

INDICE DE PLANOS

1. DEFINICIÓN GENERAL (11 HOJAS)

PLANTA Y ALZADO (1)
PLANTA Y ALZADO (2)
PILA 1
PILAS 2 Y 3
PILAS 4 A 7
ESCOLLERA EN ESTRIBO 1
SECCIONES TIPO (1)
SECCIONES TIPO (2)
SECCIONES TIPO (3)
SECCIONES TIPO (4)
SECCIONES TIPO (5)

2. PILAS Y ESTRIBOS (42 HOJAS)

PERFIL GEOTECNICO Y PLANTA GENERAL
ESTRIBO 1. GEOMETRIA (1)
ESTRIBO 1. GEOMETRIA (2)
ESTRIBO 1. GEOMETRIA (3)
ESTRIBO 1. GEOMETRIA (4)
ESTRIBO 1. GEOMETRIA (5)
ESTRIBO 1. GEOMETRIA (6)
ESTRIBO 2. GEOMETRIA (1)
ESTRIBO 2. GEOMETRIA (2)
ESTRIBO 1. ARMADO (1)
ESTRIBO 1. ARMADO (2)
ESTRIBO 1. ARMADO (3)
ESTRIBO 1. ARMADO (4)
ESTRIBO 1. ARMADO (5)
ESTRIBO 1. ARMADO (6)
ESTRIBO 1. ARMADO (7)
ESTRIBO 1. ARMADO (8)
ESTRIBO 1. ARMADO (9)
ESTRIBO 1. ARMADO (10)
ESTRIBO 1. ARMADO (11)
ESTRIBO 1. ARMADO (12)
ESTRIBO 1. ARMADO (13)
ESTRIBO 1. ARMADO (14)
ESTRIBO 2. ARMADO (1)
ESTRIBO 2. ARMADO (2)
ESTRIBO 2. ARMADO (3)
ESTRIBO 2. ARMADO (4)
ESTRIBO 2. ARMADO (5)
ESTRIBO 2. ARMADO (6)
ESTRIBO 2. ARMADO (7)
ESTRIBO 2. ARMADO (8)
PILAS. GEOMETRIA (1)
PILAS. GEOMETRIA (2)
PILAS. GEOMETRIA (3)
PILA 1. ARMADO (1)
PILA 1. ARMADO (2)
PILAS 2 Y 3. ARMADO (1)
PILAS 2 Y 3. ARMADO (2)
PILAS 4, 5 Y 6. ARMADO (1)
PILAS 4, 5 Y 6. ARMADO (2)
PILA 7. ARMADO (1)
PILA 7. ARMADO (2)

3. TABLERO (62 HOJAS)

DESPIECE (1)
DESPIECE (2)
PLANTAS
SECCIONES. SECCION TIPO 1
SECCIONES. SECCION TIPO 2
SECCIONES. SECCION TIPO 3
SECCIONES. SECCION TIPO 4
SECCIONES. SECCION TIPO 5
SECCIONES. SECCION TIPO 6
SECCIONES. SECCION TIPO 7
MARCOS. MARCO TIPO 1
MARCOS. MARCO TIPO 2
MARCOS. MARCO TIPO 3
MARCOS. MARCO TIPO 4 (1)
MARCOS. MARCO TIPO 4 (2)
MARCOS. MARCO TIPO 4 (3)
MARCOS. MARCO TIPO 5 (1)
MARCOS. MARCO TIPO 5 (2)
MARCOS. MARCO TIPO 5 (3)
MARCOS. MARCO TIPO 6 (1)
MARCOS. MARCO TIPO 6 (2)
MARCOS. MARCO TIPO 6 (3)
MARCOS. MARCO TIPO 7 (1)
MARCOS. MARCO TIPO 7 (2)
MARCOS. MARCO TIPO 8 (1)
MARCOS. MARCO TIPO 8 (2)
MARCOS. MARCO TIPO 8 (3)
MARCOS. MARCO TIPO 9 (1)
MARCOS. MARCO TIPO 9 (2)
MARCOS. MARCO TIPO 9 (3)
MARCOS. MARCO TIPO 10 (1)
MARCOS. MARCO TIPO 10 (2)
MARCOS. MARCO TIPO 10 (3)
MARCOS. MARCO TIPO 11 (1)
MARCOS. MARCO TIPO 11 (2)
MARCOS. MARCO TIPO 11 (3)
DIAFRAGMAS. DIAFRAGMA DE ESTRIBO 1 (1)
DIAFRAGMAS. DIAFRAGMA DE ESTRIBO 1 (2)
DIAFRAGMAS. DIAFRAGMA DE ESTRIBO 1 (3)
DIAFRAGMAS. DIAFRAGMA DE ESTRIBO 2 (1)
DIAFRAGMAS. DIAFRAGMA DE ESTRIBO 2 (2)
DIAFRAGMAS. DIAFRAGMA DE ESTRIBO 2 (3)
DIAFRAGMAS. DIAFRAGMA DE PILA 1 (1)
DIAFRAGMAS. DIAFRAGMA DE PILA 1 (2)
DIAFRAGMAS. DIAFRAGMA DE PILA 1 (3)
DIAFRAGMAS. DIAFRAGMA DE PILA 1 (4)
DIAFRAGMAS. DIAFRAGMA DE PILA 1 (5)
DIAFRAGMAS. DIAFRAGMA DE PILA 1 (6)
DIAFRAGMAS. DIAFRAGMA DE PILA 1 (7)
DIAFRAGMAS. DIAFRAGMA DE PILA 1 (8)
DIAFRAGMAS. DIAFRAGMAS. DIAFRAGMA DE PILAS 2 Y 3 (1)
DIAFRAGMAS. DIAFRAGMAS. DIAFRAGMA DE PILAS 2 Y 3 (2)
DIAFRAGMAS. DIAFRAGMAS. DIAFRAGMA DE PILAS 2 Y 3 (3)
DIAFRAGMAS. DIAFRAGMAS. DIAFRAGMA DE PILAS 2 Y 3 (4)
DIAFRAGMAS. DIAFRAGMAS. DIAFRAGMA DE PILAS 2 Y 3 (5)
DIAFRAGMAS. DIAFRAGMAS. DIAFRAGMA DE PILAS 2 Y 3 (6)
DIAFRAGMAS. DIAFRAGMAS. DIAFRAGMA DE PILAS 2 Y 3 (7)
DIAFRAGMAS. DIAFRAGMAS. DIAFRAGMA DE PILAS 2 Y 3 (8)
DIAFRAGMAS. DIAFRAGMAS. DIAFRAGMA DE PILAS 4 A 7 (1)
DIAFRAGMAS. DIAFRAGMAS. DIAFRAGMA DE PILAS 4 A 7 (2)
DIAFRAGMAS. DIAFRAGMAS. DIAFRAGMA DE PILAS 4 A 7 (2)
TRIANGULACION SUPERIOR.

4. DOBLE ACCIÓN MIXTA (7 HOJAS)

PILA 1. CAJON DOBLE ENTRE E1 Y P1
PILAS 1, 4, 5, 6 Y 7 (1)
PILAS 1, 4, 5, 6 Y 7 (2)
PILAS 2 Y 3 (1)
PILAS 2 Y 3 (2)
PILAS 2 Y 3 (3)
PILAS 2 Y 3 (4)

5. LOSA SUPERIOR (7 HOJAS)

PRELOSAS. GEOMETRIA (1)
PRELOSAS. GEOMETRIA (2)
PRELOSAS. GEOMETRIA (3)
PRELOSAS. GEOMETRIA (4)
PRELOSAS. ARMADO (1)
LOSA. ARMADO (1)
LOSA. ARMADO (2)

6. DETALLES (9 HOJAS)

APARATOS DE APOYO
JUNTA DE CLAZADA
BARRERA E IMPOSTA
DETALLES DE LA BARRERA (1)
DETALLES DE LA BARRERA (2)
DETALLES DE LA BARRERA (3)
DETALLES DEL CERRAMIENTO ANTIVANDALICO (1)
DETALLES DEL CERRAMIENTO ANTIVANDALICO (2)
DETALLES DEL CERRAMIENTO ANTIVANDALICO (3)

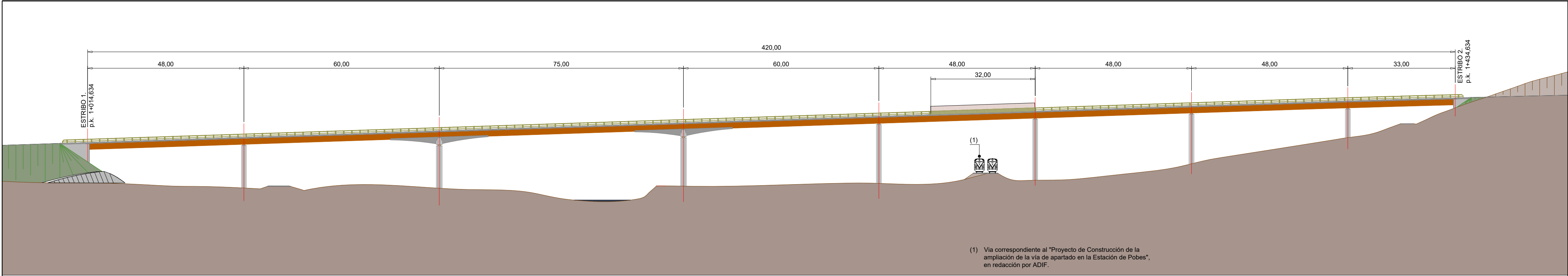
7. PROCESO CONSTRUCTIVO (3 HOJAS)

MONTAJE DE TABLERO (1)
MONTAJE DE TABLERO (2)
MONTAJE DE TABLERO (3)

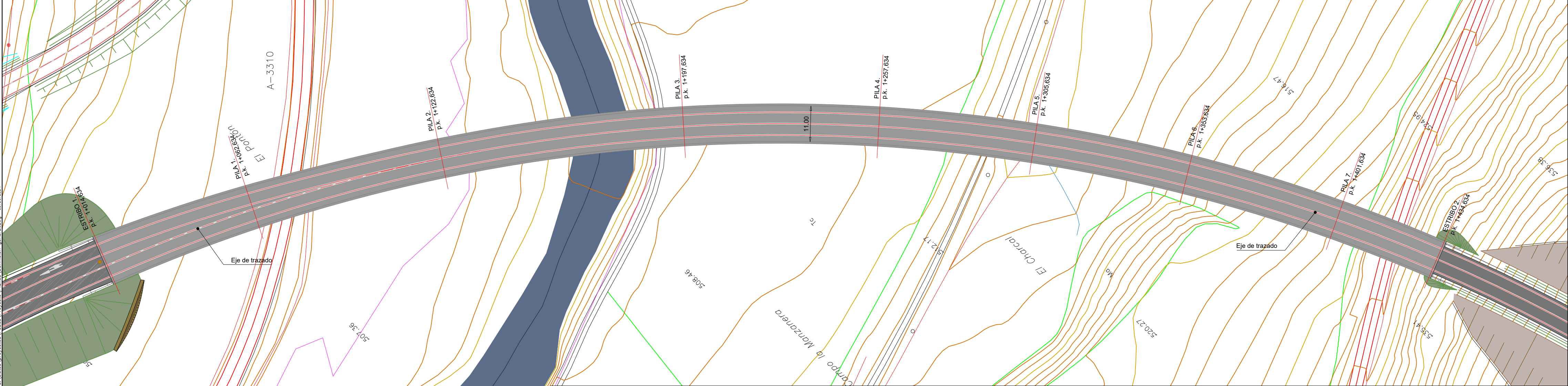
8. PRUEBA DE CARGA (19 HOJAS)

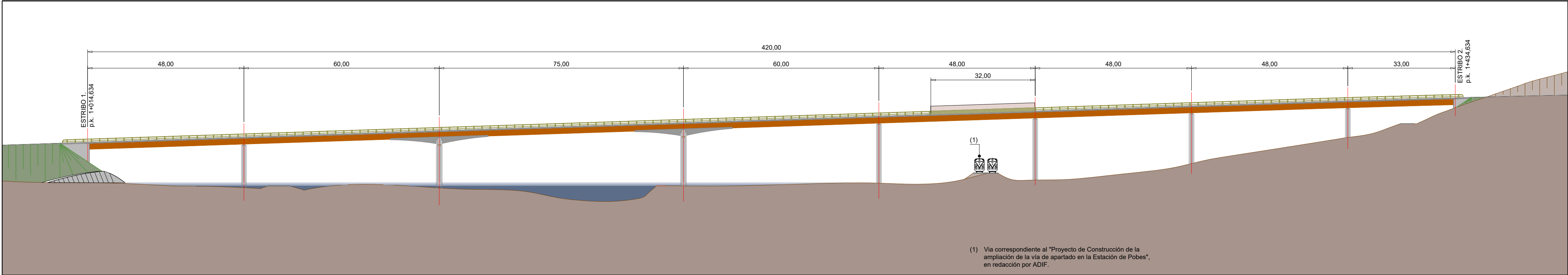
ESQUEMA DEL CAMION TIPO
HIPOTESIS 1
HIPOTESIS 2
HIPOTESIS 3
HIPOTESIS 4
HIPOTESIS 5
HIPOTESIS 6
HIPOTESIS 7
HIPOTESIS 8
HIPOTESIS 9
HIPOTESIS 10
HIPOTESIS 11
HIPOTESIS 12
HIPOTESIS 13
HIPOTESIS 14
HIPOTESIS 15
HIPOTESIS 16
HIPOTESIS 17
HIPOTESIS 18

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.0 Indice.dwg - 24/10/2024



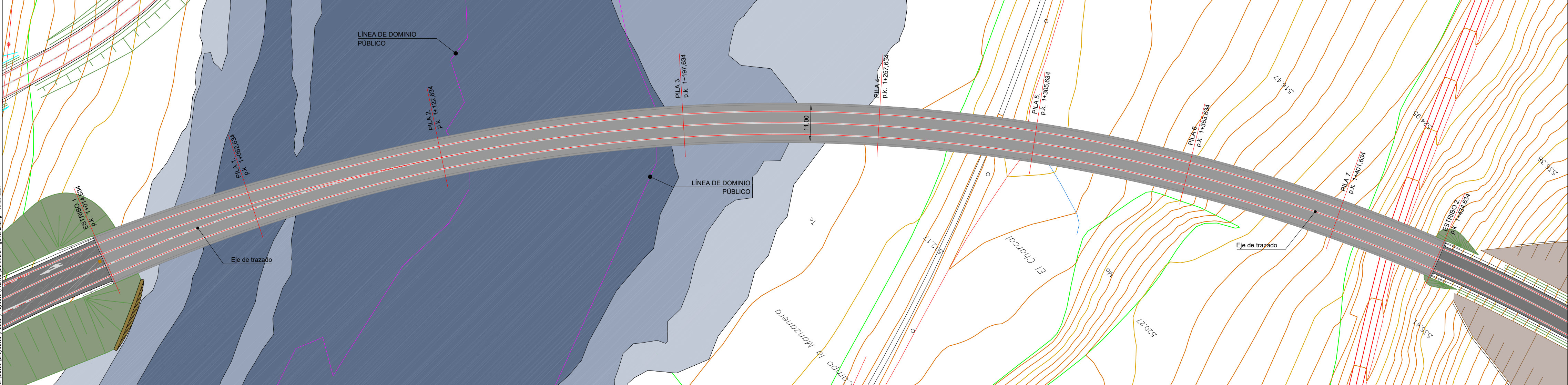
ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/400.
COTAS EN METROS.

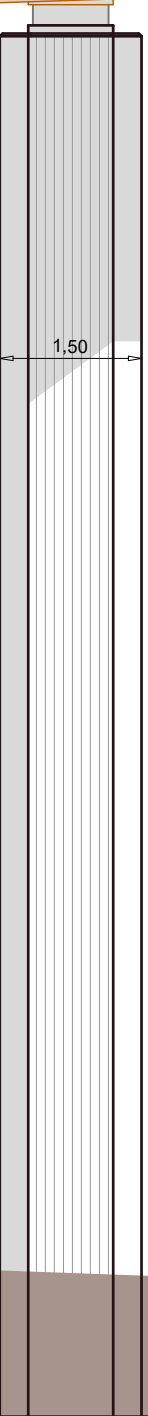
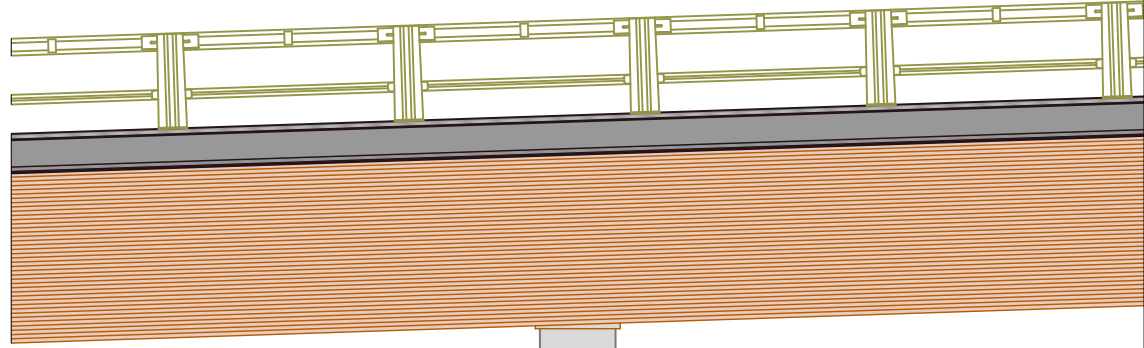
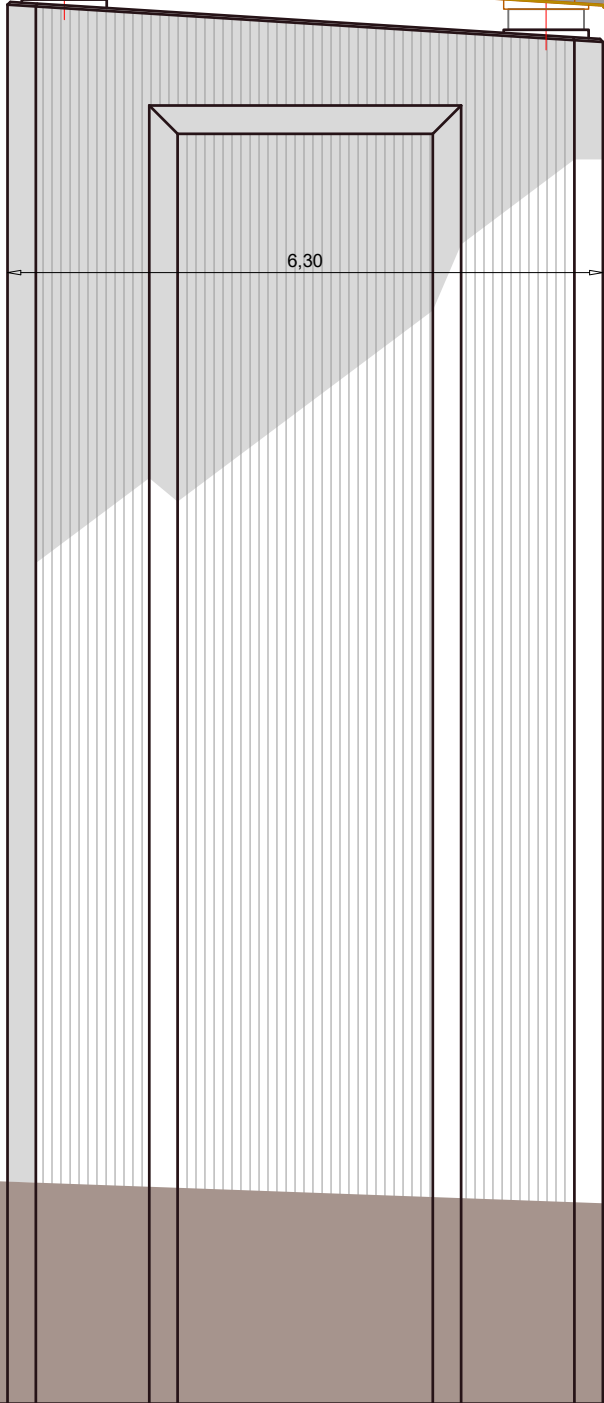
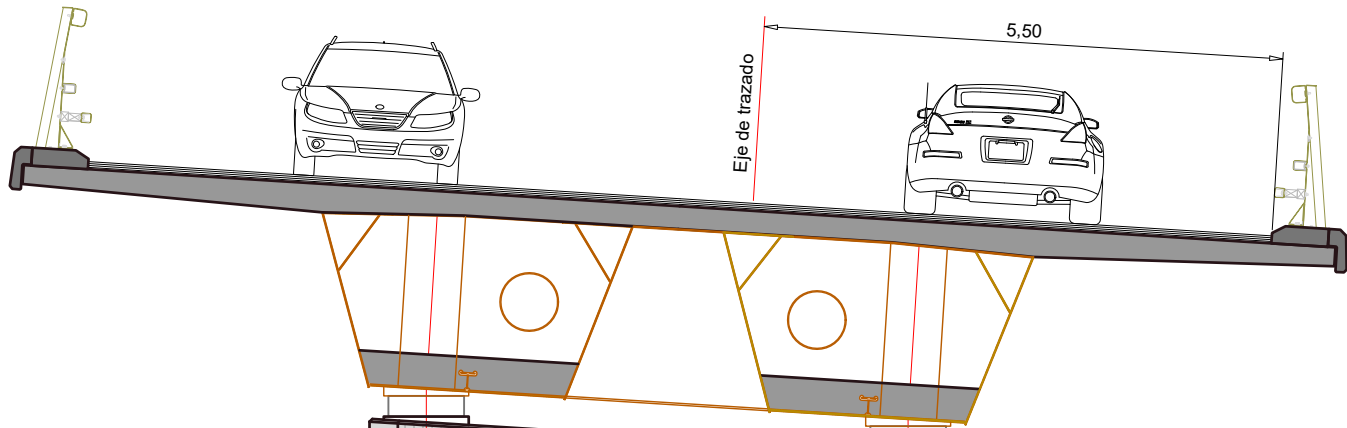




ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/400.
COTAS EN METROS.

■ SUPERFICIE INUNDABLE PARA LA AVENIDA T 10
■ SUPERFICIE INUNDABLE PARA LA AVENIDA T 100
■ SUPERFICIE INUNDABLE PARA LA AVENIDA T 500

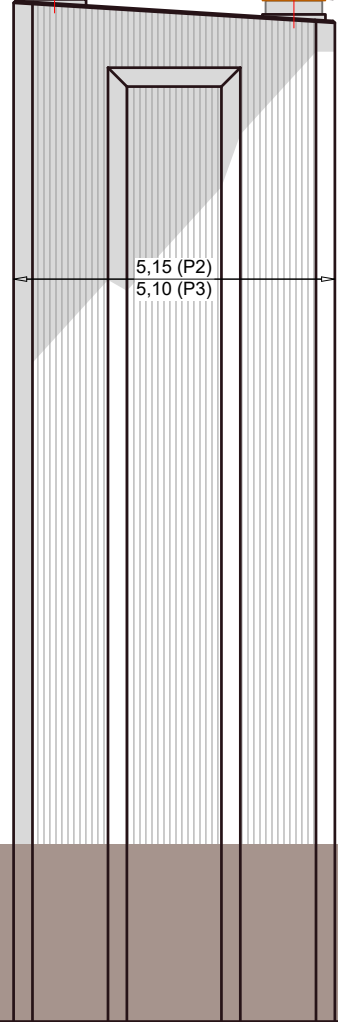
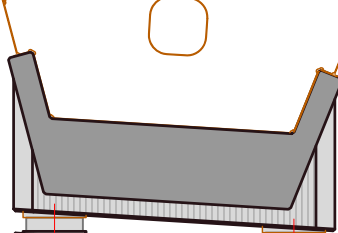
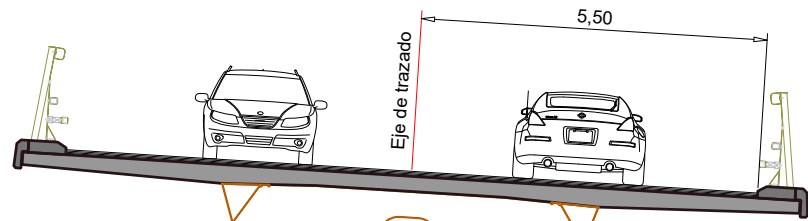




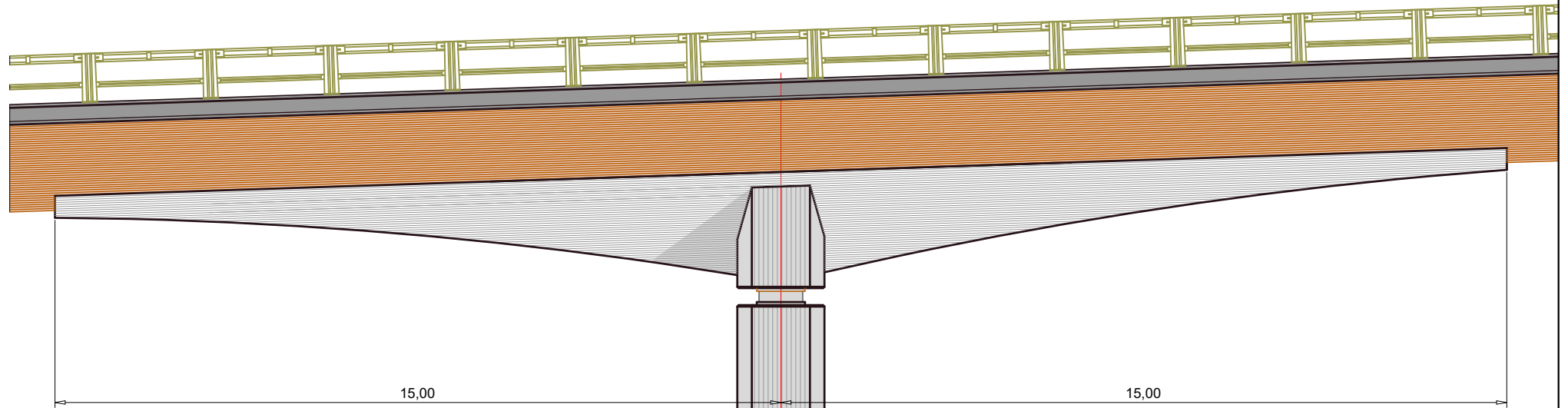
ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/40.
COTAS EN METROS.

VISTA LATERAL.
ESCALA EN A1: 1/40.
COTAS EN METROS.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Definición_general.dwg - 05/10/2024

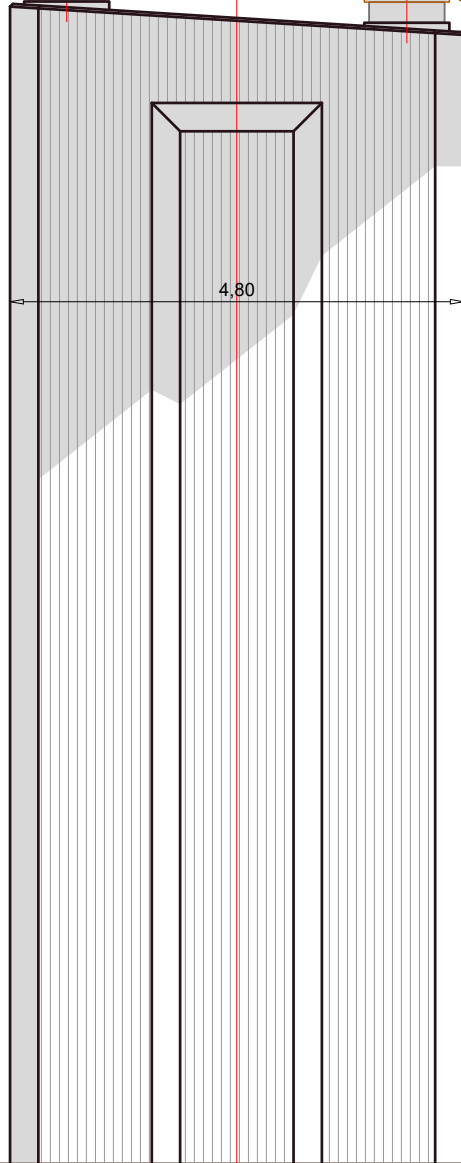
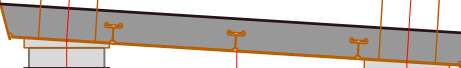
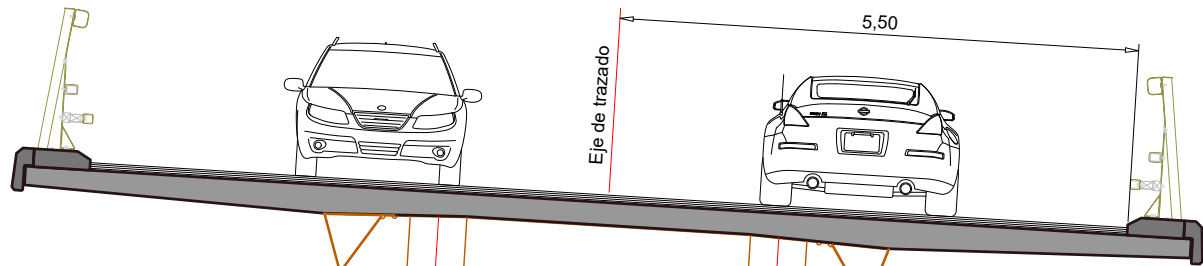


ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/40.
COTAS EN METROS.

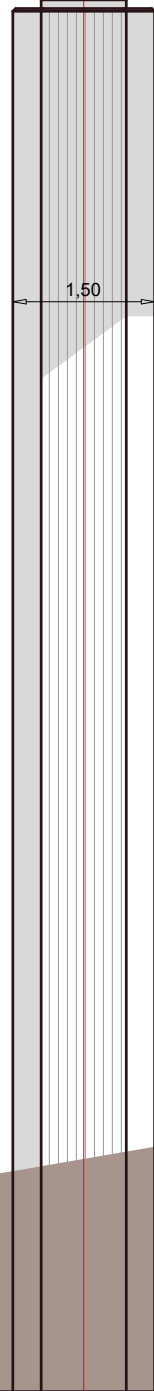
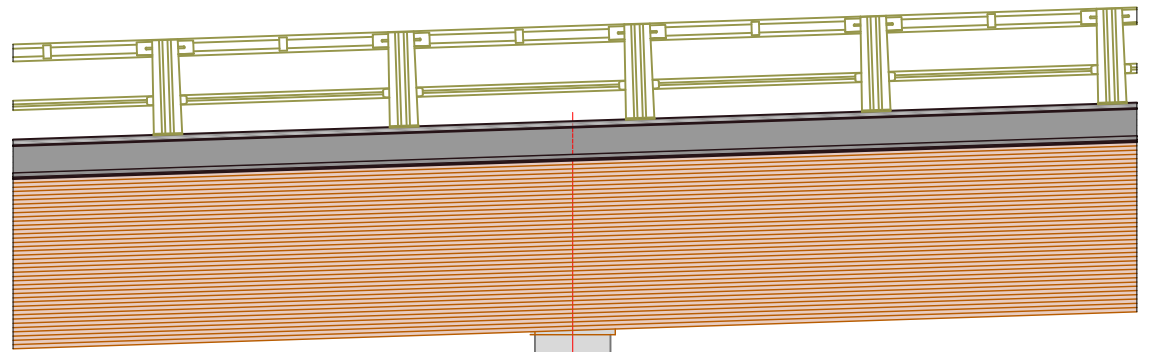


VISTA LATERAL.
ESCALA EN A1: 1/60.
COTAS EN METROS.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Definición_general.dwg - 05/10/2024

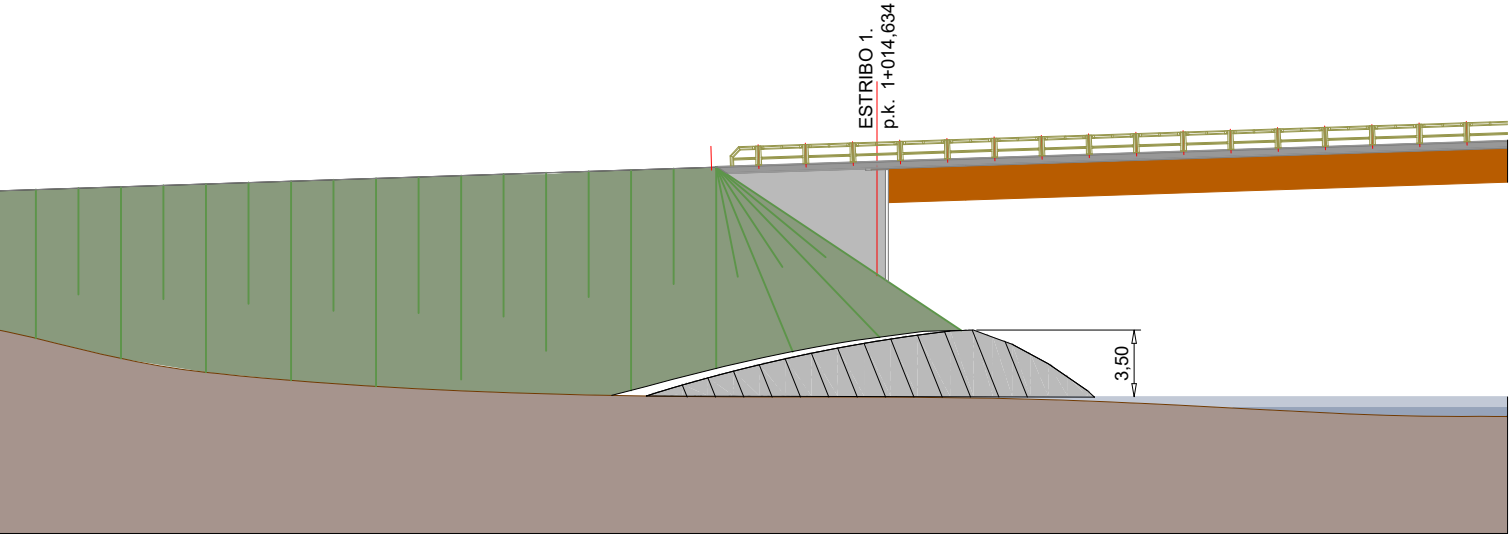


ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/40.
COTAS EN METROS.

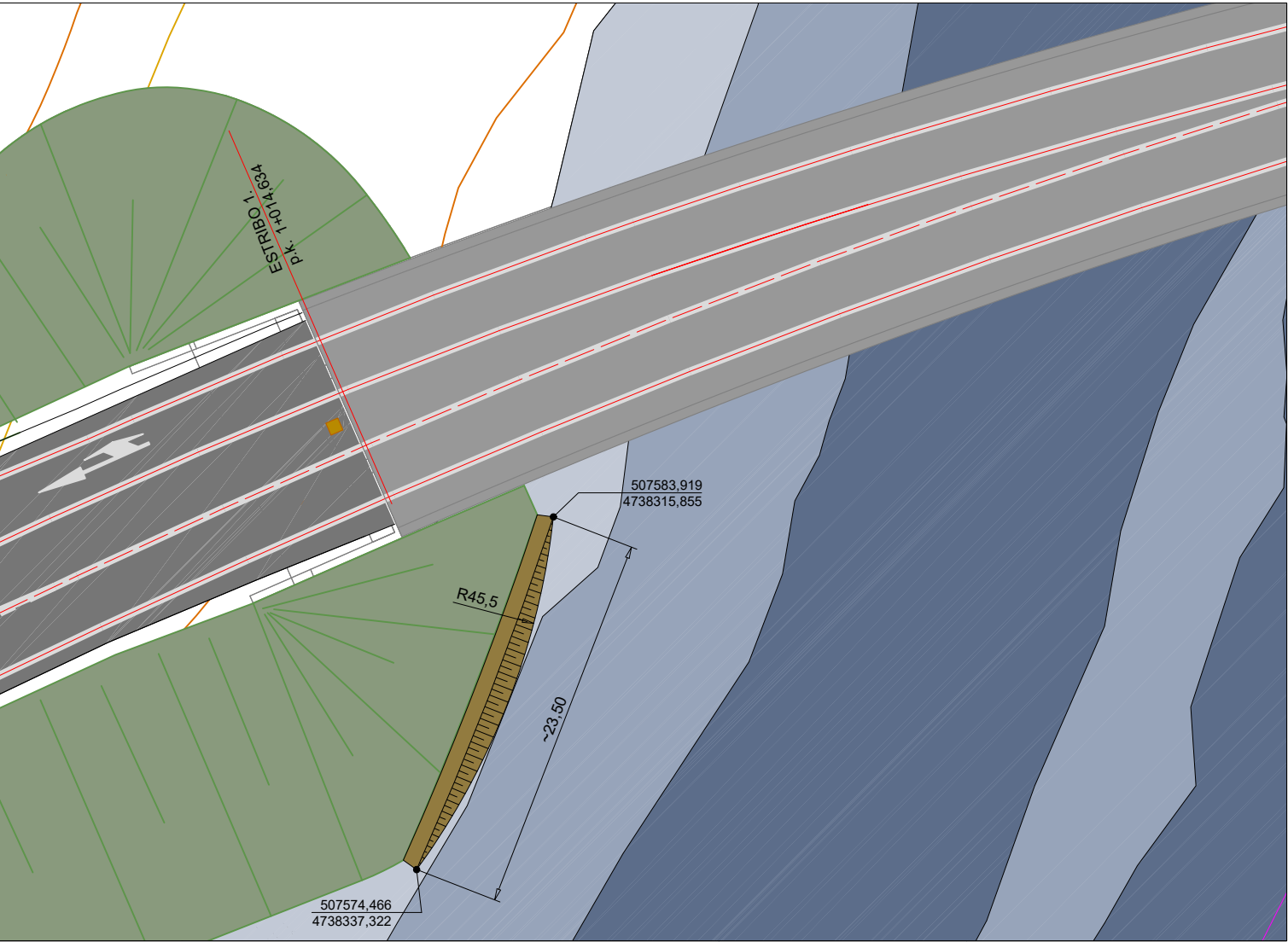


VISTA LATERAL.
ESCALA EN A1: 1/40.
COTAS EN METROS.

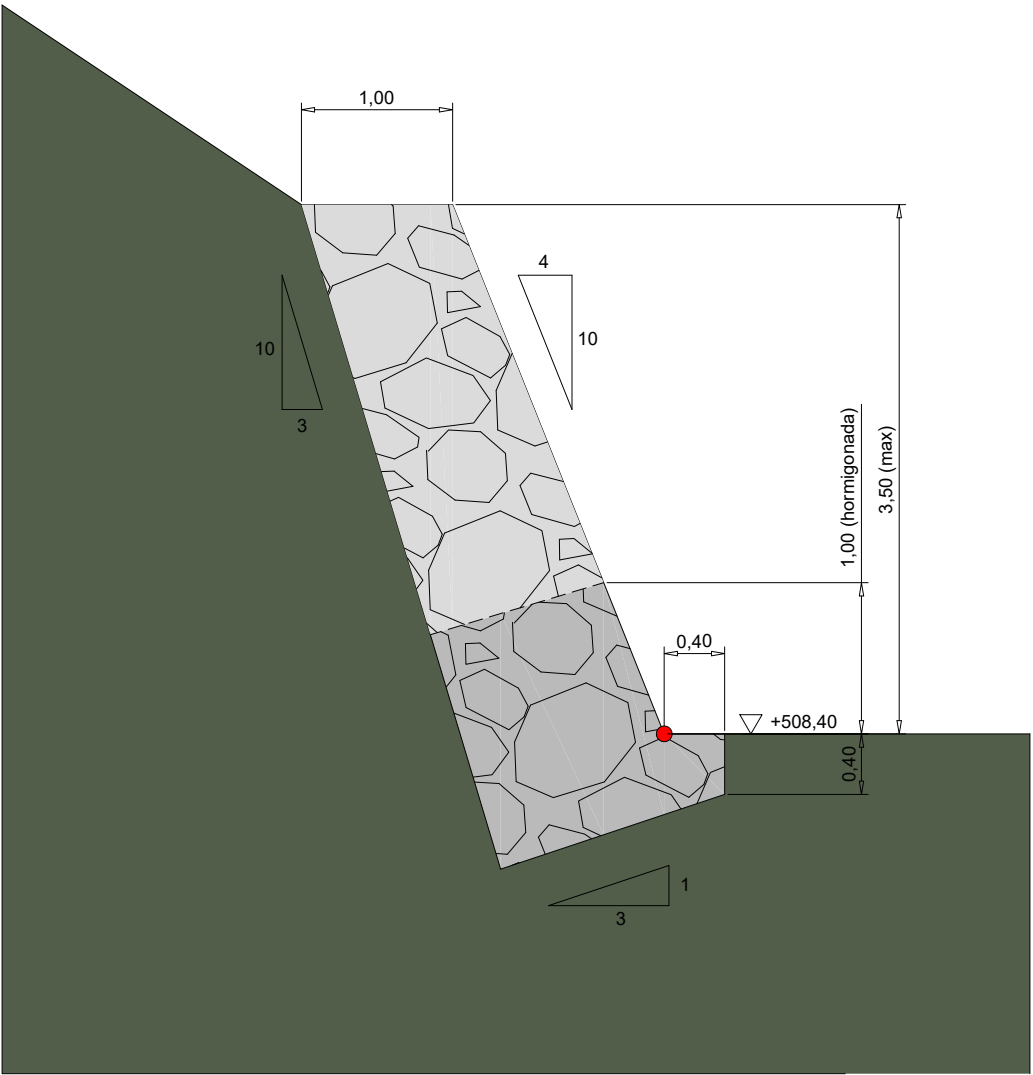
ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.



SUPERFICIE INUNDABLE PARA LA AVENIDA T 10
SUPERFICIE INUNDABLE PARA LA AVENIDA T 100
SUPERFICIE INUNDABLE PARA LA AVENIDA T 500

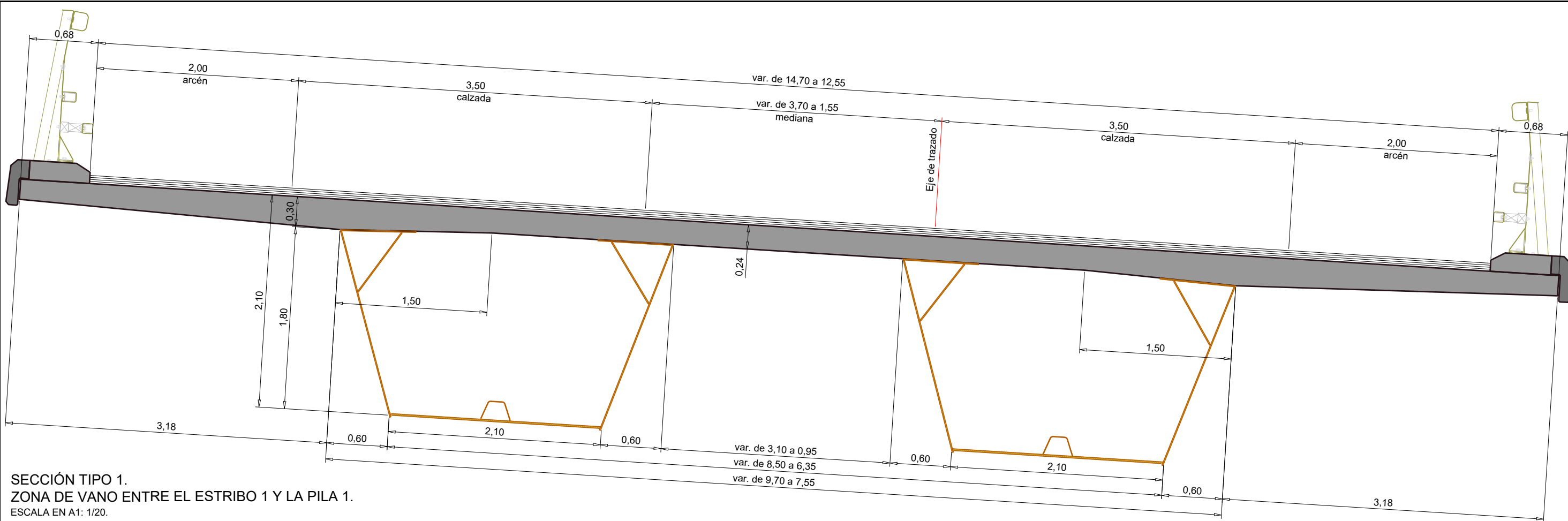


PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.

