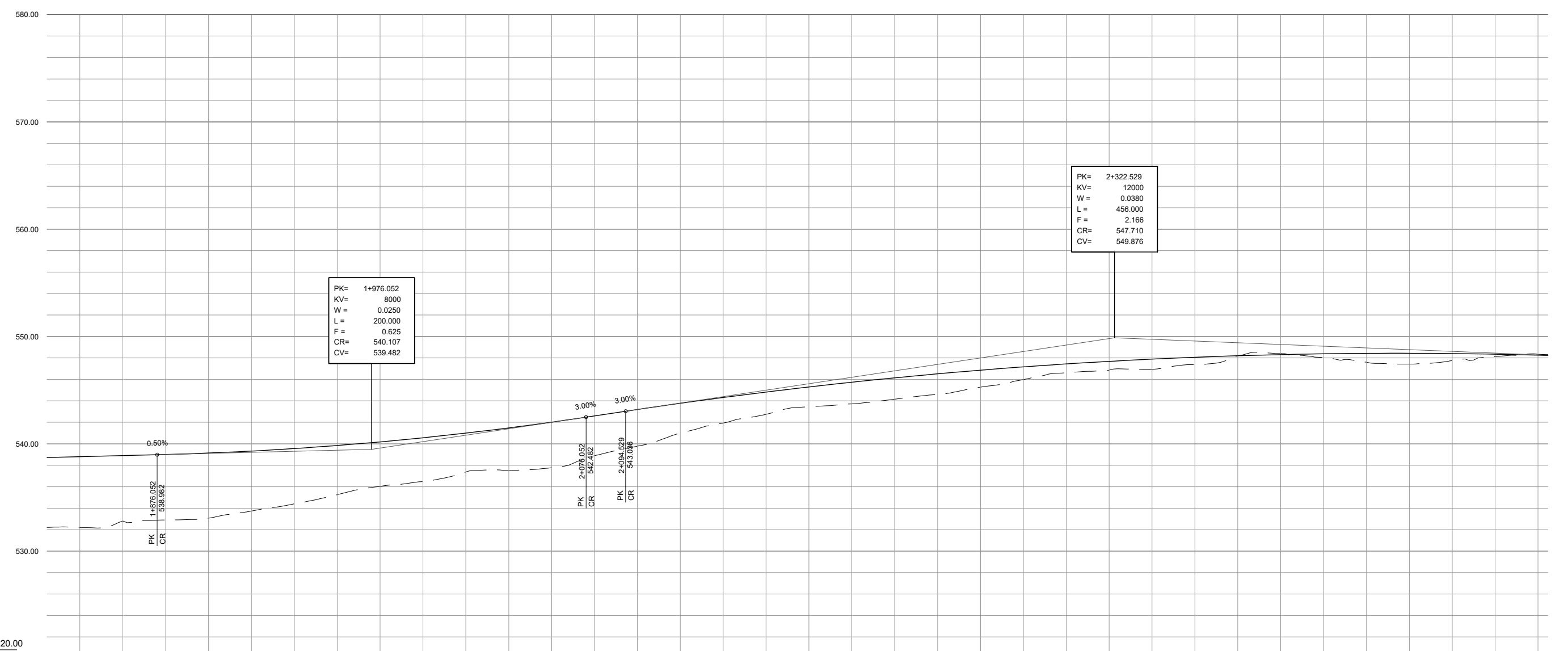
ESTACION	COTAS DEL TERRENO	COTAS DE LA RASANTE
0+460.000	-10.85	511.974
0+485.650	-10.74	512.134
0+500.000	-11.18	512.294
0+540.000	-11.50	512.454
0+556.930	-11.75	512.614
0+580.000	-11.89	512.774
0+600.000	-11.70	512.934
0+656.760	-12.25	513.094
0+700.000	-12.22	513.254
0+740.000	-13.16	513.414
0+760.000	-12.70	513.574
0+800.000	-12.76	513.734
0+855.544	-12.69	513.894
0+900.000	-12.52	514.054
0+922.426	-12.82	514.214
0+970.000	-12.20	514.374
0+998.310	-11.76	514.534
1+000.000	-11.44	514.694
1+014.634	-11.33	514.854
1+030.000	-10.97	515.014
1+050.000	-10.83	515.174
1+080.000	-10.86	515.334
1+100.000	-10.80	515.494



P:\ProyectosVivos\X0000283\02_Vigentes\Planes\03_Proyecto de Construcción\04-Definición geométrica en alzado\04-01\01-05_LONG.dwg - 17/06/2024