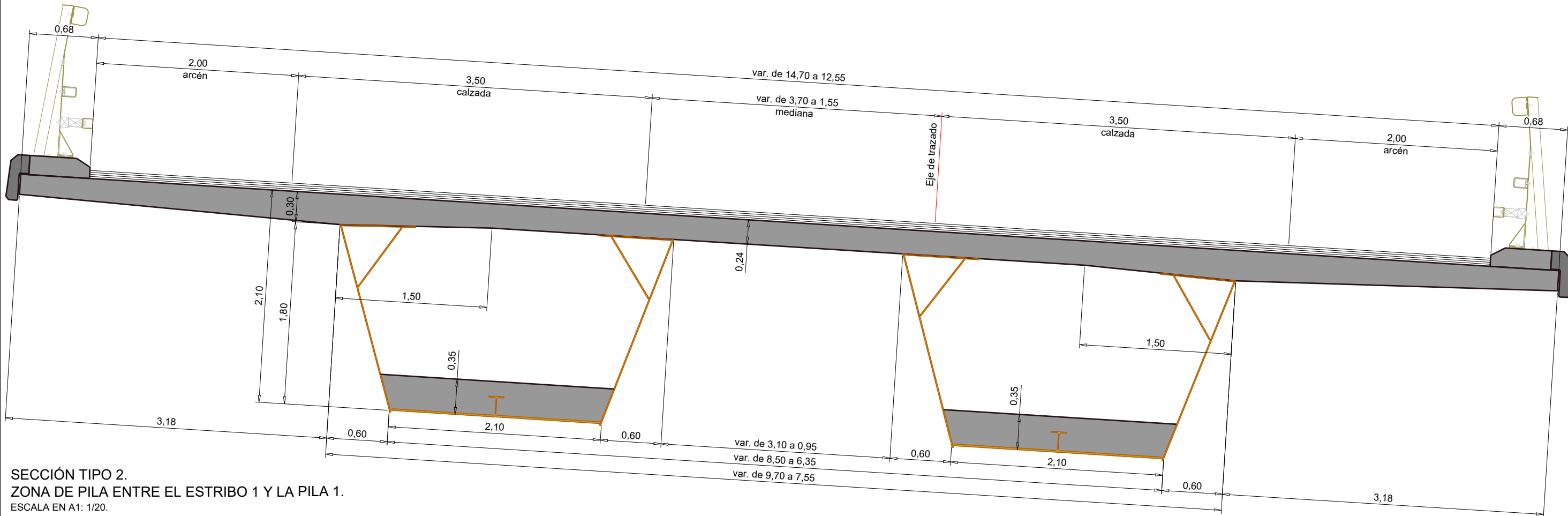


GEOMETRIA DE ESCOLLERA.
ESCALA EN A1: 1/25.
COTAS EN METROS.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Definición_general.dwg - 05/10/2024



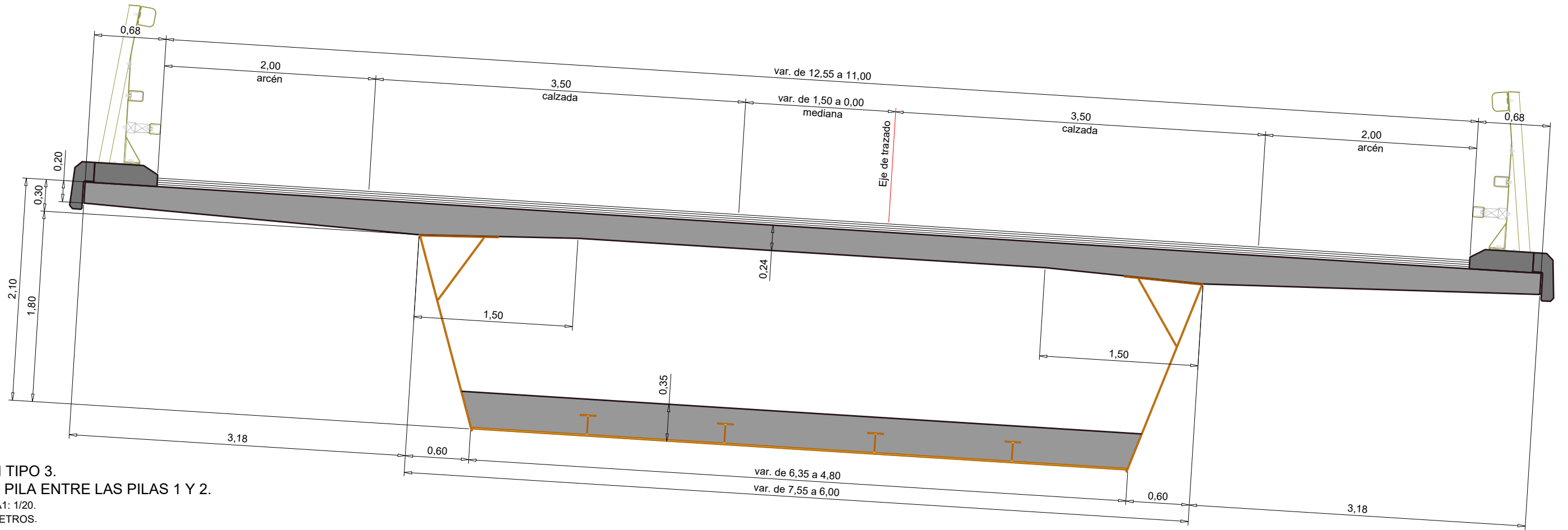
SECCIÓN TIPO 1.
ZONA DE VANO ENTRE EL ESTRIBO 1 Y LA PILA 1.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



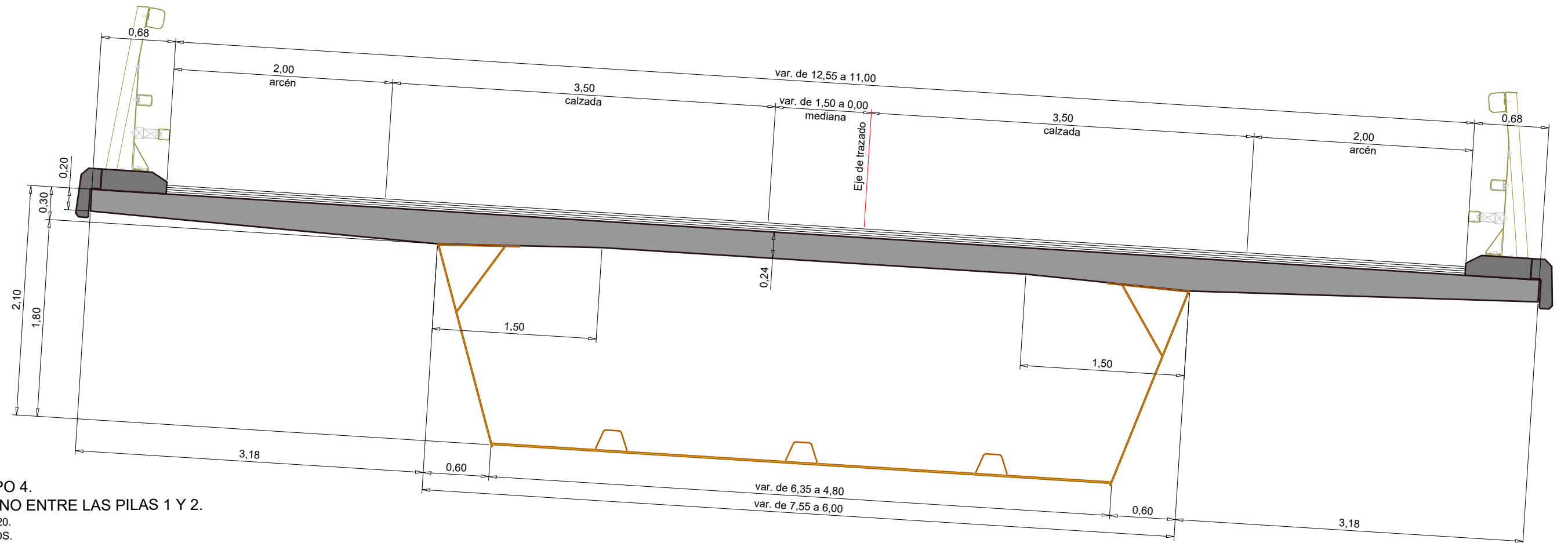
SECCIÓN TIPO 2.
ZONA DE PILA ENTRE EL ESTRIBO 1 Y LA PILA 1.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Estructura.dwg - 05/10/2024

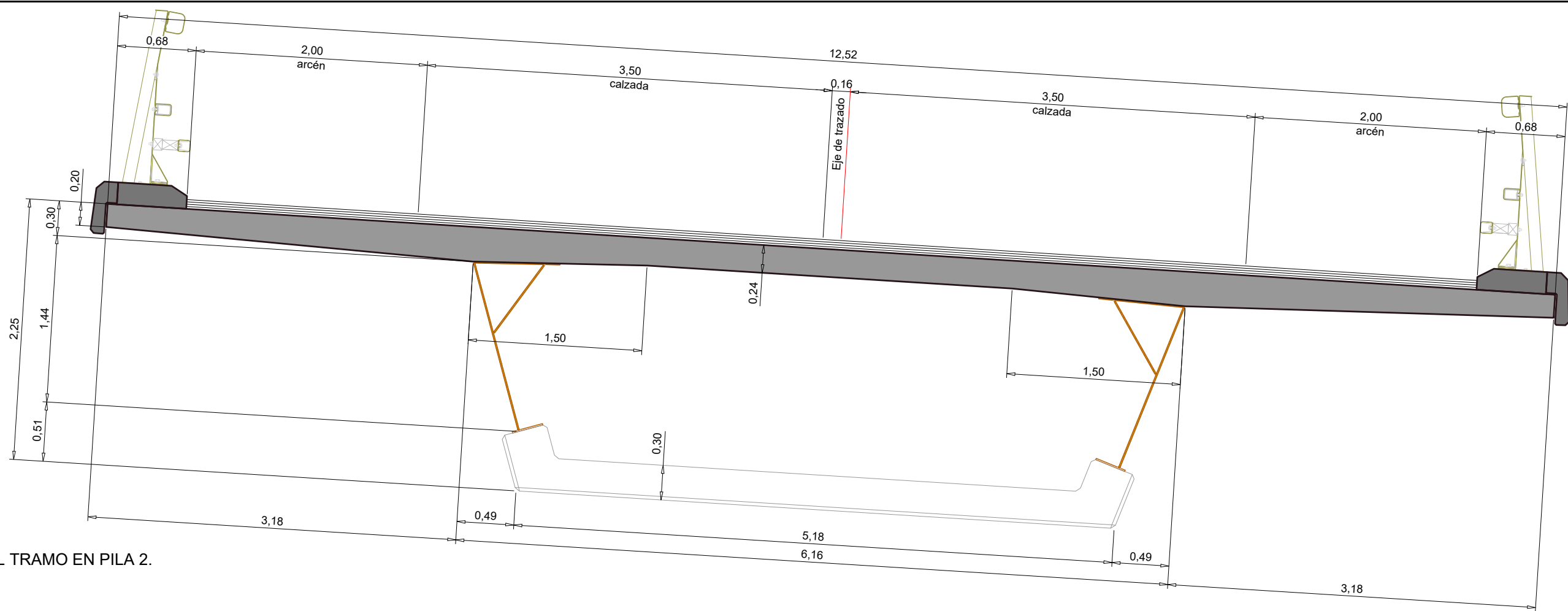
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Estructura.dwg - 05/10/2024



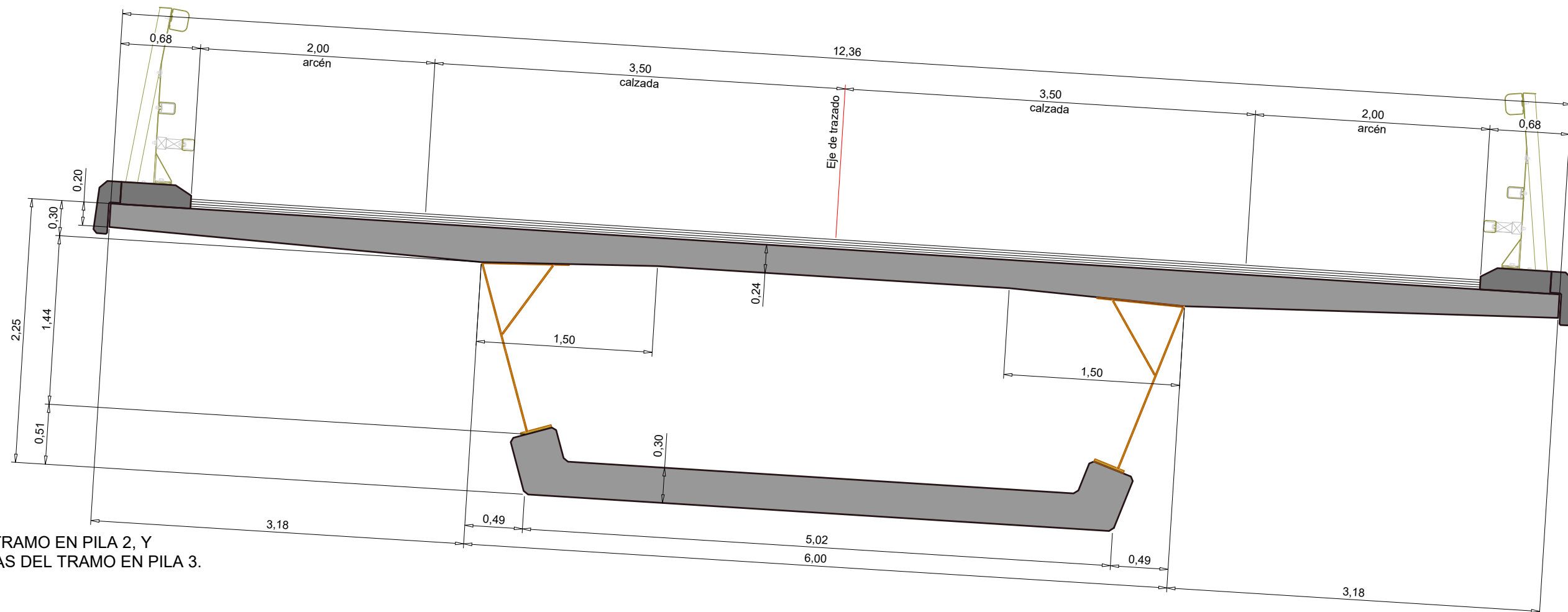
SECCIÓN TIPO 3.
ZONA DE PILA ENTRE LAS PILAS 1 Y 2.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



SECCIÓN TIPO 4.
ZONA DE VANO ENTRE LAS PILAS 1 Y 2.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



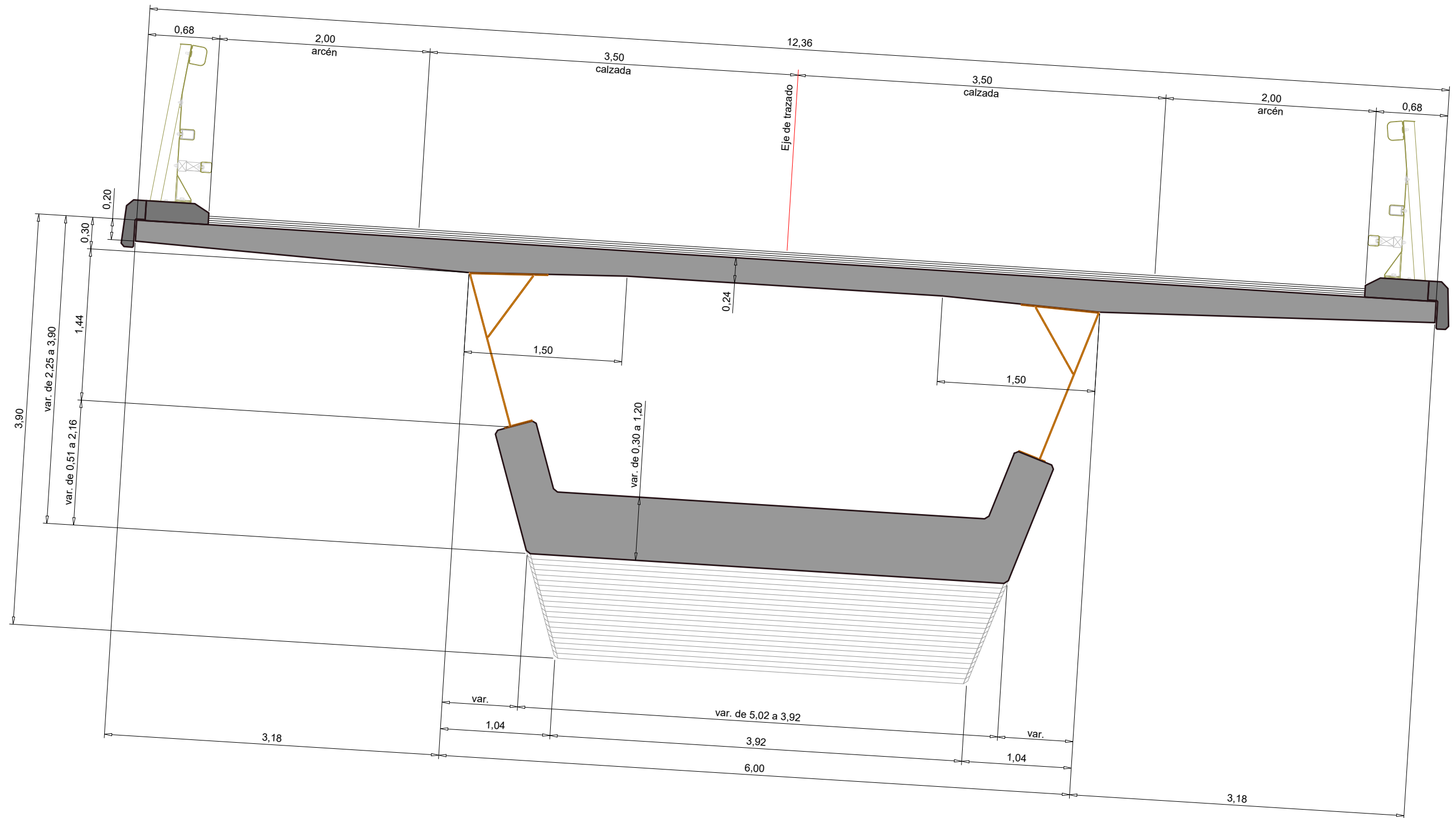
SECCIÓN TIPO 5.
SECCIÓN INICIAL DEL TRAMO EN PILA 2.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



SECCIÓN TIPO 5.
SECCIÓN FINAL DEL TRAMO EN PILA 2, Y
SECCIONES EXTREMAS DEL TRAMO EN PILA 3.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.

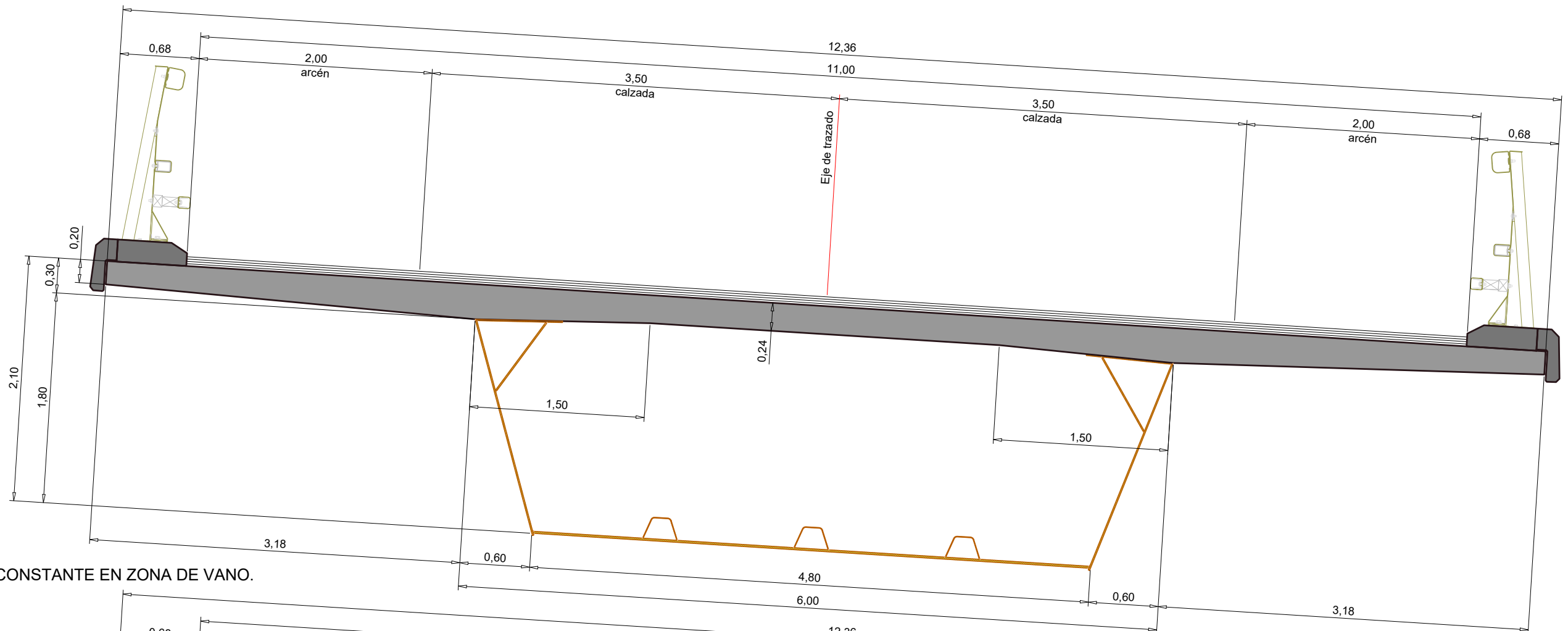
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Estructura.dwg - 05/10/2024

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Estructura.dwg - 05/10/2024

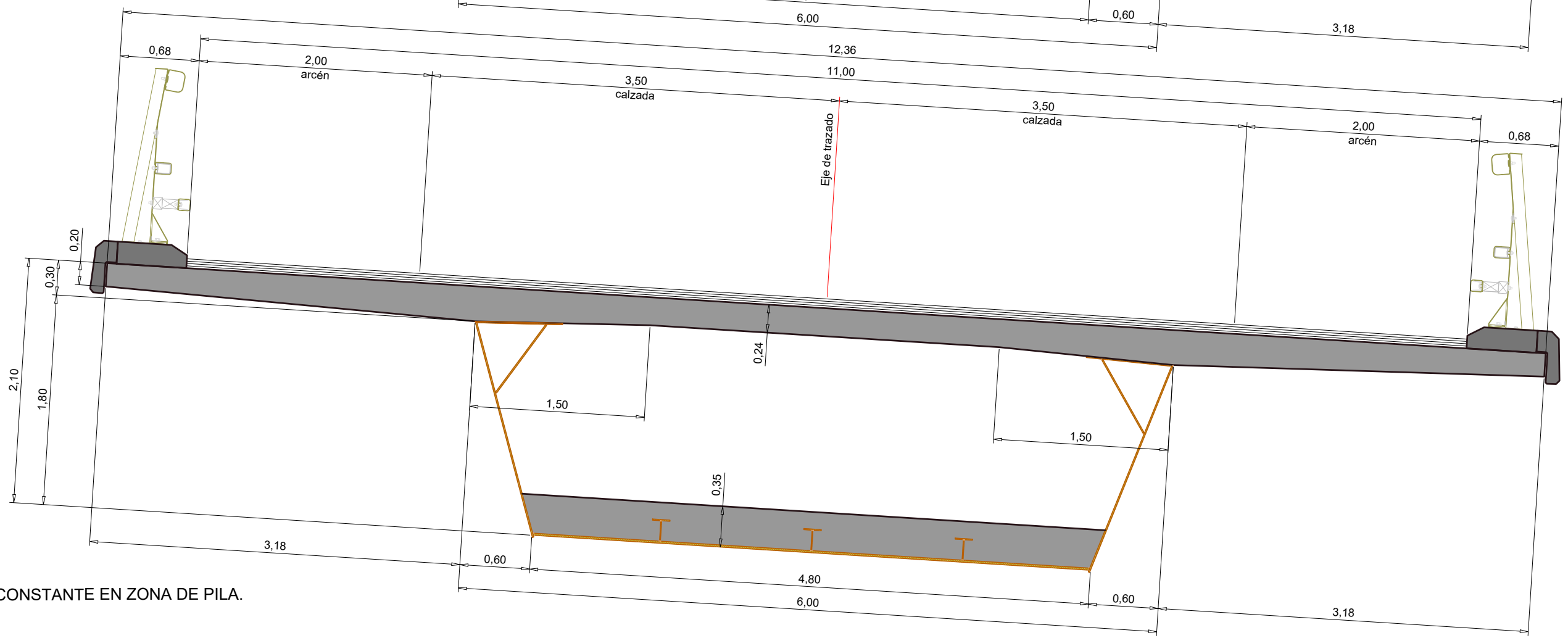


SECCIÓN TIPO 5.
SECCIÓN DE CANTO VARIABLE EN PILAS 2 y 3.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.

EN ESTA SECCIÓN NO SE REPRESENTA EL TRAMO EN EL QUE EL ANCHO DEL TABLERO ES AUN VARIABLE, ENTRE EL INICIO DE LA ZONA CANTO VARIABLE DE PILA 2 HASTA 9 METROS DESPUÉS DE LA MISMA. EN ESTA ZONA HABRÁ QUE SUMAR A LAS COTAS DE ANCHO SUPERIOR DEL CAJÓN Y DE LA LOSA INFERIOR, EL SOBRECANTO.

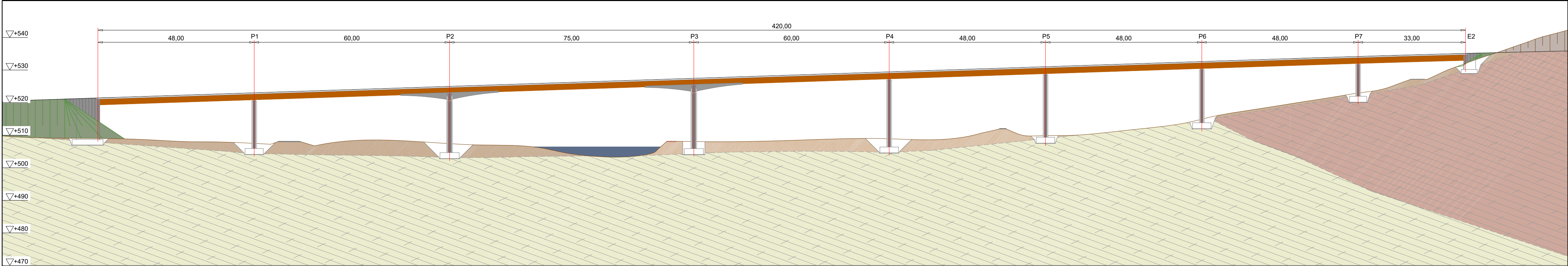


SECCIÓN TIPO 6.
TABLERO DE ANCHO CONSTANTE EN ZONA DE VANO.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



SECCIÓN TIPO 7.
TABLERO DE ANCHO CONSTANTE EN ZONA DE PILA.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Estructura.dwg - 05/10/2024

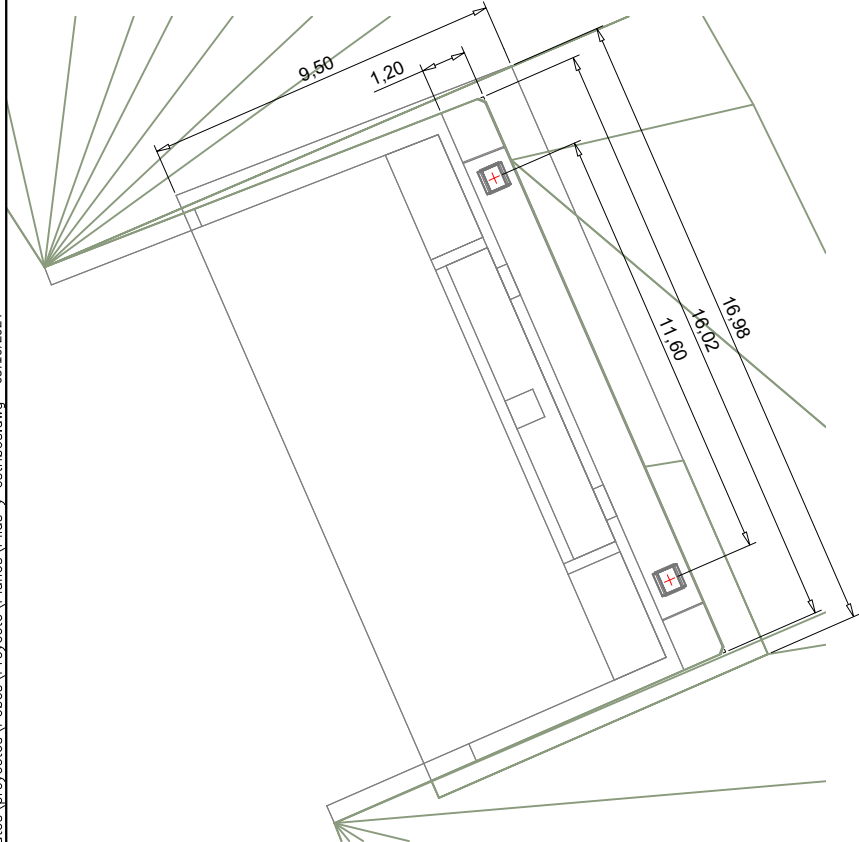


ALZADO.

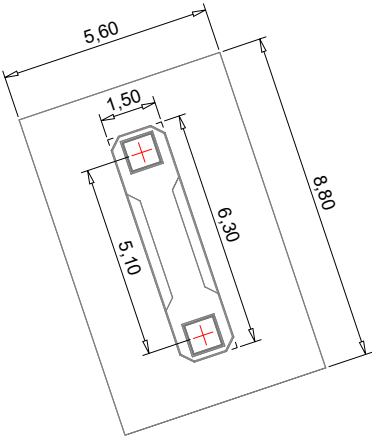
ESCALA EN A1: 1/400.
COTAS EN METROS.

- DEPÓSITOS ALUVIALES.
- MARGAS Y LIMOLITAS ROJIZAS.
- MARGAS Y LIMOLITAS AMARILLENTAS.

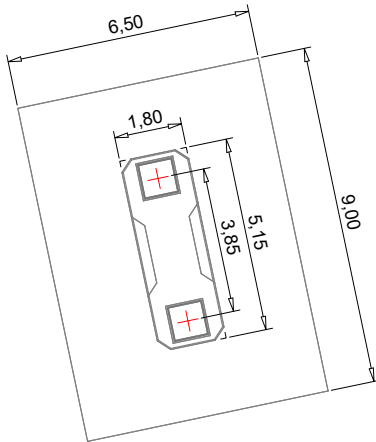
- TODAS LAS CIMENTACIONES SON DIRECTAS A ROCA (MARGAS Y LIMOLITAS), SIENDO LA PRESIÓN ADMISIBLE DE 500 kPa.
- EN EL ESTRIBO 2 SE COMPROBARÁ QUE LA ARISTA DELANTERA DE LA ZAPATA ESTÁ, AL MENOS, A 1,50 M DEL BORDE DE ROCA.
- LA EXCAVACIÓN PROVISIONAL EN ROCA PARA LA EJECUCIÓN DE LAS ZAPATAS SE REALIZARÁ CON UN TALUD 2V/1H.
- LA EXCAVACIÓN EN LOS DEPÓSITOS ALUVIALES DE LA PILA 3, SITUADOS ENTRE EL CAMINO Y LA PROPIA PILA, SE EJECUTARÁN CON AYUDA DE UN SOSTENIMIENTO PROVISIONAL. SE RECOMIENDA UNA ENTIBACIÓN EN ZANJA QUE EVITE LA EJECUCIÓN DE ANCLAJES PROVISIONALES.
- EL RELLENO PARA LA REPOSICIÓN DEL TERRENO, UNA VEZ FINALIZA LA EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES, SE HARÁ CON UN MATERIAL SELECCIONADO BIEN COMPACTADO, CON UN ÁNGULO DE ROZAMIENTO DE, AL MENOS, 32°.



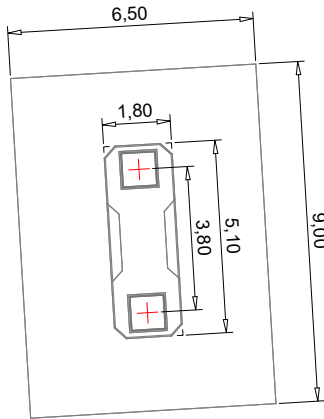
PLANTA ESTRIBO 1.
ESCALA EN A1:1/100.
COTAS EN METROS.



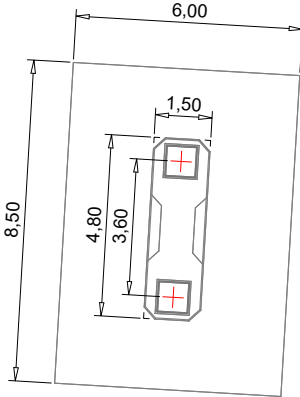
PLANTA PILA 1.
ESCALA EN A1:1/100.
COTAS EN METROS.



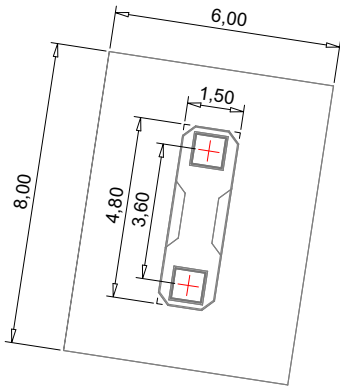
PLANTA PILA 2.
ESCALA EN A1:1/100.
COTAS EN METROS.



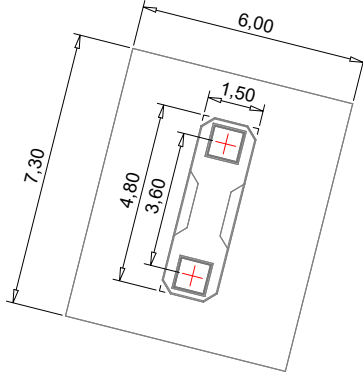
PLANTA PILA 3.
ESCALA EN A1:1/100.
COTAS EN METROS.



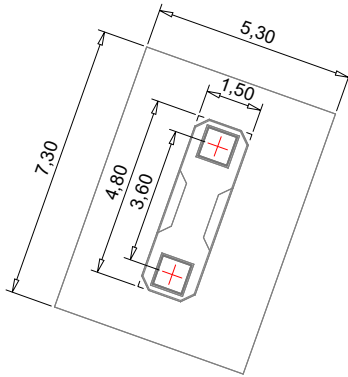
PLANTA PILA 4.
ESCALA EN A1:1/100.
COTAS EN METROS.



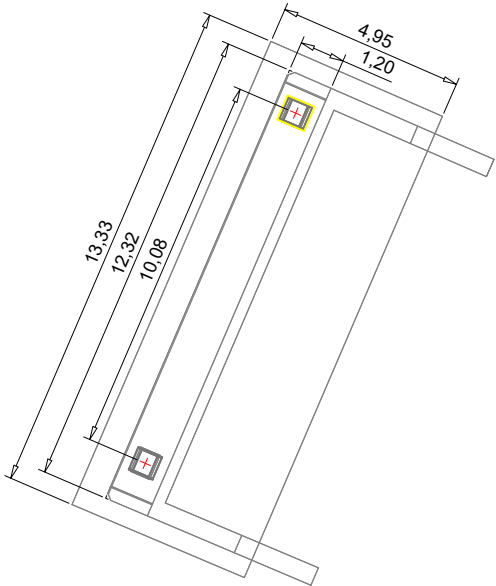
PLANTA PILA 5.
ESCALA EN A1:1/100.
COTAS EN METROS.



PLANTA PILA 6.
ESCALA EN A1:1/100.
COTAS EN METROS.



PLANTA PILA 7.
ESCALA EN A1:1/100.
COTAS EN METROS.



PLANTA ESTRIBO 2.
ESCALA EN A1:1/100.
COTAS EN METROS.



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava

Mugikortasun
Jasangarriaren eta Bide
Azpiegituren Saila
Errepide Zerbitzua

Departamento de
Movilidad Sostenible e
Infraestructuras Viarias
Servicio de Carreteras

ZERRITZUKO INGENIARI BURUA:
EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO :
Miguel Angel Ortiz de Landaluze

ADPE
MARIANO VILLAMERIEL FERNÁNDEZ
I.C.C.F. COLEG. Nº 11.187

IGUADO OREPO FIDALGO
I.C.C.F. COLEG. Nº 11.138

ESKALA(K) / ESCALA(S):
(Original en A1)

EGITAMUAREN TITULUA / TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE POBES EN LA
CARRETERA A-2622 PARA LA SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA
LINEA INT. ABANDO IND. PRIETO-CASETAS, PK 160/484, EN POBES,
TÉRMINO MUNICIPAL DE RIBERA ALTA (ÁLAVA)

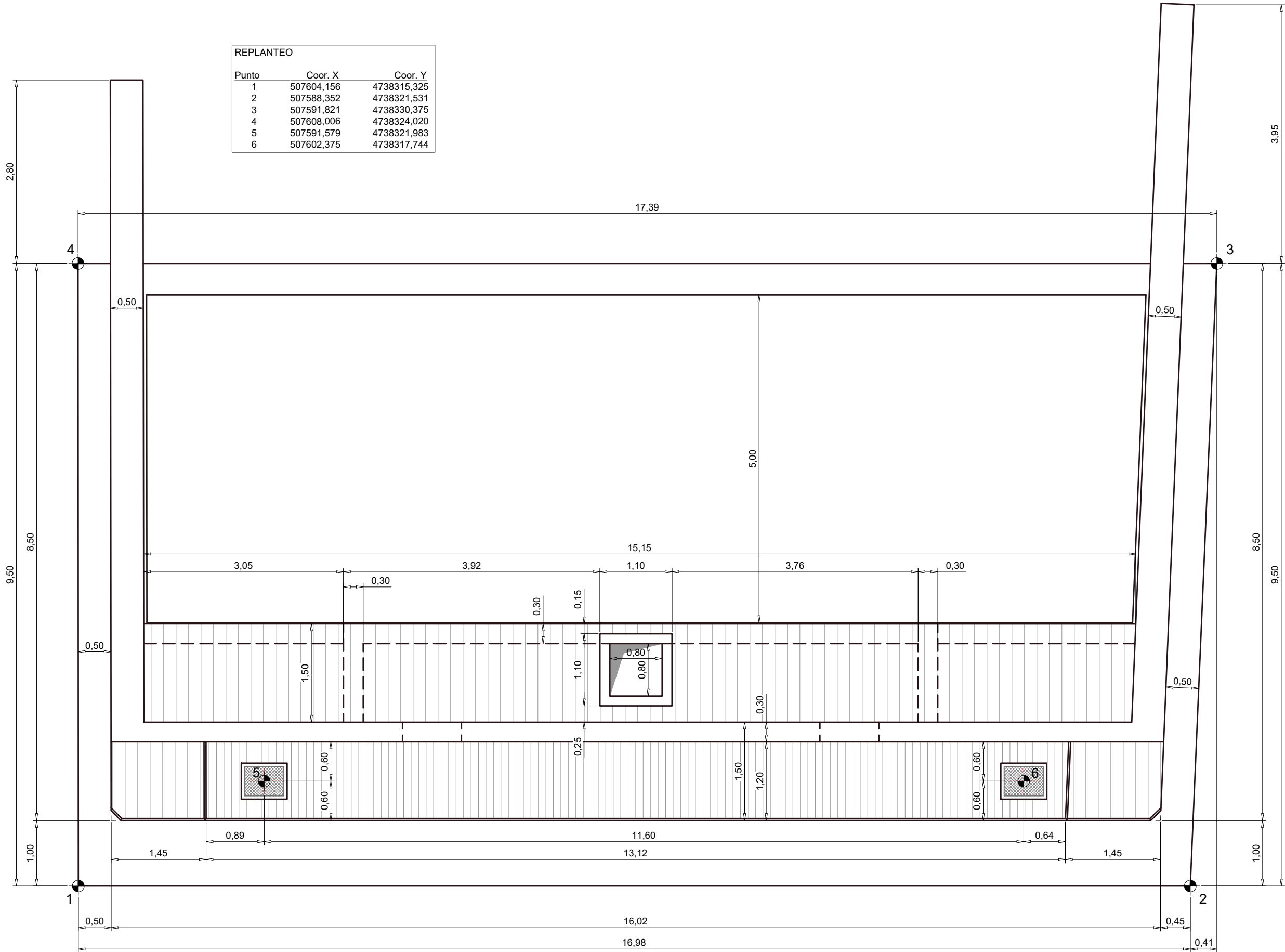
IZENDURA / DESIGNACIÓN:
VIADUCTO SOBRE EL RIO BAYAS.
PILAS Y ESTRIBOS.
PERFIL GEOTECNICO Y PLANTA GENERAL.

8.2.2

DATA / FECHA :
2024 Urtarrila
Enero 2024
42_TIK_01_ORRIA
HOJA_01_DE_42

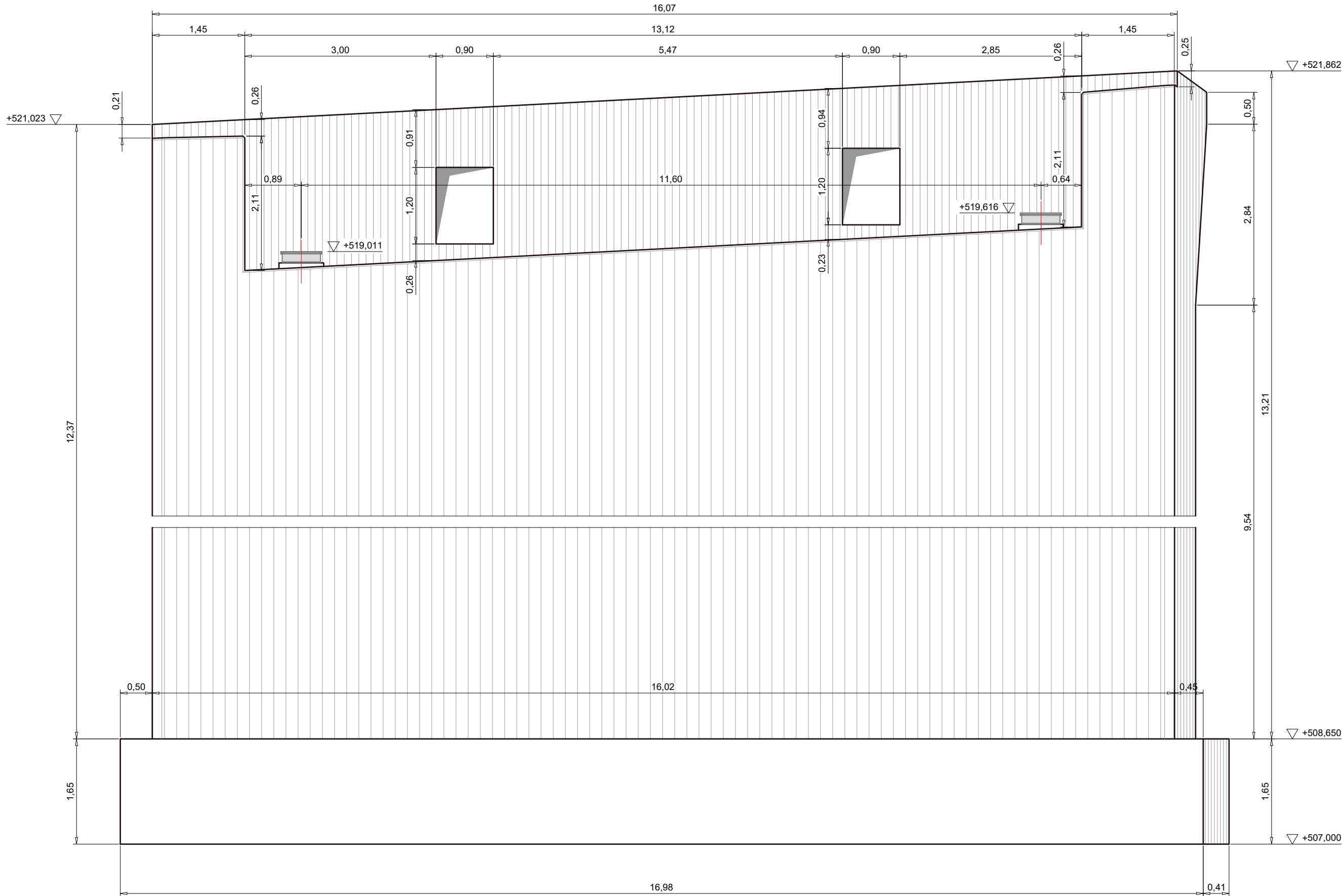
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Plas y estribos.dwg - 05/10/2024

REPLANTEO		
Punto	Coord. X	Coord. Y
1	507604,156	4738315,325
2	507588,352	4738321,531
3	507591,821	4738330,375
4	507608,006	4738324,020
5	507591,579	4738321,983
6	507602,375	4738317,744



PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Plas y estribos.dwg - 05/10/2024



ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.