P:\Proyectos\03_Vigentes\Planes\03_Proyecto de Construcción\04-Definición geométrica en alzado\04-01\01-05_LONG.dwg - 17/04/2024

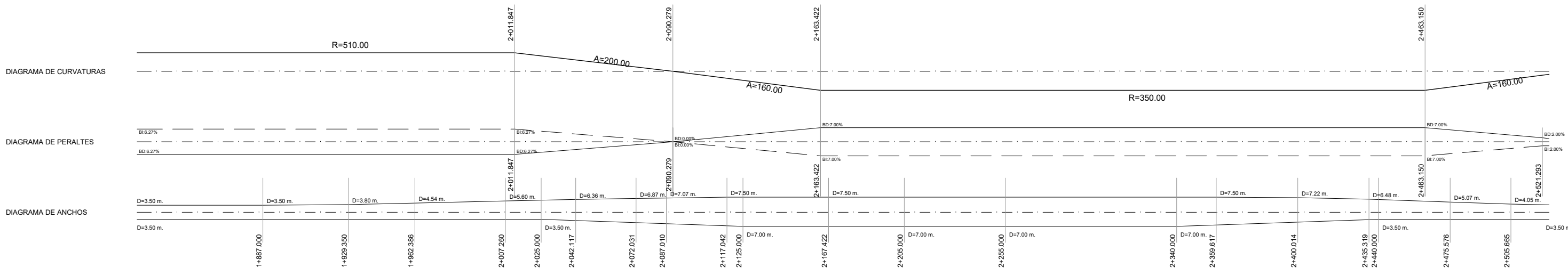


PERFIL LONGITUDINAL
ESCALAS: H=1:1000
V=1:200

PK= 1+976.052
KV= 8000
W = 0.0250
L = 200.000
F = 0.625
CR= 540.107
CV= 539.482

PK= 2+322.529
KV= 12000
W = 0.0380
L = 456.000
F = 2.166
CR= 547.710
CV= 549.876

COTAS DEL TERRENO	COTAS DE LA RASANTE	C. DCHA.	C. IZDA.
532.18	538.801		
532.81	538.901		
532.90	539.002		
533.07	539.137		
533.74	539.322		
534.41	539.557		
535.26	539.842		
536.04	540.177		
536.47	540.562		
537.37	540.986		
537.52	541.481		
537.77	542.016		
538.89	542.600		
539.79	543.199		
540.98	543.773		
541.93	544.314		
542.74	544.821		
543.46	545.296		
543.72	545.737		
544.16	546.144		
544.61	546.518		
545.28	546.889		
545.99	547.167		
546.63	547.441		
546.87	547.682		
546.94	547.889		
547.37	548.064		
548.20	548.205		
548.41	548.312		
548.06	548.386		
547.61	548.427		
547.43	548.435		
547.76	548.409		
548.13	548.350		
548.34	548.257		



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava

Mugikortasun
Jasangarriaren eta Bide
Azpiegituren Saila
Errepide Zerbitzua

Departamento de
Movilidad Sostenible e
Infraestructuras Vias
Servicio de Carreteras

ZERBITZUKO INGENIARI BURUA:
EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO :
Miguel Ángel Ortiz de Landaluce

B. K. eta P. INGENIARIA:
EL INGENIERO DE C.C. y P.

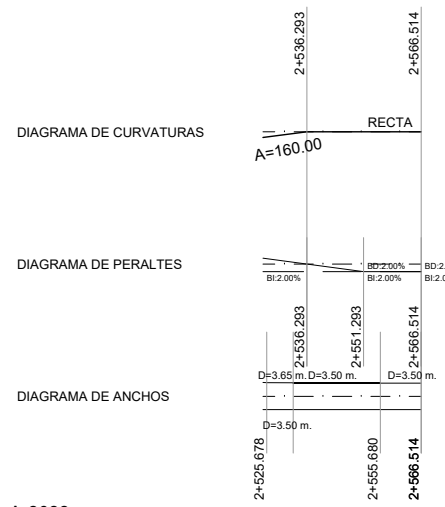
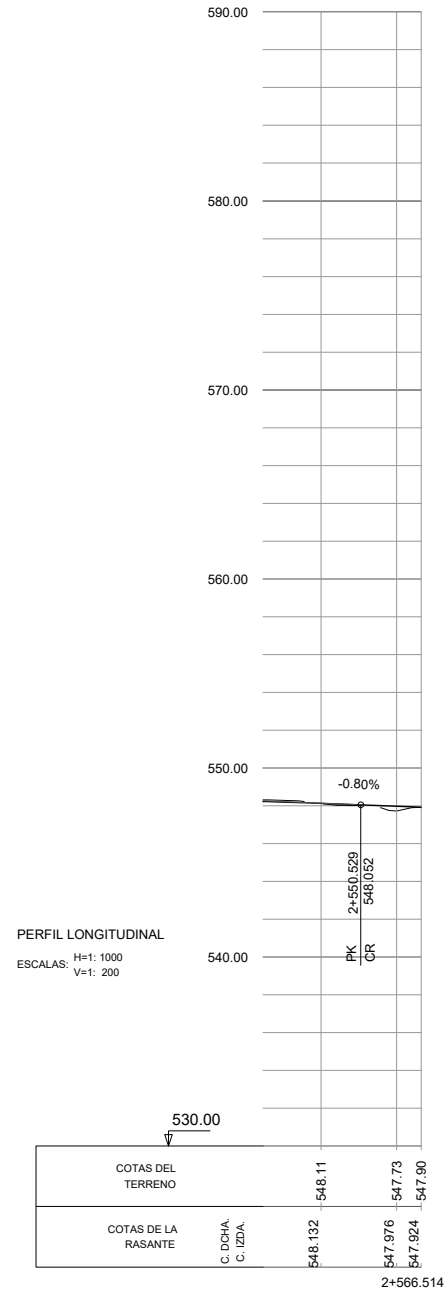
IGNACIO CRESPO FIDALGO
I.C.C.P. COLEG. Nº 11.136

ESKALA(K) / ESCALA(S):
1/1.000
1/200
(Original en A1)

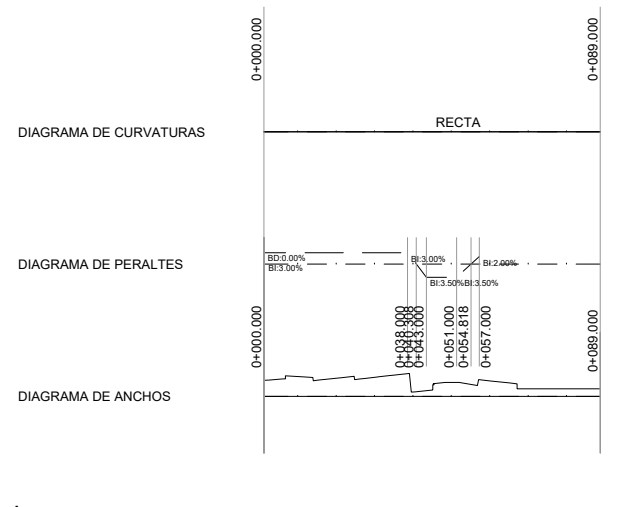
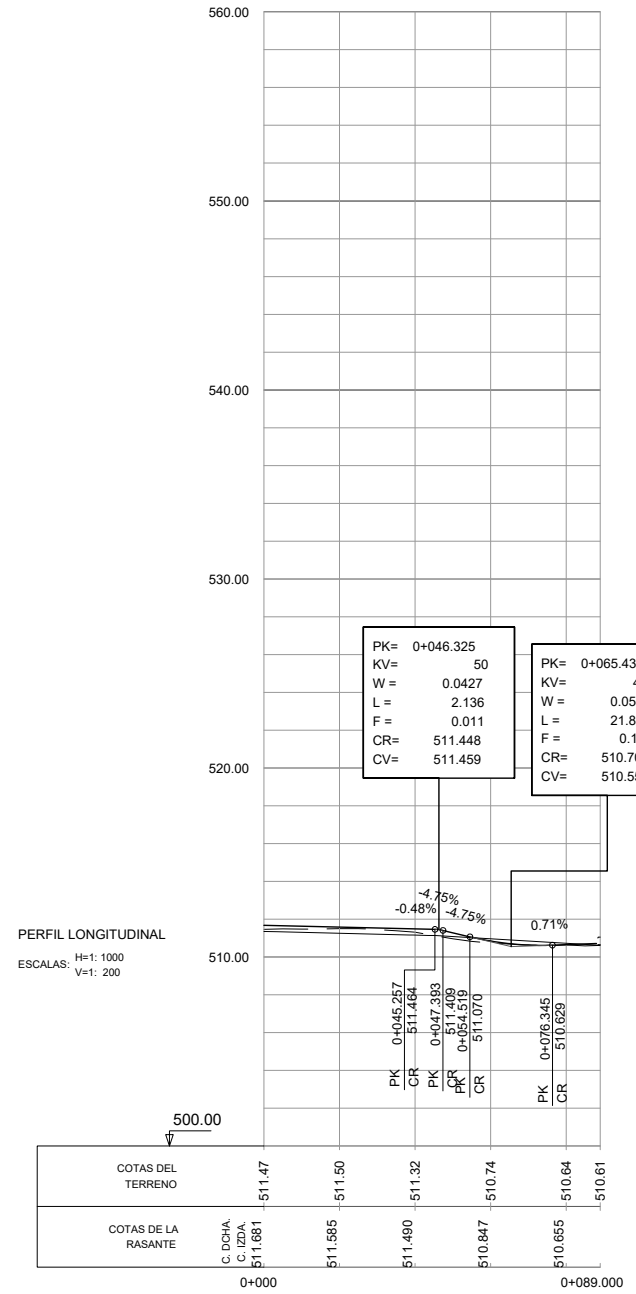
EGITAMUAREN TITULUA / TÍTULO DEL PROYECTO :
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE POBES EN LA
CARRETERA A-2622 PARA LA SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA
LÍNEA INT. ABANDO IND. PRIETO-CASSETAS, PK 160/484, EN POBES,
TÉRMINO MUNICIPAL DE RIBERA ALTA (ÁLAVA)