Mugikortasun
Jasangarriaren eta Bide
Azpiegituren Saila
Errepide Zerbitzua

Departamento de
Movilidad Sostenible e
Infraestructuras Viarias
Servicio de Carreteras

ZERBITZUKO INGENIARI BURUA:
EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO :
Miguel Ángel Ortiz de Landaluze

APPE
MARIANO VILLAMERIEL FERNÁNDEZ
I.C.C.P. COLEG. Nº 11.307

IGOR KRESPO FIDALGO
I.C.C.P. COLEG. Nº 11.138

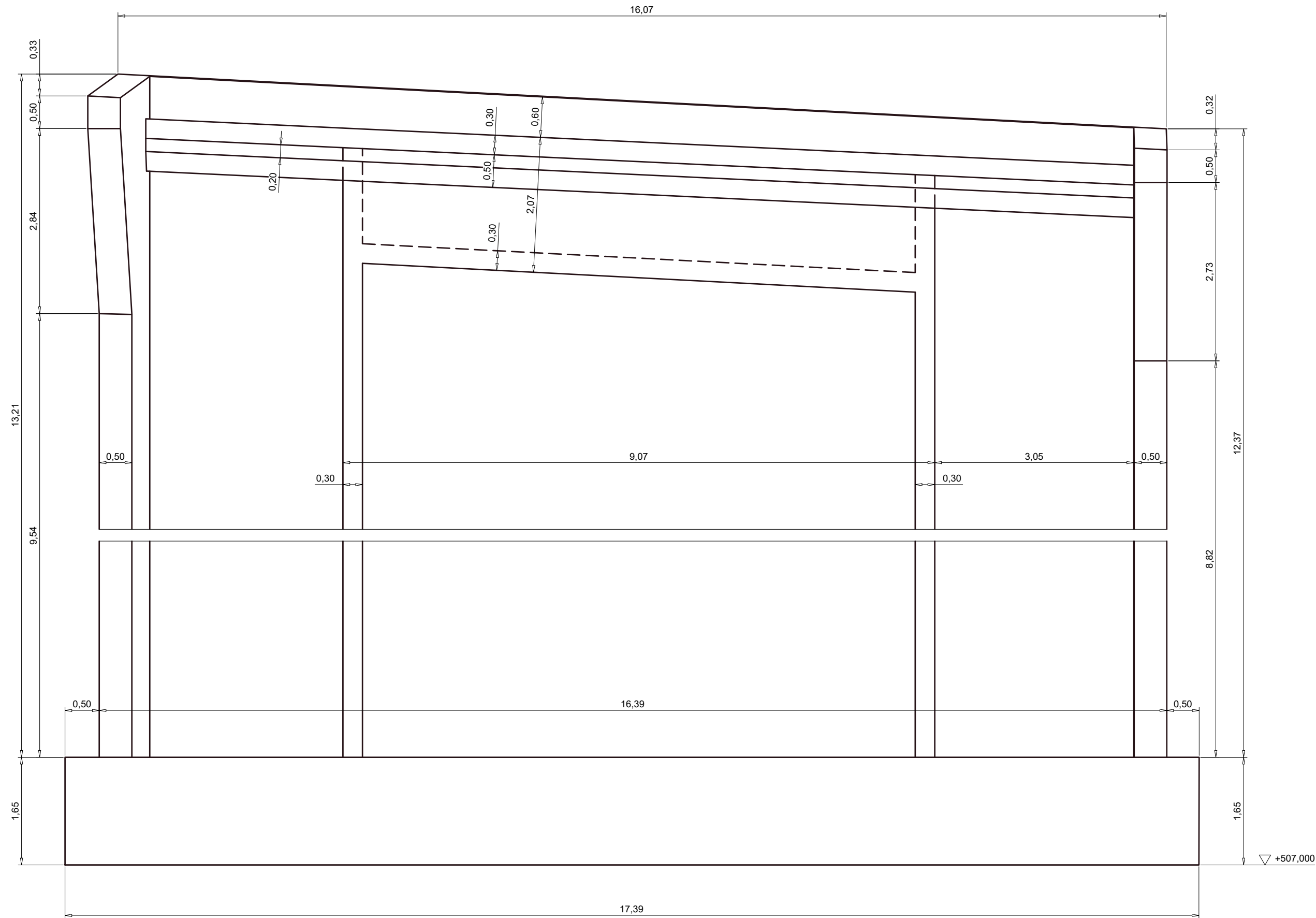
ESKALA(K) / ESCALA(S) :
(Original en A1)

EGITAMUAREN TITULUA / TÍTULO DEL PROYECTO :
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE POBES EN LA
CARRETERA A-2622 PARA LA SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA
LÍNEA INT. ABANDO IND. PRIETO-CASSETAS, PK 160/484, EN POBES,
TÉRMINO MUNICIPAL DE RIBERA ALTA (ÁLAVA)

IZENDURA / DESIGNACIÓN :
VIADUCTO SOBRE EL RIO BAYAS.
PILAS Y ESTRIBOS.
ESTRIBO 1. GEOMETRIA (2).

bka
Z / Nº
8.2.2

DATA / FECHA :
2024 Urtarrila
Enero 2024
42_TIK_03_ORRIA
HOJA_03_DE_42

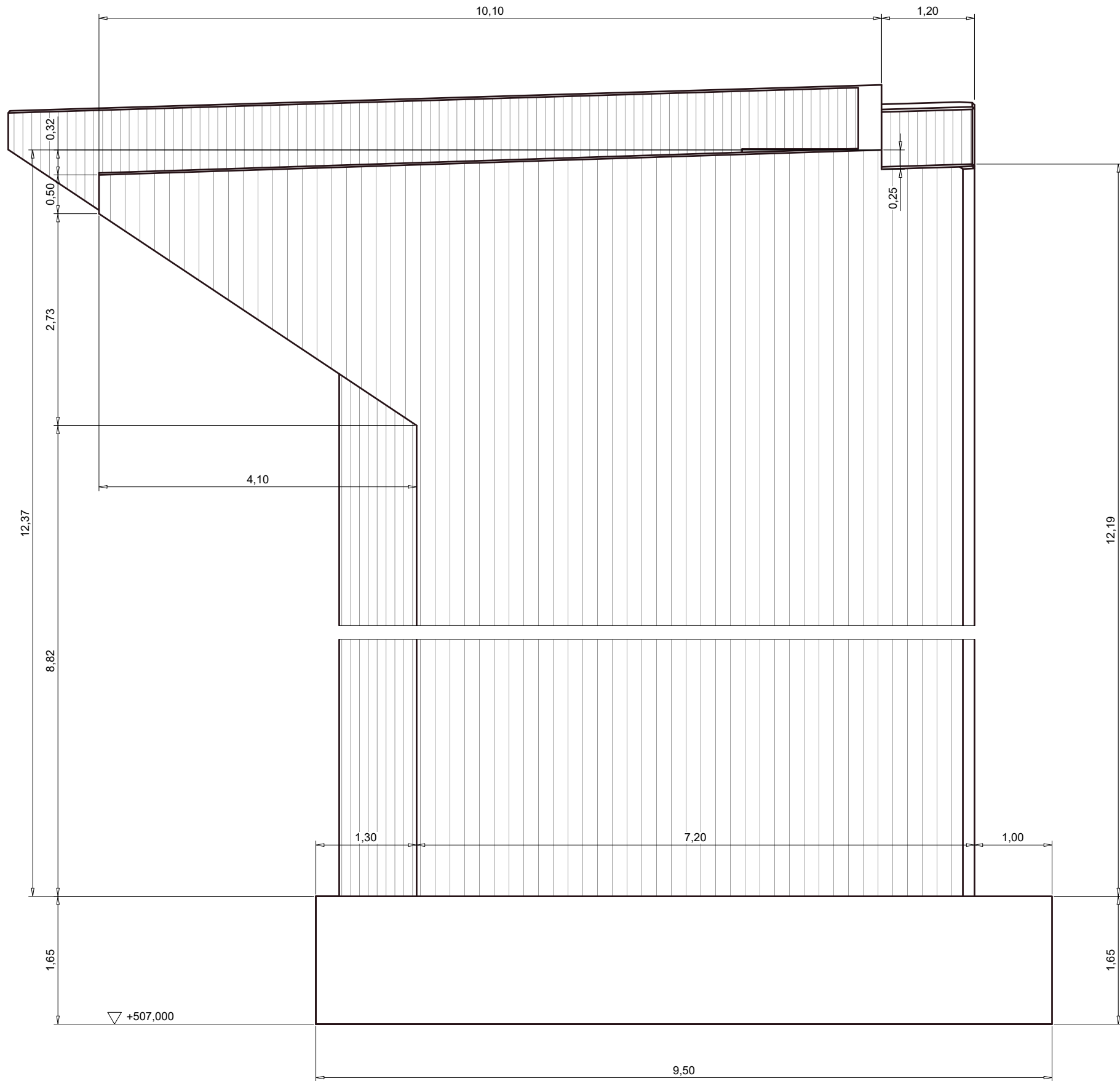


ALZADO TRASERO.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.

NO SE REPRESENTA LA LOSA DE TRANSICIÓN.

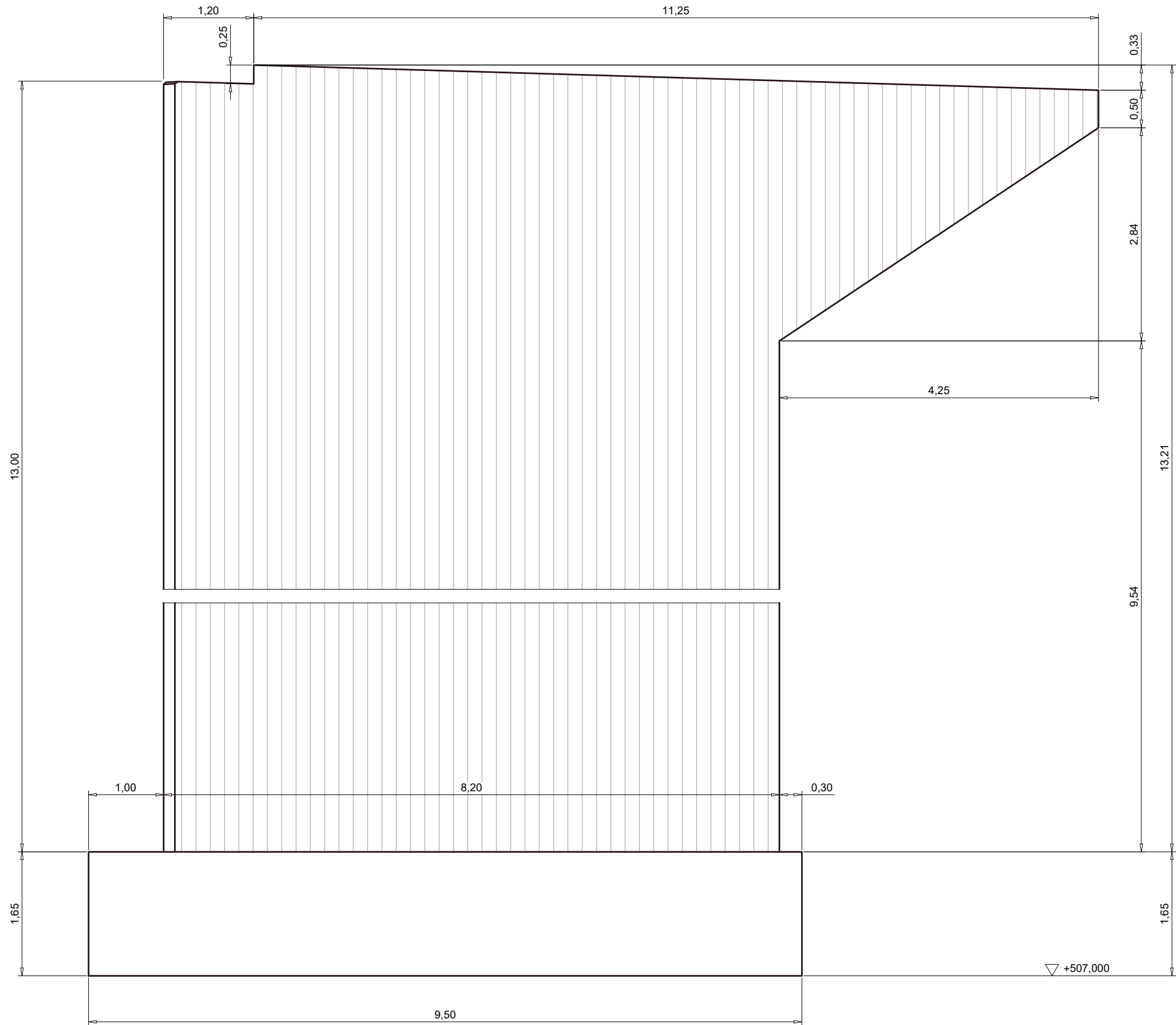
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024

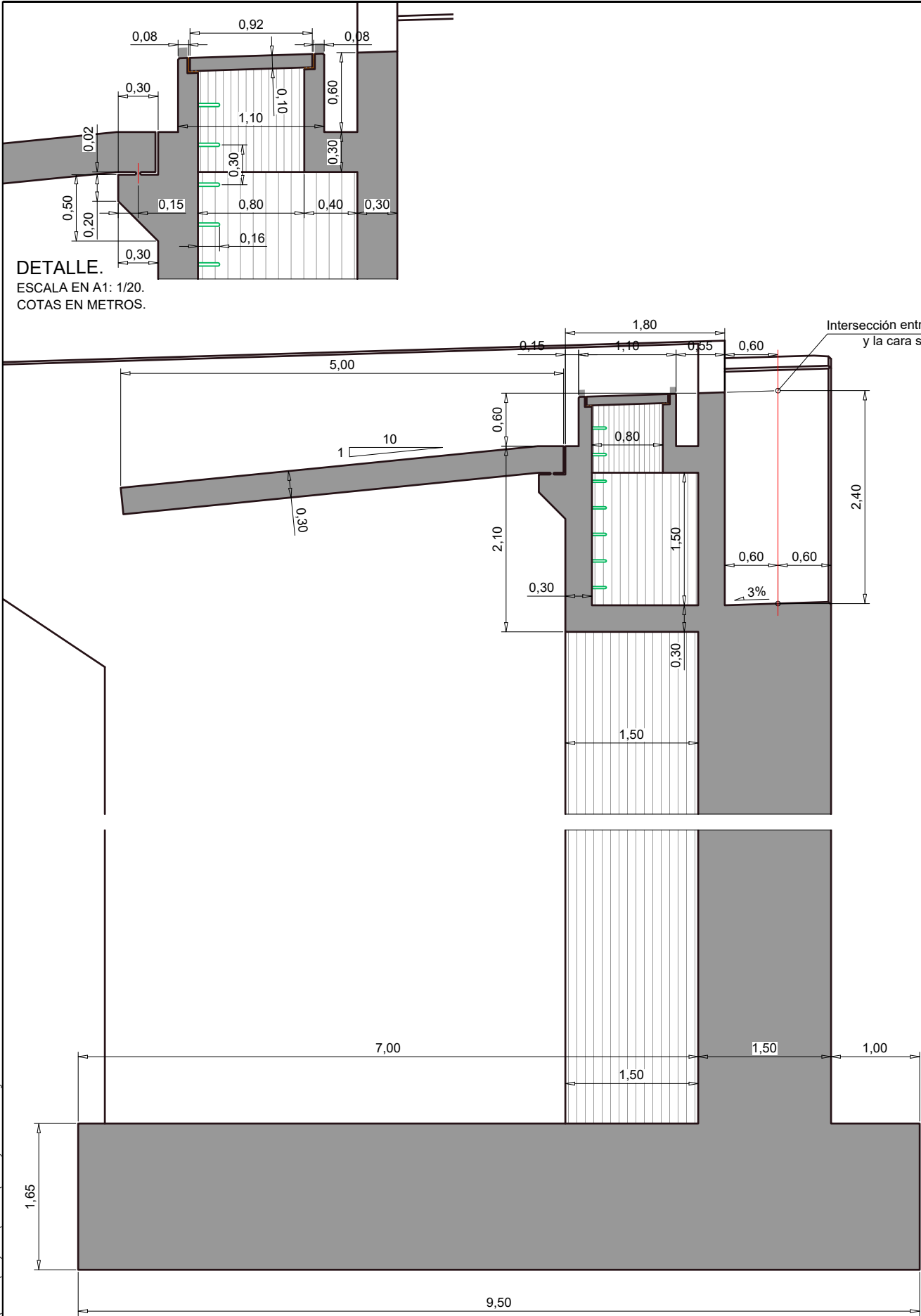


VISTA LATERAL DERECHA.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.

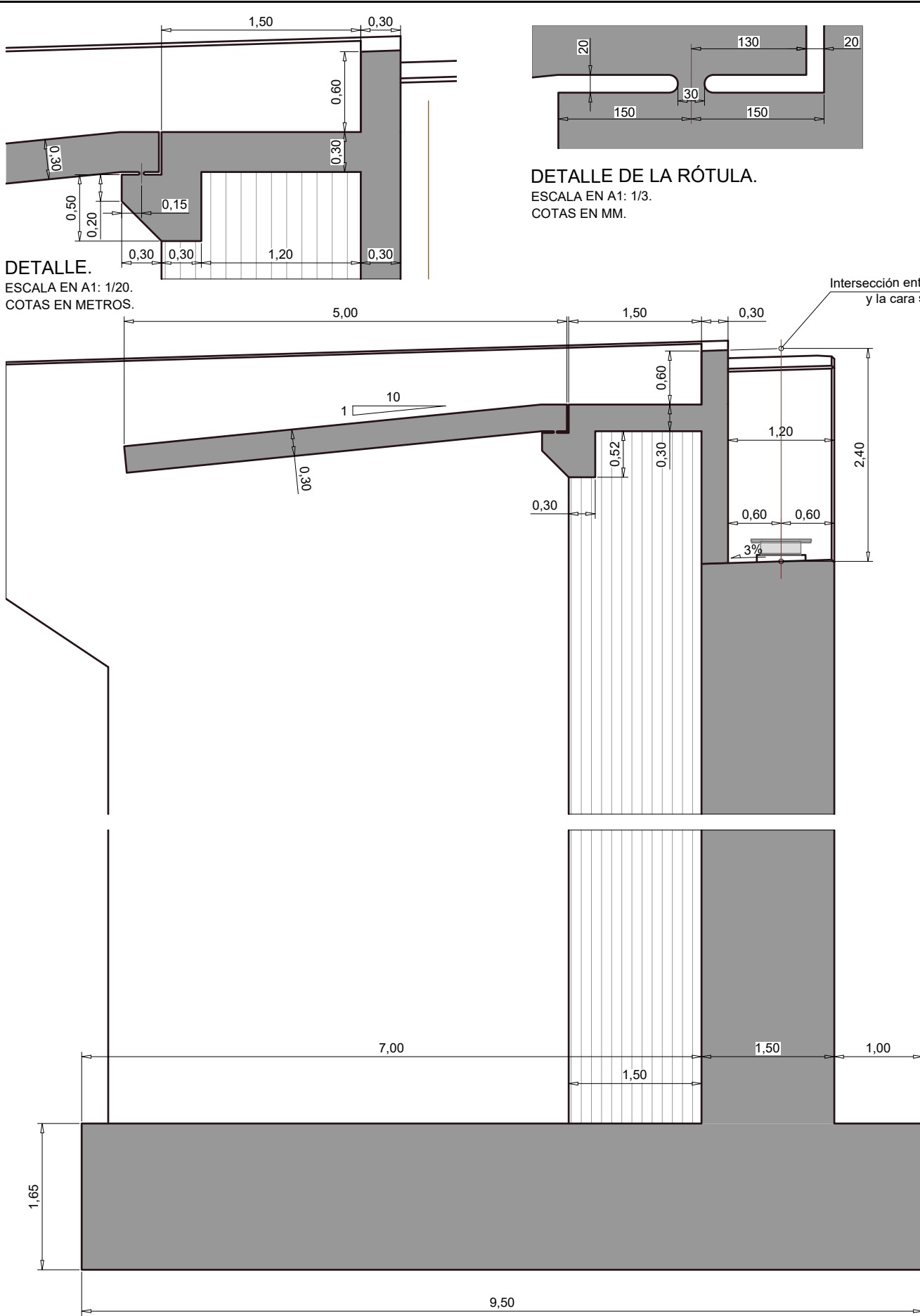
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024



VISTA LATERAL IZQUIERDA.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.



SECCIÓN POR TRAMPILLA.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.

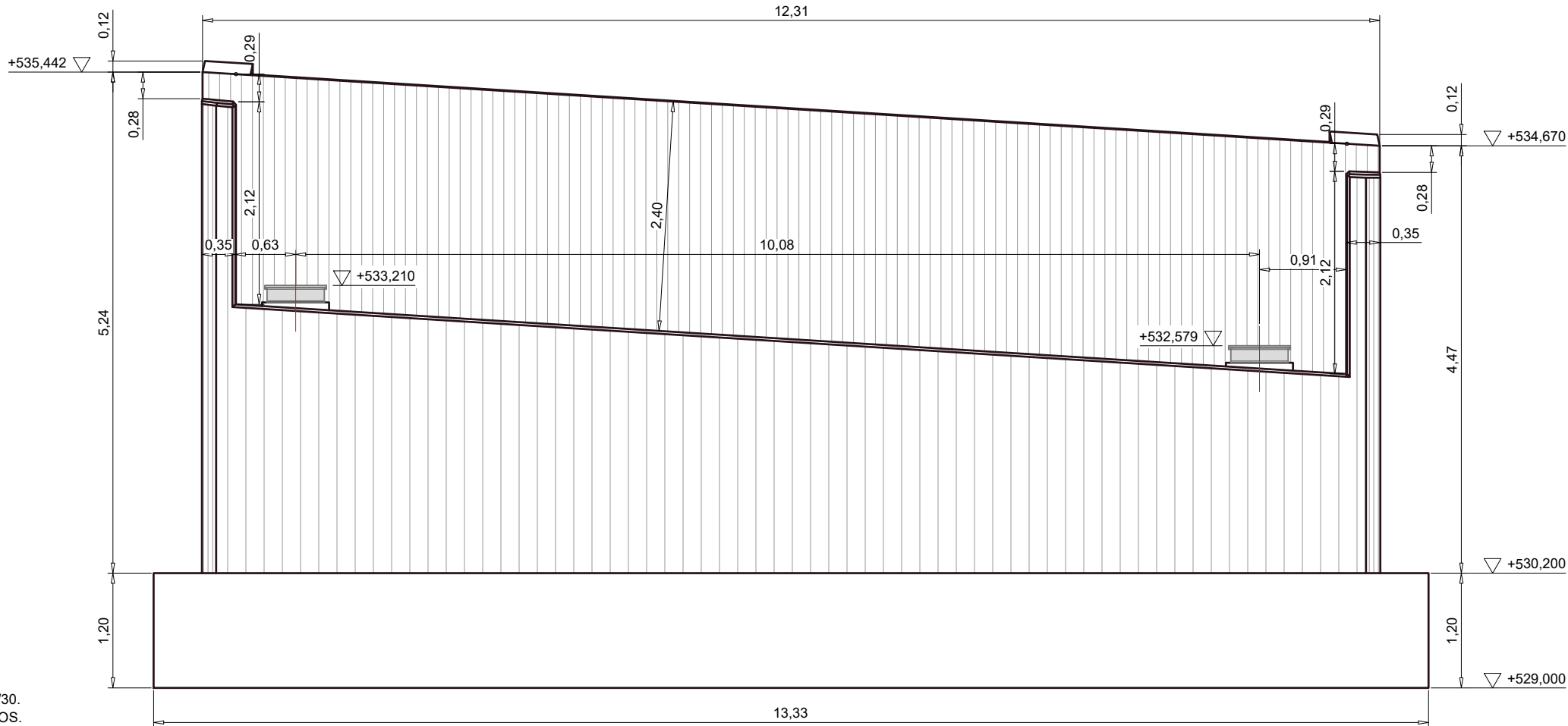


SECCIÓN POR APOYO.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.

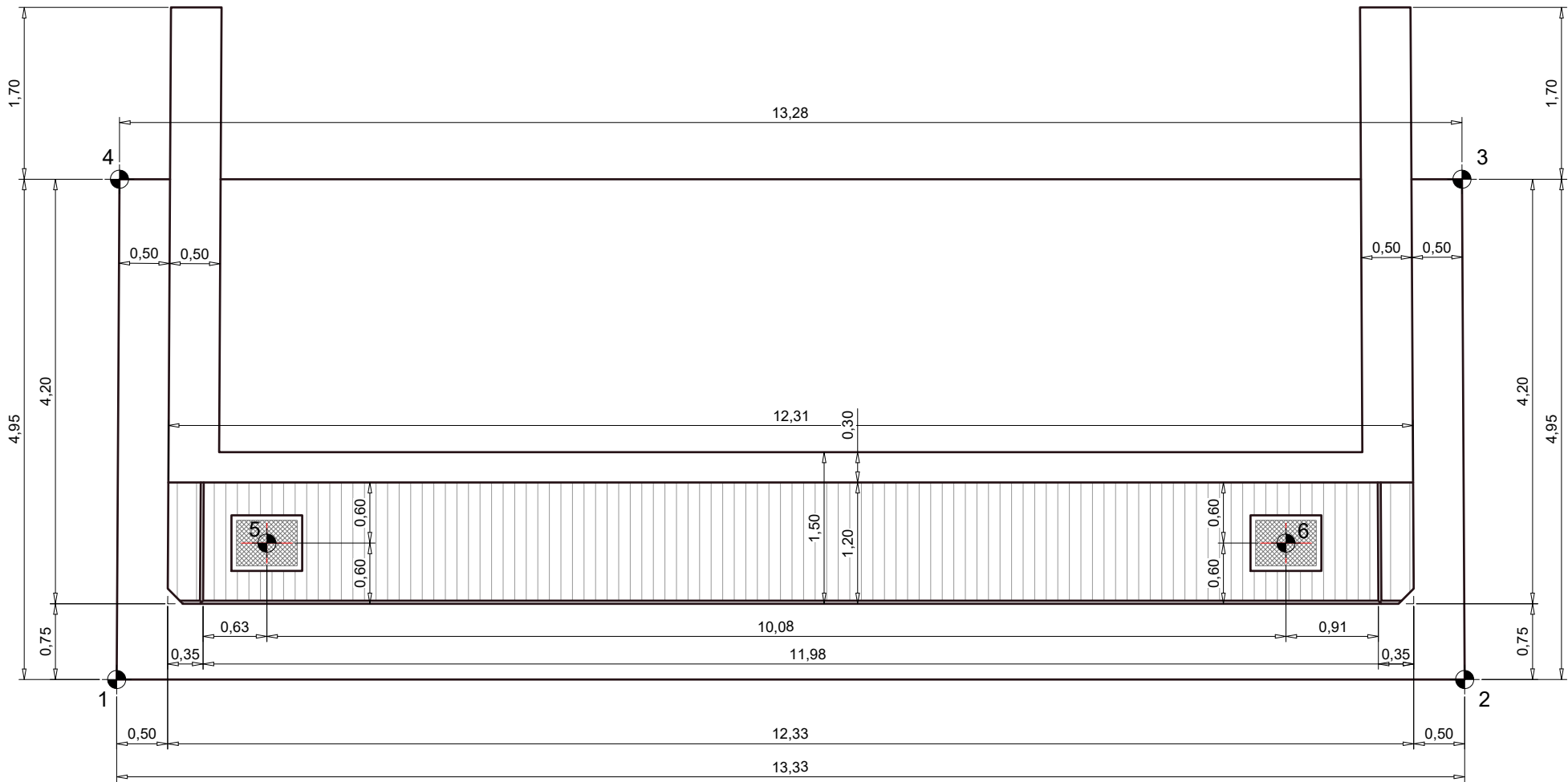
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Pobes\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024

ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.



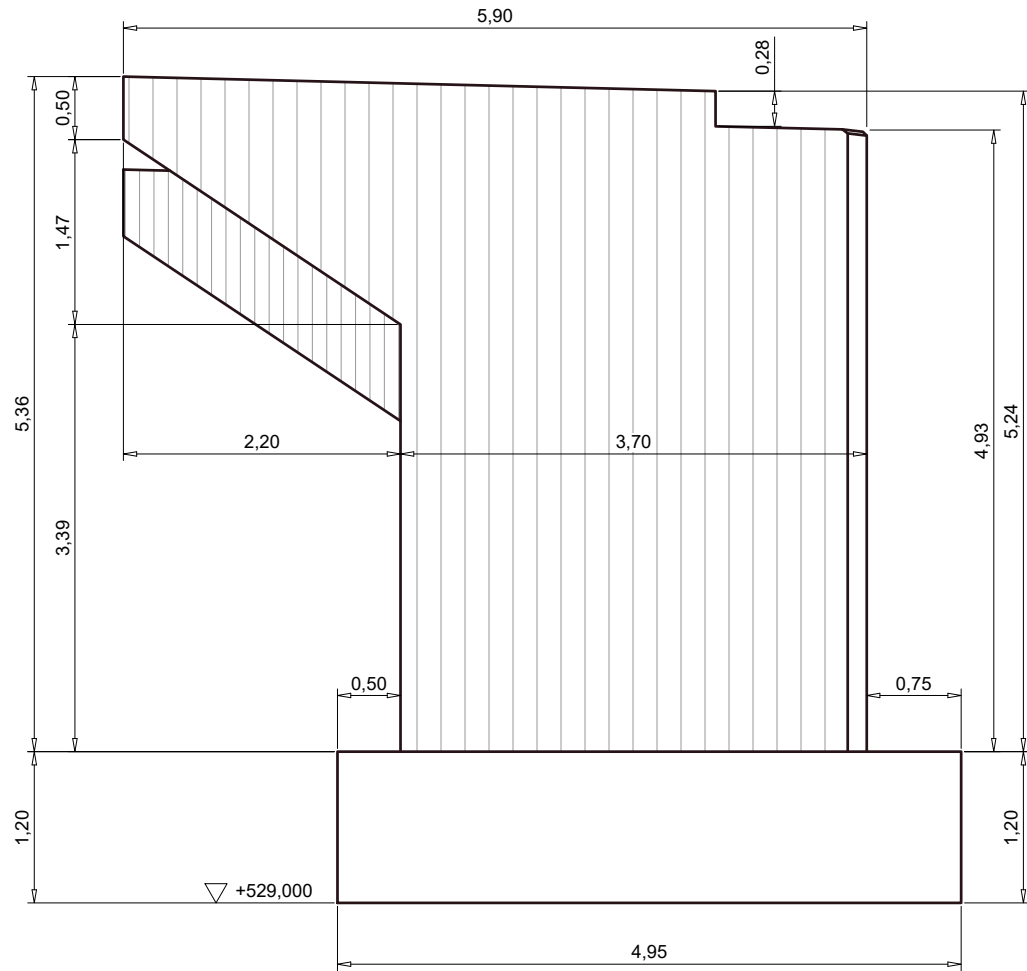
PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.



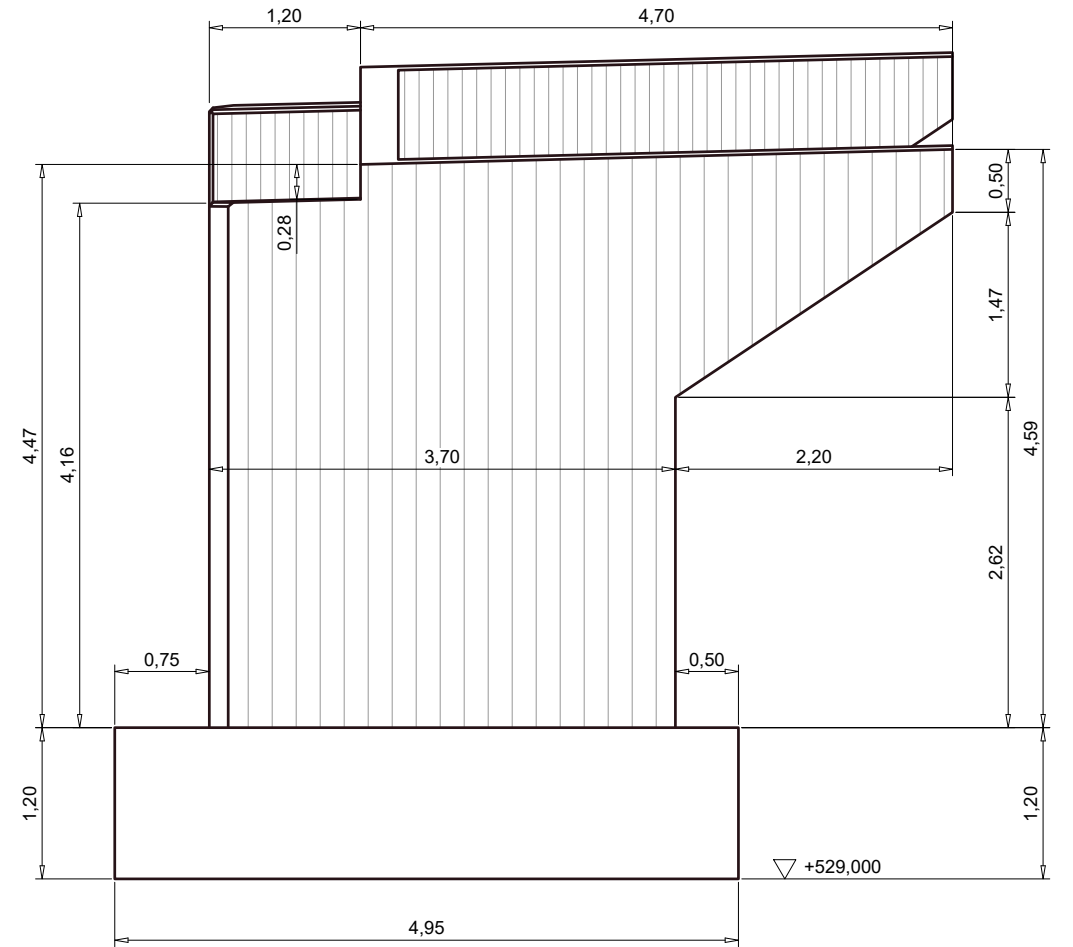
REPLANTEO		
Punto	Coor. X	Coor. Y
1	507306,427	4738037,434
2	507311,365	4738025,049
3	507306,757	4738023,241
4	507301,838	4738035,577
5	507305,827	4738035,292
6	507309,561	4738025,929

NO SE REPRESENTA LA LOSA DE TRANSICIÓN.

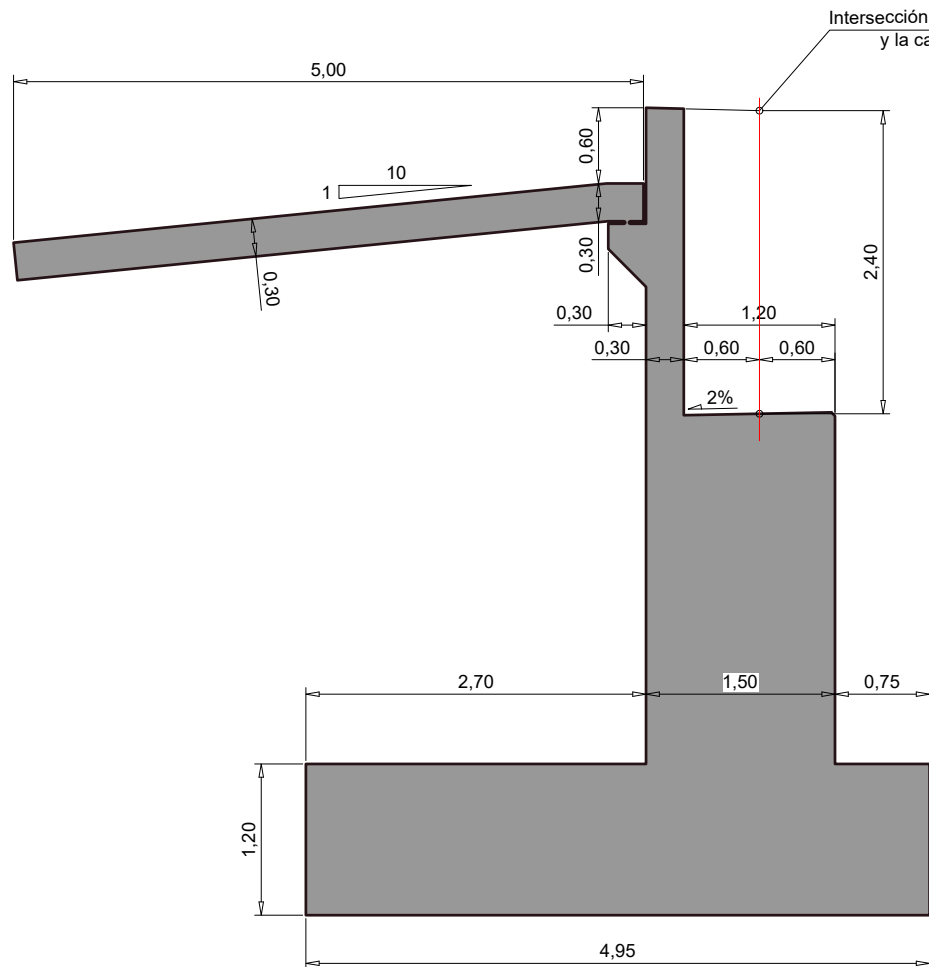
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024



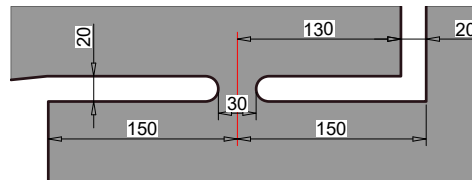
VISTA LATERAL IZQUIERDA.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.



VISTA LATERAL DERECHA.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.

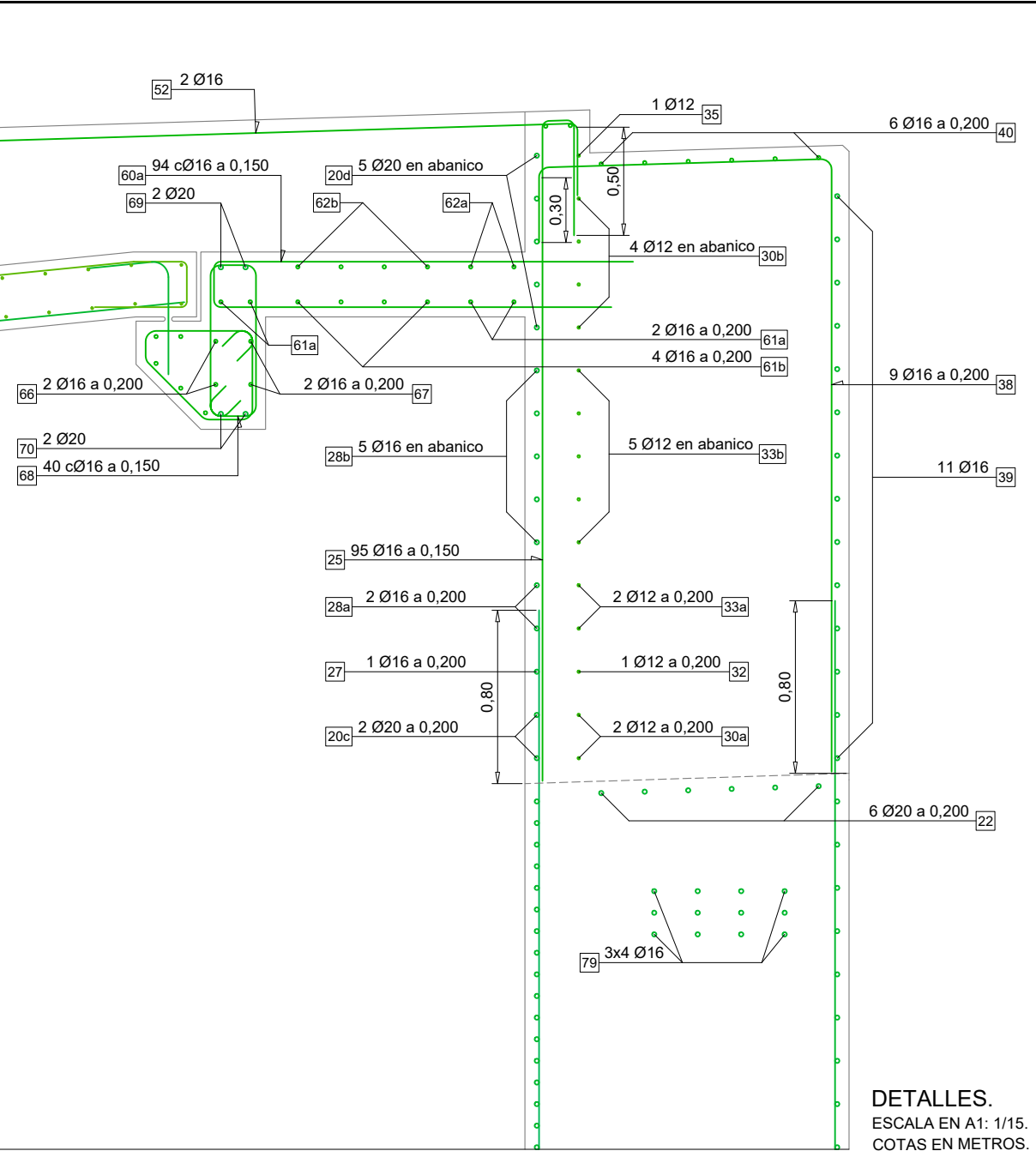


SECCIÓN POR APOYO.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.

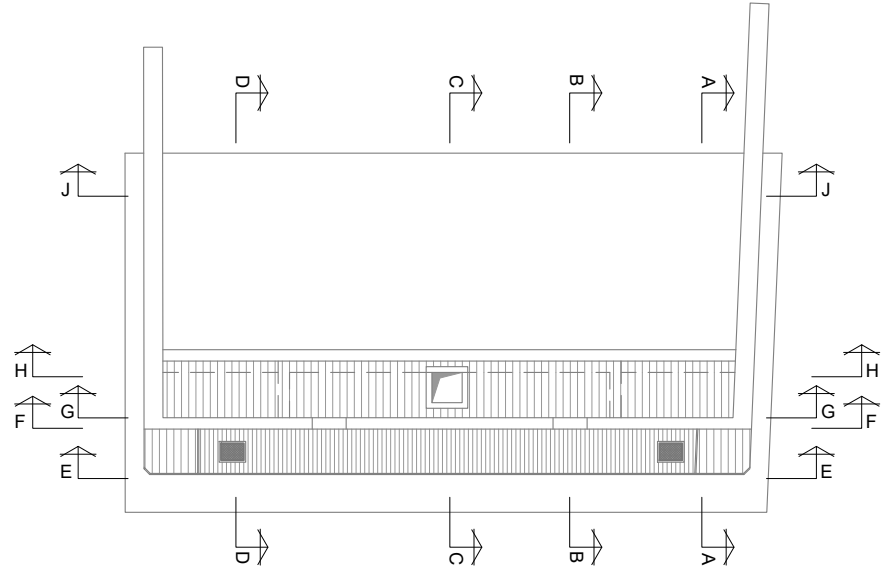


DETALLE DE LA RÓTULA.
ESCALA EN A1: 1/3.
COTAS EN MM.

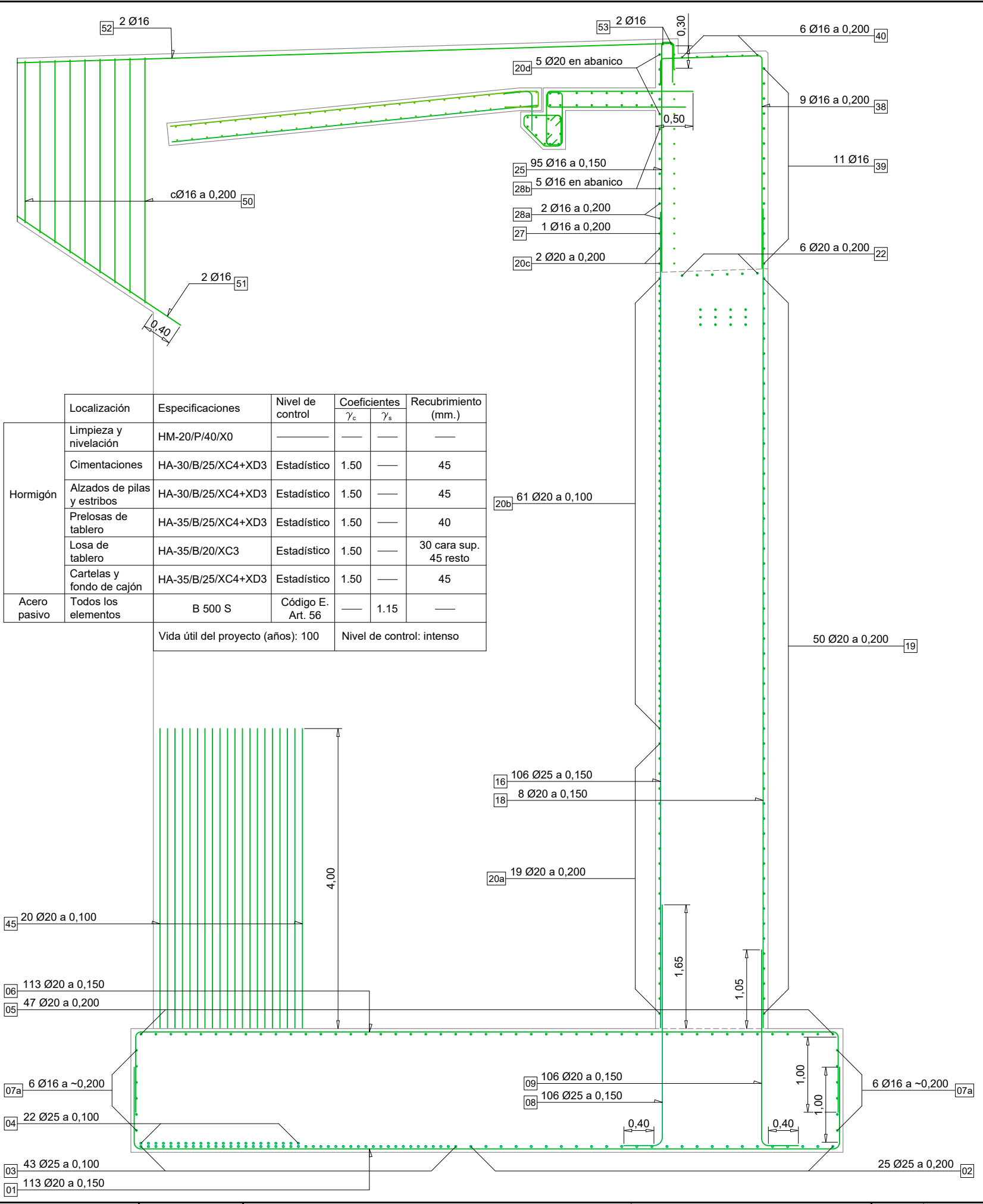
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024



DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/15.
COTAS EN METROS.