IZENDURA / DESIGNACIÓN :
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA EN ALZADO
TRONCO VARIANTE A-2622

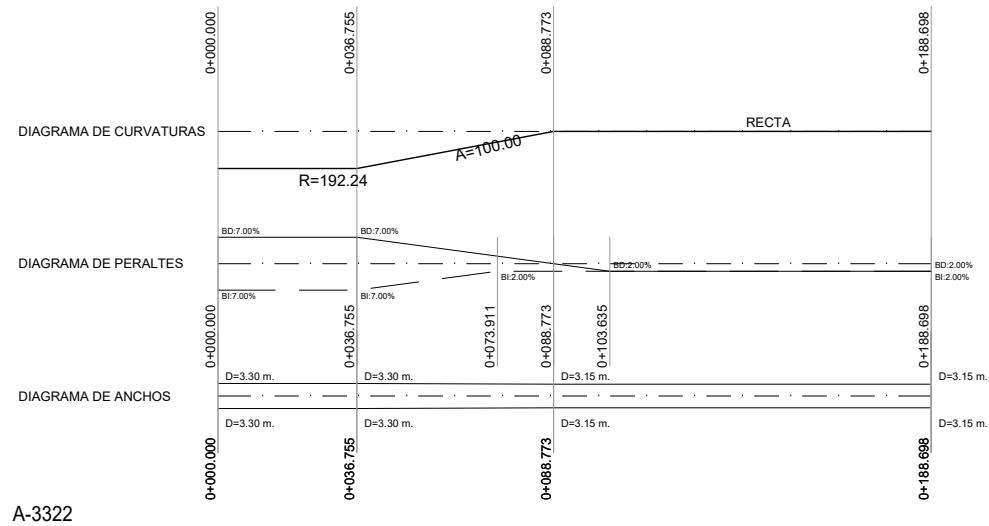
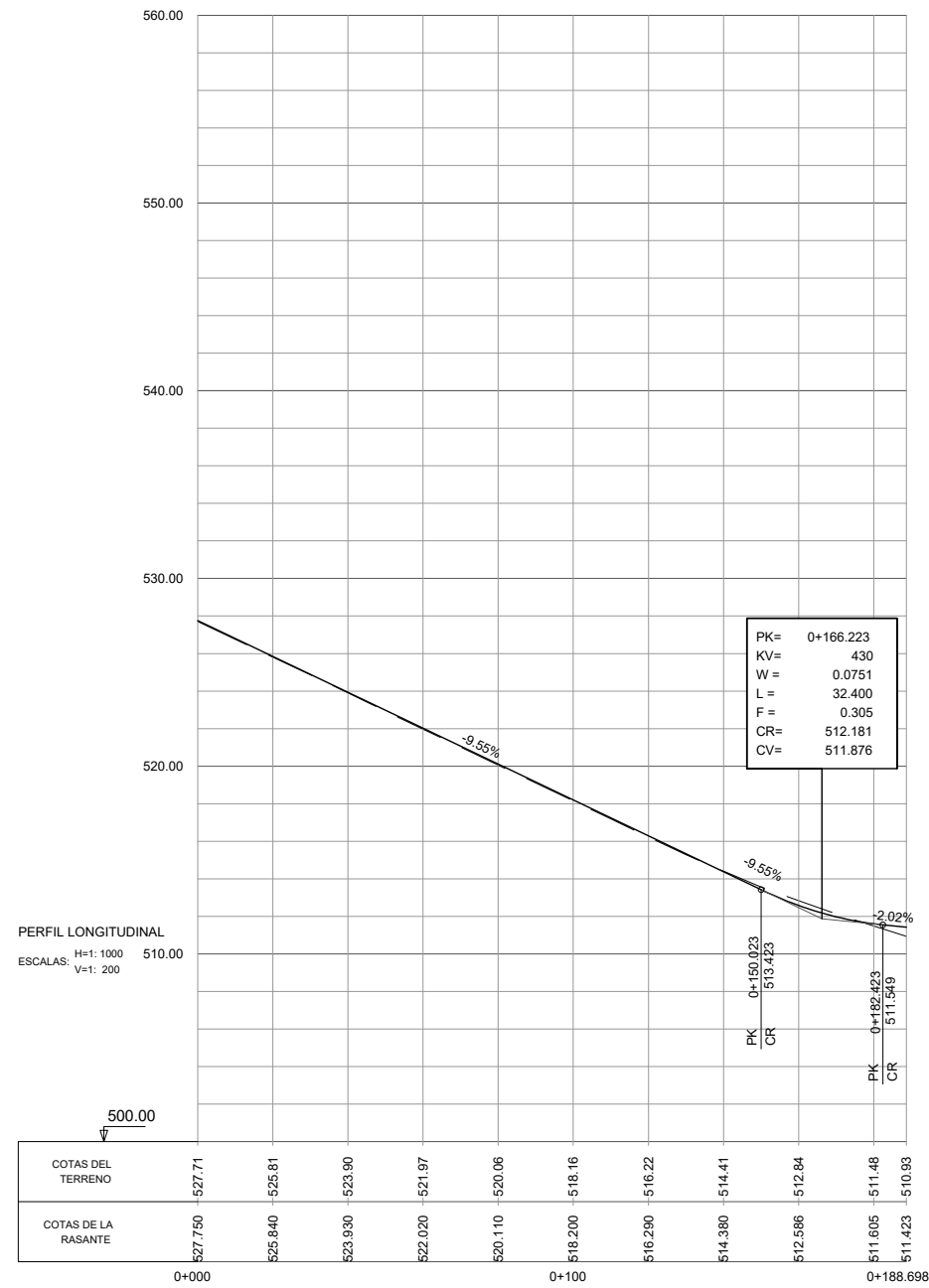
bka / Nº
Z / Nº
4.1
DATA / FECHA :
2024 Urtarrria
Enero 2024
5 TIK 4 ORRIA
HOJA 4 DE 5



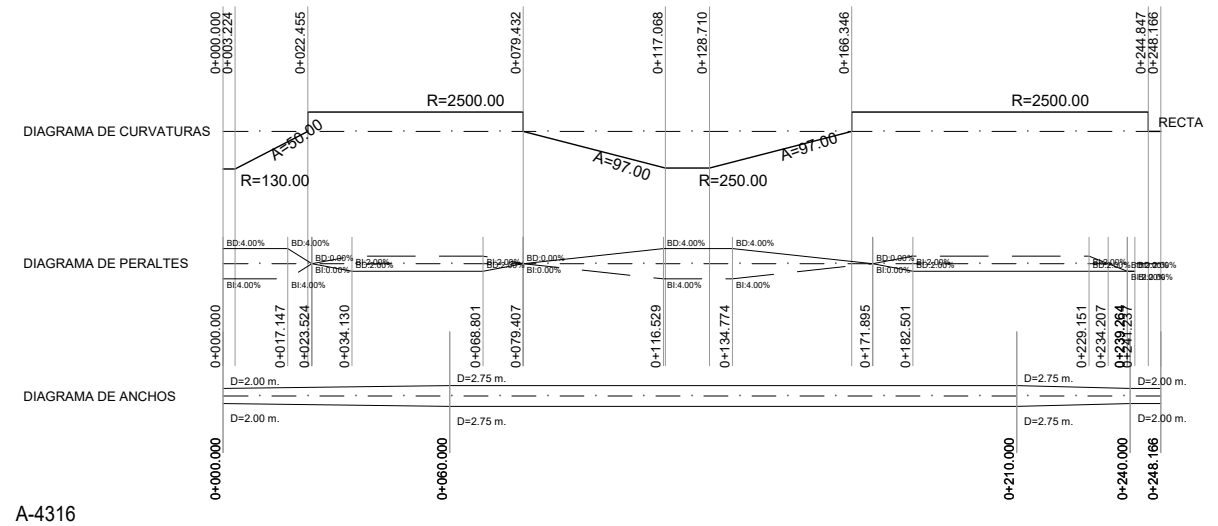
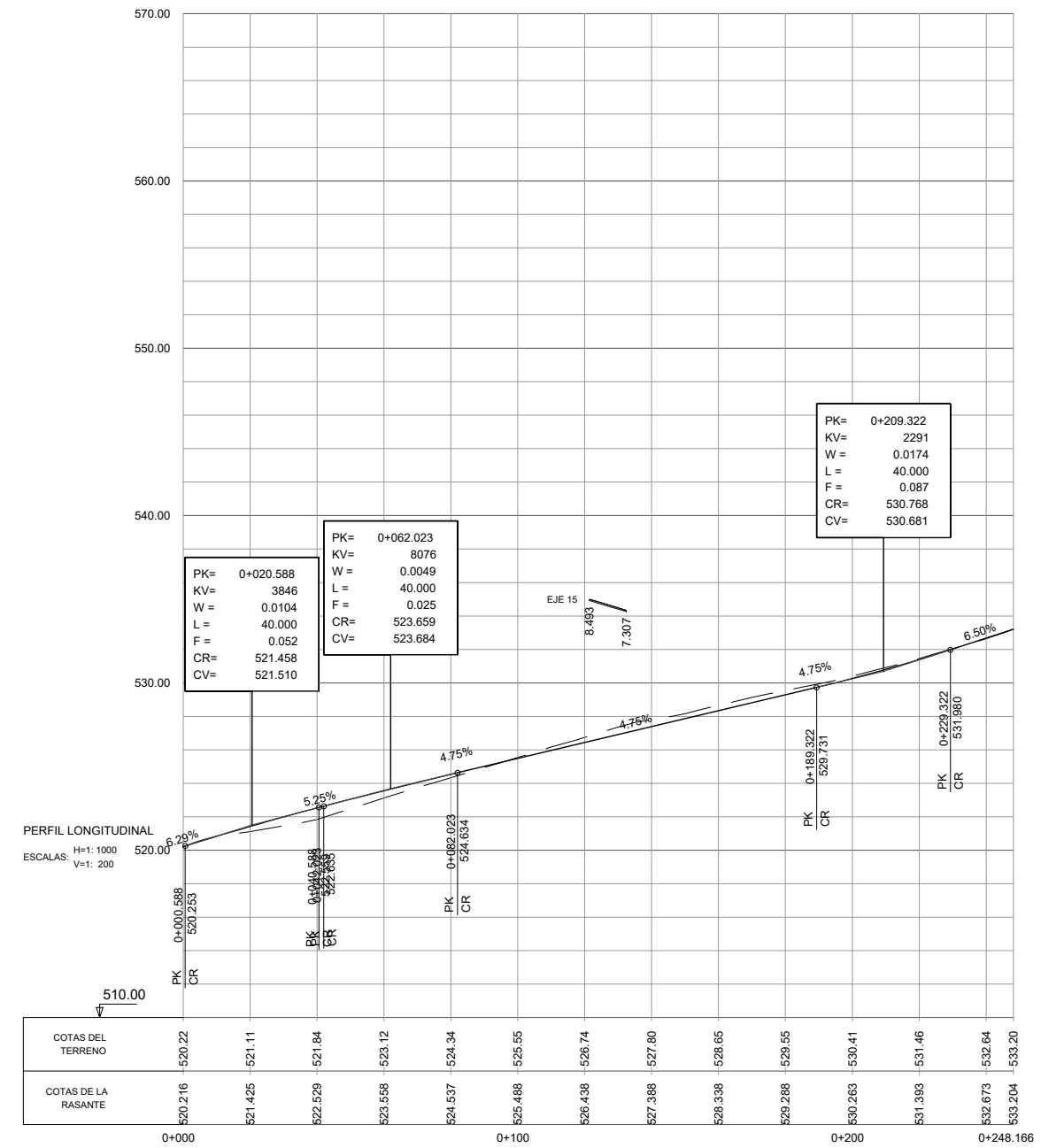
A-2622



Acera



A-3322



A-4316