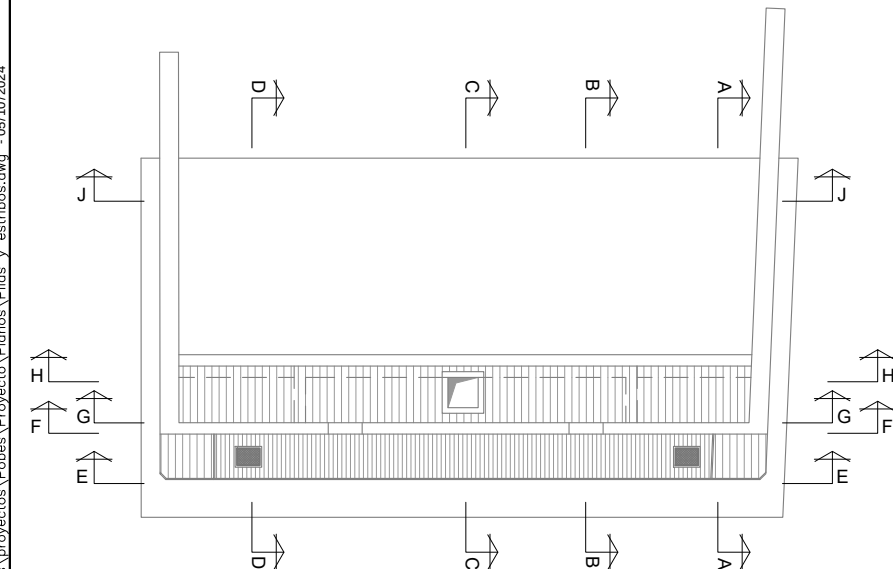
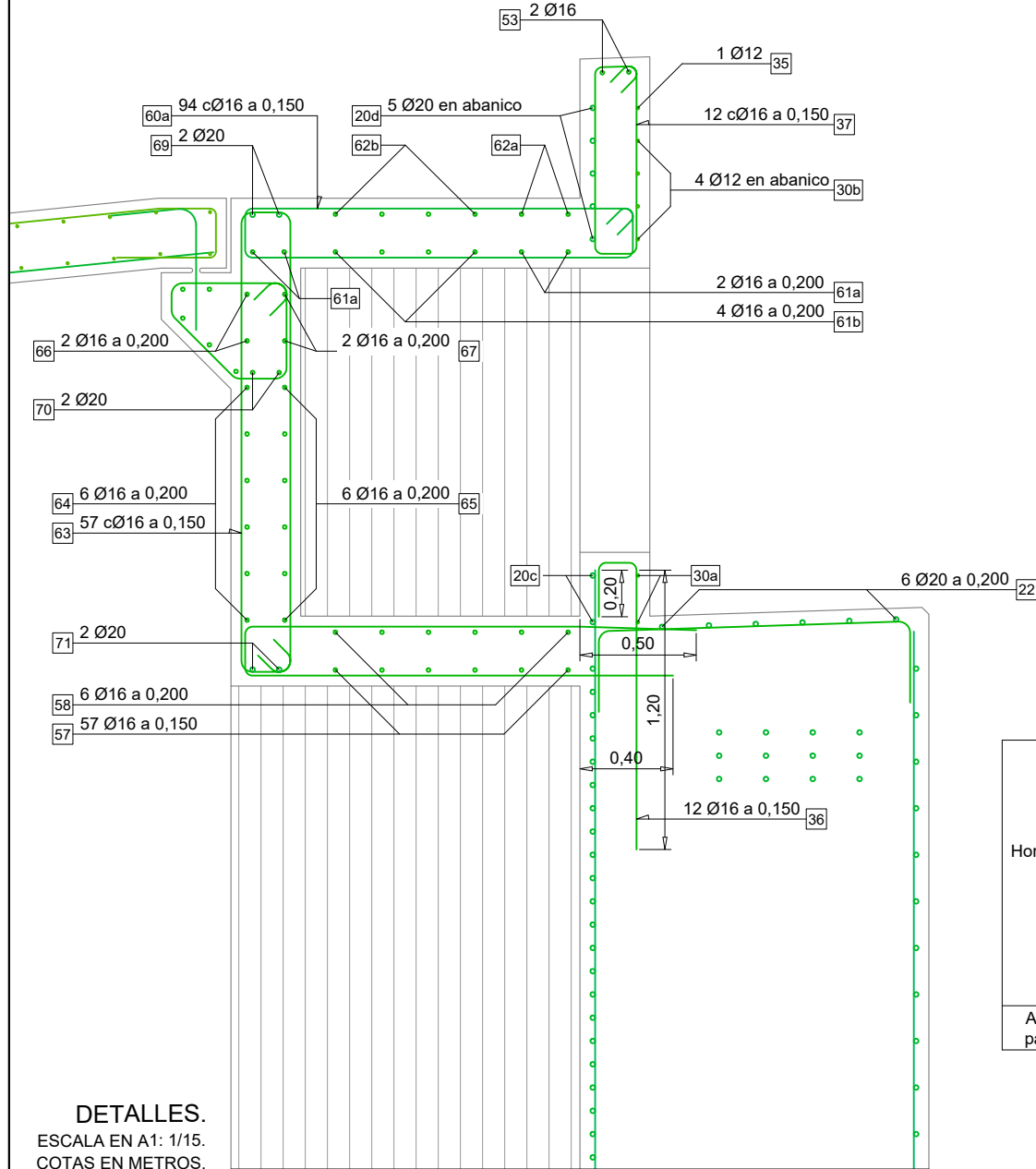


SECCION A-A.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.



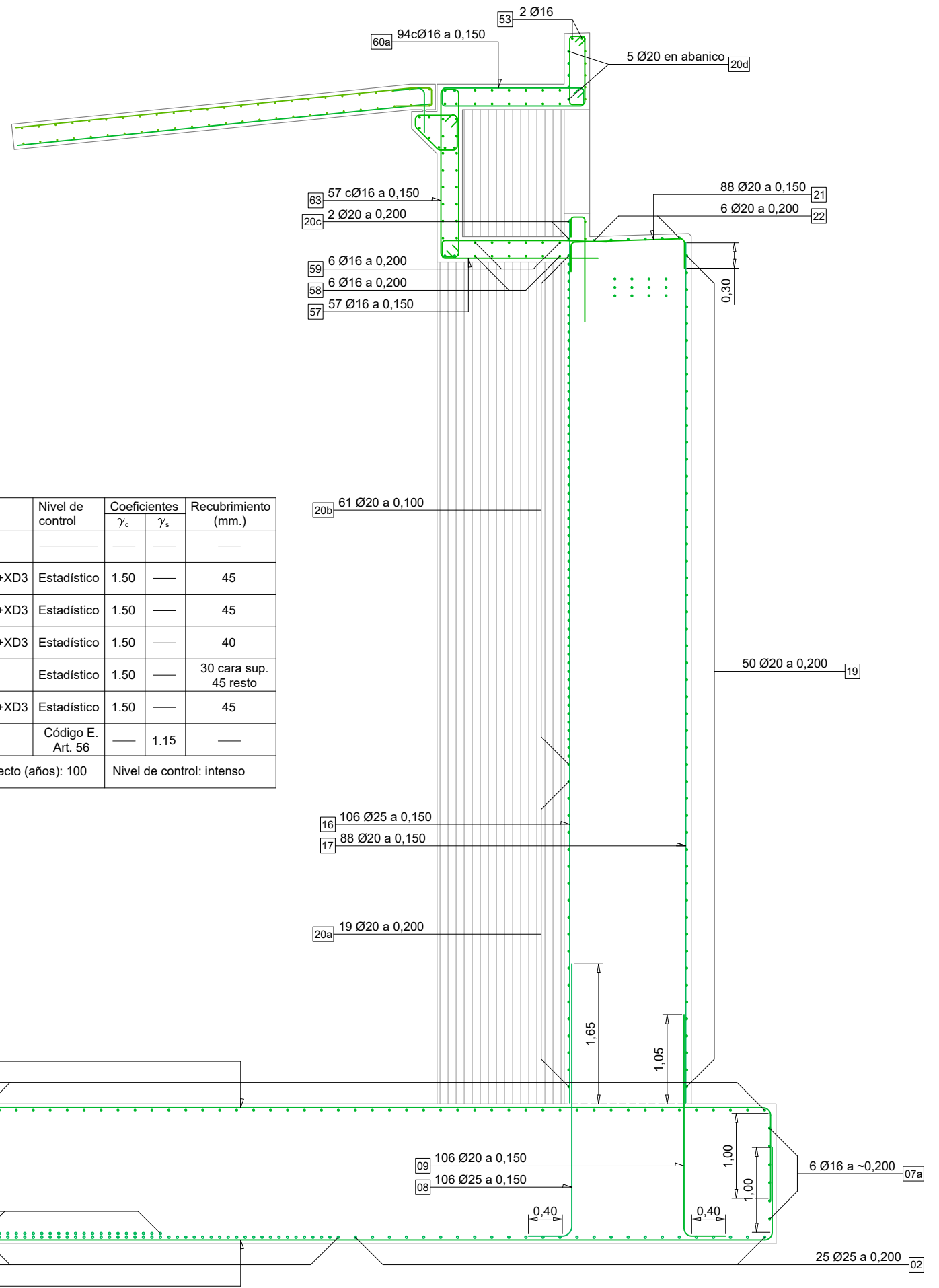
	Localización	Especificaciones	Nivel de control	Coeficientes		Recubrimiento (mm.)
				γ_c	γ_s	
Hormigón	Limpieza y nivelación	HM-20/P/40/X0	—	—	—	—
	Cimentaciones	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Alzados de pilas y estribos	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Prelas de tablero	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	40
	Losa de tablero	HA-35/B/20/XC3	Estadístico	1.50	—	30 cara sup. 45 resto
	Cartelas y fondo de cajón	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
Acero pasivo	Todos los elementos	B 500 S	Código E. Art. 56	—	1.15	—
Vida útil del proyecto (años): 100				Nivel de control: intenso		

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024



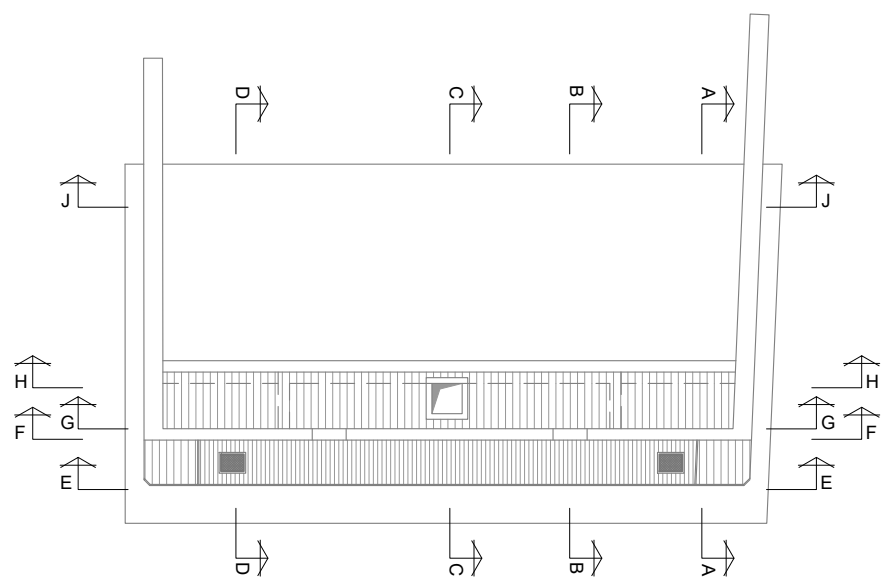
SECCION B-B.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.

	Localización	Especificaciones	Nivel de control	Coeficientes		Recubrimiento (mm.)
				γ_c	γ_s	
Hormigón	Limpieza y nivelación	HM-20/P/40/X0	—	—	—	—
	Cimentaciones	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Alzados de pilas y estribos	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Prelosas de tablero	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	40
	Losa de tablero	HA-35/B/20/XC3	Estadístico	1.50	—	30 cara sup. 45 resto
	Cartelas y fondo de cajón	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
Acero pasivo	Todos los elementos	B 500 S	Código E. Art. 56	—	1.15	—
Vida útil del proyecto (años): 100				Nivel de control: intenso		

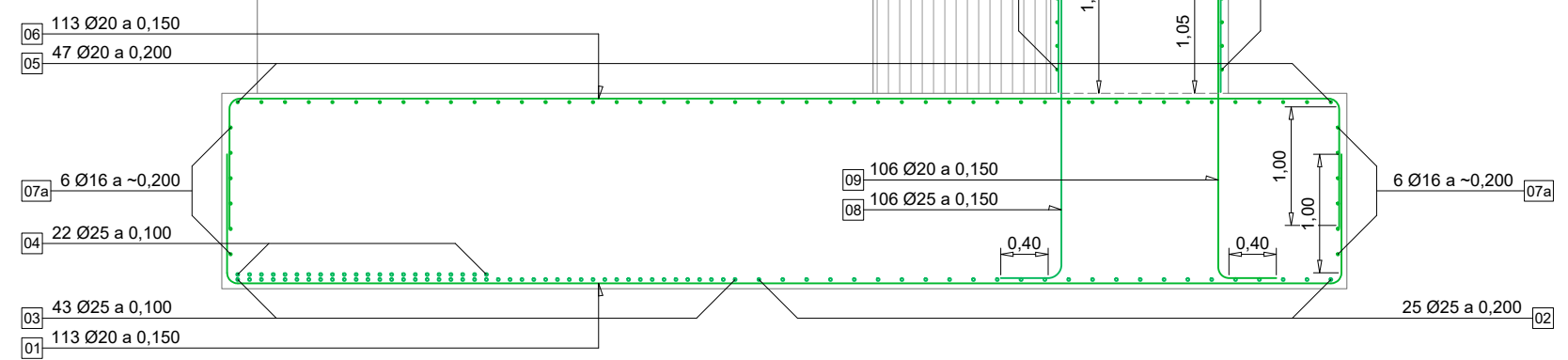


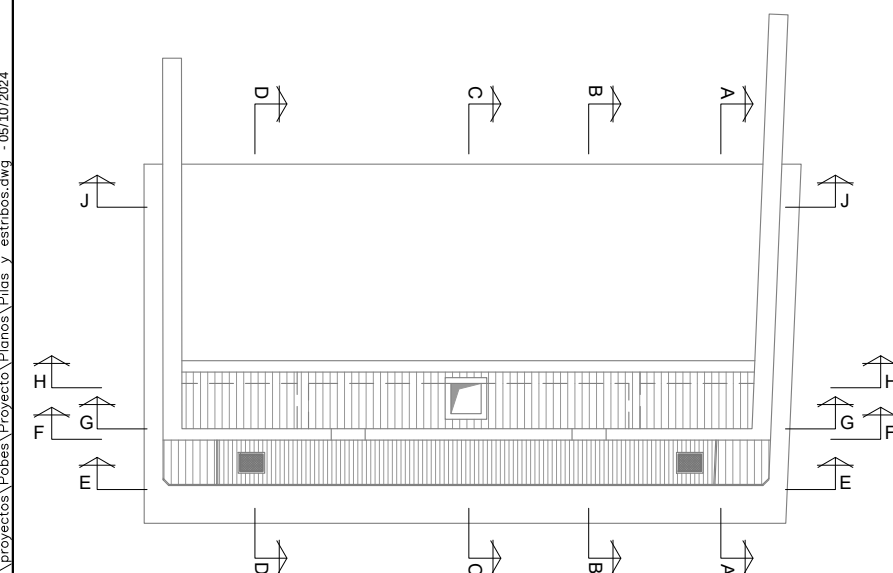
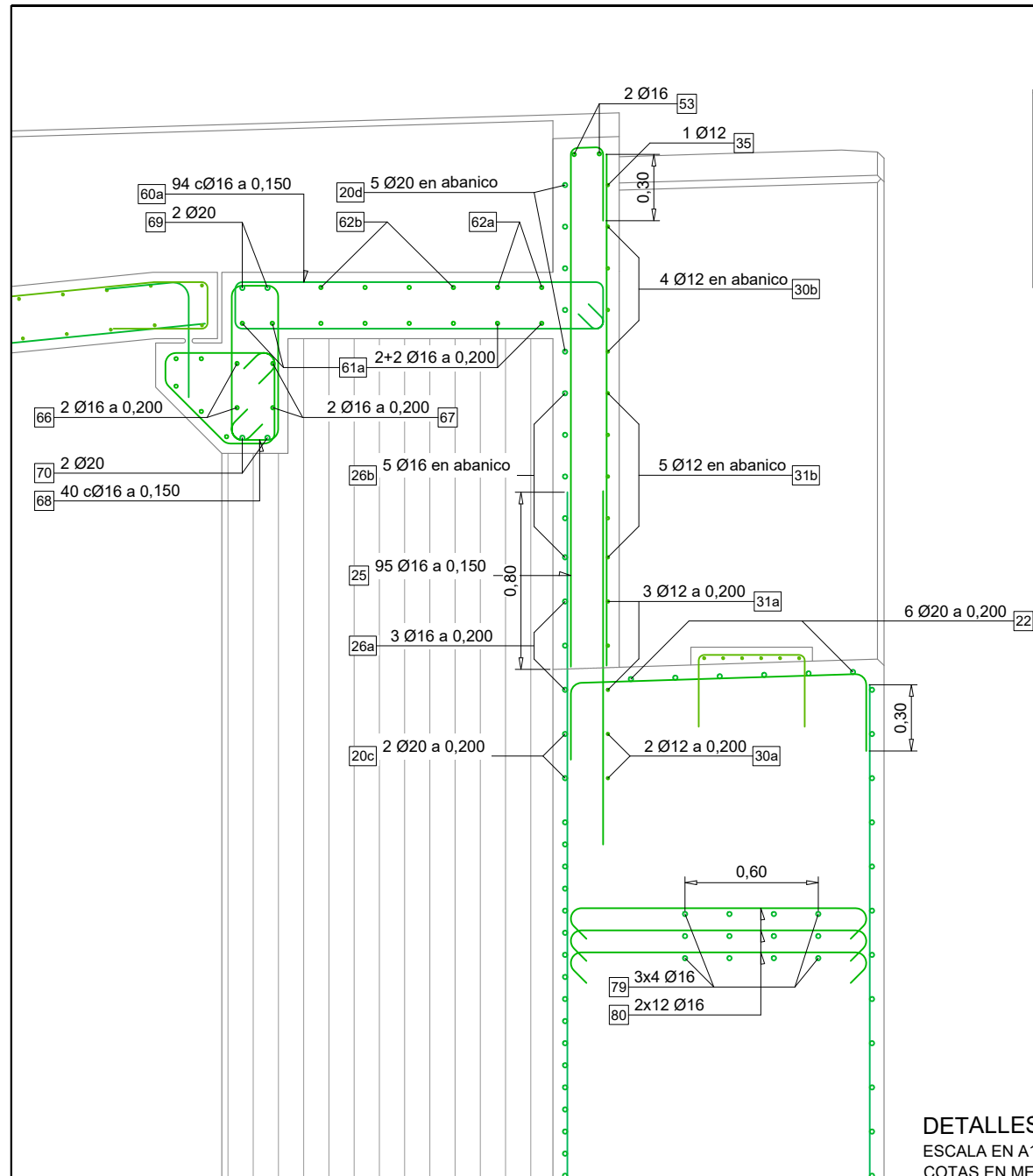
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024

DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/15.
COTAS EN METROS.

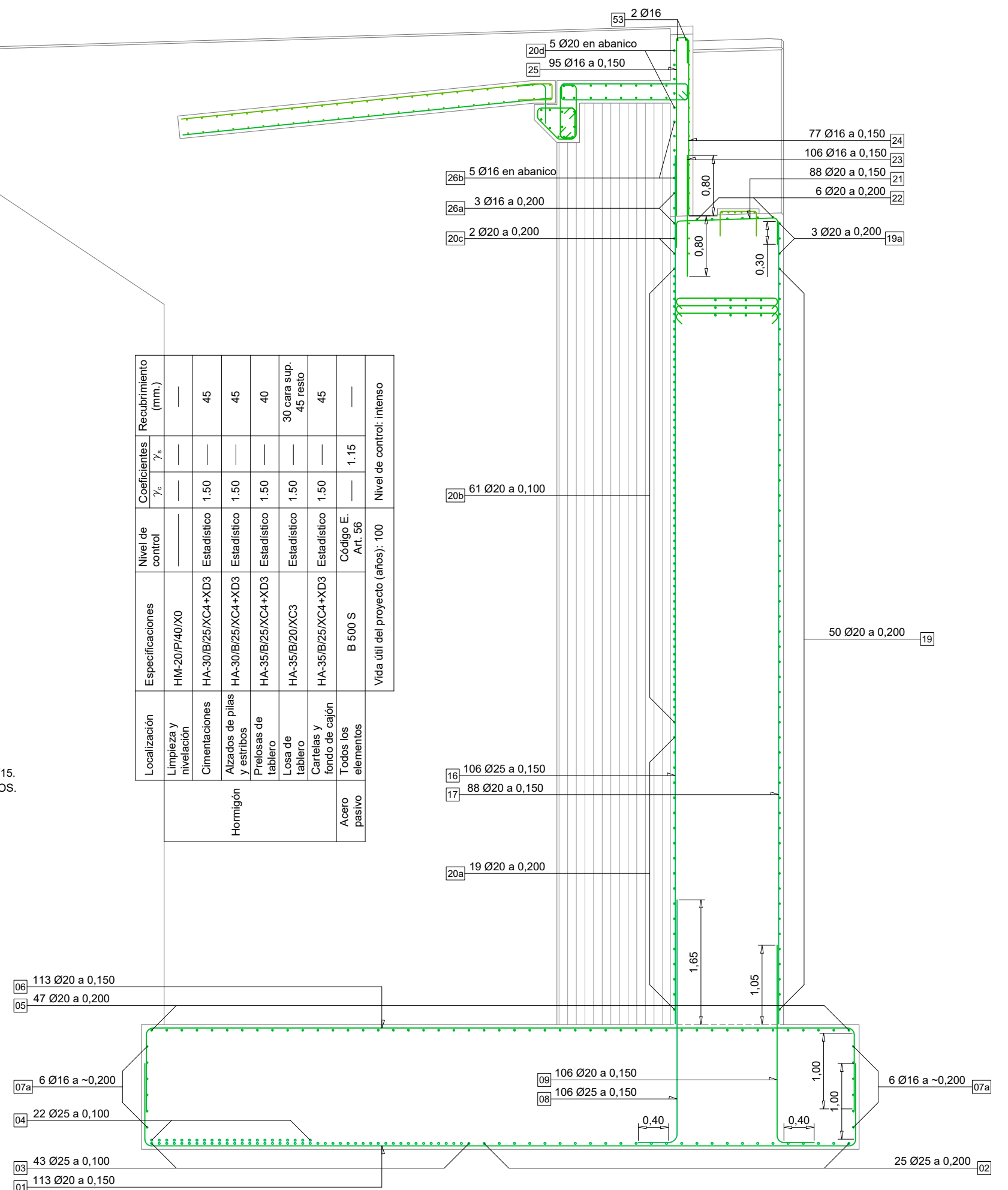


SECCION C-C.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.

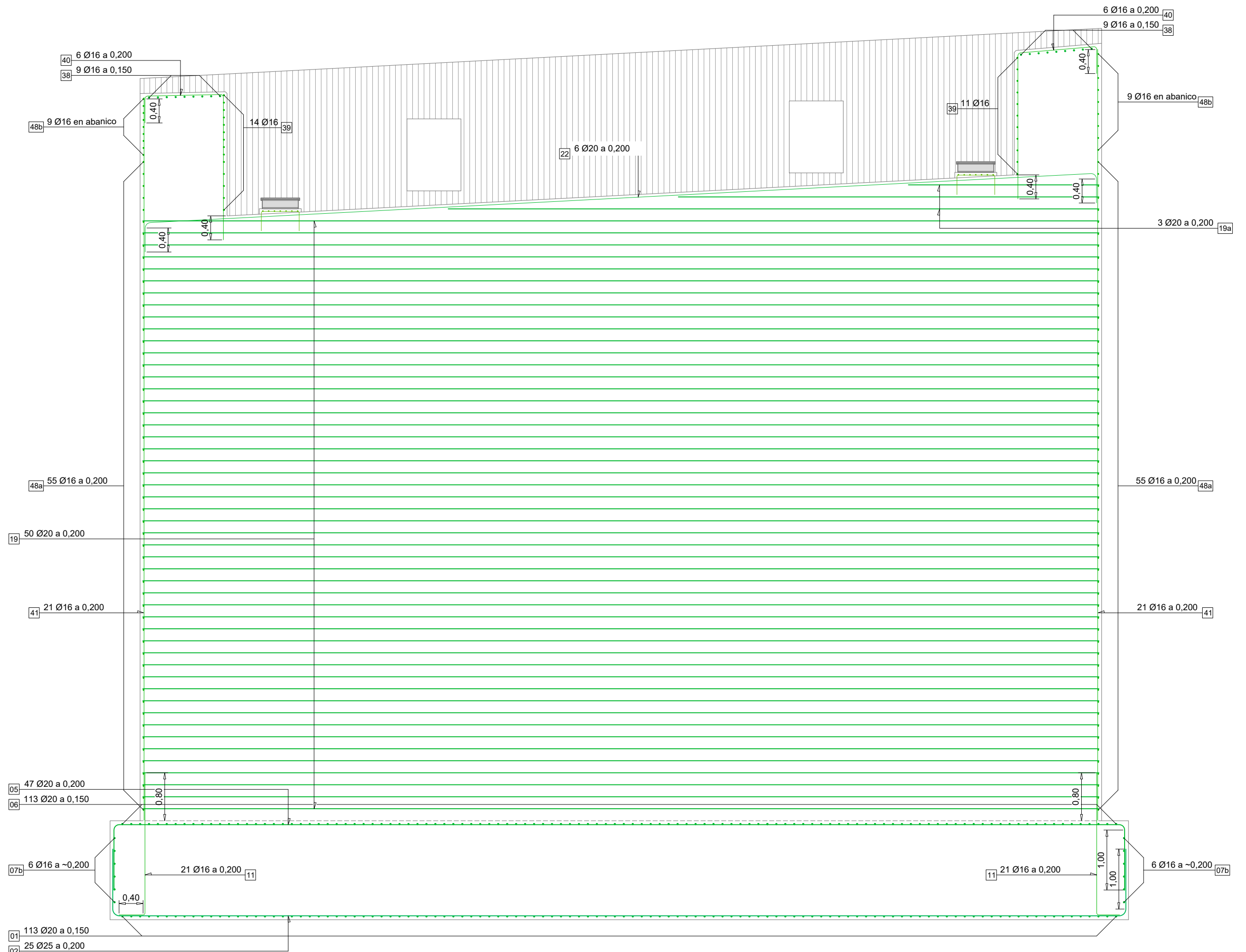




Localización	Especificaciones	Nivel de control	Coeficientes		Recubrimiento (mm.)
			γ_c	γ_s	
Hormigón	Limpieza y nivelación	—	—	—	—
	Cimentaciones	HA-30/B/25/XC4+XD3	1.50	—	45
	Alzados de pilas y estribos	HA-30/B/25/XC4+XD3	1.50	—	45
	Prelosas de tablero	HA-35/B/25/XC4+XD3	1.50	—	40
	Losa de tablero	HA-35/B/20/XC3	1.50	—	30 cara sup. 45 resto
	Cartelas y fondo de cajón	HA-35/B/25/XC4+XD3	1.50	—	45
Acero pasivo	B 500 S	Código E: Art. 56	—	1.15	—
Vida útil del proyecto (años): 100					Nivel de control: intenso

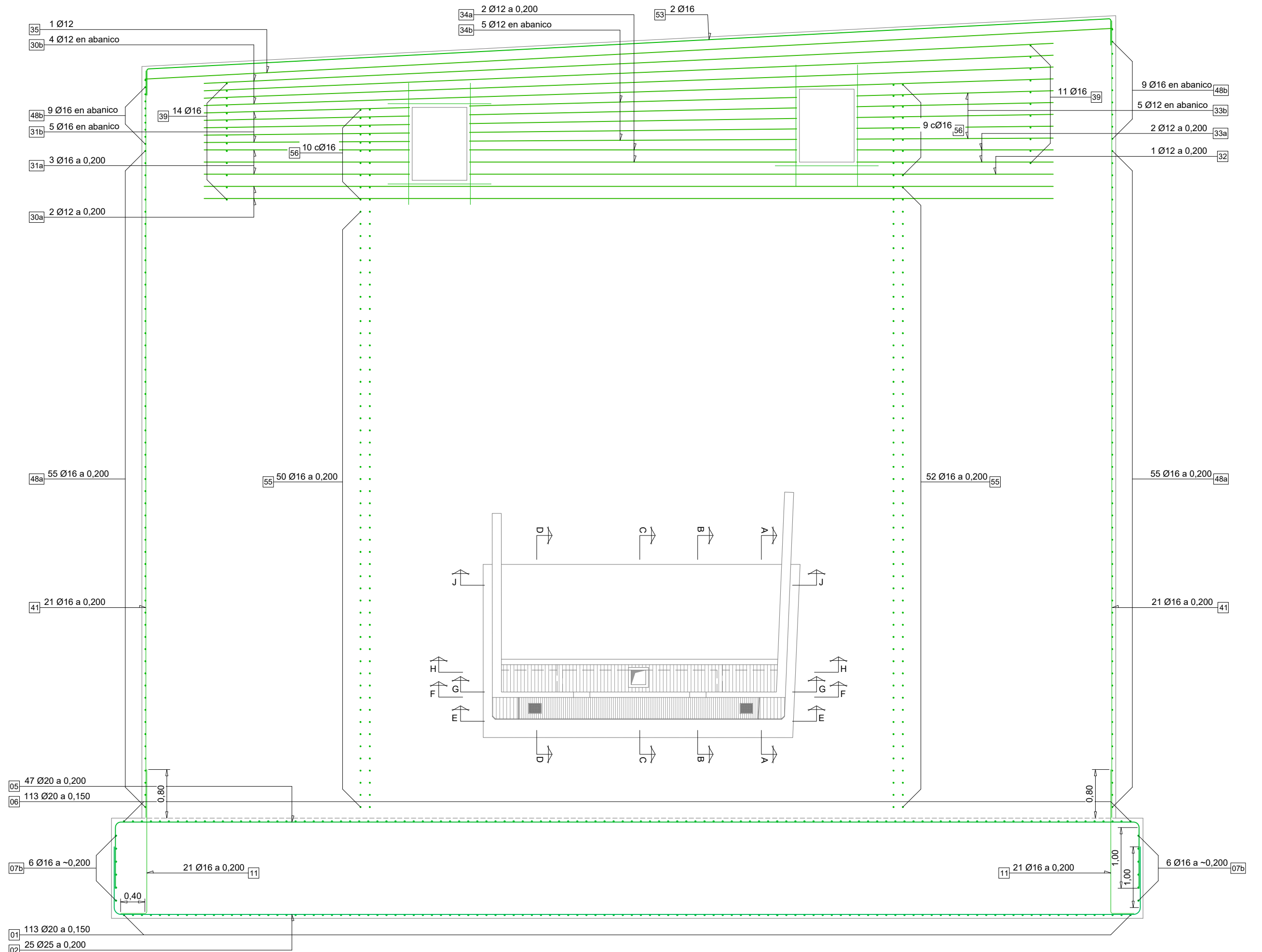


C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024



SECCION E-E.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024



SECCION F-F.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.



Mugikortasun
Jasangarriaren eta Bide
Azpiegituren Saila
Errepide Zerbitzua

Departamento de
Movilidad Sostenible e
Infraestructuras Viarias
Servicio de Carreteras

ZERBITZUKO INGENIARI BURUA:
EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO:
Miguel Ángel Ortiz de Landaluze

APPE
MARIANO VILLAMERIEL FERNÁNDEZ
I.C.C.P. COLEG. Nº 11.307

IGNACIO CRESPO FIDALGO
I.C.C.P. COLEG. Nº 11.138

ESKALA(K) / ESCALA(S):
(Original en A1)

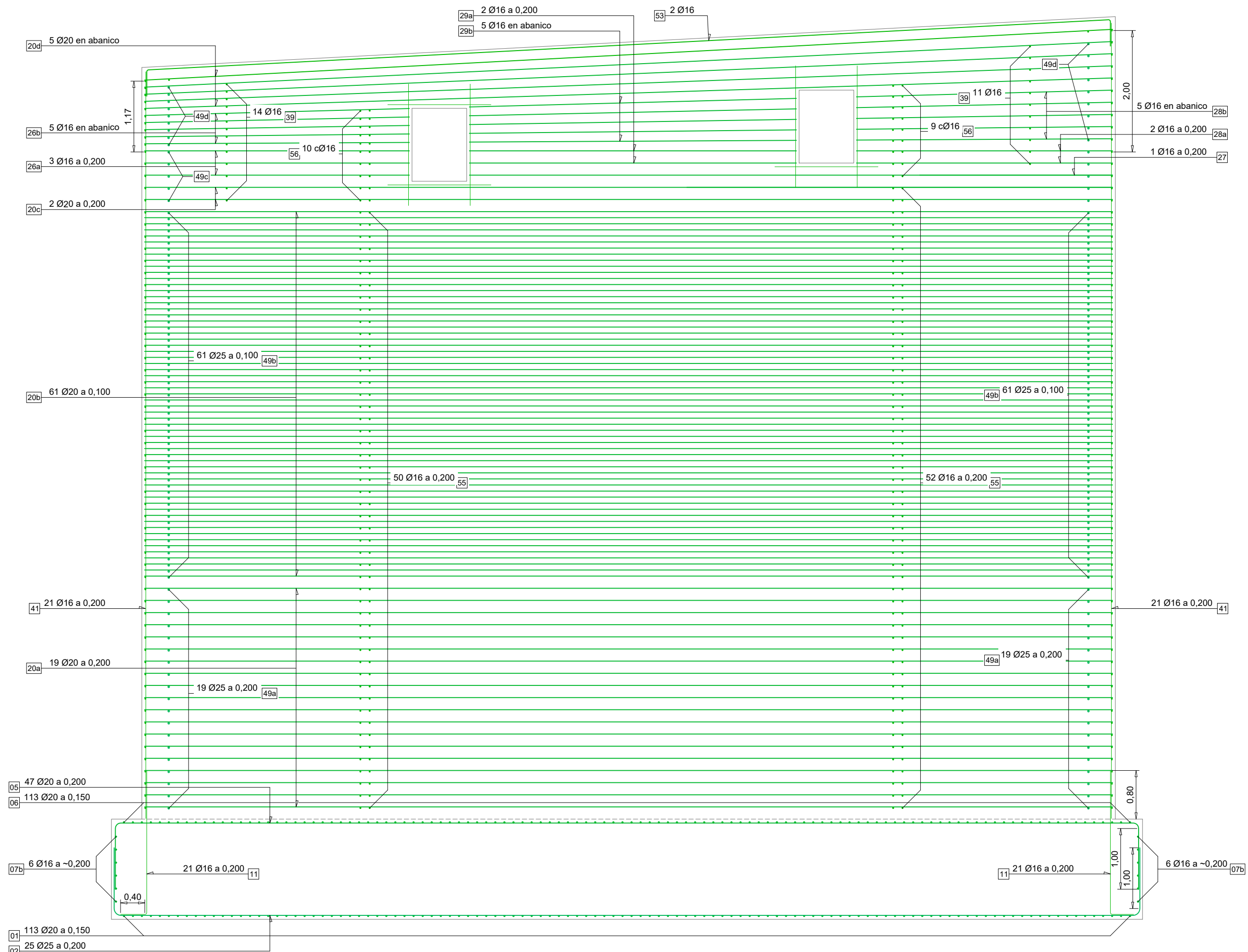
EGITAMUAREN TITULUA / TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE POBES EN LA
CARRETERA A-2622 PARA LA SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA
LÍNEA INT. ABANDO IND. PRIETO-CASITAS, PK 160/484, EN POBES,
TÉRMINO MUNICIPAL DE RIBERA ALTA (ÁLAVA)

IZENDURA / DESIGNACIÓN:
VIADUCTO SOBRE EL RIO BAYAS.
PILAS Y ESTRIBOS.
ESTRIBO 1. ARMADO (6).

bka
Z / Nº
8.2.2

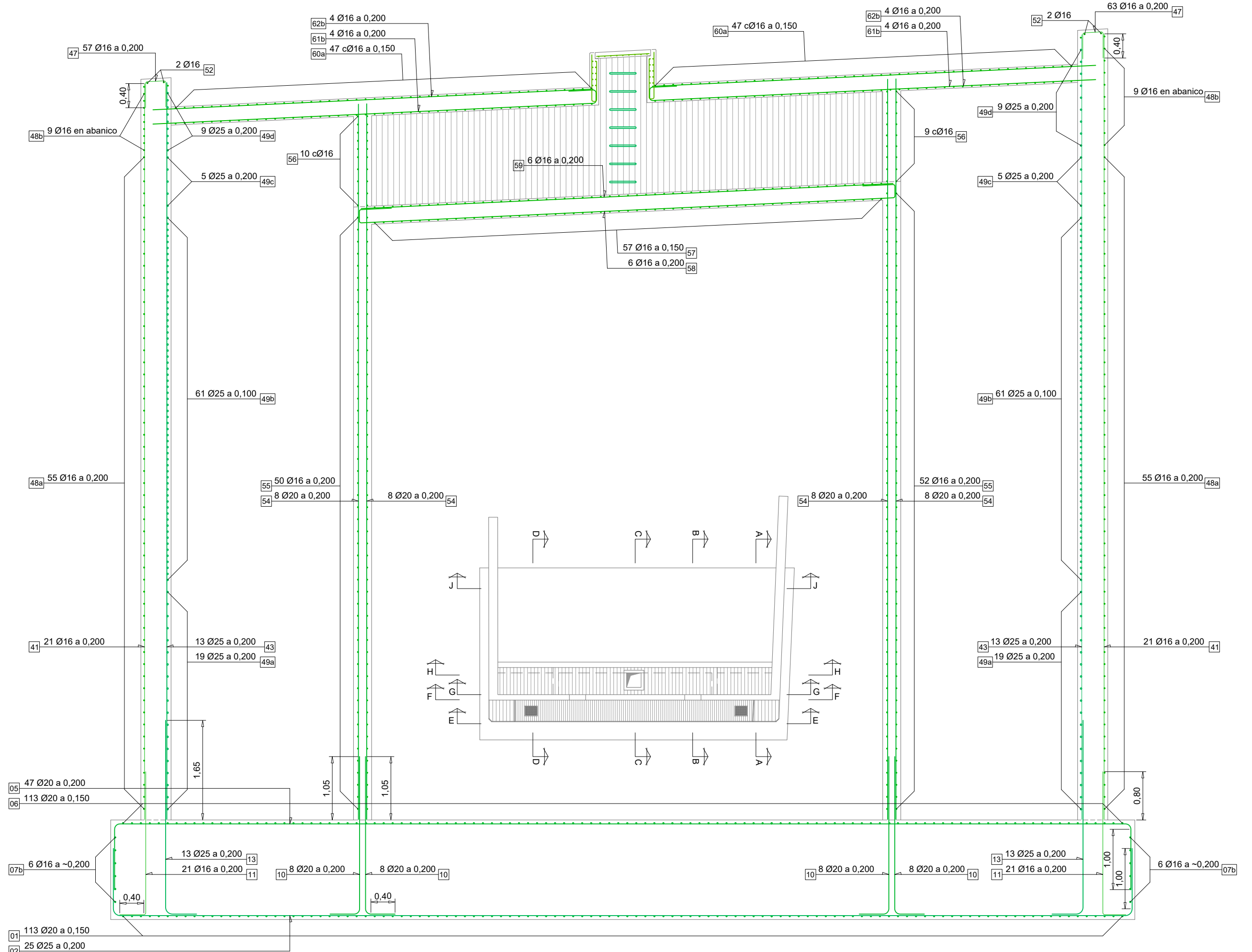
DATA / FECHA:
2024 Urtarrila
Enero 2024
42 TIK _15_ ORRIA
HOJA _15_ DE _42_

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Plas y estribos.dwg - 05/10/2024



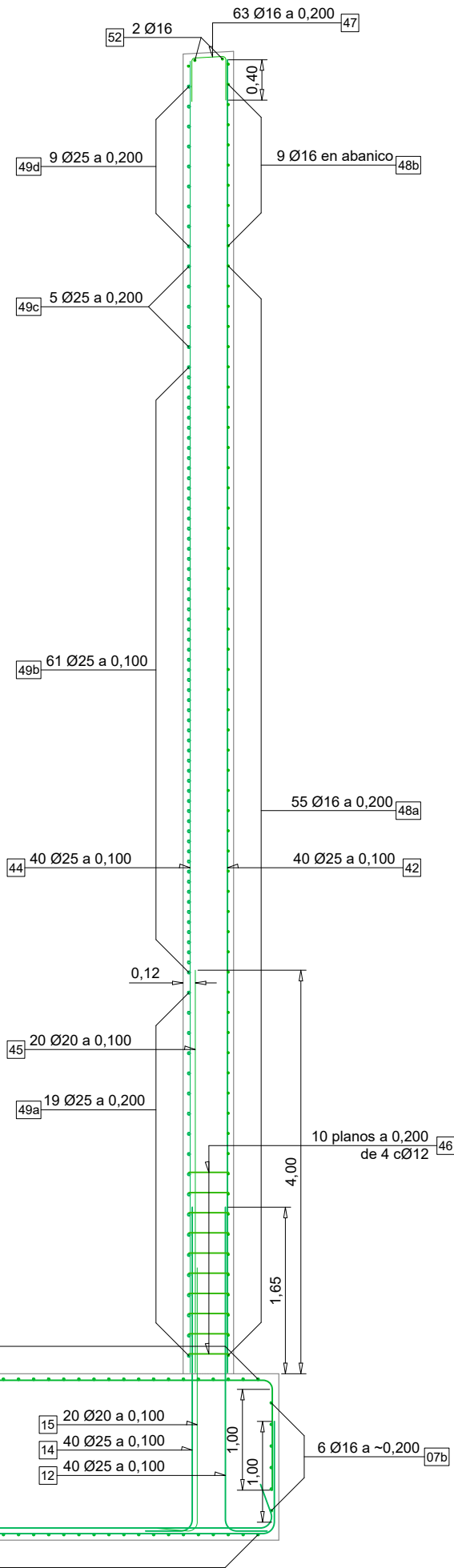
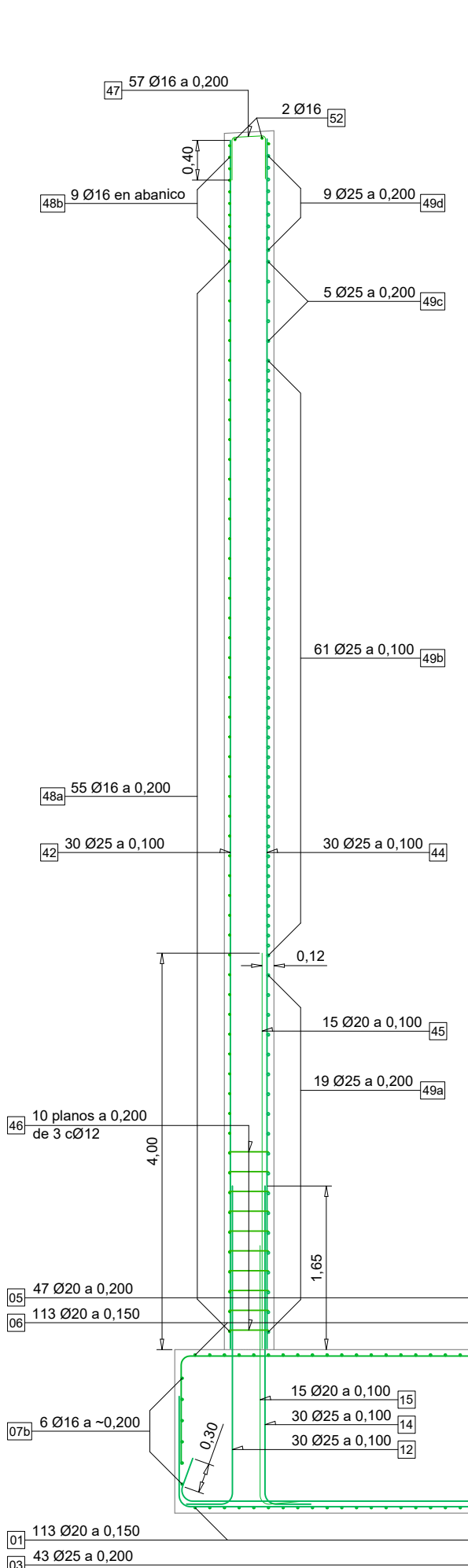
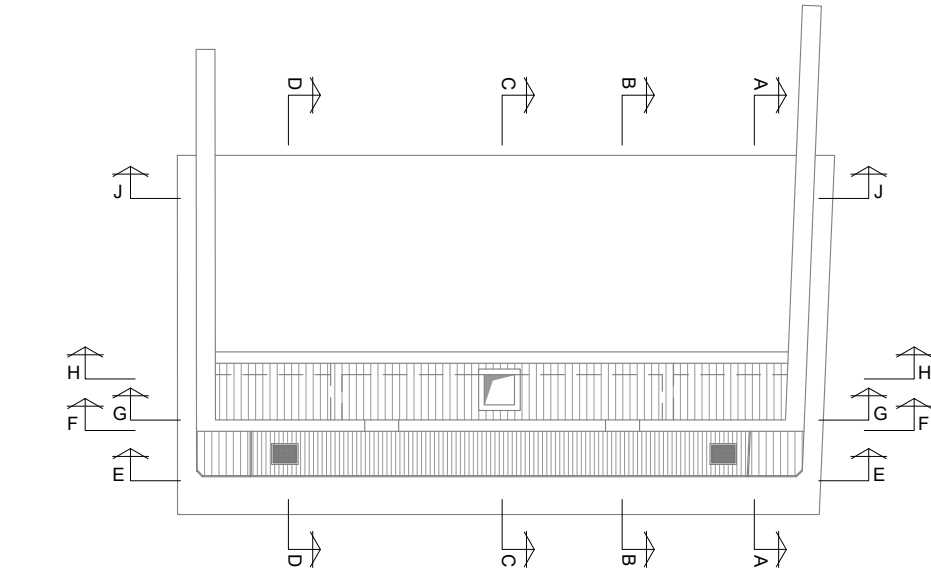
SECCION G-G.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024



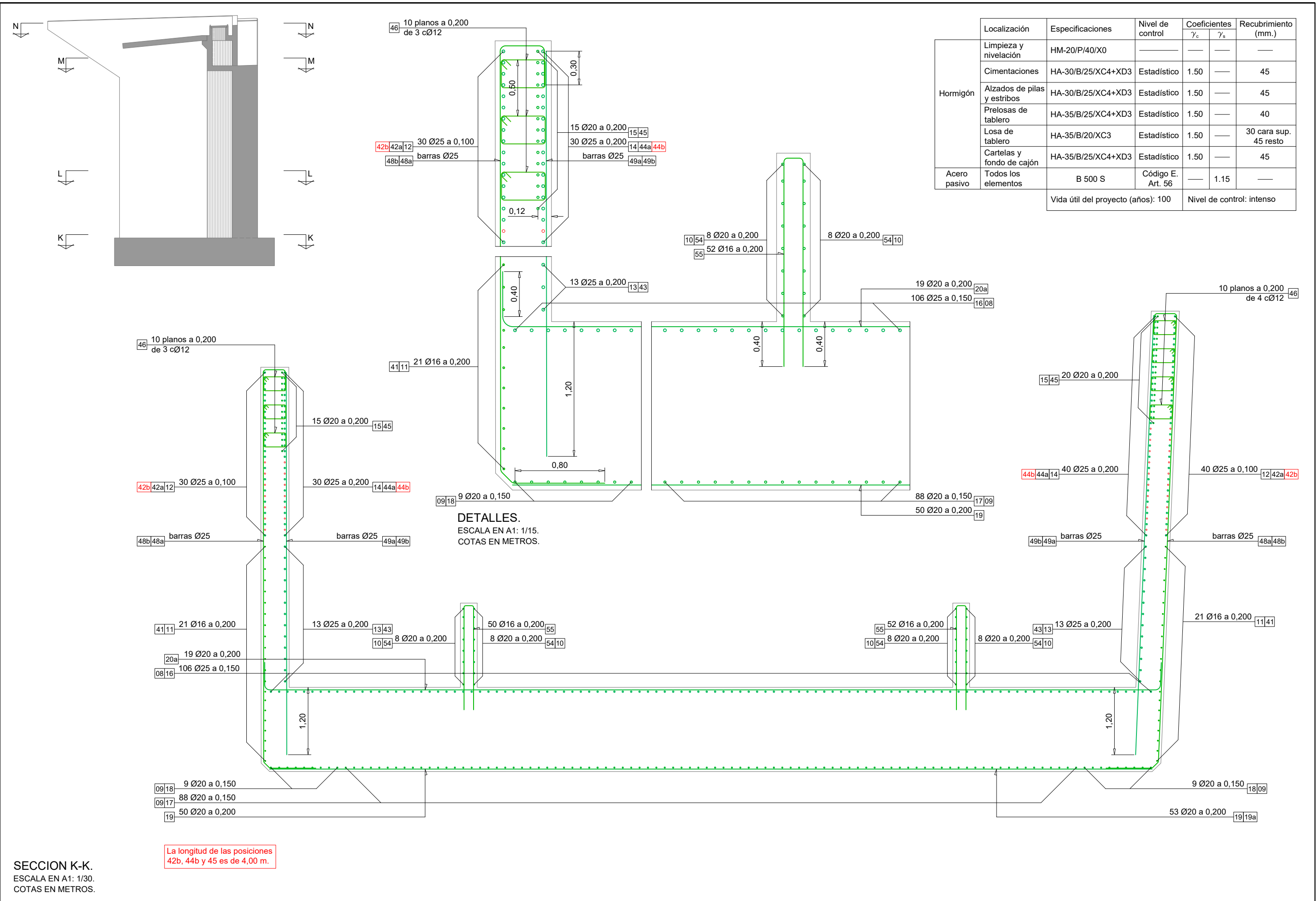
SECCION H-H.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.

	Localización	Especificaciones	Nivel de control	Coeficientes		Recubrimiento (mm.)
				γ_c	γ_s	
Hormigón	Limpieza y nivelación	HM-20/P/40/X0	—	—	—	—
	Cimentaciones	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Alzados de pilas y estribos	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Prelosas de tablero	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	40
	Losa de tablero	HA-35/B/20/XC3	Estadístico	1.50	—	30 cara sup. 45 resto
	Cartelas y fondo de cajón	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
Acero pasivo	Todos los elementos	B 500 S	Código E. Art. 56	—	1.15	—
	Vida útil del proyecto (años): 100		Nivel de control: intenso			



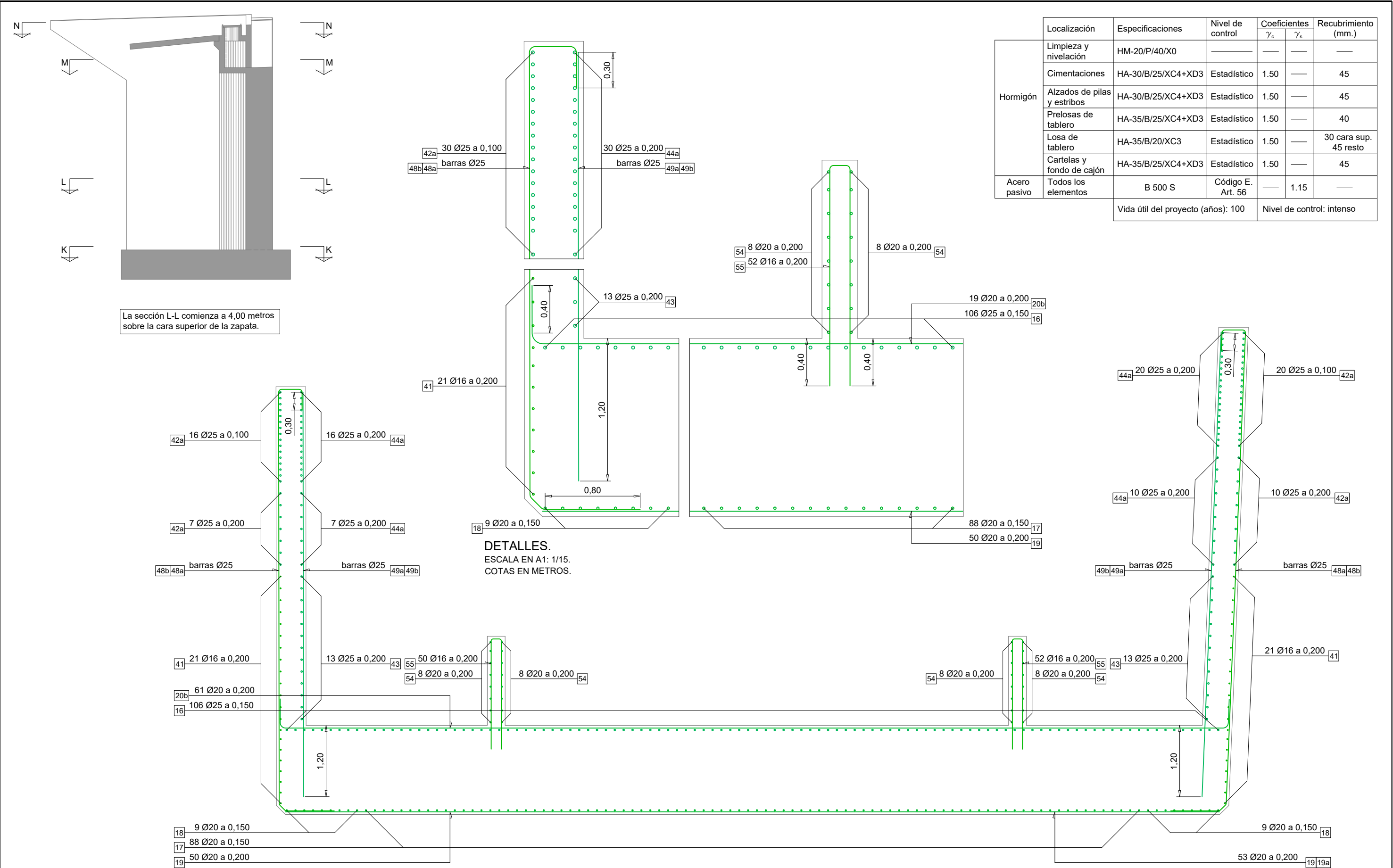
SECCION J-J.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024



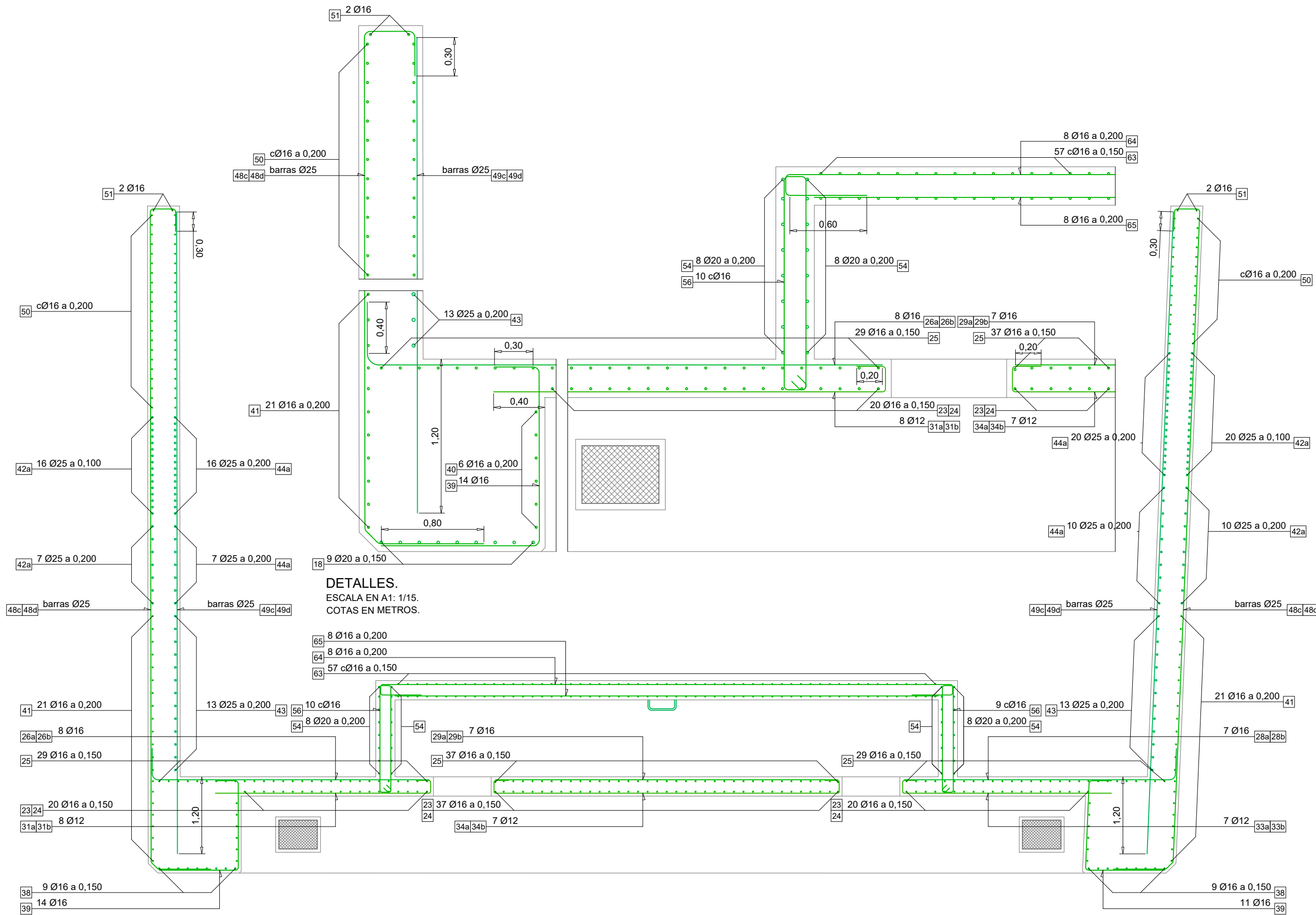
	Localización	Especificaciones	Nivel de control	Coeficientes		Recubrimiento (mm.)
				γ_c	γ_s	
Hormigón	Limpieza y nivelación	HM-20/P/40/X0	—	—	—	—
	Cimentaciones	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Alzados de pilas y estribos	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Prelosas de tablero	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	40
	Losa de tablero	HA-35/B/20/XC3	Estadístico	1.50	—	30 cara sup. 45 resto
	Cartelas y fondo de cajón	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
Acero pasivo	Todos los elementos	B 500 S	Código E. Art. 56	—	1.15	—
Vida útil del proyecto (años): 100				Nivel de control: intenso		

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Plas y estribos.dwg - 05/10/2024

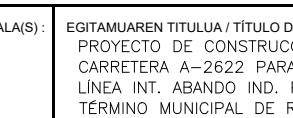


SECCION L-L.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.

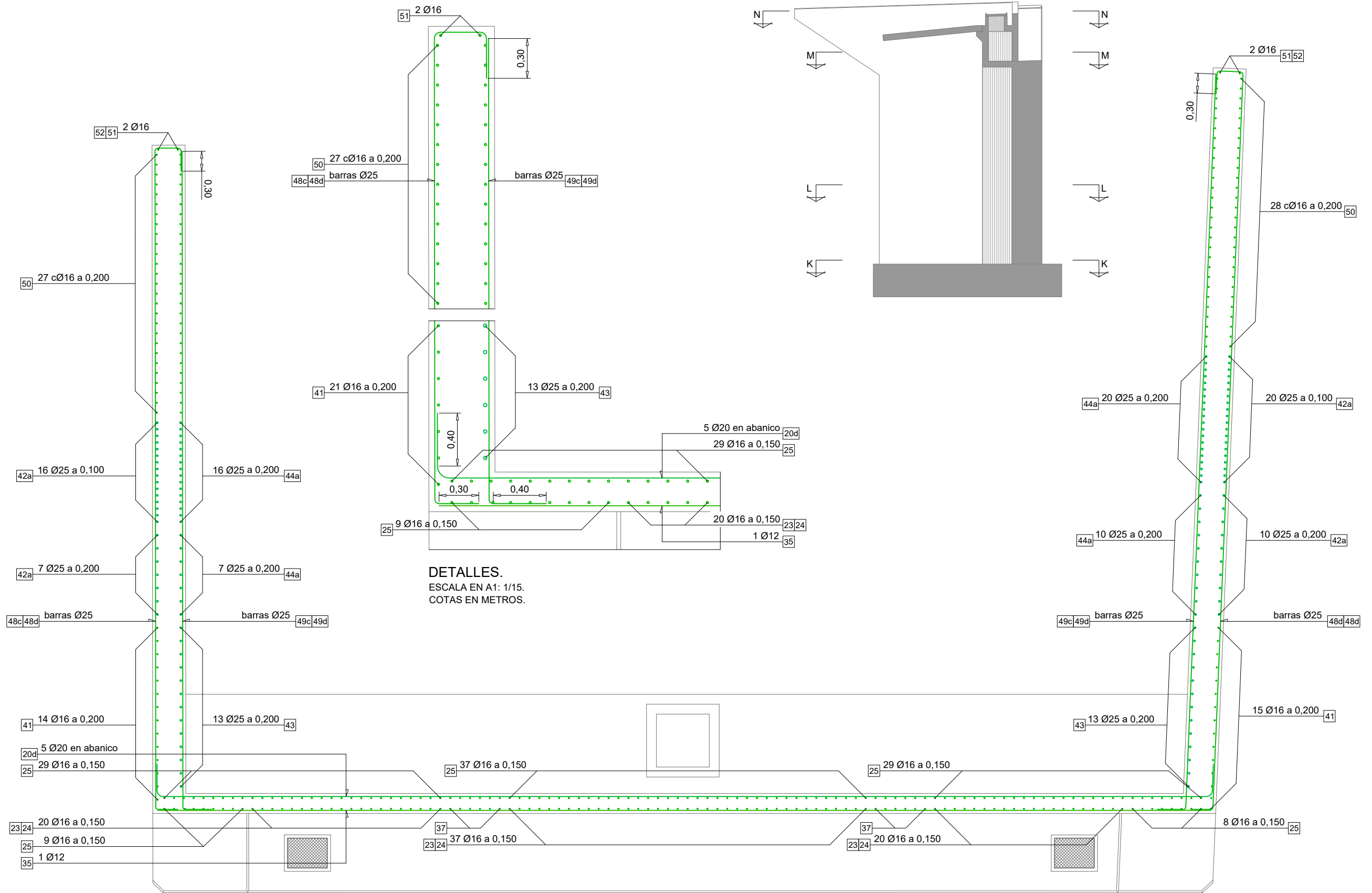
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024



SECCION M-M.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.

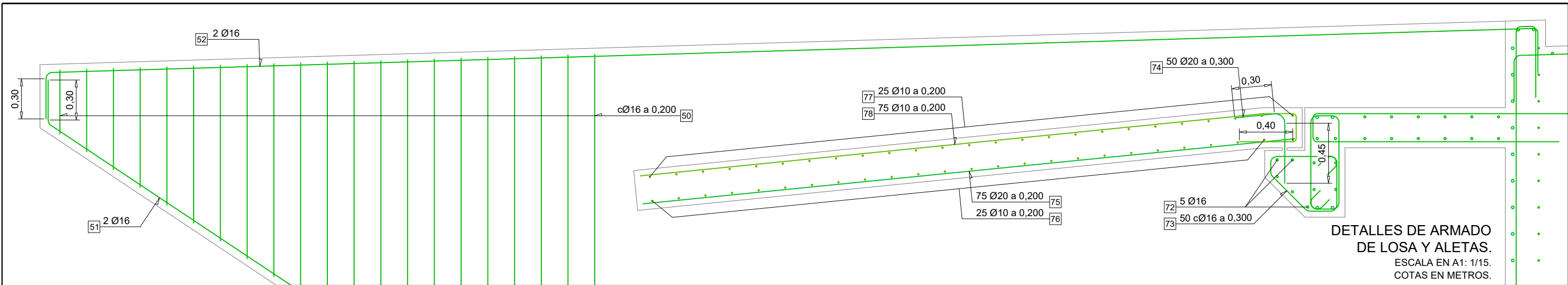
 Arabako Foru Aldundia Diputación Foral de Álava	Mugikortasun Jasangarriaren eta Bide Azpiegituren Saila Departamento de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias Errepide Zerbitzua Servicio de Carreteras	ZERBITZUKO INGENIARI BURUA: EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO : Miguel Ángel Ortiz de Landaluce	 MARIANO VILLAMERIEL FERNÁNDEZ I.C.C.P. COLEG. Nº 11.307  IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.C.P. COLEG. Nº 11.138	ESKALA(K) / ESCALA(S) : (Original en A1)	EGITAMUAREN TITULUA / TÍTULO DEL PROYECTO : PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE POBES EN LA CARRETERA A-2622 PARA LA SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA LÍNEA INT. ABANDO IND. PRIETO-CASSETAS, PK 160/484, EN POBES, TÉRMINO MUNICIPAL DE RIBERA ALTA (ÁLAVA)	IZENDURA / DESIGNACIÓN : VIADUCTO SOBRE EL RIO BAYAS. PILAS Y ESTRIBOS. ESTRIBO 1. ARMADO (12).	<table><tr><td>bka Z / Nº</td><td>DATA / FECHA : 2024 Urtarrila Enero 2024</td></tr><tr><td>8.2.2</td><td>42_TIK_21_ORRIA HOJA_21_DE_42</td></tr></table>	bka Z / Nº	DATA / FECHA : 2024 Urtarrila Enero 2024	8.2.2	42_TIK_21_ORRIA HOJA_21_DE_42
bka Z / Nº	DATA / FECHA : 2024 Urtarrila Enero 2024										
8.2.2	42_TIK_21_ORRIA HOJA_21_DE_42										

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024

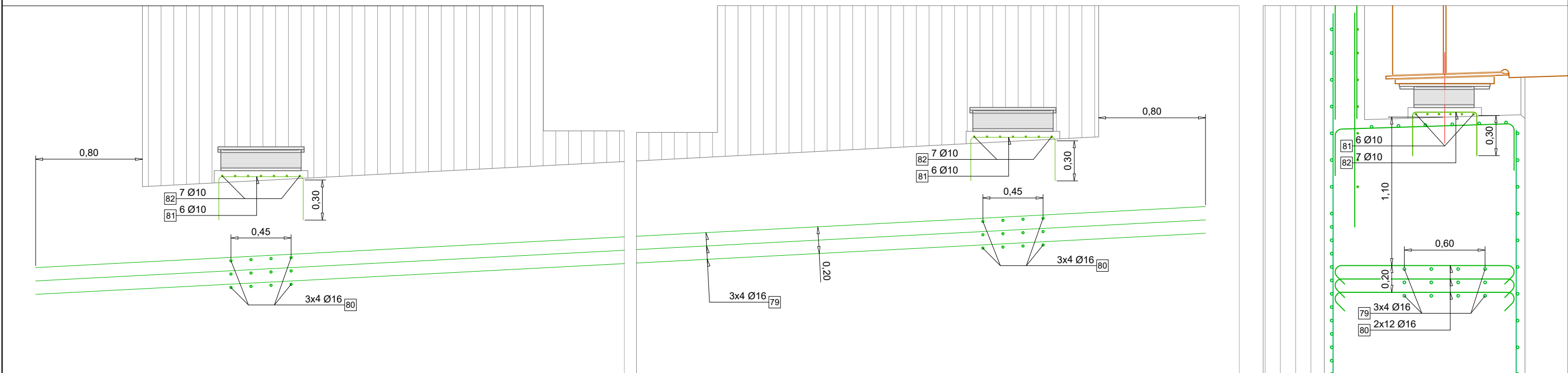


SECCION N-N.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.

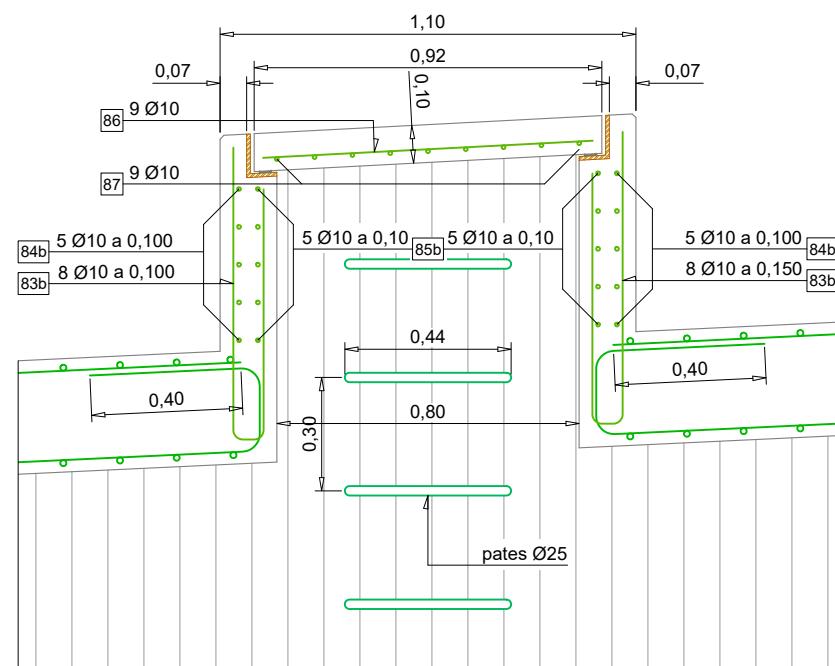
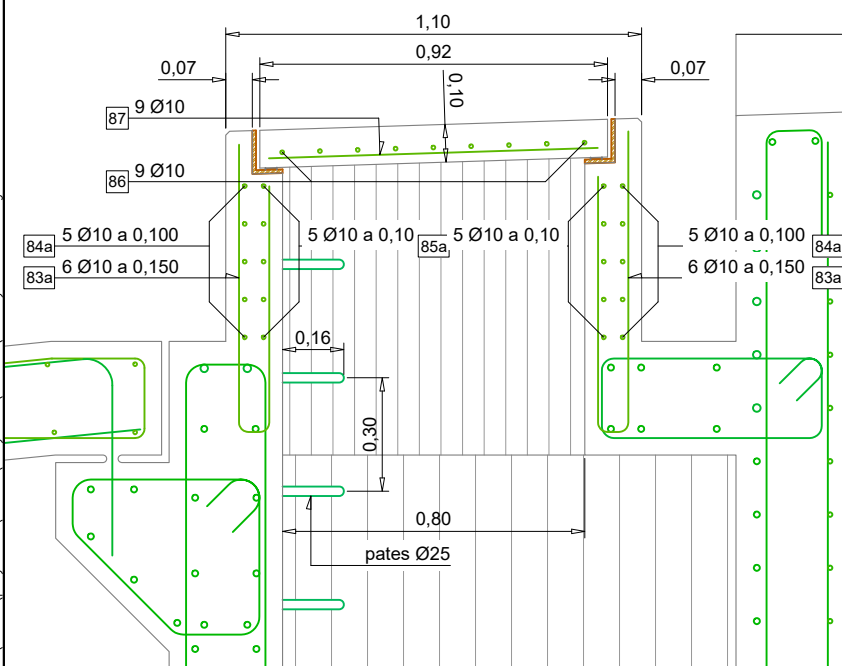
 Arabako Foru Aldundia Diputación Foral de Álava	Mugikortasun Jasangarriaren eta Bide Azpiegituren Saila Errepide Zerbitzua	Departamento de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias Servicio de Carreteras	ZERBITZUKO INGENIARI BURUA: EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO : Miguel Ángel Ortiz de Landaluce	APPE MARIANO VILLAMERIEL FERNÁNDEZ I.C.C.P. COLEG. Nº 11.307 IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.C.P. COLEG. Nº 11.138	ESKALA(K) / ESCALA(S) : (Original en A1)	EGITAMUAREN TITULUA / TÍTULO DEL PROYECTO : PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE POBES EN LA CARRETERA A-2622 PARA LA SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA LÍNEA INT. ABANDO IND. PRIETO-CASSETAS, PK 160/484, EN POBES, TÉRMINO MUNICIPAL DE RIBERA ALTA (ÁLAVA)	IZENDURA / DESIGNACIÓN : VIADUCTO SOBRE EL RIO BAYAS. PILAS Y ESTRIBOS. ESTRIBO 1. ARMADO (13).	bka Z / Nº 8.2.2	DATA / FECHA : 2024 Urtarrila Enero 2024 42_TIK_22_ORRIA HOJA_22_DE_42
--	--	--	--	--	--	---	---	------------------------------------	--



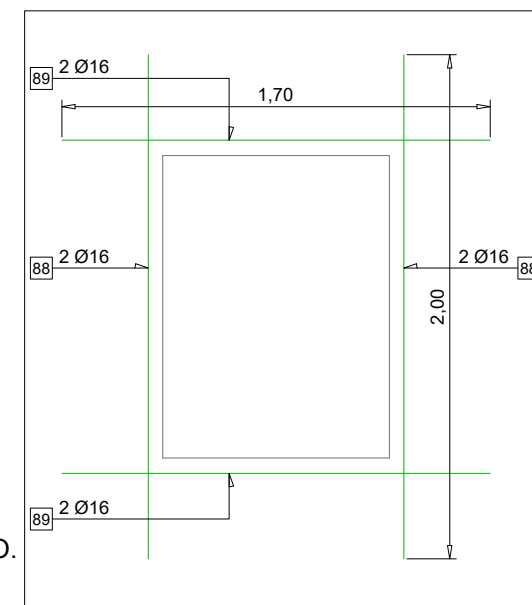
DETALLES DE ARMADO
DE LOSA Y ALETAS.
ESCALA EN A1: 1/15.
COTAS EN METROS.



DETALLES DE ZUNCHADO
BAJO APOYOS.
ESCALA EN A1: 1/15.
COTAS EN METROS.



DETALLES DE LA
ARQUETA DE ACCESO.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN METROS.

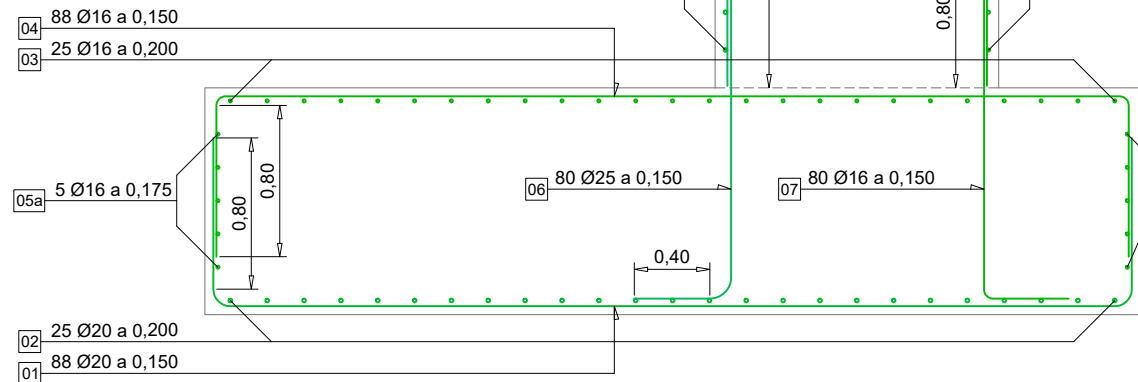
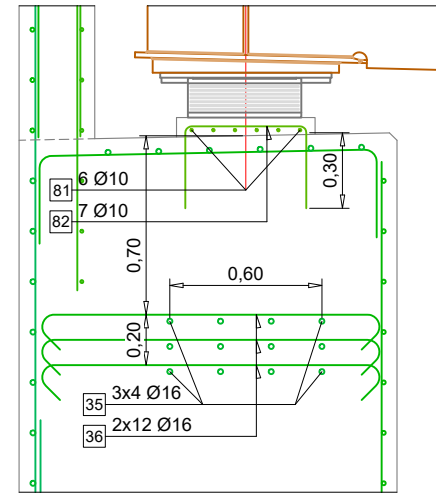


DETALLES DE REFUERZO
EN PASOS DE ESPALDÍN.
ESCALA EN A1: 1/15.
COTAS EN METROS.

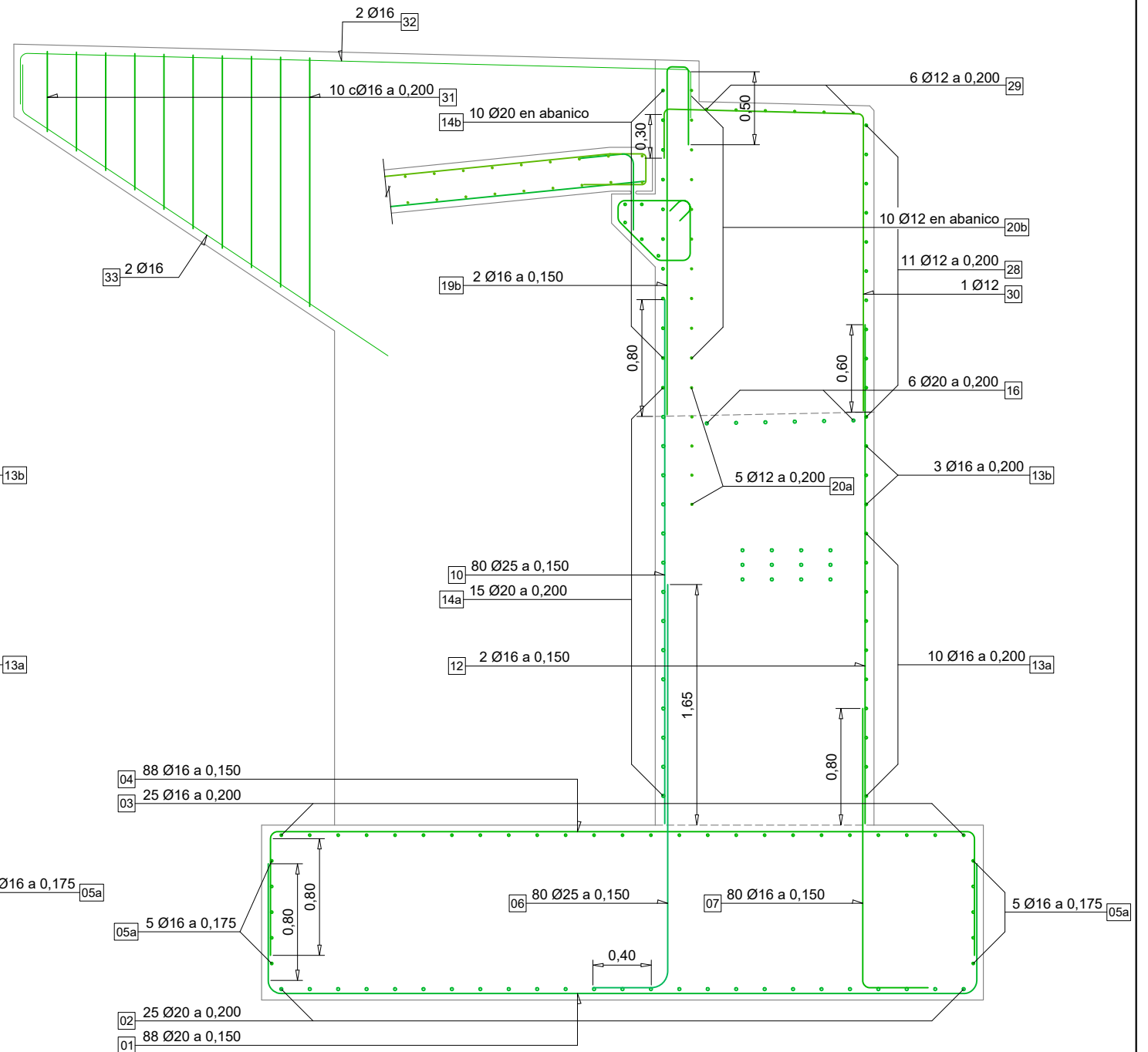
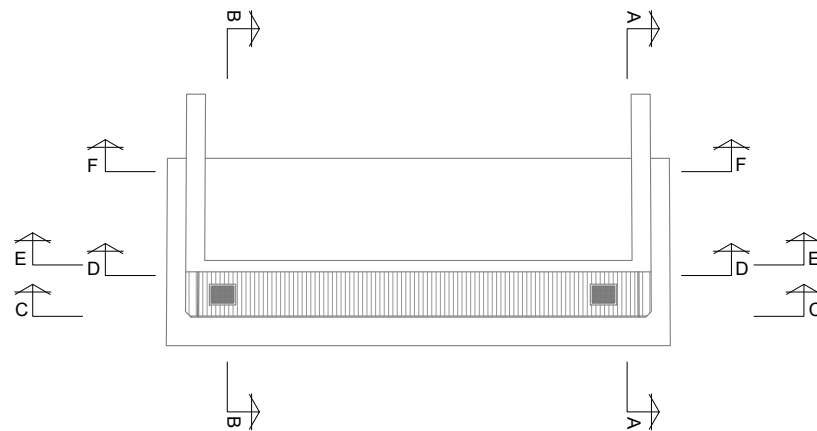
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Pobes\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024

**DETALLES DE ZUNCHADO
BAJO APOYOS.**
ESCALA EN A1: 1/15.
COTAS EN METROS.

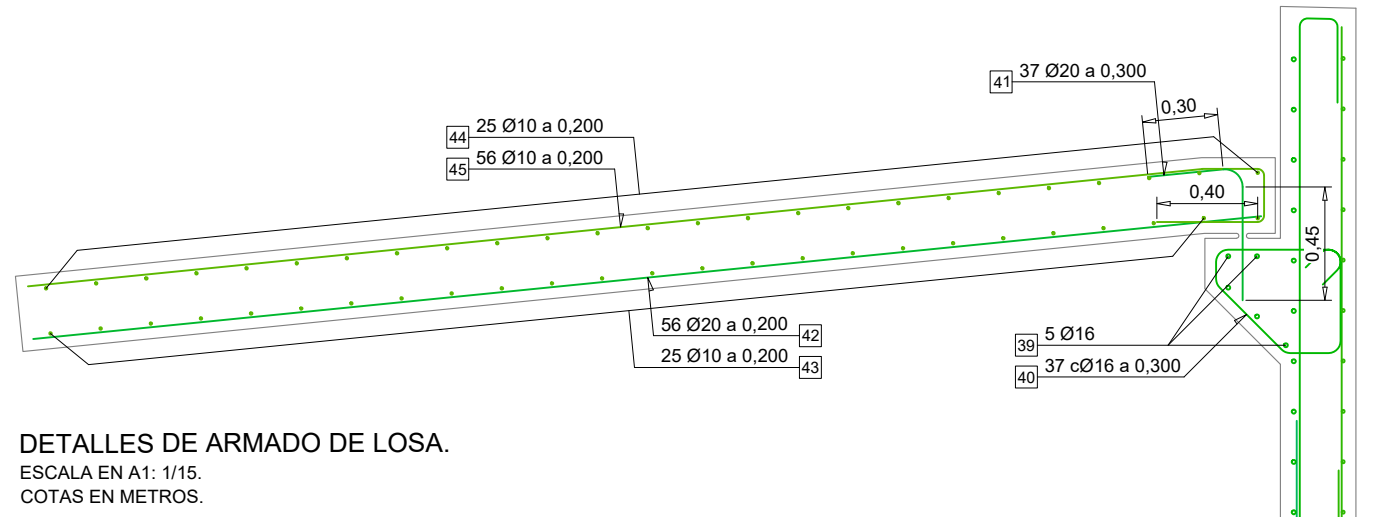


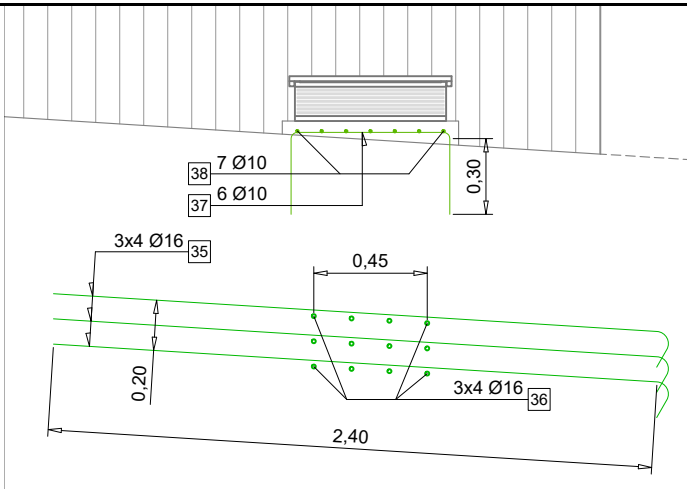
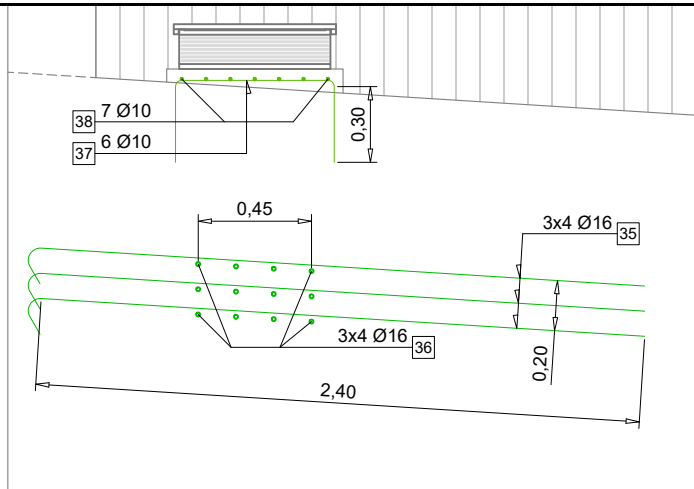
SECCION B-B.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



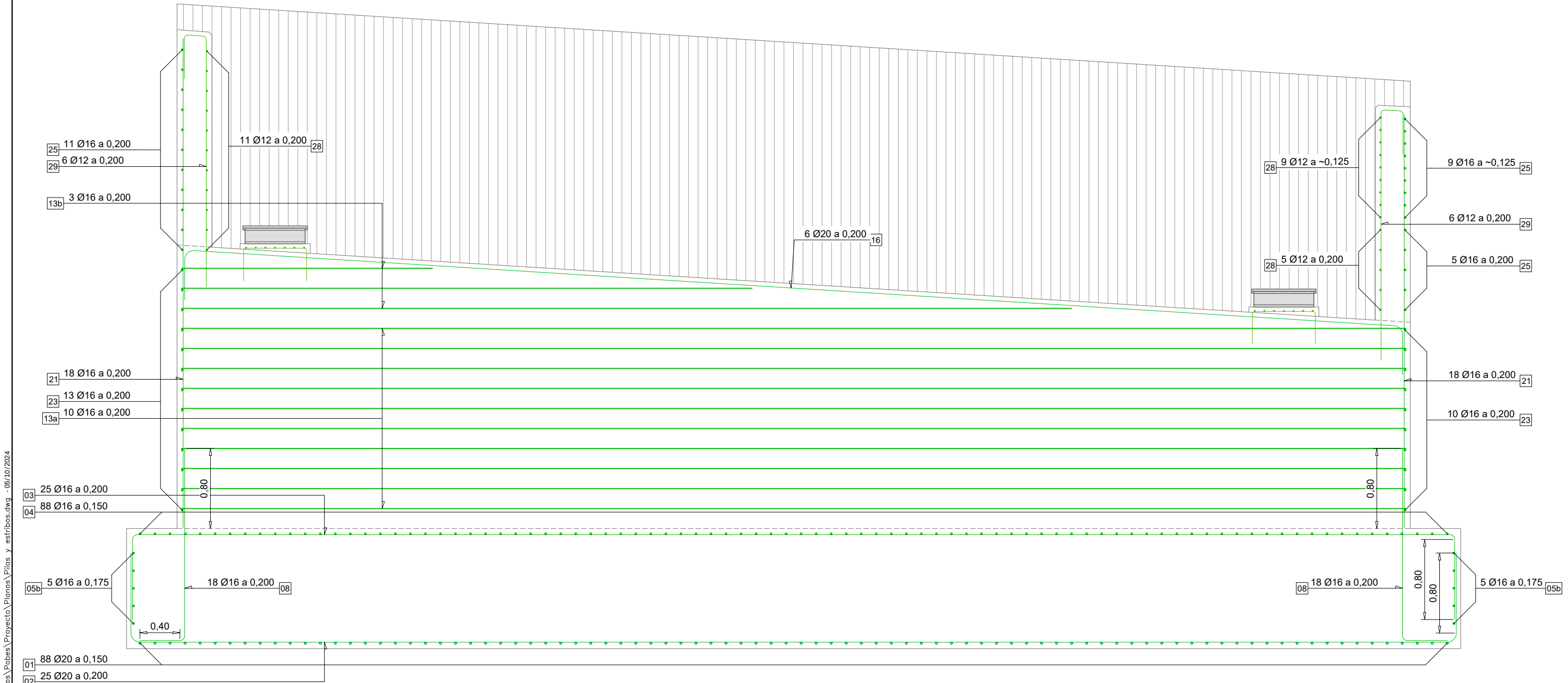
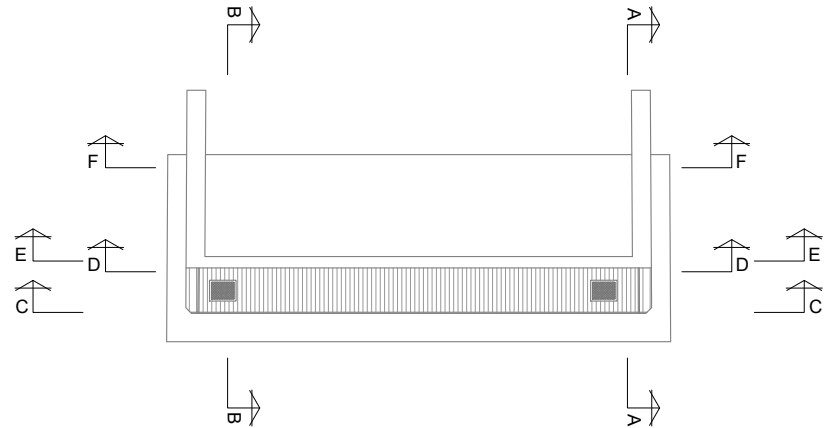
SECCION A-A.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.

DETALLES DE ARMADO DE LOSA.
ESCALA EN A1: 1/15.
COTAS EN METROS.





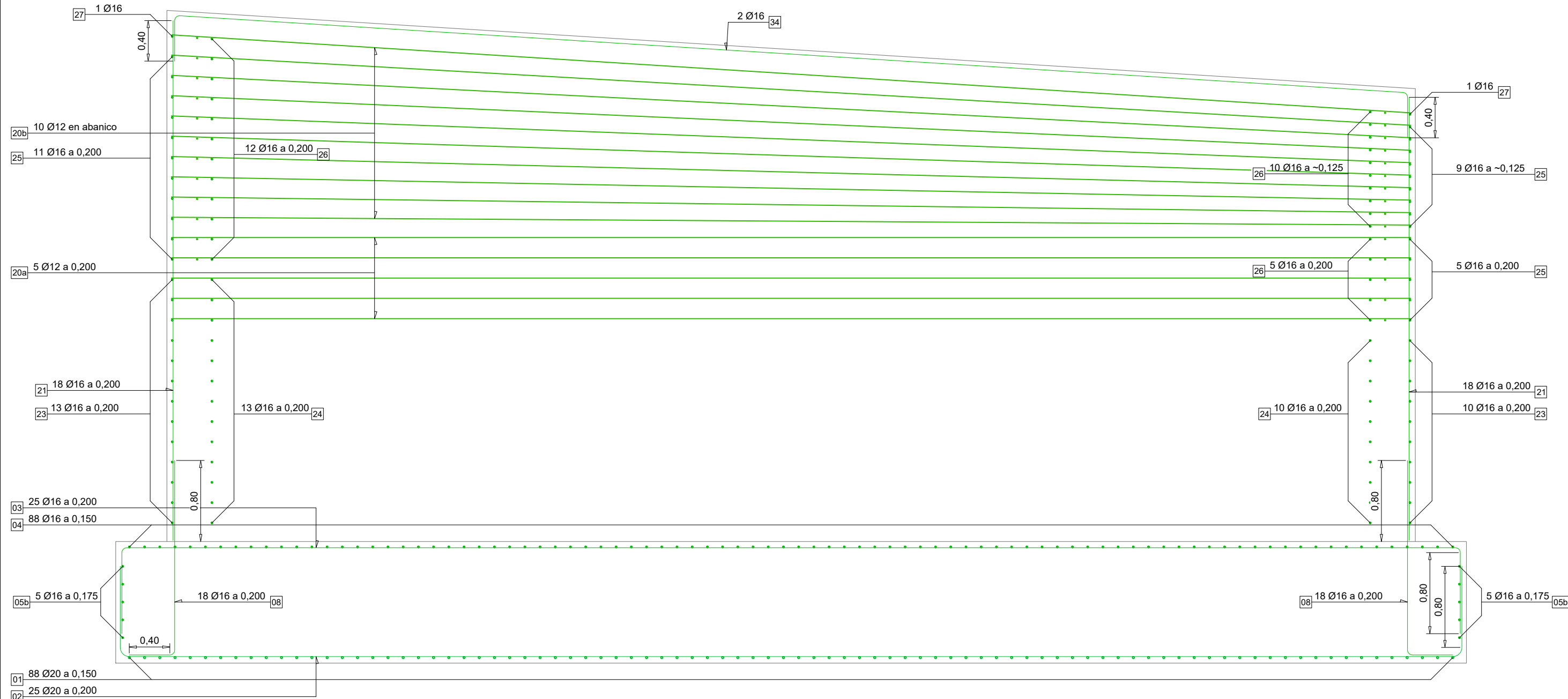
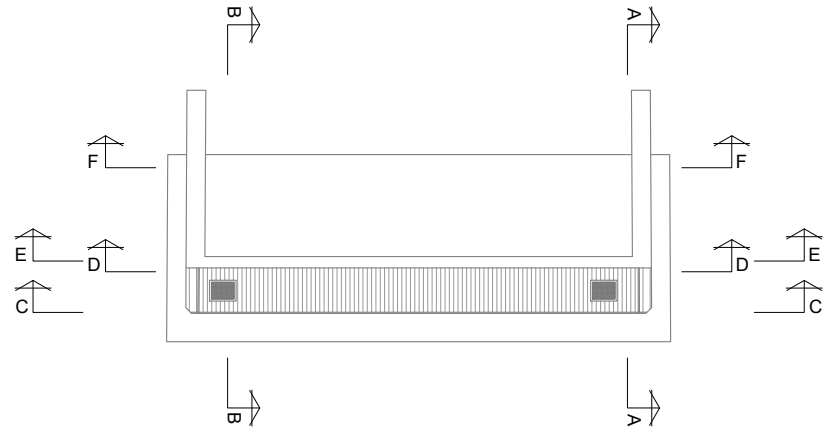
DETALLES DE ZUNCHADO BAJO APOYOS.
ESCALA EN A1: 1/15.
COTAS EN METROS.



SECCION C-C.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024

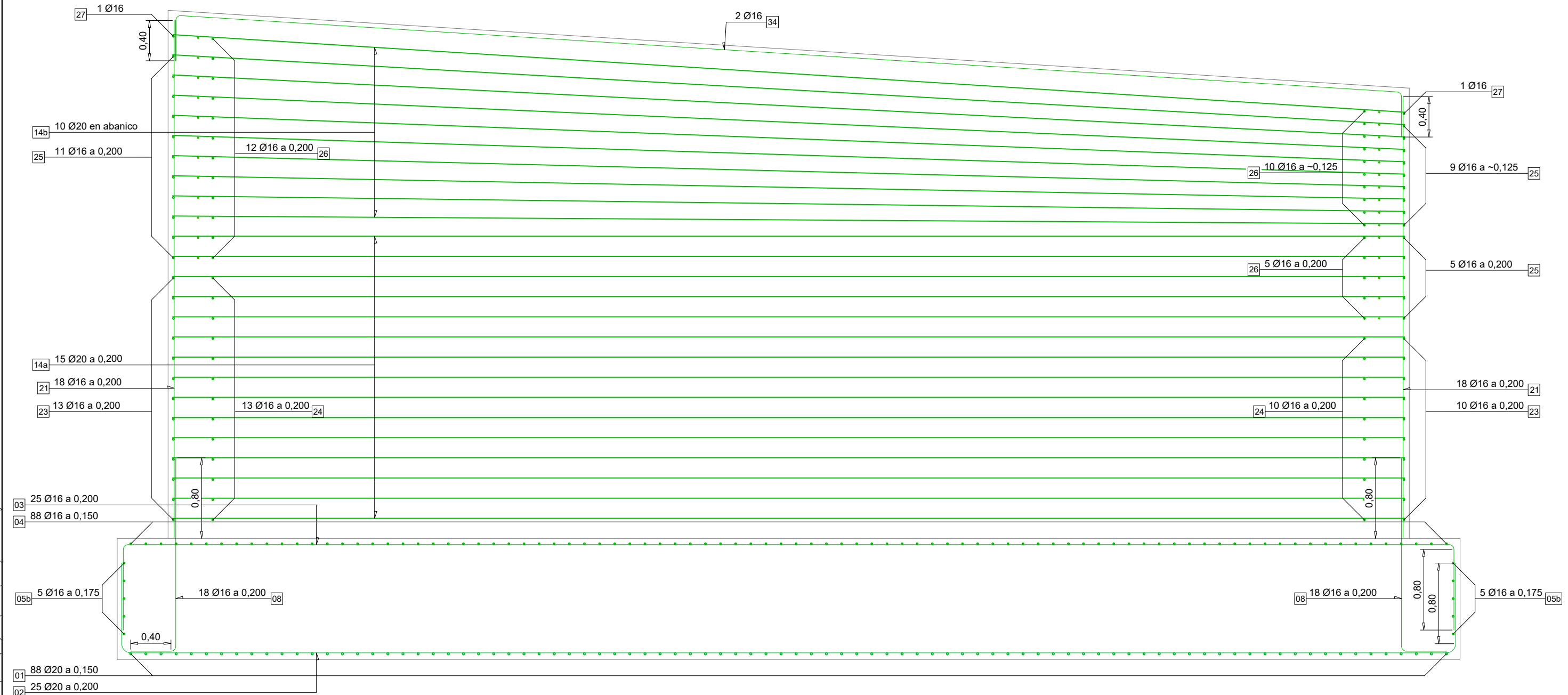
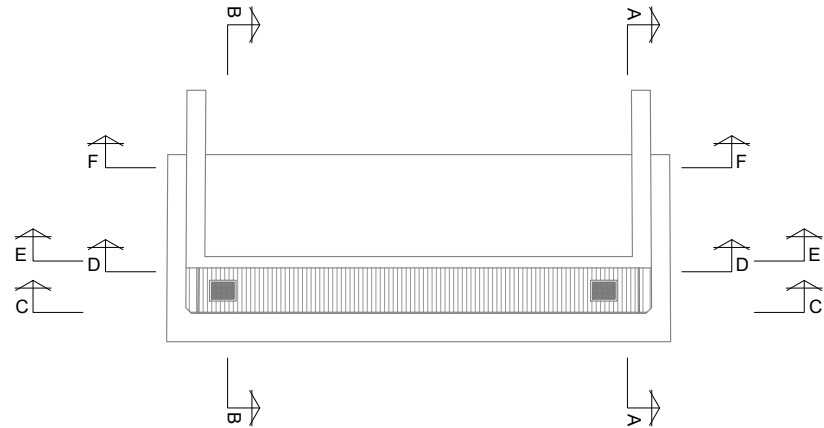
Hormigón	Localización	Especificaciones	Nivel de control	Coeficientes		Recubrimiento (mm.)
				γ_c	γ_s	
	Limpieza y nivelación	HM-20/P/40/X0	—	—	—	—
	Cimentaciones	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Alzados de pilas y estribos	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Prelosas de tablero	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	40
Acero pasivo	Losa de tablero	HA-35/B/20/XC3	Estadístico	1.50	—	30 cara sup. 45 resto
	Cartelas y fondo de cajón	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Todos los elementos	B 500 S	Código E. Art. 56	—	1.15	—
Vida útil del proyecto (años): 100				Nivel de control: intenso		



SECCION D-D.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.

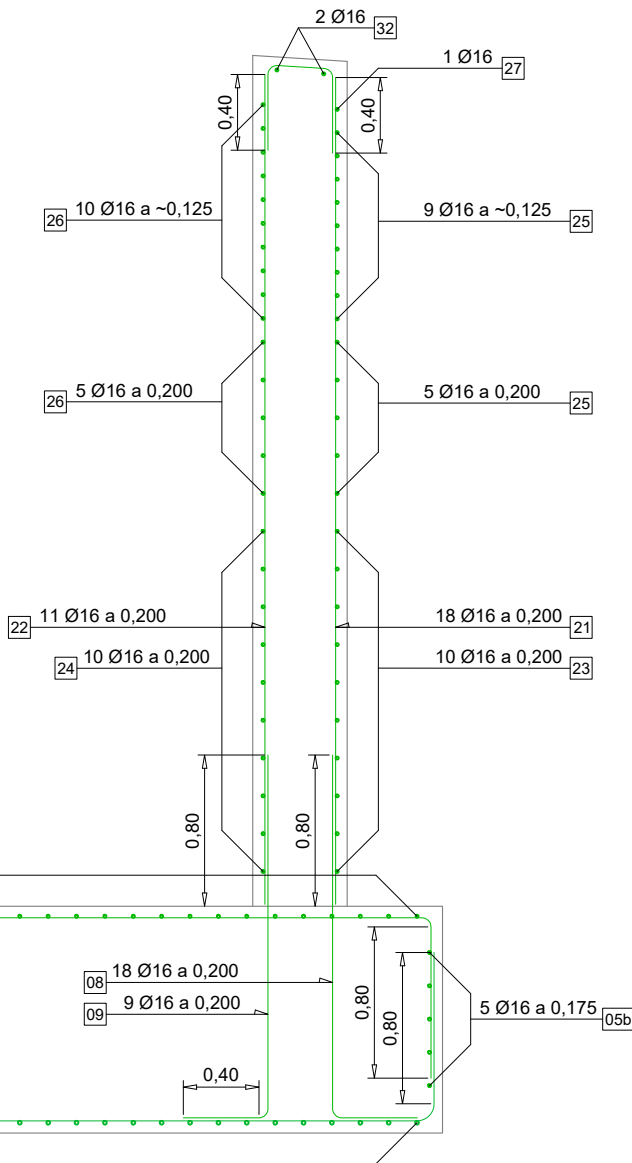
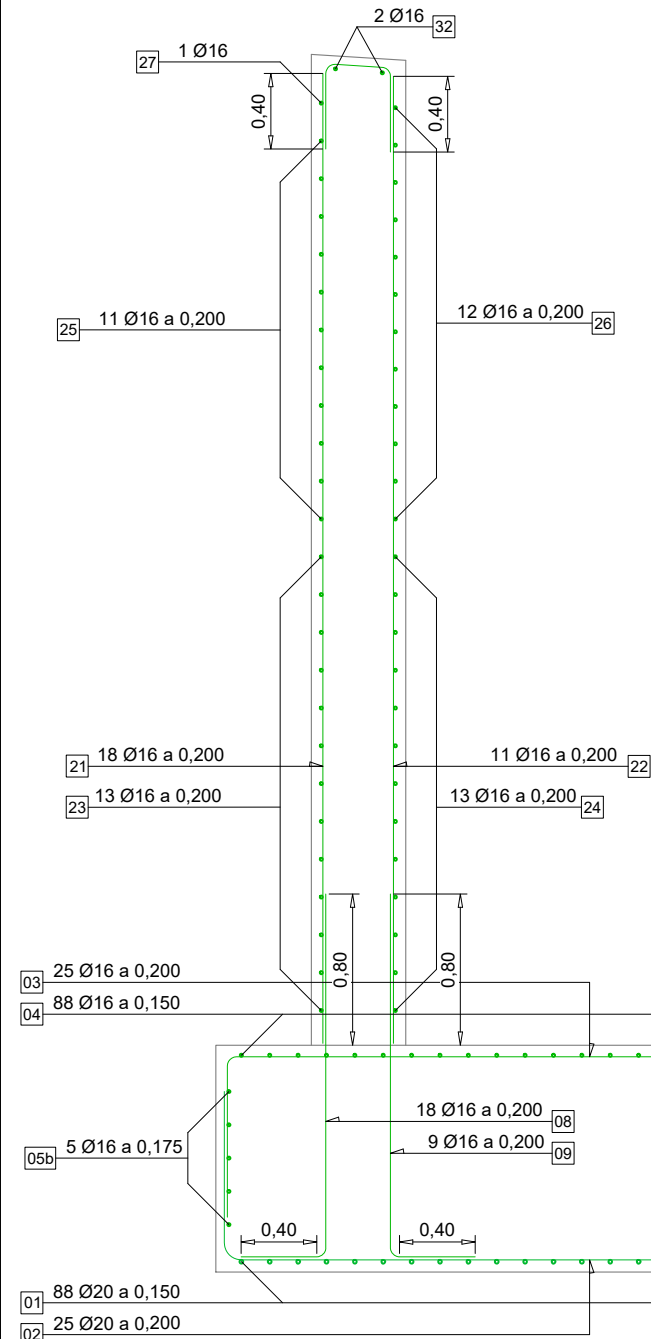
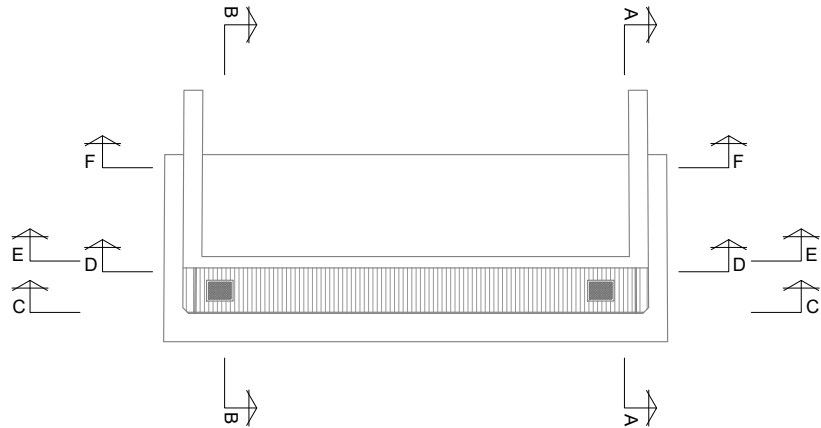
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024

	Localización	Especificaciones	Nivel de control	Coeficientes		Recubrimiento (mm.)
				γ_c	γ_s	
Hormigón	Limpieza y nivelación	HM-20/P/40/X0	—	—	—	—
	Cimentaciones	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Alzados de pilas y estribos	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Prelosas de tablero	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	40
	Losa de tablero	HA-35/B/20/XC3	Estadístico	1.50	—	30 cara sup. 45 resto
	Cartelas y fondo de cajón	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
Acero pasivo	Todos los elementos	B 500 S	Código E. Art. 56	—	1.15	—
Vida útil del proyecto (años): 100				Nivel de control: intenso		



SECCION E-E.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.

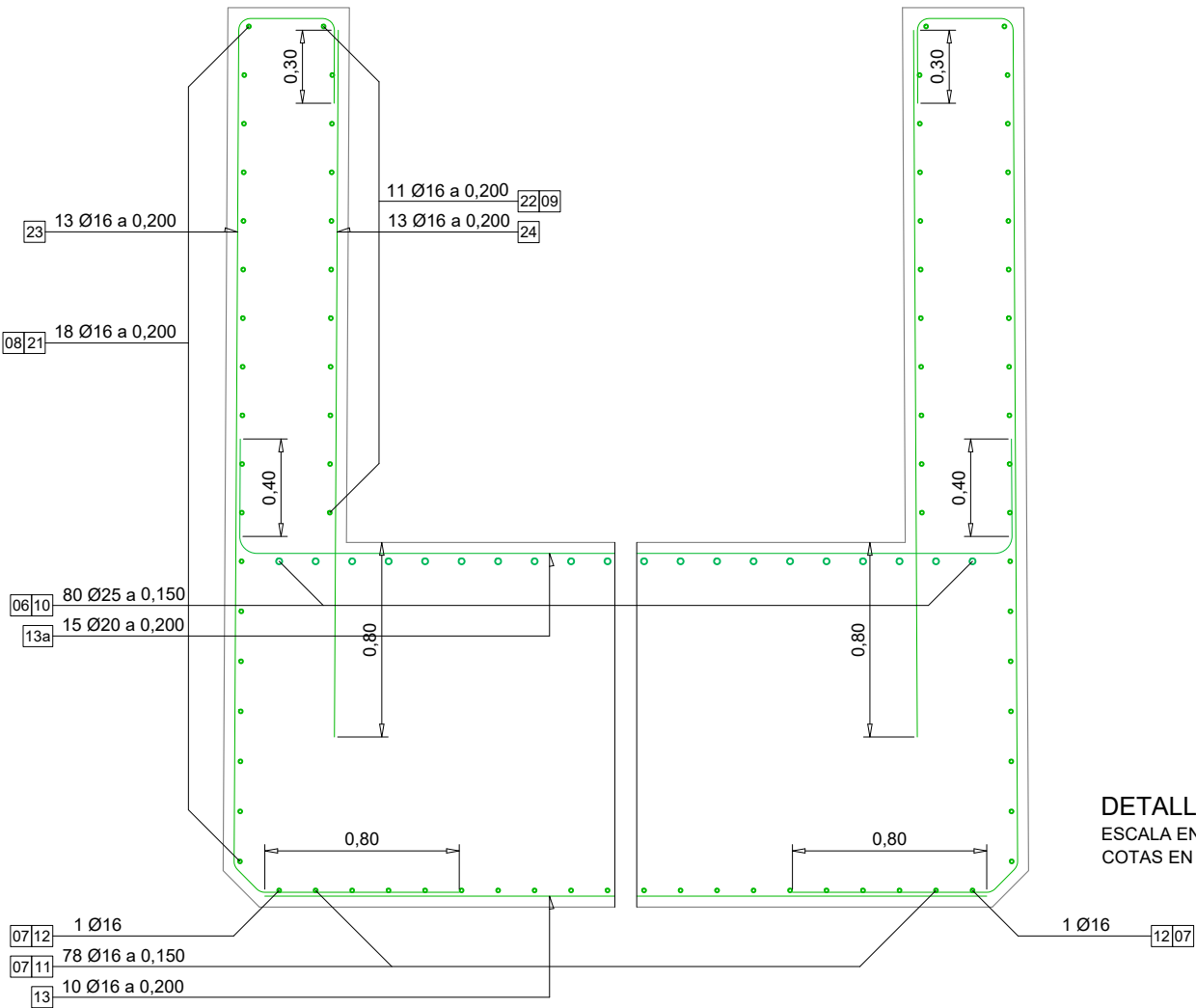
	Localización	Especificaciones	Nivel de control	Coeficientes		Recubrimiento (mm.)
				γ_c	γ_s	
Hormigón	Limpieza y nivelación	HM-20/P/40/X0	—	—	—	—
	Cimentaciones	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Alzados de pilas y estribos	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Prelosas de tablero	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	40
	Losa de tablero	HA-35/B/20/XC3	Estadístico	1.50	—	30 cara sup. 45 resto
	Cartelas y fondo de cajón	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
Acero pasivo	Todos los elementos	B 500 S	Código E. Art. 56	—	1.15	—
Vida útil del proyecto (años): 100				Nivel de control: intenso		



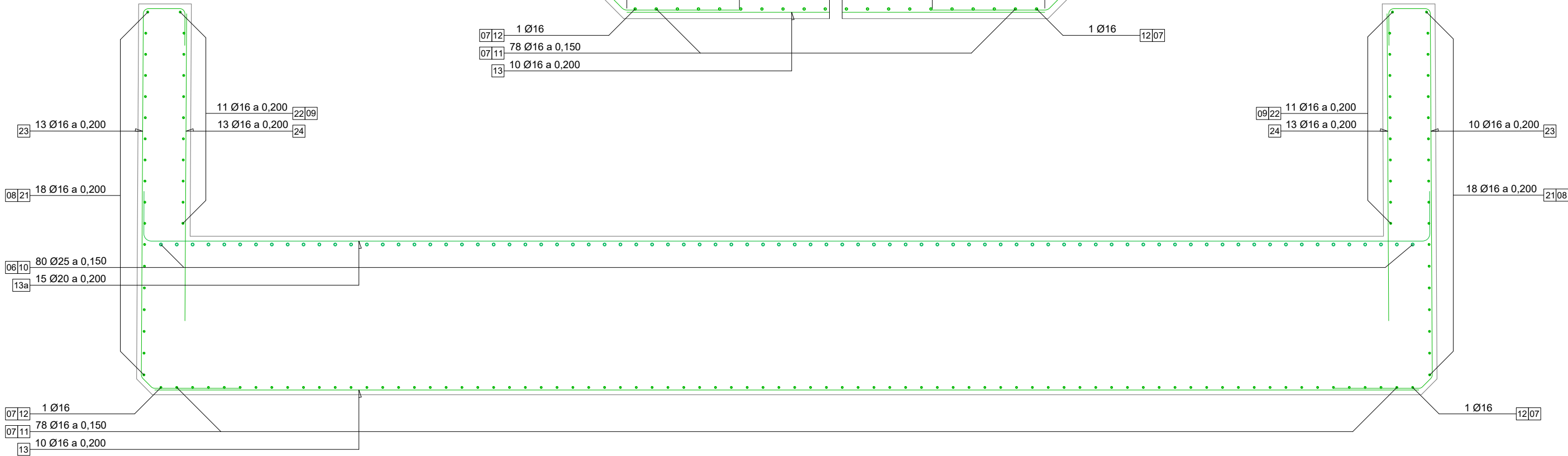
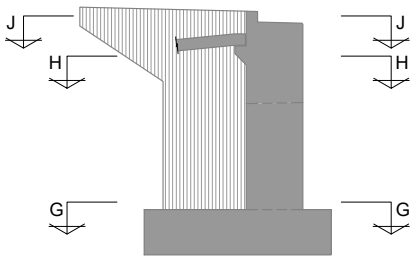
SECCION F-F.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024

	Localización	Especificaciones	Nivel de control	Coeficientes		Recubrimiento (mm.)
				γ_c	γ_s	
Hormigón	Limpieza y nivelación	HM-20/P/40/X0	—	—	—	—
	Cimentaciones	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Alzados de pilas y estribos	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Prelosas de tablero	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	40
	Losa de tablero	HA-35/B/20/XC3	Estadístico	1.50	—	30 cara sup. 45 resto
Acero pasivo	Cartelas y fondo de cajón	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Todos los elementos	B 500 S	Código E. Art. 56	—	1.15	—
Vida útil del proyecto (años): 100				Nivel de control: intenso		



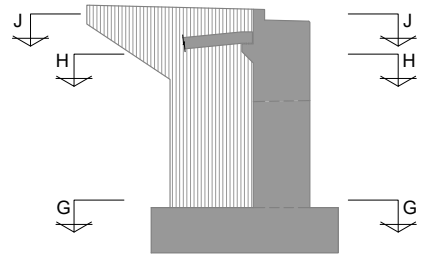
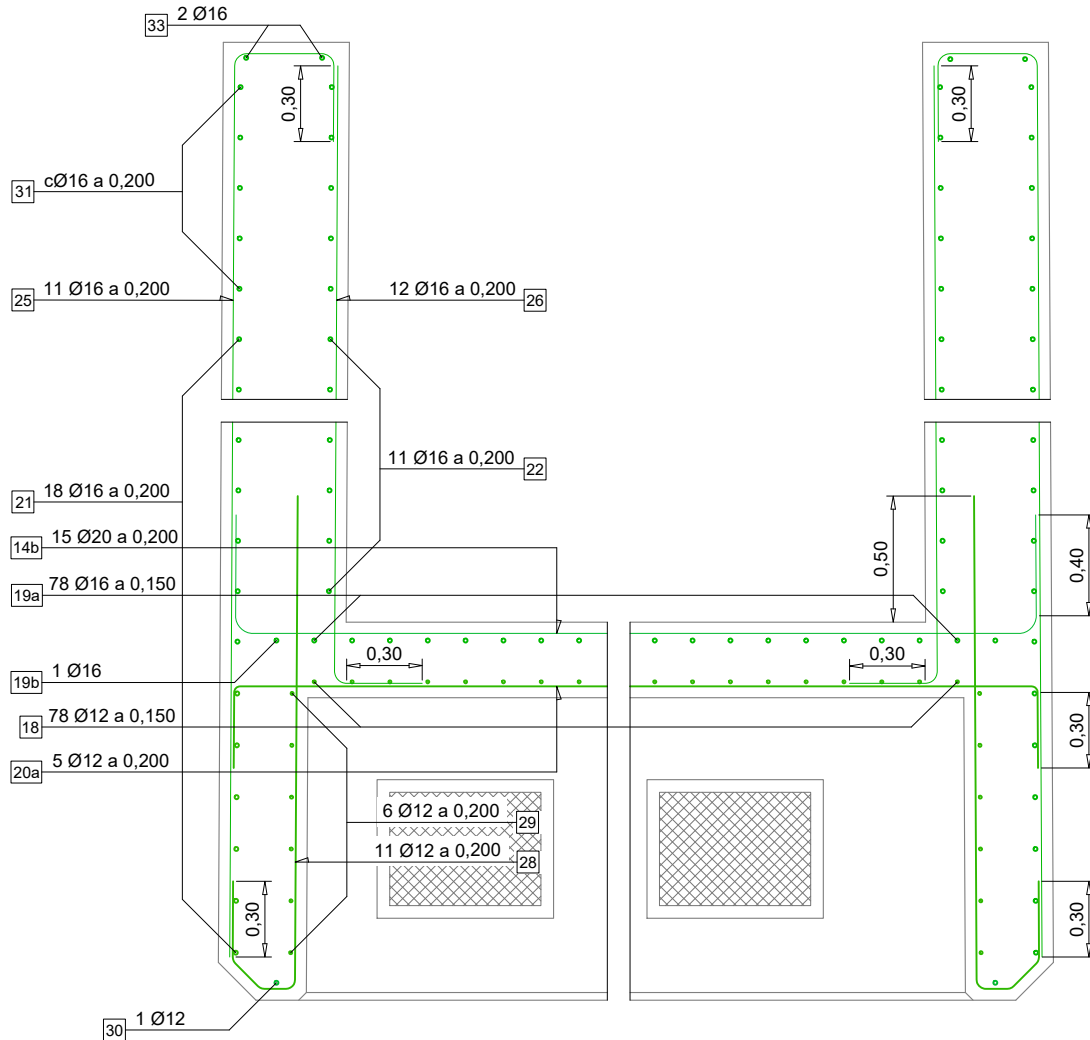
DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/15.
COTAS EN METROS.



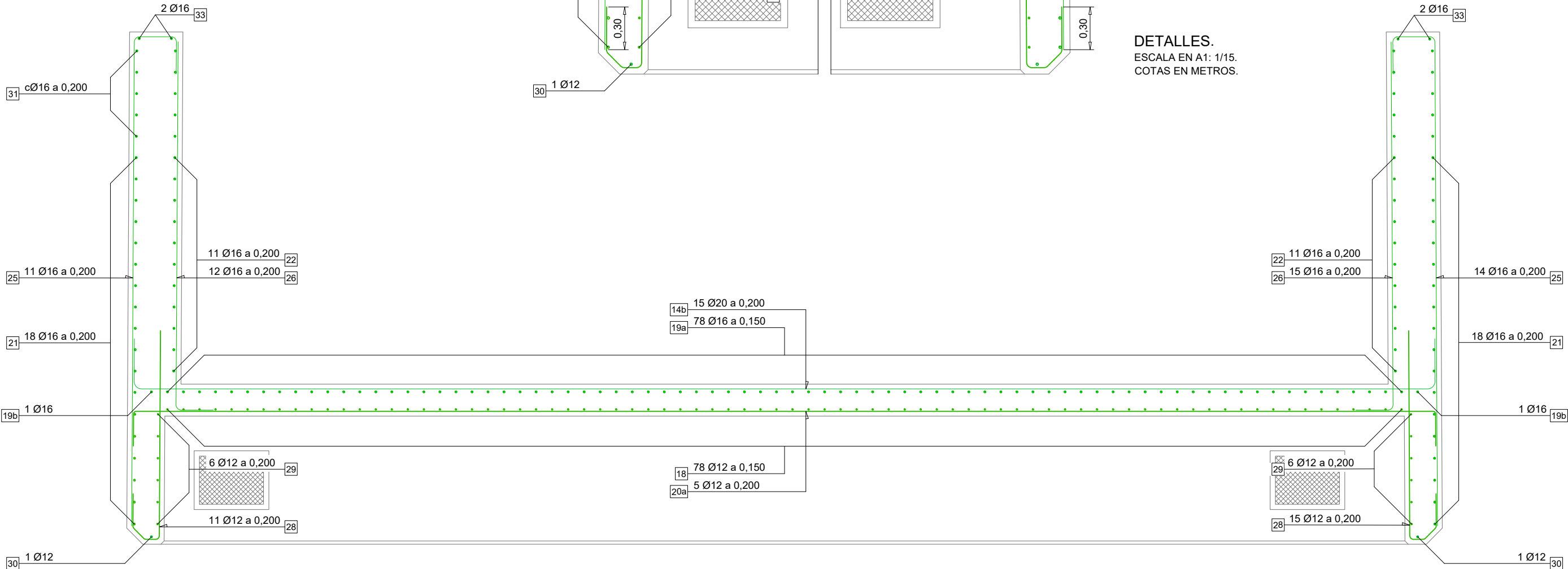
SECCION G-G.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Plas y estribos.dwg - 05/10/2024

Hormigón	Limpieza y nivelación	HM-20/P/40/X0	————	—	—	—
	Cimentaciones	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Alzados de pilas y estribos	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Prelosas de tablero	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	40
	Losa de tablero	HA-35/B/20/XC3	Estadístico	1.50	—	30 cara sup. 45 resto
	Cartelas y fondo de cajón	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
Acero pasivo	Todos los elementos	B 500 S	Código E. Art. 56	—	1.15	—
		Vida útil del proyecto (años): 100		Nivel de control: intenso		

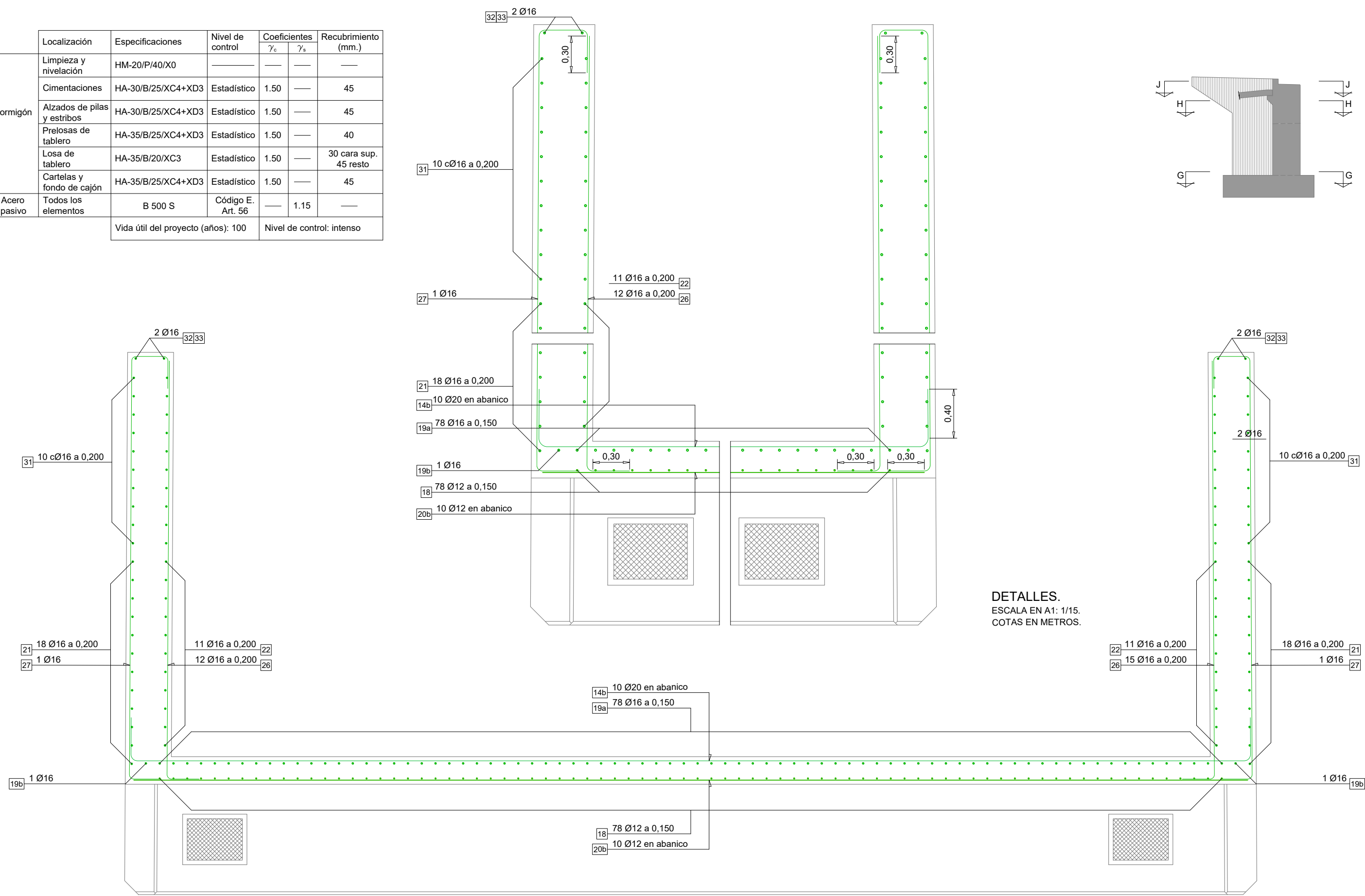


DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/15.
COTAS EN METROS.



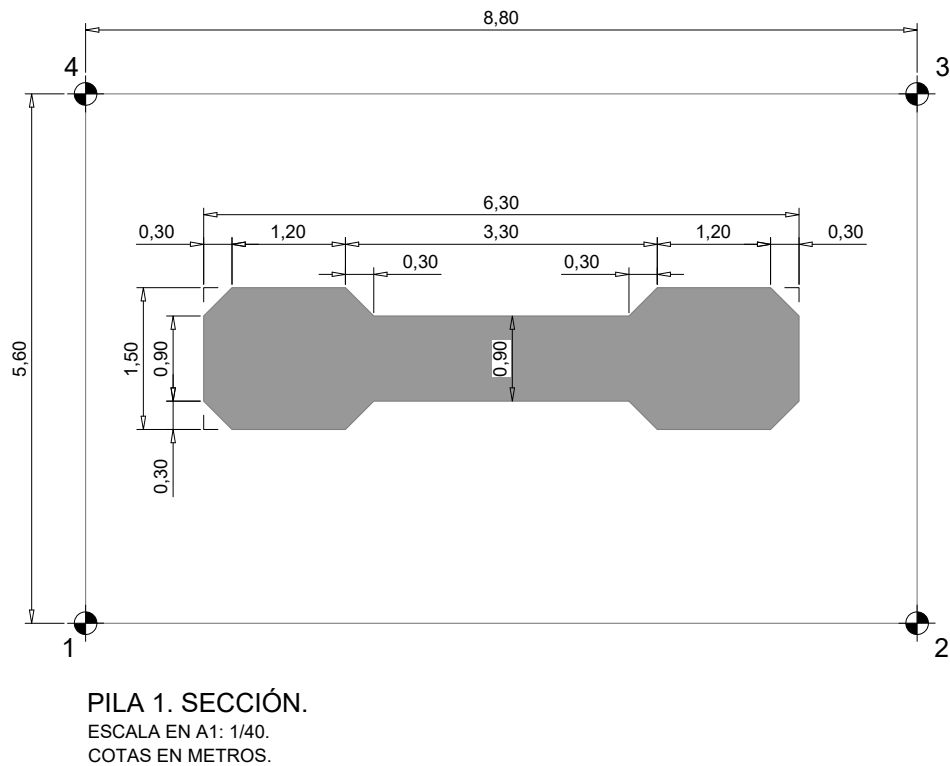
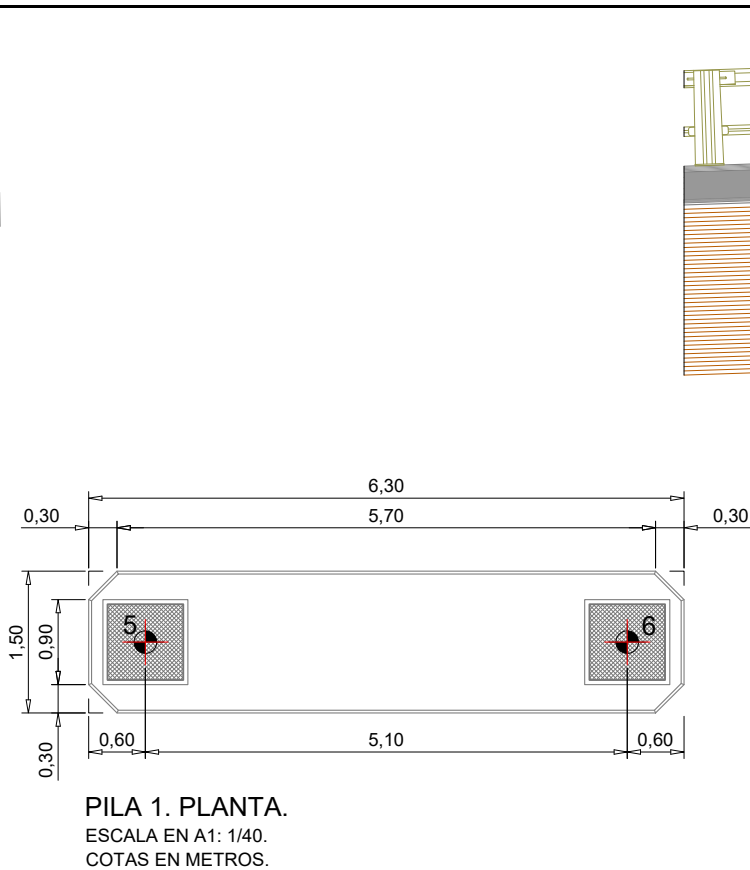
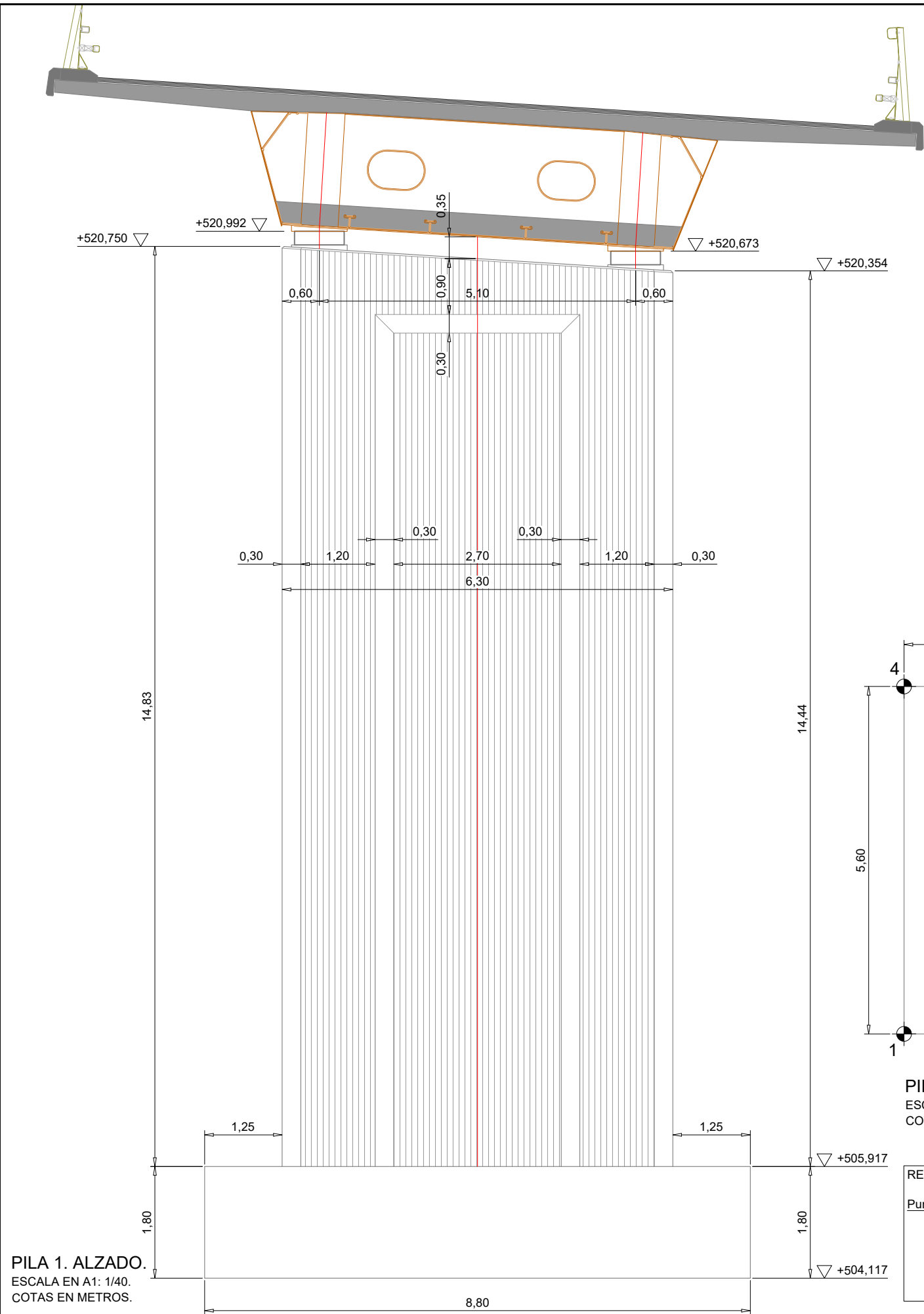
SECCION H-H.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.

	Localización	Especificaciones	Nivel de control	Coeficientes		Recubrimiento (mm.)
				γ_c	γ_s	
Hormigón	Limpieza y nivelación	HM-20/P/40/X0	—	—	—	—
	Cimentaciones	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Alzados de pilas y estribos	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Prelosas de tablero	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	40
	Losa de tablero	HA-35/B/20/XC3	Estadístico	1.50	—	30 cara sup. 45 resto
Acero pasivo	Cartelas y fondo de cajón	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Todos los elementos	B 500 S	Código E. Art. 56	—	1.15	—
Vida útil del proyecto (años): 100				Nivel de control: intenso		

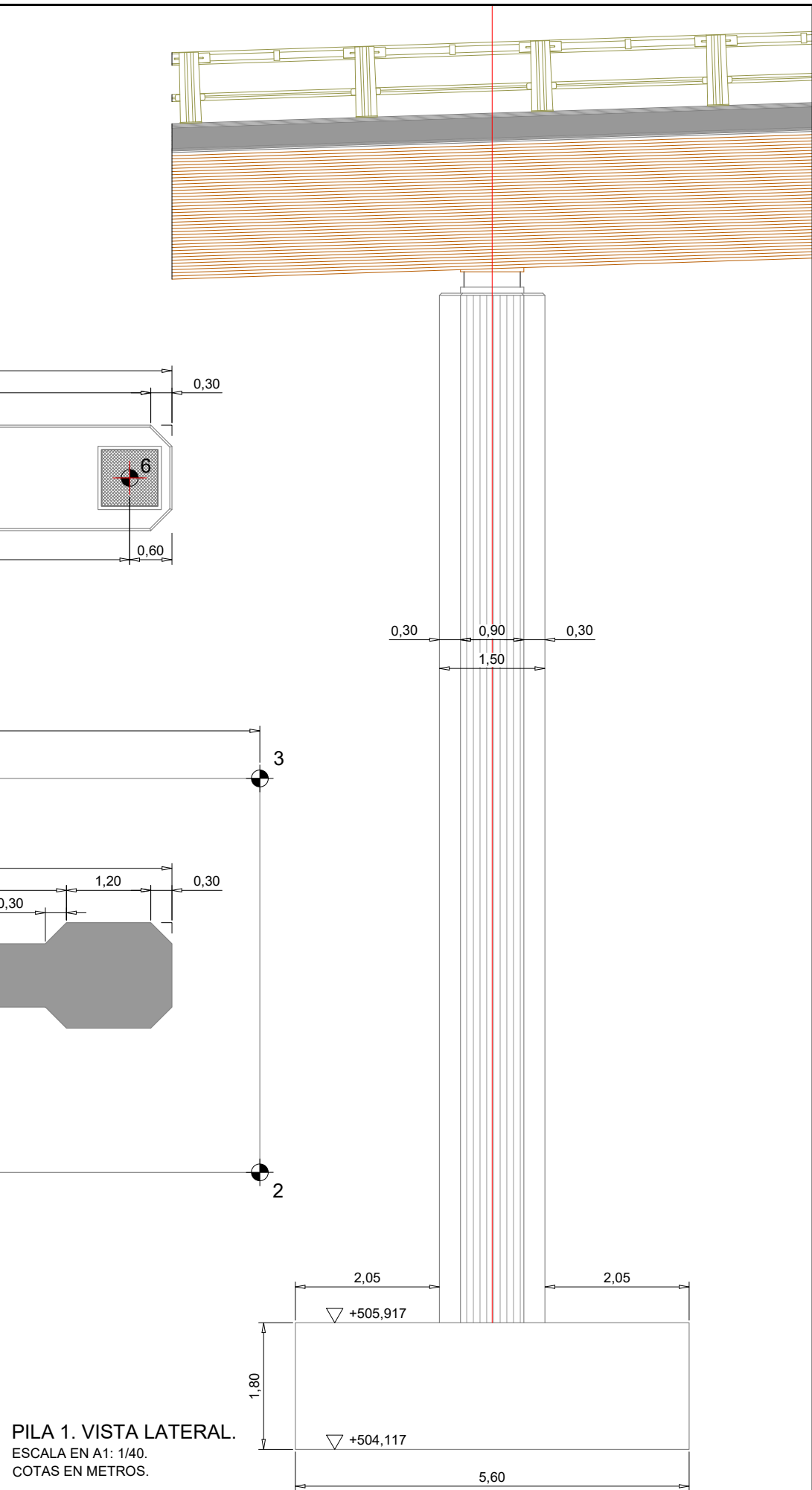


C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024

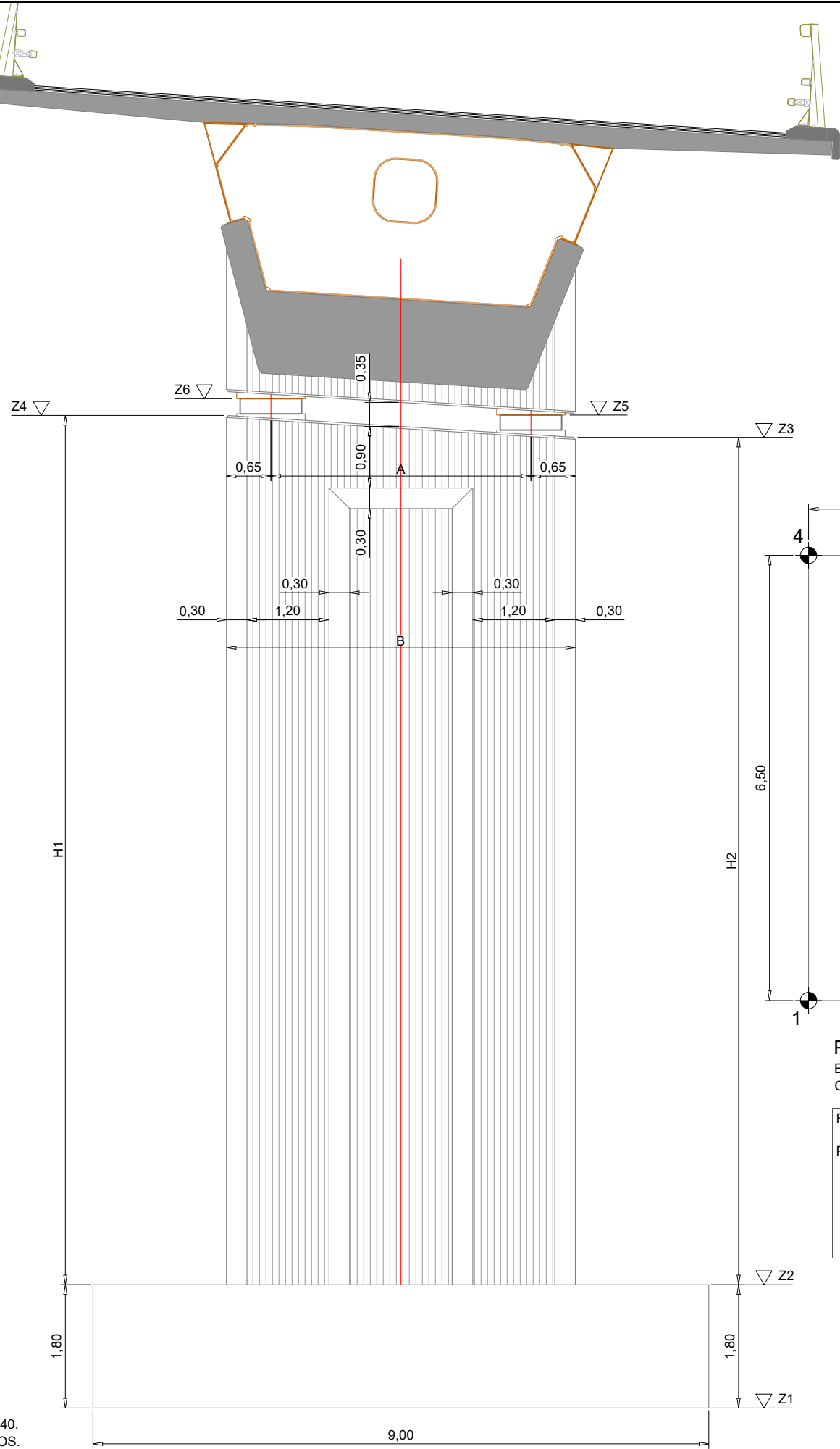


REPLANTEO DE PILA 1		
Punto	Coor. X	Coor. Y
1	507581,656	4738276,804
2	507573,777	4738280,722
3	507571,284	4738275,708
4	507579,163	4738271,790
5	507578,753	4738275,121
6	507574,187	4738277,391

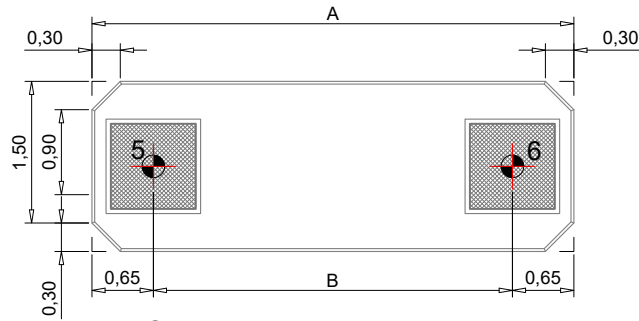


C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024

PILAS 2 y 3.
ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/40.
COTAS EN METROS.

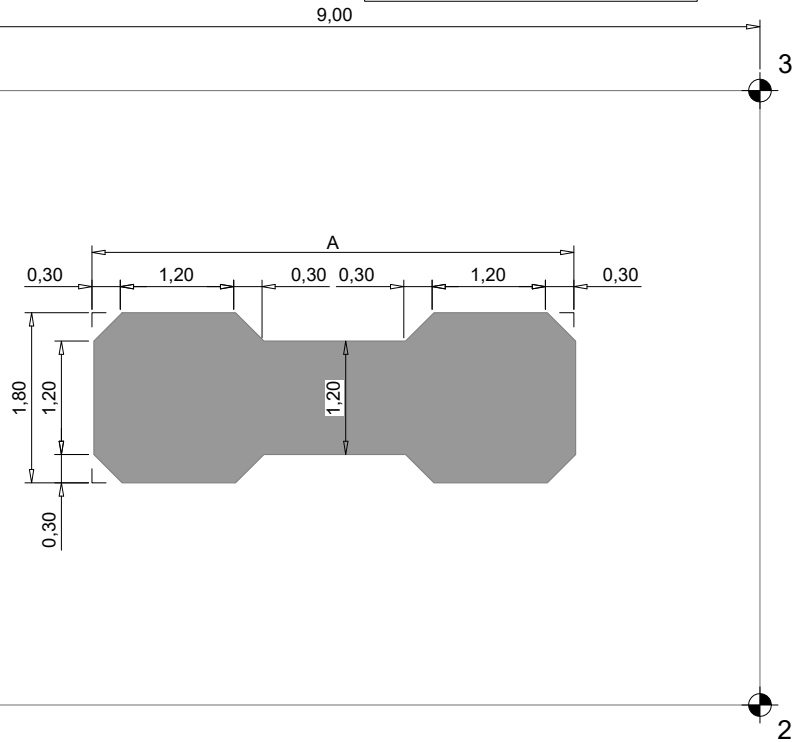


	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6
PILA 2	502,843	504,643	520,219	520,542	520,544	520,785
PILA 3	504,071	505,871	522,696	523,016	523,021	523,259



PILAS 2 y 3. PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/40.
COTAS EN METROS.

	A	B	H1	H2
PILA 2	5,15	3,85	15,90	15,58
PILA 3	5,10	3,80	17,14	16,83



PILAS 2 y 3. SECCIÓN.
ESCALA EN A1: 1/40.
COTAS EN METROS.

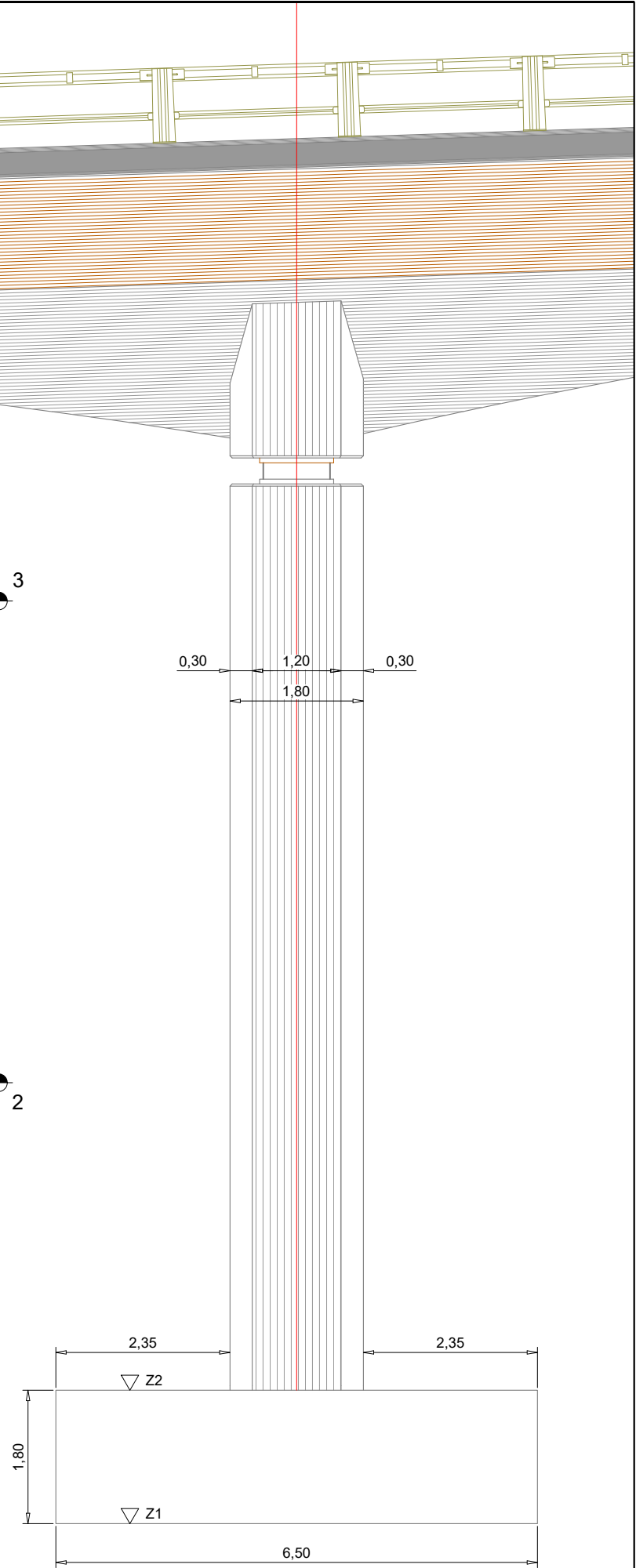
REPLANTEO DE PILA 2

Punto	Coor. X	Coor. Y
1	507551,350	4738224,822
2	507543,817	4738229,747
3	507540,260	4738224,307
4	507547,792	4738219,382
5	507547,416	4738223,511
6	507544,193	4738225,618

REPLANTEO DE PILA 3

Punto	Coor. X	Coor. Y
1	507505,668	4738164,566
2	507498,939	4738170,542
3	507494,622	4738165,683
4	507501,351	4738159,706
5	507501,566	4738163,862
6	507498,725	4738166,386

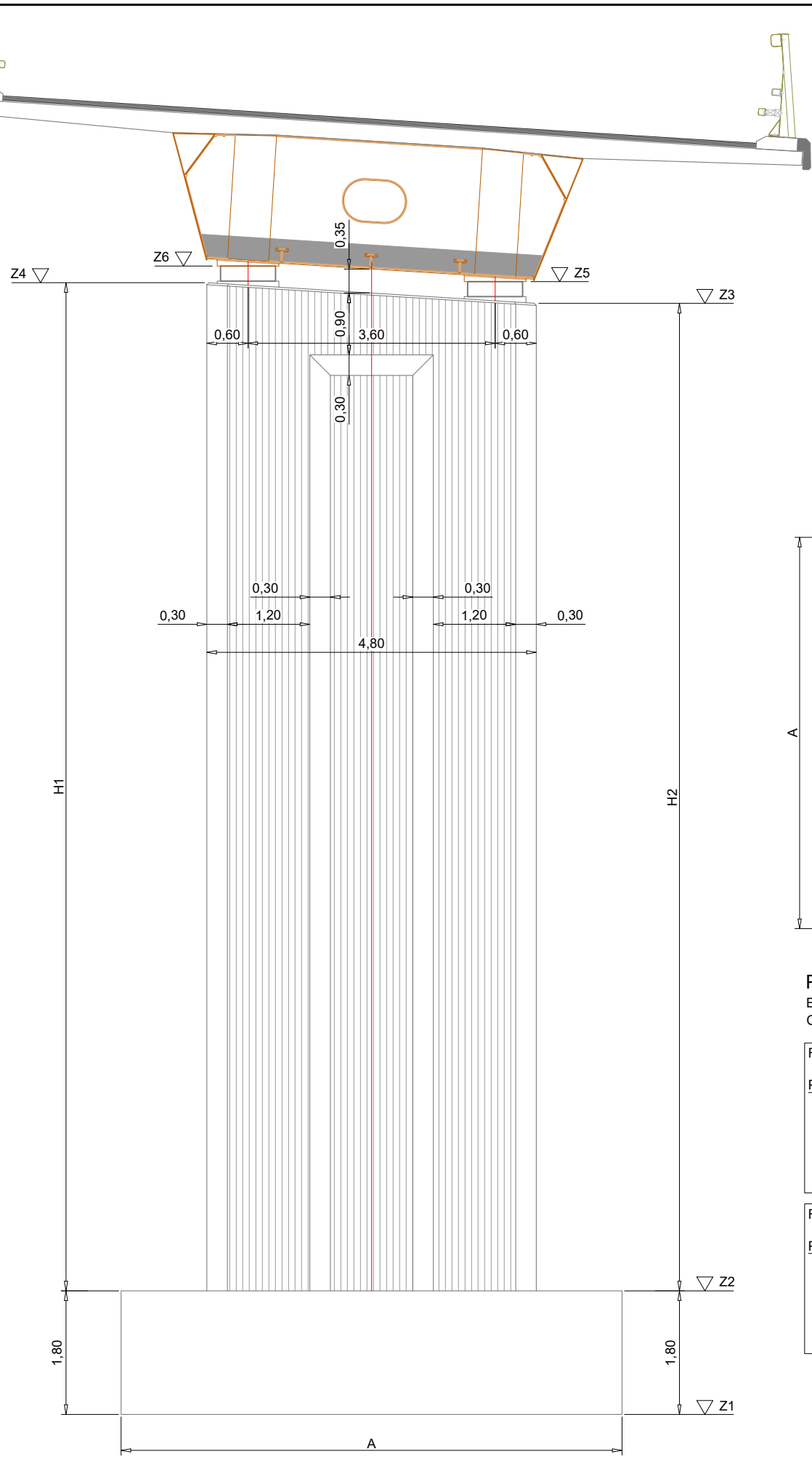
PILAS 2 y 3.
VISTA LATERAL.
ESCALA EN A1: 1/40.
COTAS EN METROS.



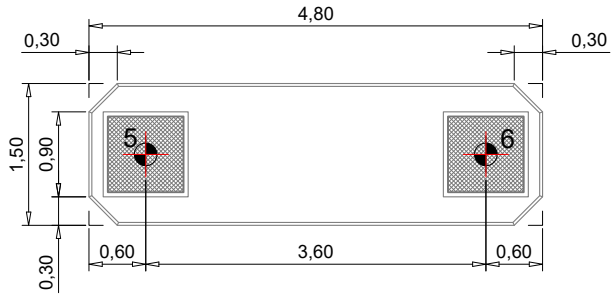
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024

PILAS 4 a 7.
ALZADO.

ESCALA EN A1: 1/40.
COTAS EN METROS.

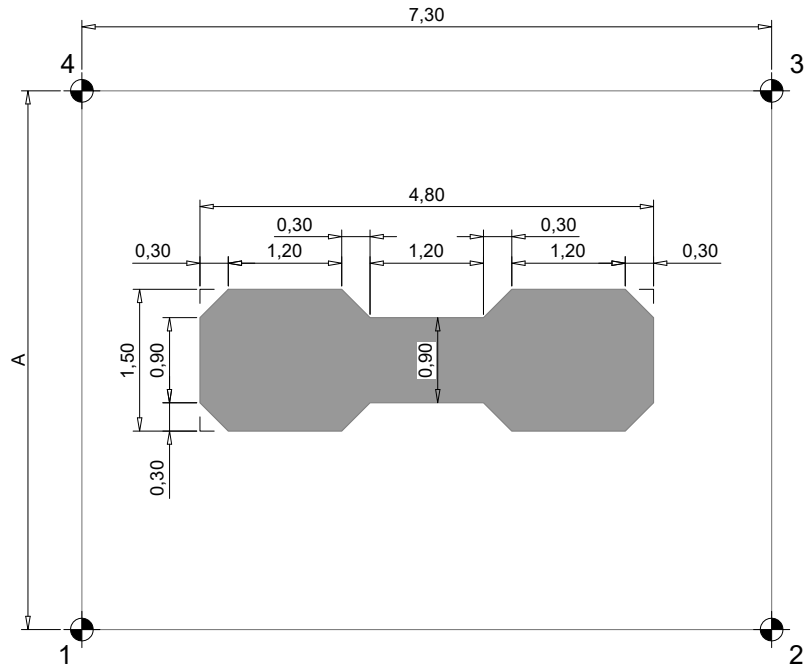


	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6
PILA 4	504,577	506,377	526,789	527,089	527,106	527,332
PILA 5	507,566	509,366	528,373	528,673	528,690	528,916
PILA 6	512,021	513,821	529,957	530,257	530,274	530,500
PILA 7	520,155	521,955	531,515	531,816	531,832	532,059



PILAS 4 a 7. PLANTA.

ESCALA EN A1: 1/40.
COTAS EN METROS.



PILAS 4 a 7. SECCIÓN.

ESCALA EN A1: 1/40.
COTAS EN METROS.

REPLANTEO DE PILA 4

Punto	Coor. X	Coor. Y
1	507462,765	4738121,660
2	507457,116	4738128,011
3	507452,633	4738124,024
4	507458,282	4738117,673
5	507458,895	4738121,497
6	507456,503	4738124,187

REPLANTEO DE PILA 5

Punto	Coor. X	Coor. Y
1	507425,094	4738091,299
2	507420,362	4738097,749
3	507415,524	4738094,200
4	507420,256	4738087,750
5	507421,374	4738091,298
6	507419,244	4738094,201

REPLANTEO DE PILA 6

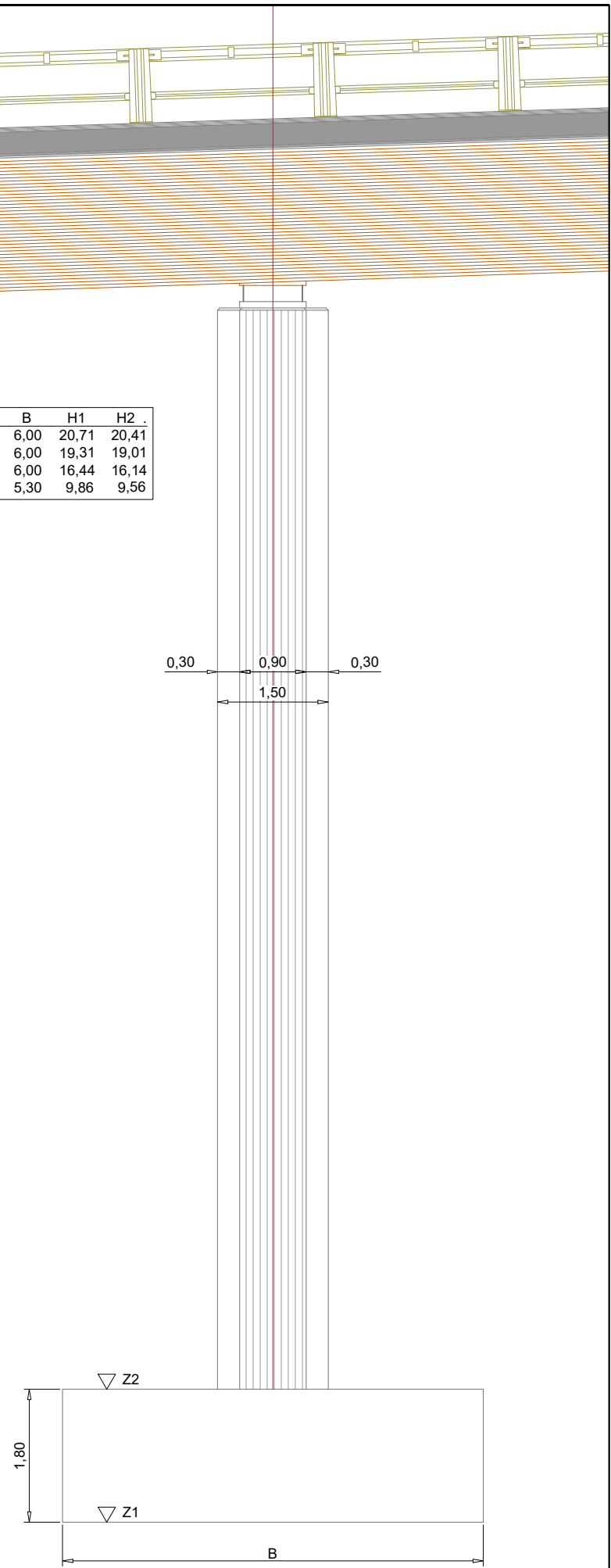
Punto	Coor. X	Coor. Y
1	507384,705	4738064,711
2	507380,959	4738070,977
3	507375,809	4738067,899
4	507379,555	4738061,633
5	507381,181	4738064,760
6	507379,333	4738067,850

REPLANTEO DE PILA 7

Punto	Coor. X	Coor. Y
1	507341,863	4738041,587
2	507338,725	4738048,178
3	507333,940	4738045,900
4	507337,078	4738039,309
5	507338,675	4738042,118
6	507337,128	4738045,369

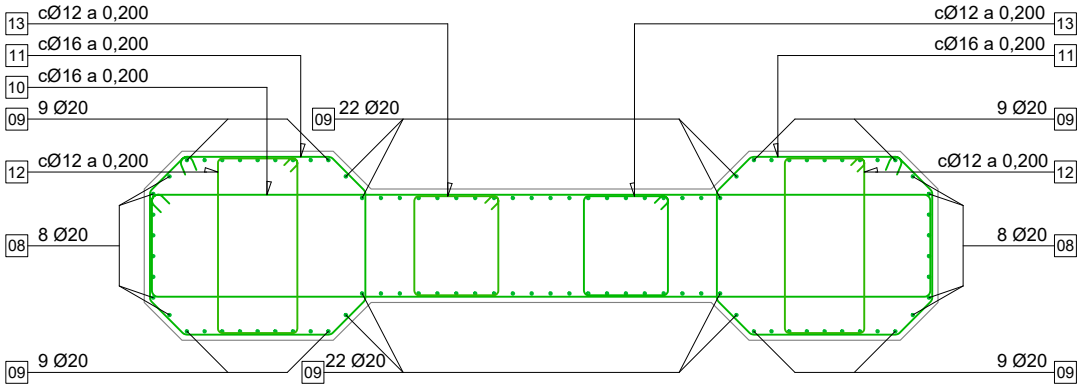
PILAS 4 a 7.
VISTA LATERAL.

ESCALA EN A1: 1/40.
COTAS EN METROS.



C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024

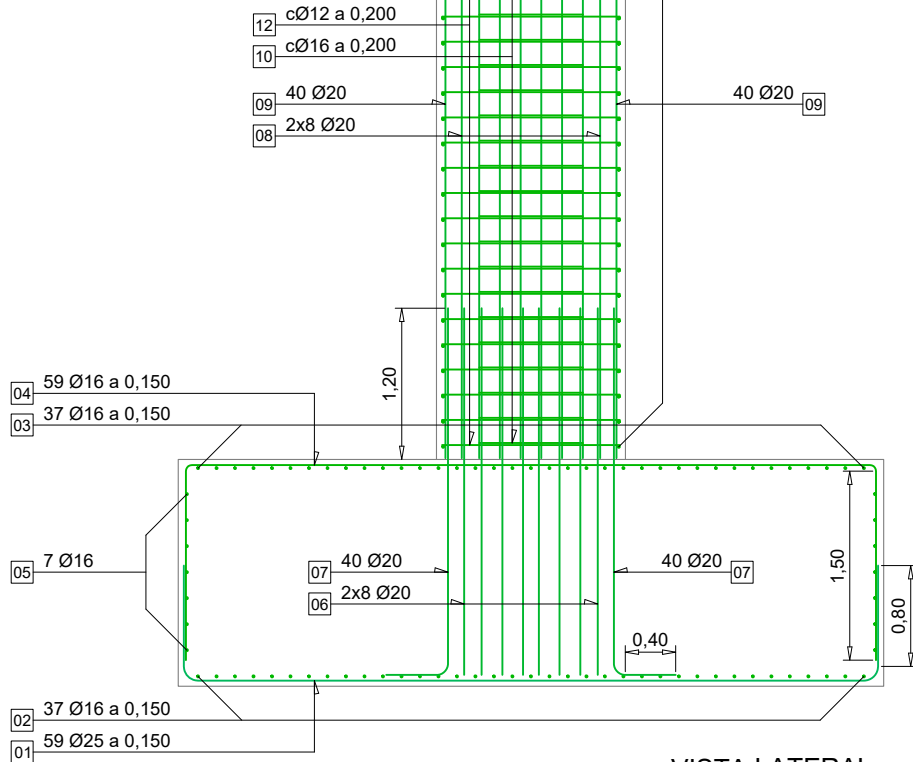
	Localización	Especificaciones	Nivel de control	Coeficientes		Recubrimiento (mm.)
				γ_c	γ_s	
Hormigón	Limpieza y nivelación	HM-20/P/40/X0	—	—	—	—
	Cimentaciones	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Alzados de pilas y estribos	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Prelosas de tablero	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	40
	Losa de tablero	HA-35/B/20/XC3	Estadístico	1.50	—	30 cara sup. 45 resto
	Cartelas y fondo de cajón	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
Acero pasivo	Todos los elementos	B 500 S	Código E. Art. 56	—	1.15	—
Vida útil del proyecto (años): 100				Nivel de control: intenso		



SECCIÓN TIPO.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.

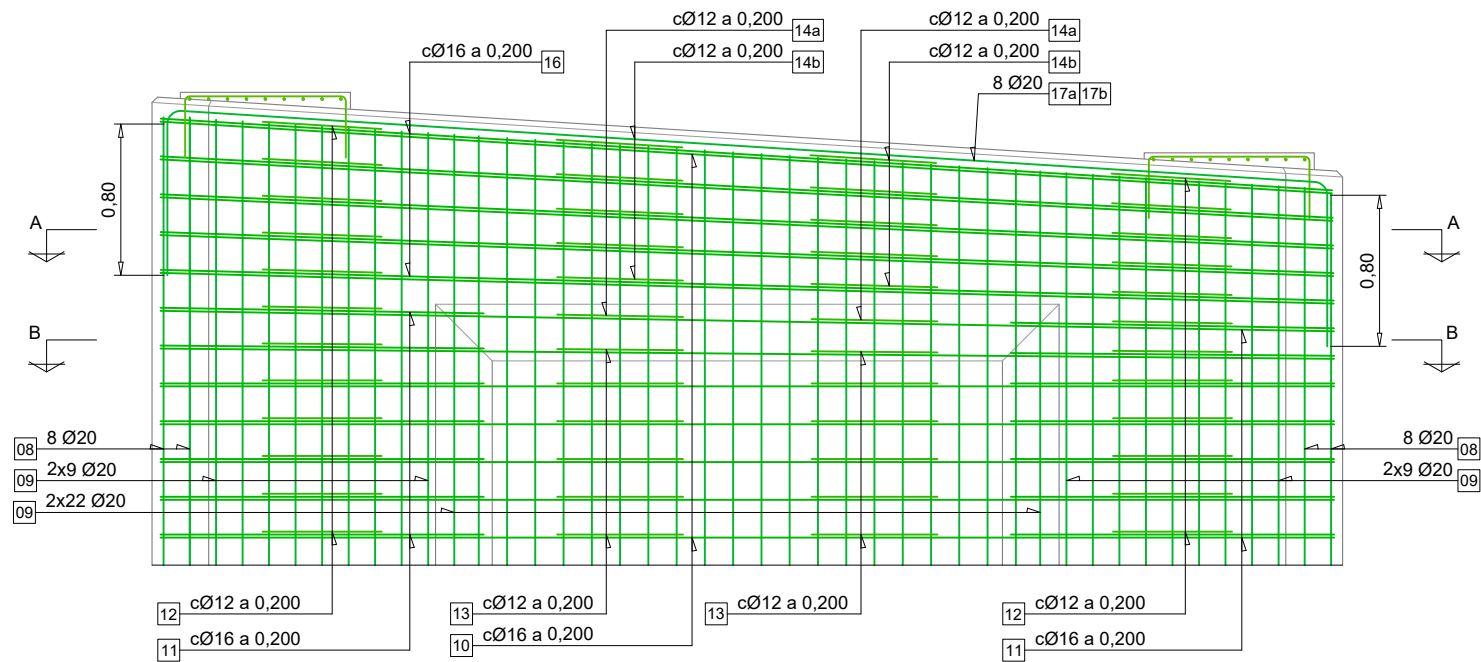
PILA 1		
Posición	Diámetro	nº barras
01	Ø25	59
02	Ø16	37
03	Ø16	37
04	Ø16	59
05a	Ø16	14
05b	Ø16	14
06	Ø20	16
07	Ø20	80
08	Ø20	16
09	Ø20	80
10	Ø16	74
11	Ø16	138
12	Ø12	148
13	Ø12	136
14a	Ø12	2
14b	Ø12	10
15	Ø16	2
16	Ø16	5
17a	Ø20	2
17b	Ø20	6
18	Ø20	18
19	Ø20	22
20	Ø16	18
21	Ø16	36
22	Ø10	18
23	Ø10	18

ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.

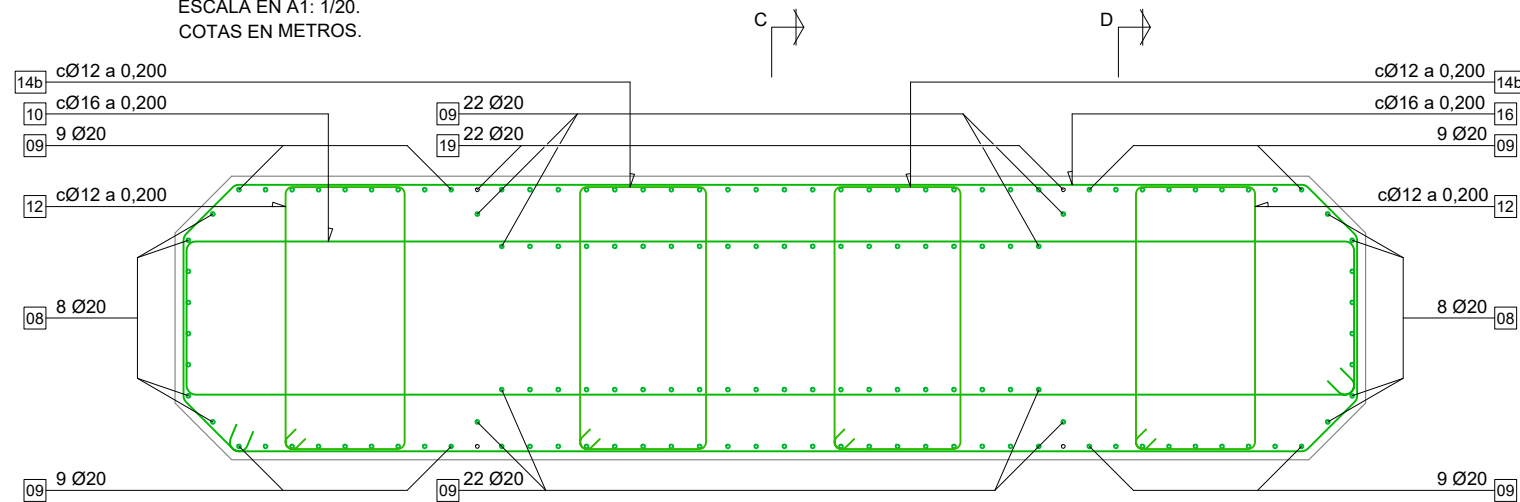


VISTA LATERAL.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.

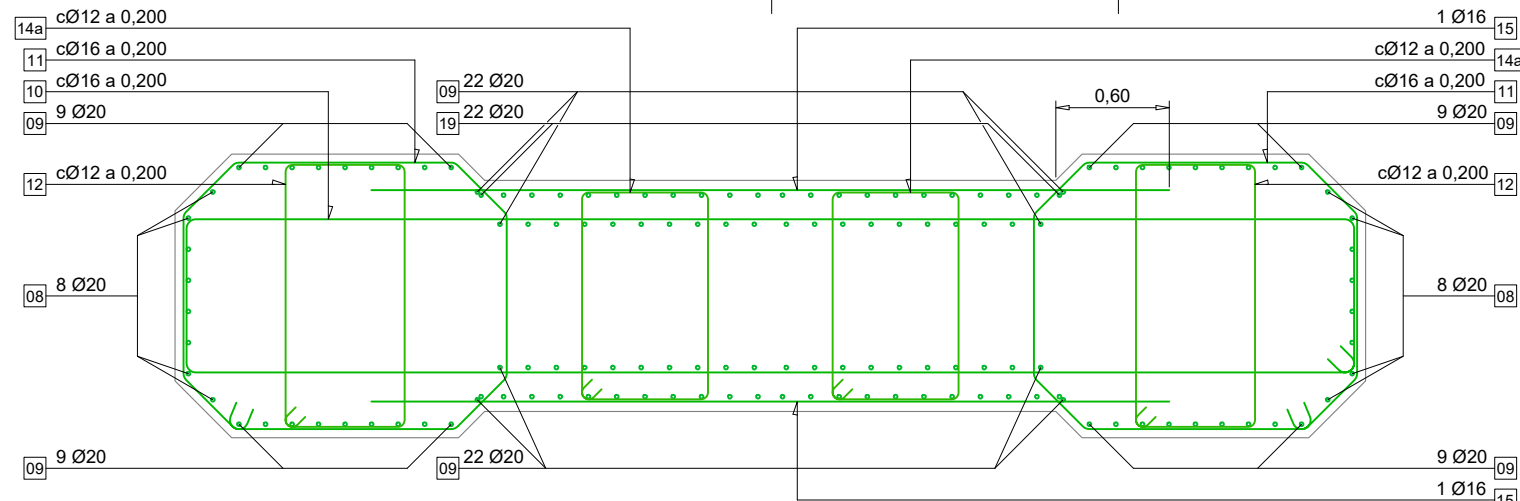
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024



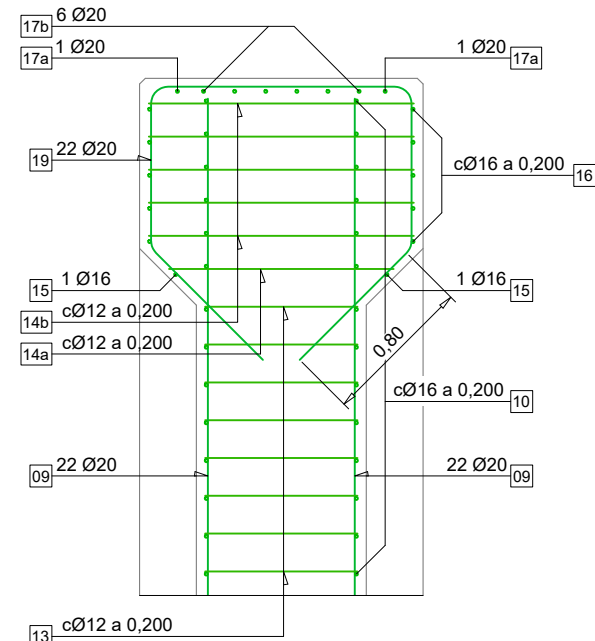
DETALLE DE LA CABEZA DE PILA.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



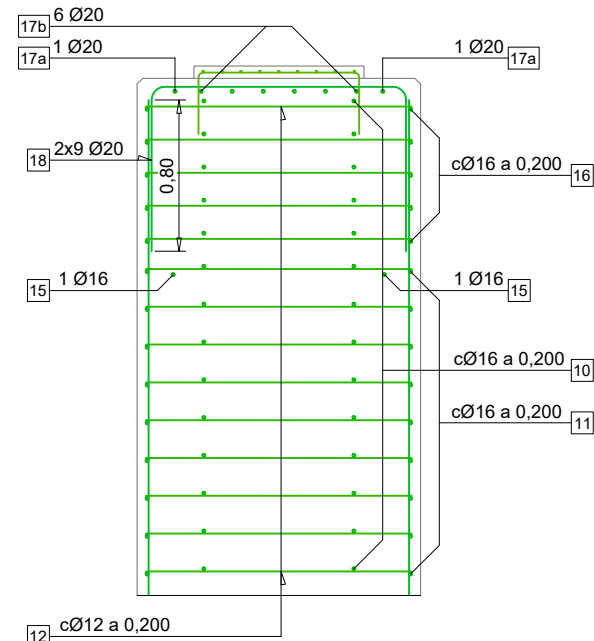
SECCIÓN A-A.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



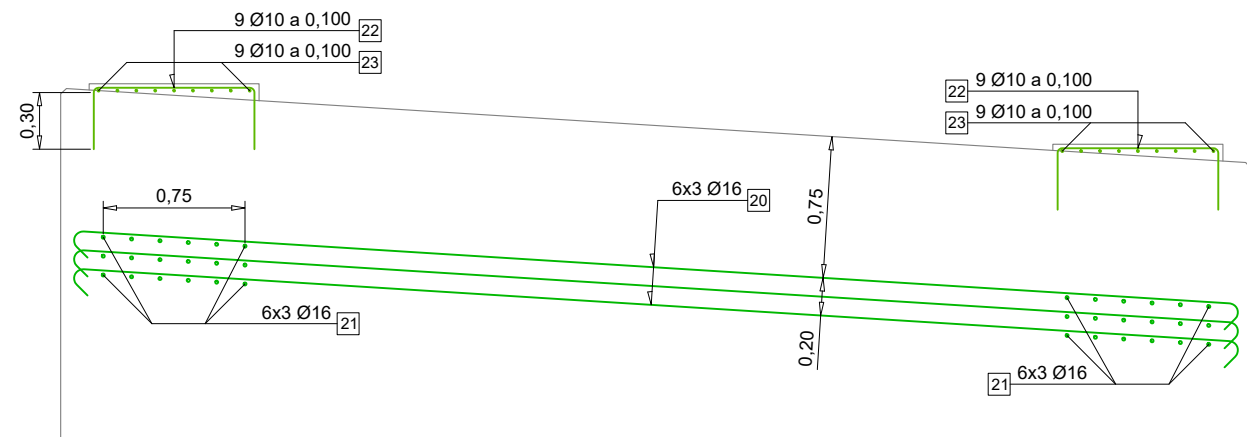
SECCIÓN B-B.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



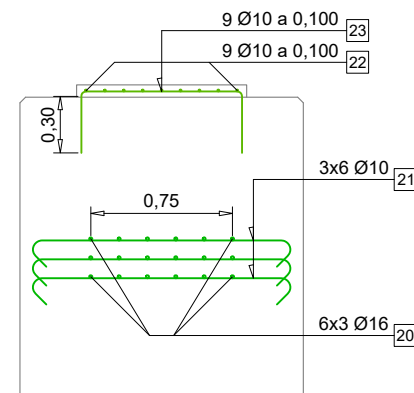
SECCIÓN C-C.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



SECCIÓN D-D.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



DETALLES DE ZUNCHADOS. ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.

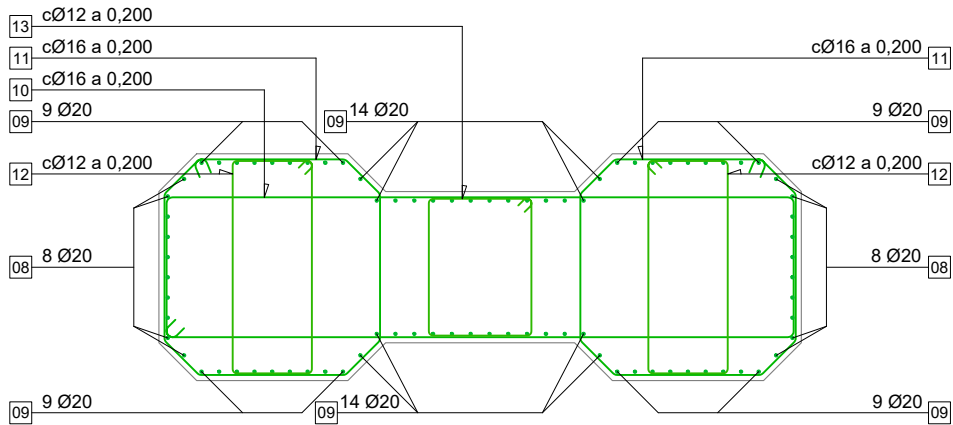


DETALLES DE ZUNCHADOS.
VISTA LATERAL.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.

	Localización	Especificaciones	Nivel de control	Coeficientes		Recubrimiento (mm.)
				γ_c	γ_s	
Hormigón	Limpieza y nivelación	HM-20/P/40/X0	—	—	—	—
	Cimentaciones	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Alzados de pilas y estribos	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Prelosas de tablero	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	40
	Losa de tablero	HA-35/B/20/XC3	Estadístico	1.50	—	30 cara sup. 45 resto
	Cartelas y fondo de cajón	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
Acero pasivo	Todos los elementos	B 500 S	Código E. Art. 56	—	1.15	—
Vida útil del proyecto (años): 100					Nivel de control: intenso	

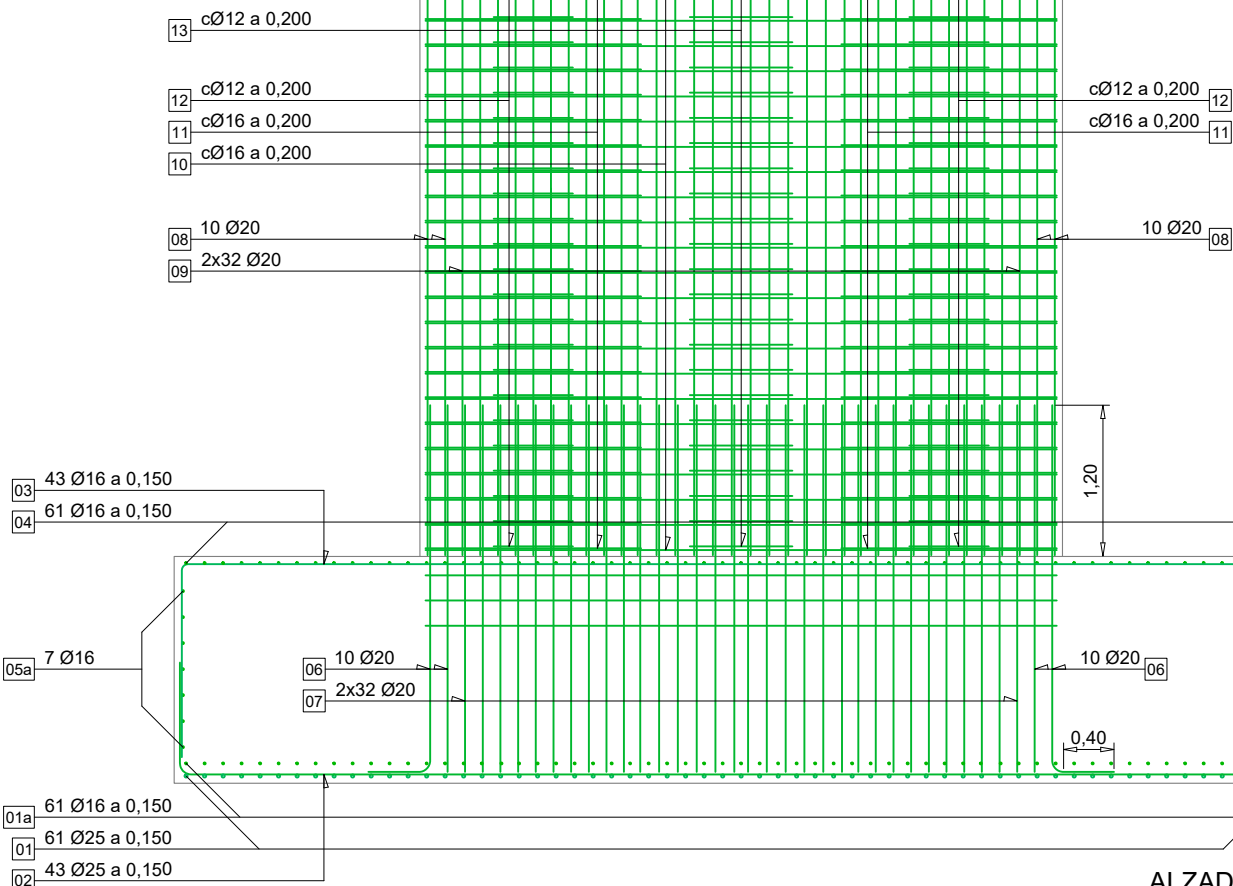
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024

	Localización	Especificaciones	Nivel de control	Coeficientes		Recubrimiento (mm.)
				γ_c	γ_s	
Hormigón	Limpieza y nivelación	HM-20/P/40/X0	—	—	—	—
	Cimentaciones	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Alzados de pilas y estribos	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Prelosas de tablero	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	40
	Losa de tablero	HA-35/B/20/XC3	Estadístico	1.50	—	30 cara sup. 45 resto
	Cartelas y fondo de cajón	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
Acero pasivo	Todos los elementos	B 500 S	Código E. Art. 56	—	1.15	—
Vida útil del proyecto (años): 100				Nivel de control: intenso		

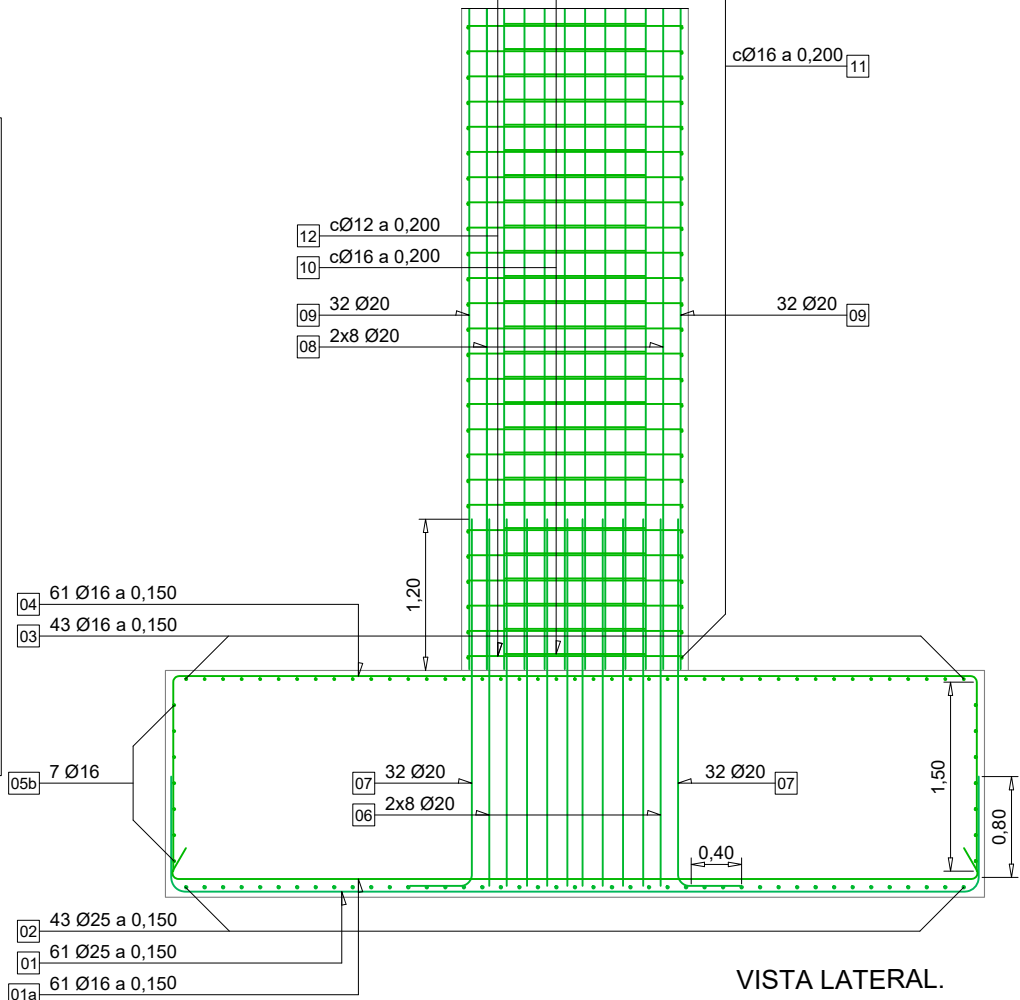


SECCIÓN TIPO.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.

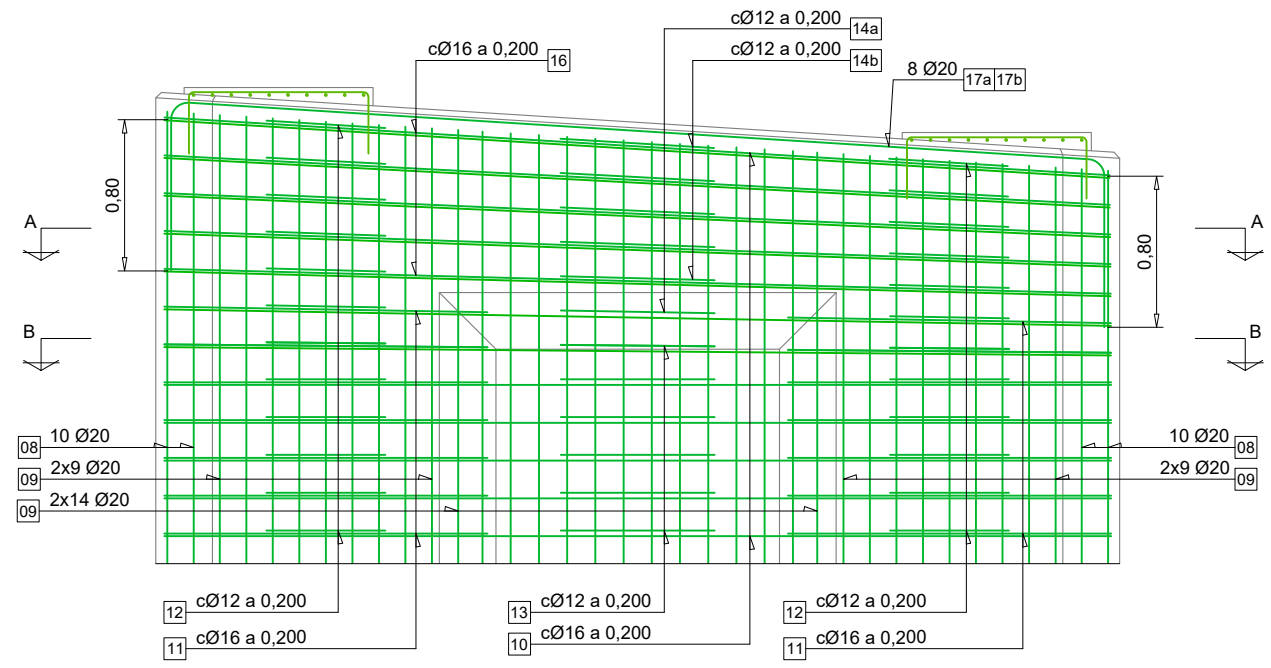
PILA 2			PILA 3		
Posición	Diámetro	nº barras	Posición	Diámetro	nº barras
01	Ø25	61	01	Ø25	61
01a	Ø16	61	01a	Ø16	61
02	Ø25	43	02	Ø25	43
03	Ø16	43	03	Ø16	43
04	Ø16	61	04	Ø16	61
05a	Ø16	14	05a	Ø16	14
05b	Ø16	14	05b	Ø16	14
06	Ø20	20	06	Ø20	20
07	Ø20	64	07	Ø20	64
08	Ø20	20	08	Ø20	20
09	Ø20	64	09	Ø20	64
10	Ø16	78	10	Ø16	84
11	Ø16	146	11	Ø16	158
12	Ø12	156	12	Ø12	168
13	Ø12	72	13	Ø12	78
14a	Ø12	1	14a	Ø12	1
14b	Ø12	5	14b	Ø12	5
15	Ø16	2	15	Ø16	2
16	Ø16	5	16	Ø16	5
17a	Ø20	2	17a	Ø20	2
17b	Ø20	8	17b	Ø20	8
18	Ø20	18	18	Ø20	18
19	Ø20	14	19	Ø20	14
20	Ø16	24	20	Ø16	24
21	Ø16	48	21	Ø16	48
22	Ø10	20	22	Ø10	20
23	Ø10	20	23	Ø10	20



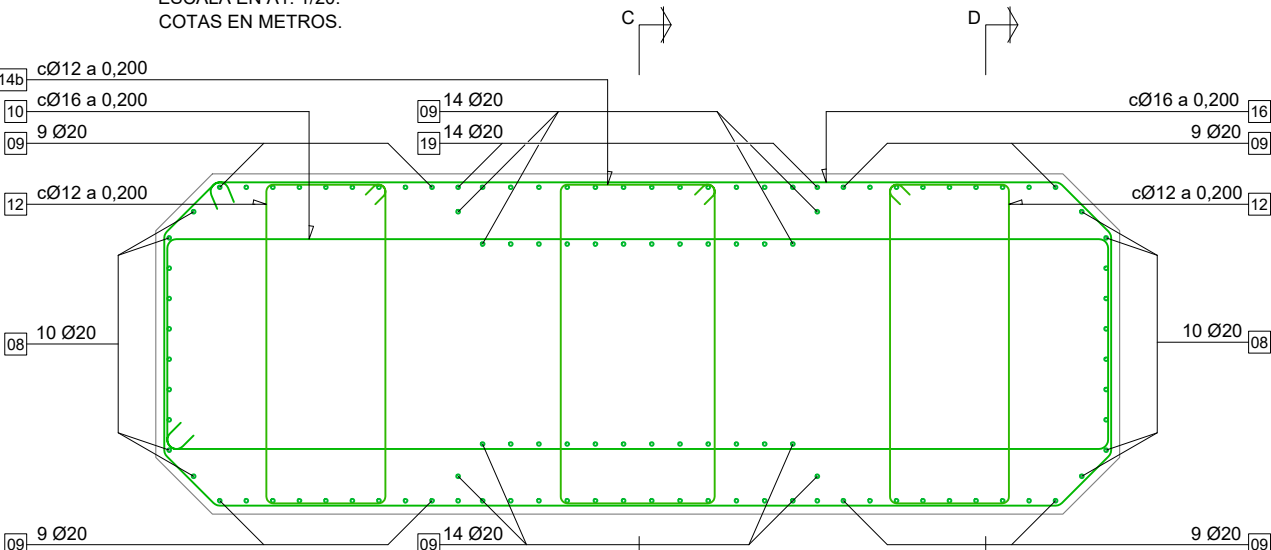
ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.



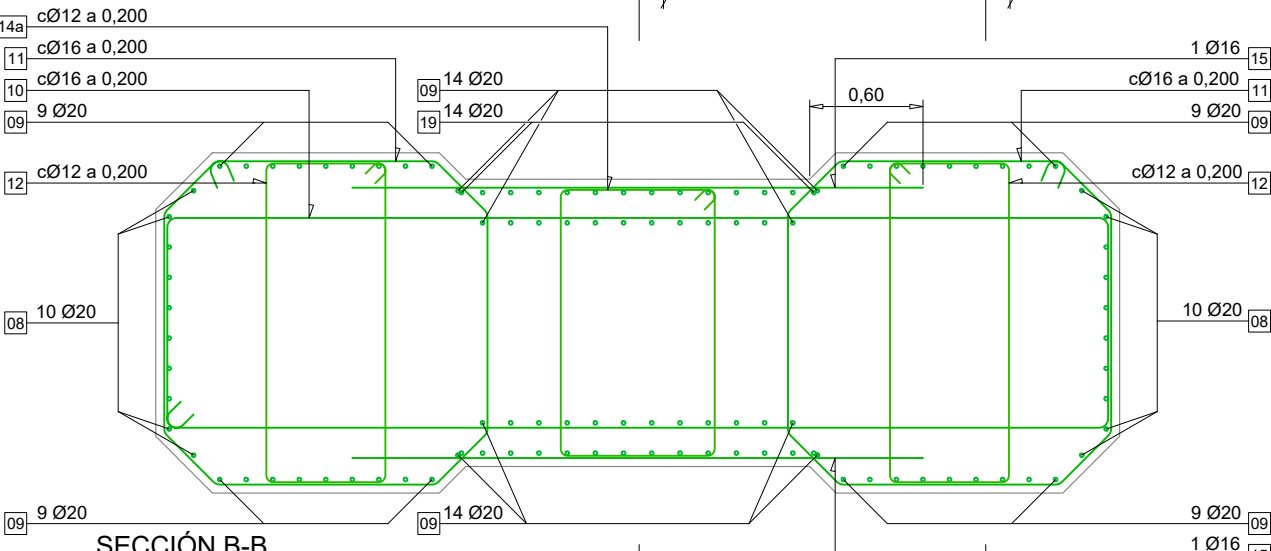
VISTA LATERAL.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.



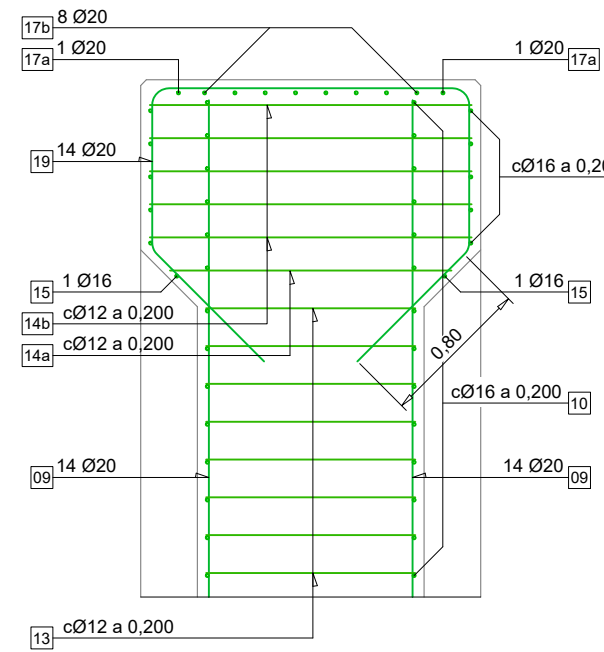
DETALLE DE LA CABEZA DE PILA.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



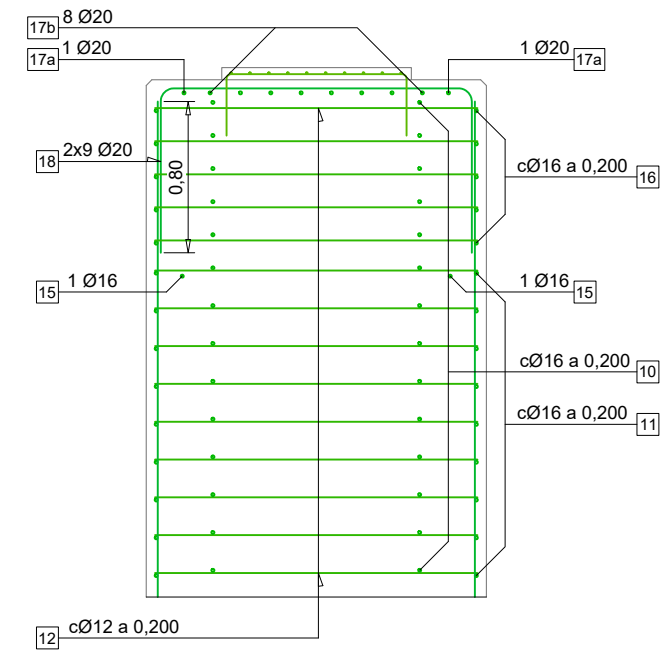
SECCIÓN A-A.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



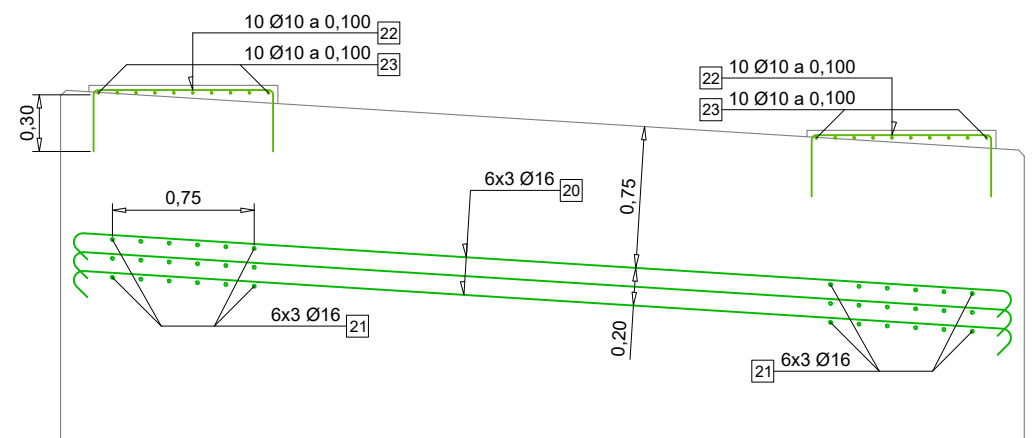
SECCIÓN B-B.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



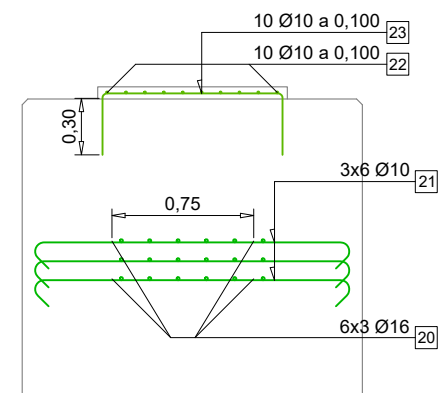
SECCIÓN C-C.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



SECCIÓN D-D.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



DETALLES DE ZUNCHADOS. ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.

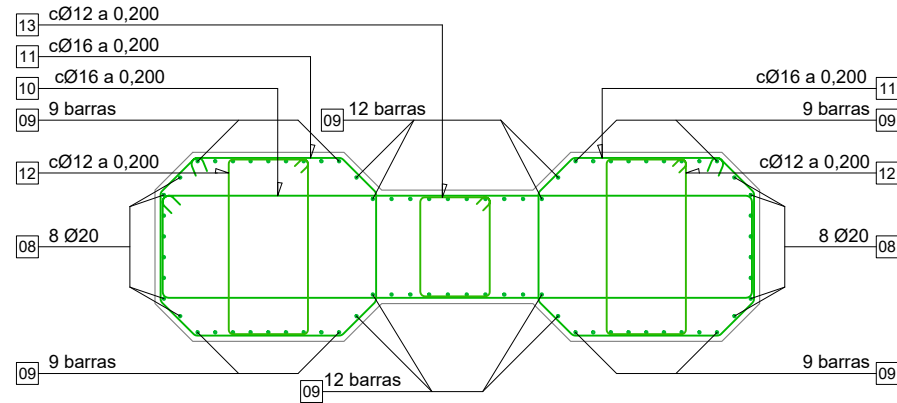
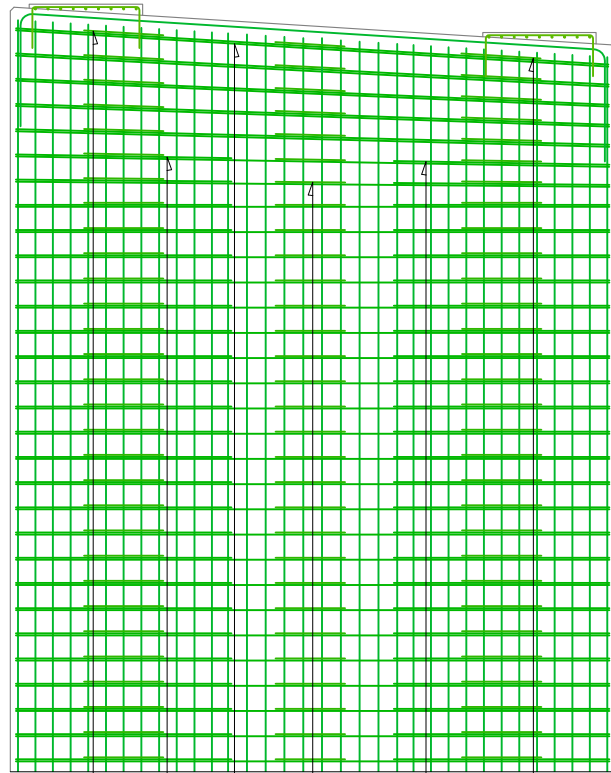


DETALLES DE ZUNCHADOS.
VISTA LATERAL.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.

	Localización	Especificaciones	Nivel de control	Coeficientes		Recubrimiento (mm.)
				γ_c	γ_s	
Hormigón	Limpieza y nivelación	HM-20/P/40/X0	—	—	—	—
	Cimentaciones	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Alzados de pilas y estribos	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Prelosas de tablero	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	40
	Losa de tablero	HA-35/B/20/XC3	Estadístico	1.50	—	30 cara sup. 45 resto
	Cartelas y fondo de cajón	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
Acero pasivo	Todos los elementos	B 500 S	Código E. Art. 56	—	1.15	—
Vida útil del proyecto (años): 100				Nivel de control: intenso		

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Pobes\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024

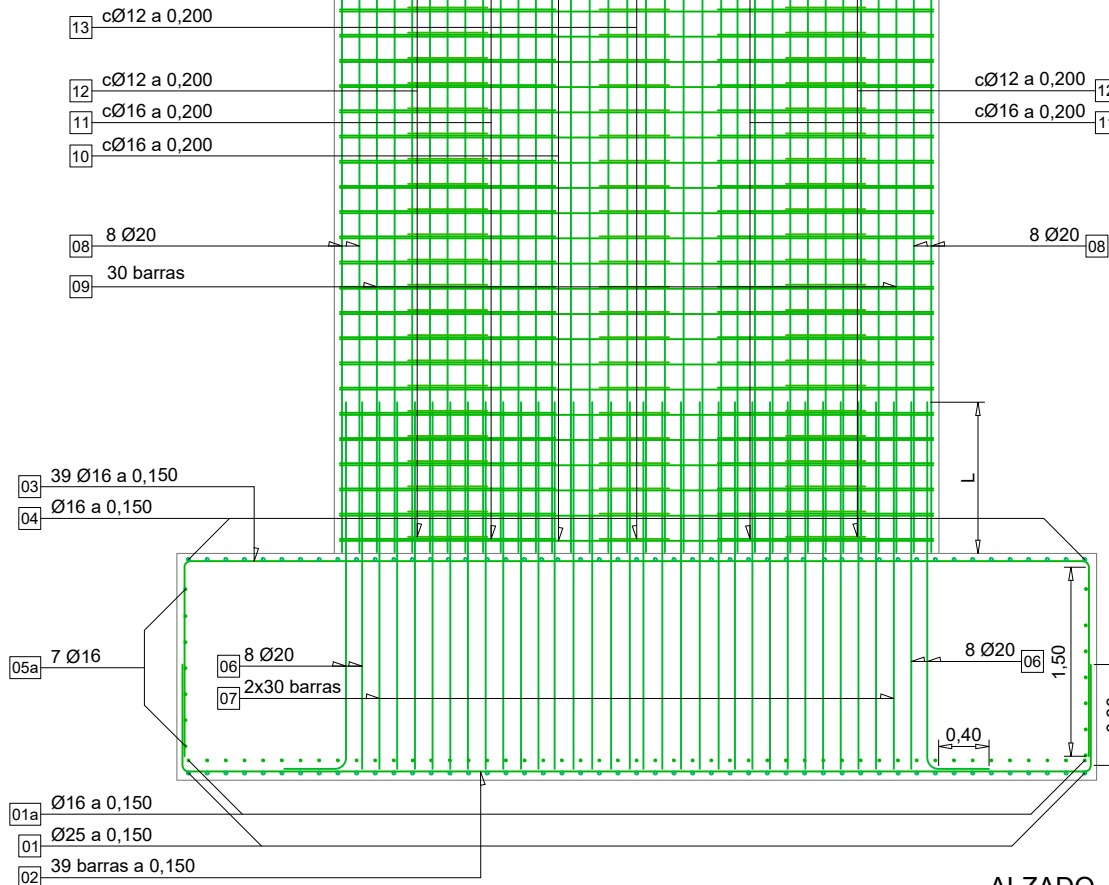
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024



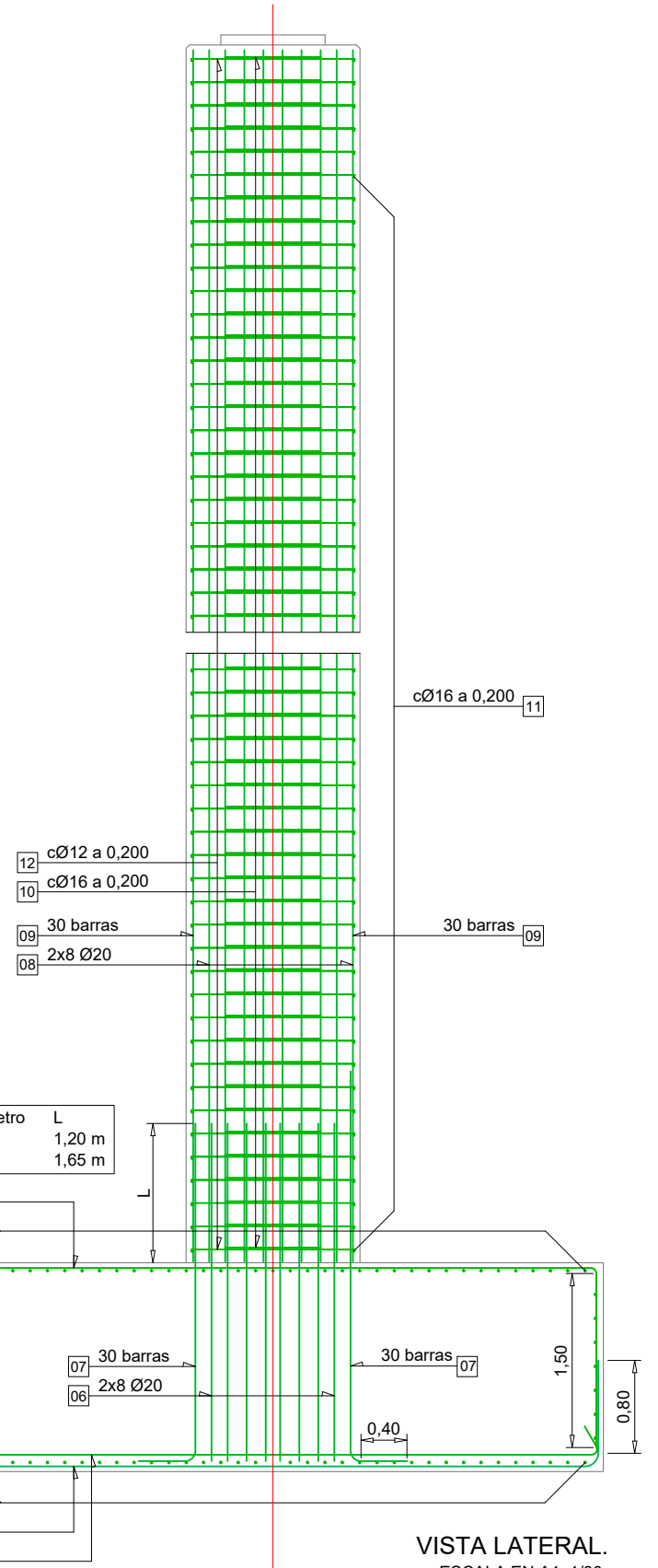
SECCIÓN TIPO.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.

PILA 4			PILA 5			PILA 6		
Posición	Diámetro	nº barras	Posición	Diámetro	nº barras	Posición	Diámetro	nº barras
01	Ø25	57	01	Ø25	55	01	Ø25	49
01a	Ø16	57	01a	Ø16	55	01a	Ø16	49
02	Ø25	39	02	Ø20	39	02	Ø16	39
03	Ø16	39	03	Ø16	39	03	Ø16	39
04	Ø16	57	04	Ø16	55	04	Ø16	49
05a	Ø16	14	05a	Ø16	14	05a	Ø16	14
05b	Ø16	14	05b	Ø16	14	05b	Ø16	14
06	Ø20	16	06	Ø20	16	06	Ø20	16
07	Ø25	64	07	Ø25	64	07	Ø20	64
08	Ø20	16	08	Ø20	16	08	Ø20	16
09	Ø25	64	09	Ø25	64	09	Ø20	64
10	Ø16	103	10	Ø16	96	10	Ø16	82
11	Ø16	196	11	Ø16	182	11	Ø16	154
12	Ø12	206	12	Ø12	192	12	Ø12	164
13	Ø12	97	13	Ø12	90	13	Ø12	76
14a	Ø12	1	14a	Ø12	1	14a	Ø12	1
14b	Ø12	5	14b	Ø12	5	14b	Ø12	5
15	Ø16	2	15	Ø16	2	15	Ø16	2
16	Ø16	5	16	Ø16	5	16	Ø16	5
17a	Ø20	2	17a	Ø20	2	17a	Ø20	2
17b	Ø20	6	17b	Ø20	6	17b	Ø20	6
18	Ø20	18	18	Ø20	18	18	Ø20	18
19	Ø20	12	19	Ø20	12	19	Ø20	12
20	Ø16	18	20	Ø16	18	20	Ø16	18
21	Ø16	36	21	Ø16	36	21	Ø16	36
22	Ø10	18	22	Ø10	18	22	Ø10	18
23	Ø10	18	23	Ø10	18	23	Ø10	18

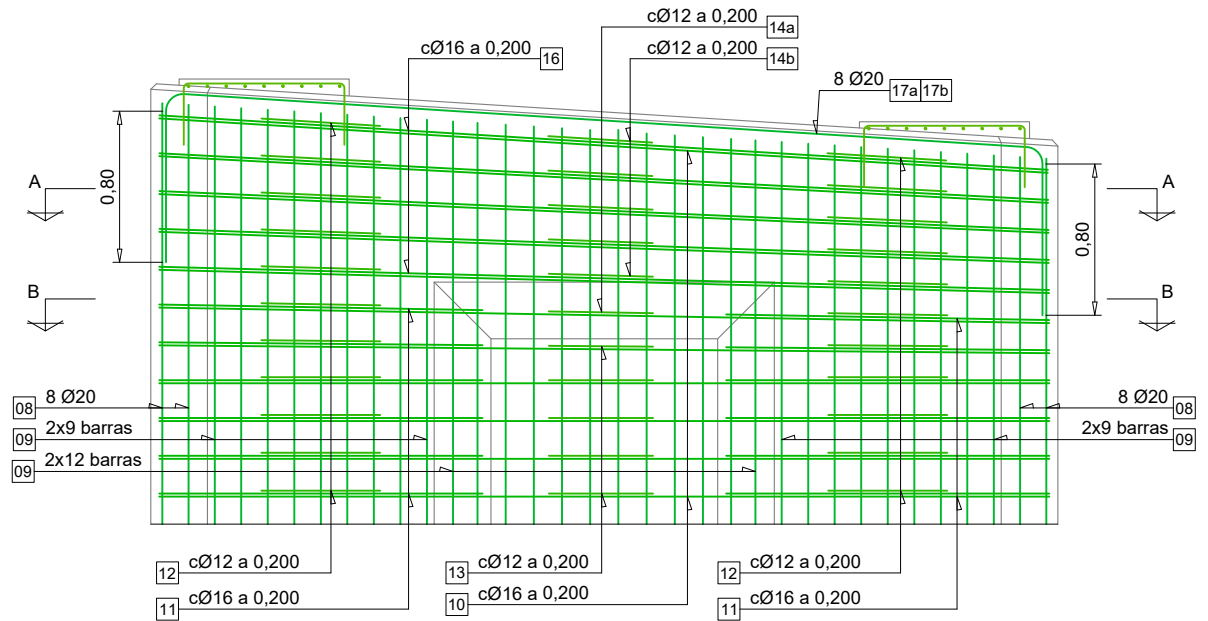
Localización	Especificaciones	Nivel de control	Coeficientes		Recubrimiento (mm.)
			γ_c	γ_s	
Hormigón	Limpieza y nivelación	HM-20/P/40/X0	—	—	—
	Cimentaciones	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	45
	Alzados de pilas y estribos	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	45
	Prelosas de tablero	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	40
	Losa de tablero	HA-35/B/20/XC3	Estadístico	1.50	30 cara sup. 45 resto
	Cartelas y fondo de cajón	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	45
Acero pasivo	Todos los elementos	B 500 S	Código E. Art. 56	1.15	—
Vida útil del proyecto (años): 100			Nivel de control: intenso		



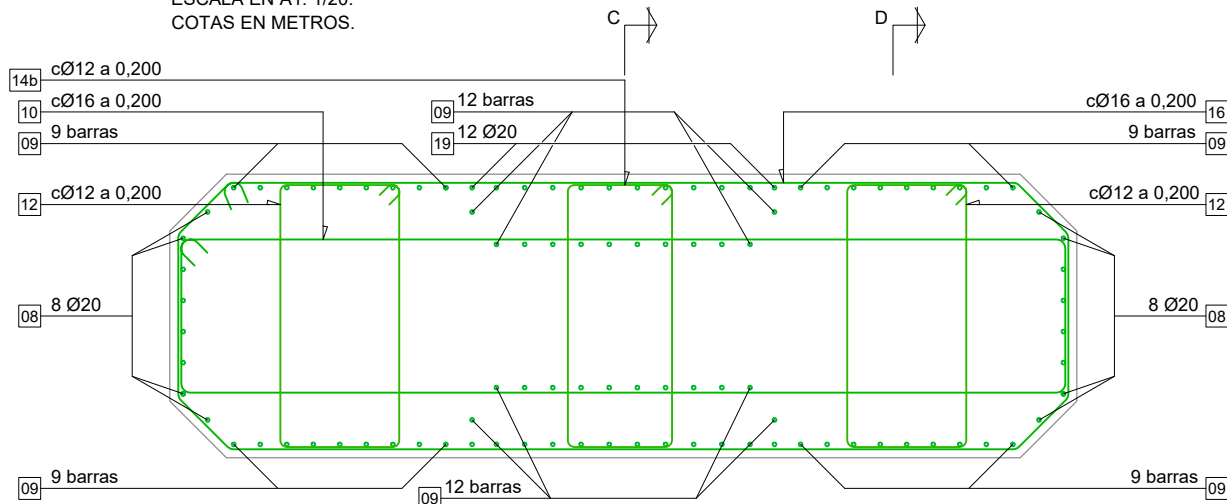
ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.



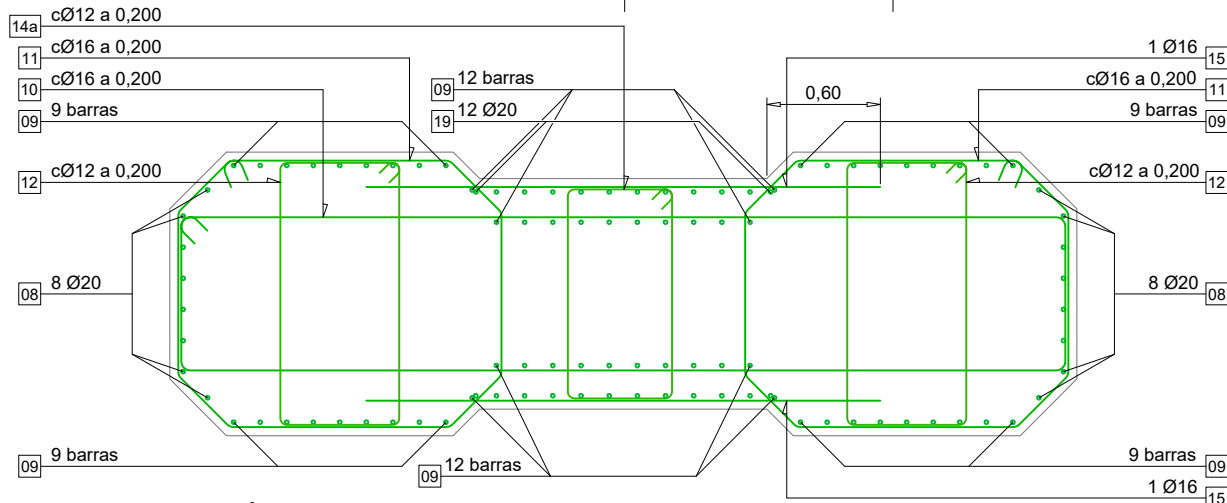
VISTA LATERAL.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.



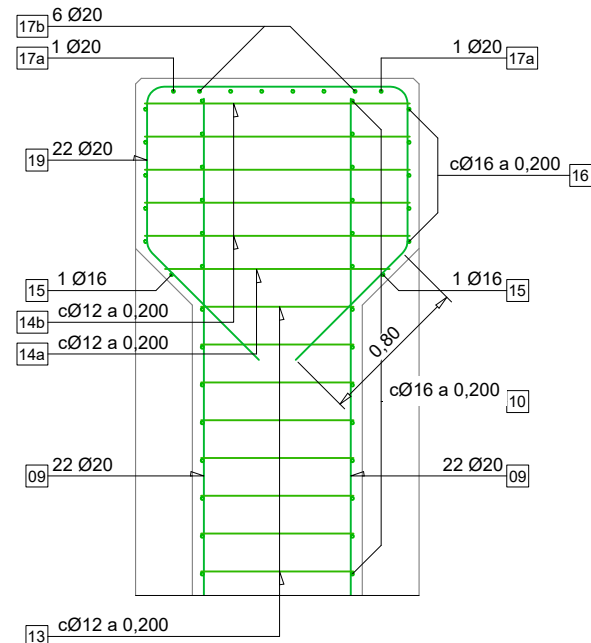
DETALLE DE LA CABEZA DE PILA.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



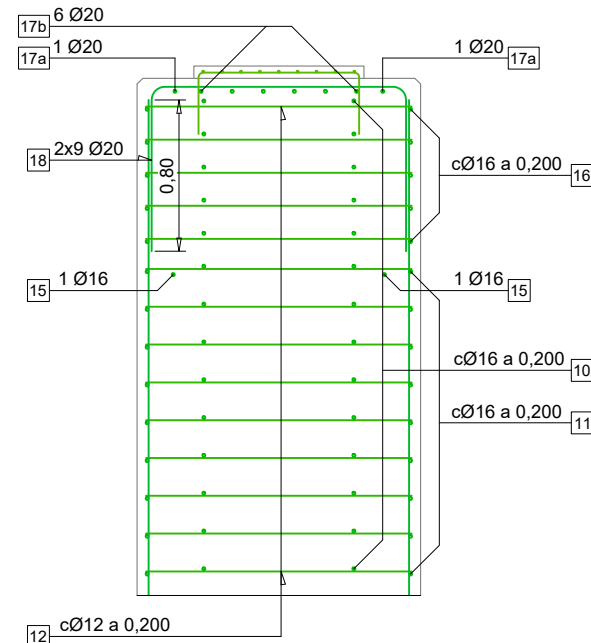
SECCIÓN A-A.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



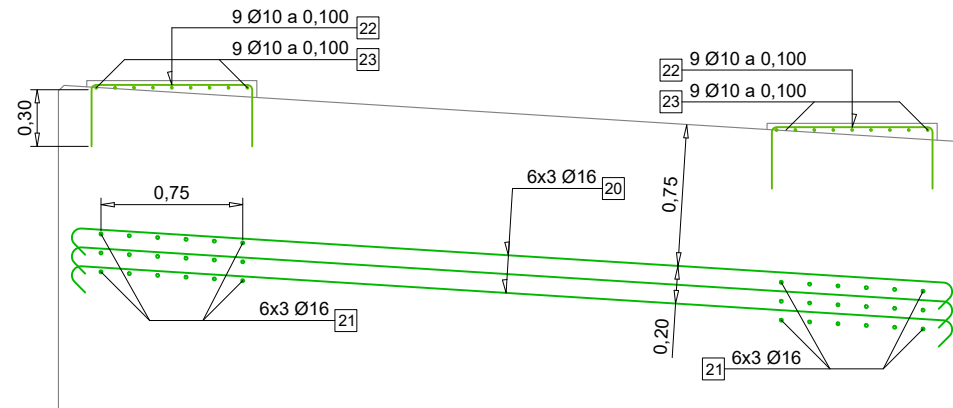
SECCIÓN B-B.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



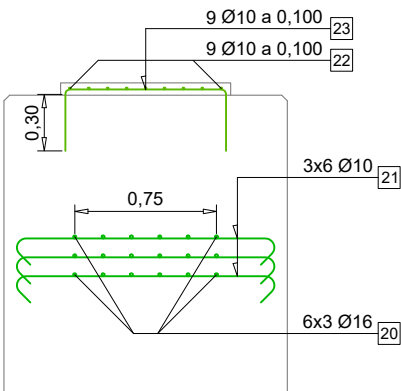
SECCIÓN C-C.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



SECCIÓN D-D.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



DETALLES DE ZUNCHADOS. ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



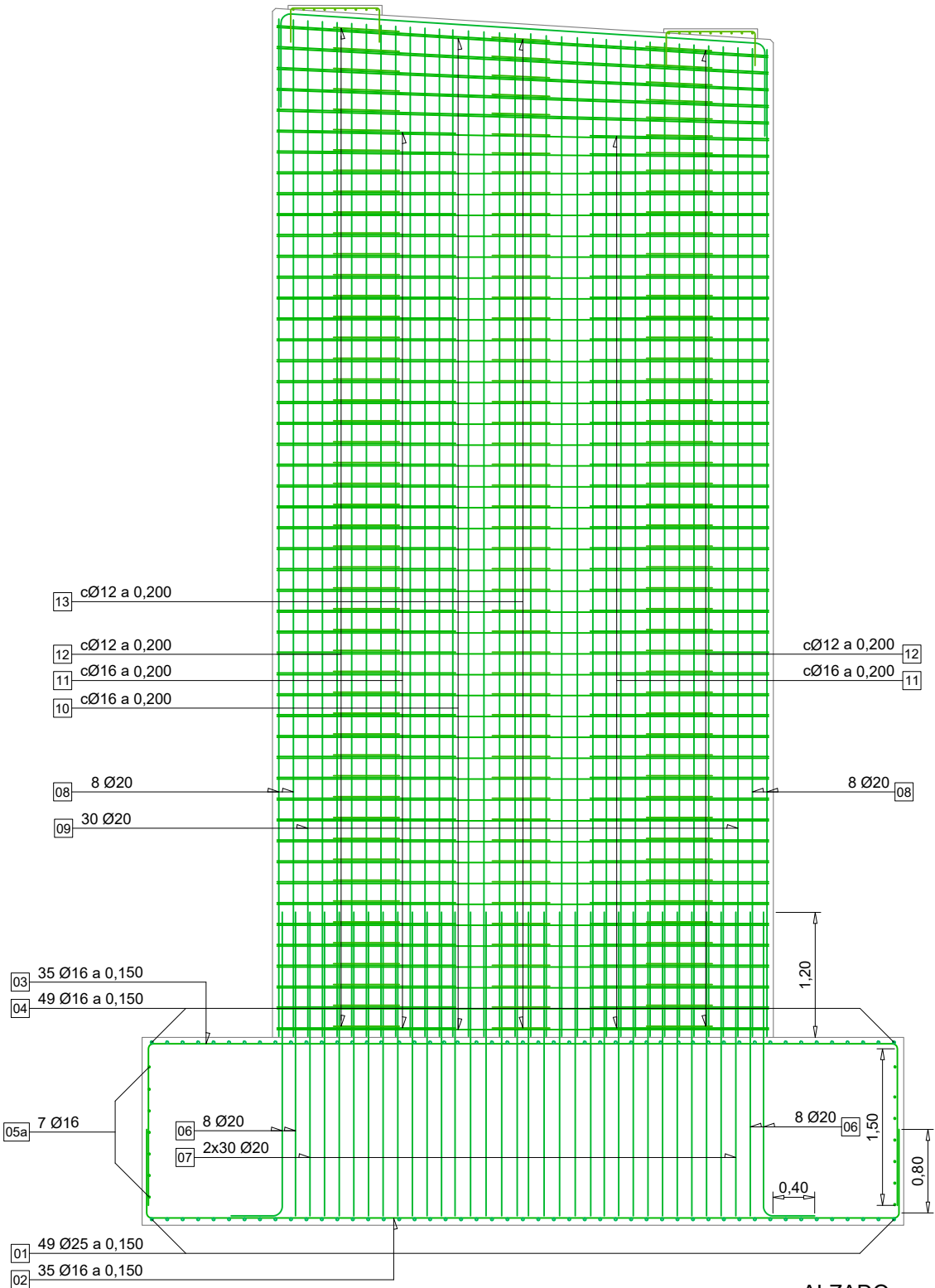
DETALLES DE ZUNCHADOS.
VISTA LATERAL.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.

	Localización	Especificaciones	Nivel de control	Coeficientes		Recubrimiento (mm.)
				γ_c	γ_s	
Hormigón	Limpieza y nivelación	HM-20/P/40/X0	—	—	—	—
	Cimentaciones	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Alzados de pilas y estribos	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Prelosas de tablero	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	40
	Losa de tablero	HA-35/B/20/XC3	Estadístico	1.50	—	30 cara sup. 45 resto
	Cartelas y fondo de cajón	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
Acero pasivo	Todos los elementos	B 500 S	Código E. Art. 56	—	1.15	—
Vida útil del proyecto (años): 100					Nivel de control: intenso	

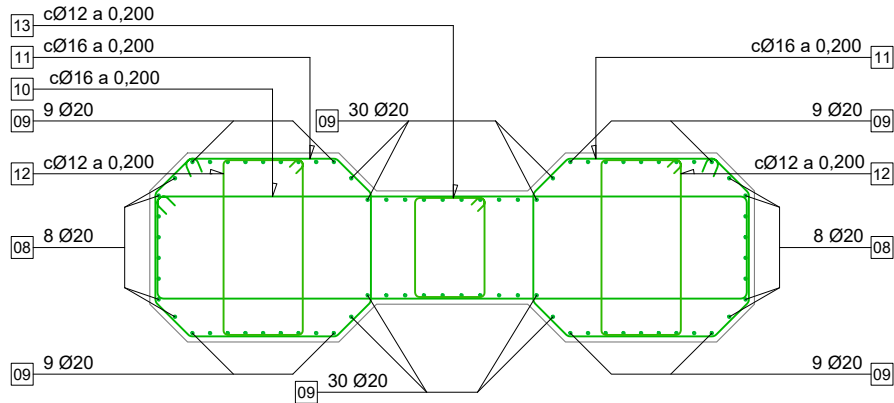
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Pobes\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024

	Localización	Especificaciones	Nivel de control	Coeficientes		Recubrimiento (mm.)
				γ_e	γ_s	
Hormigón	Limpieza y nivelación	HM-20/P/40/X0	—	—	—	—
	Cimentaciones	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Alzados de pilas y estribos	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Prelosas de tablero	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	40
	Losa de tablero	HA-35/B/20/XC3	Estadístico	1.50	—	30 cara sup. 45 resto
	Cartelas y fondo de cajón	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
Acero pasivo	Todos los elementos	B 500 S	Código E. Art. 56	—	1.15	—
Vida útil del proyecto (años): 100				Nivel de control: intenso		

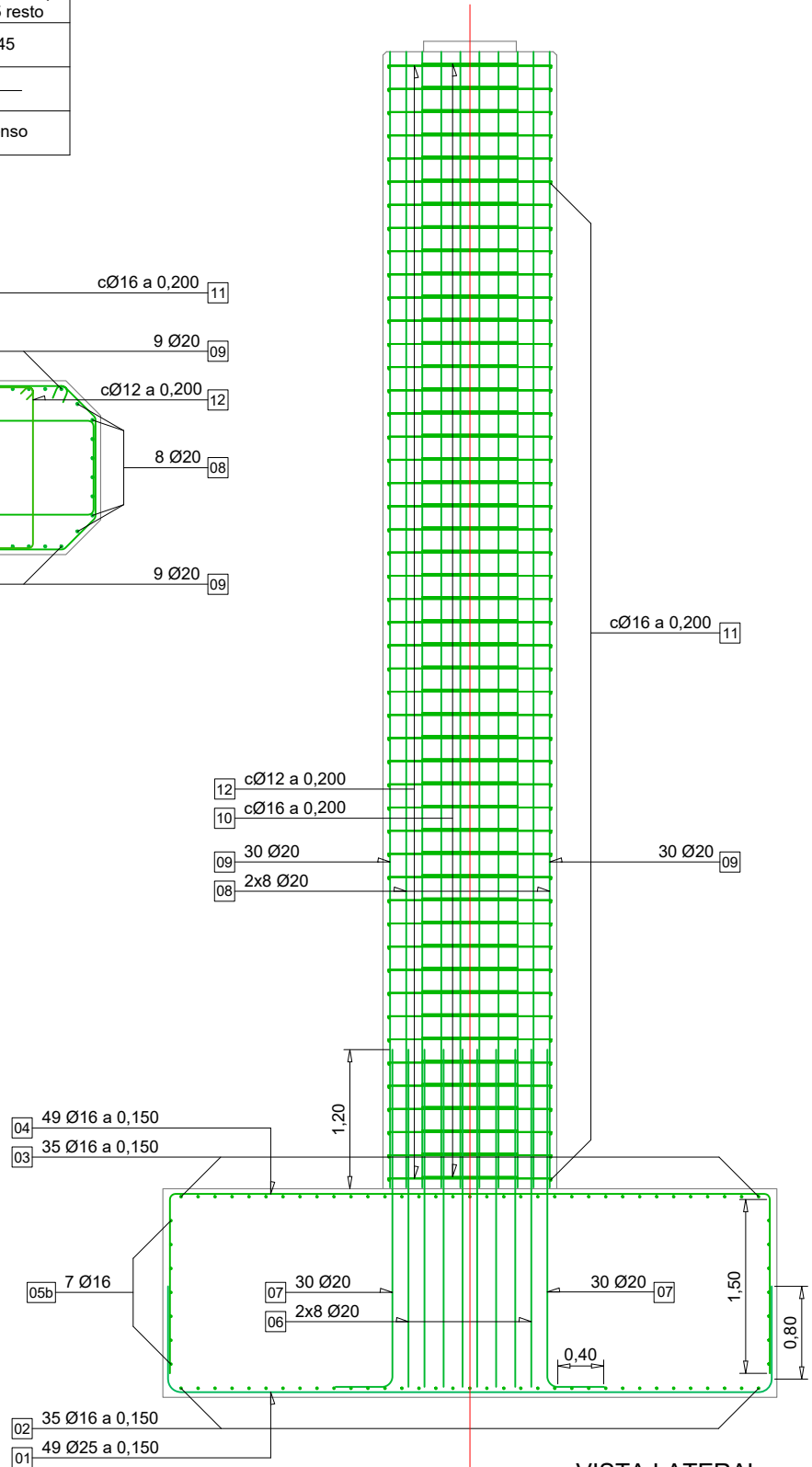


ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.

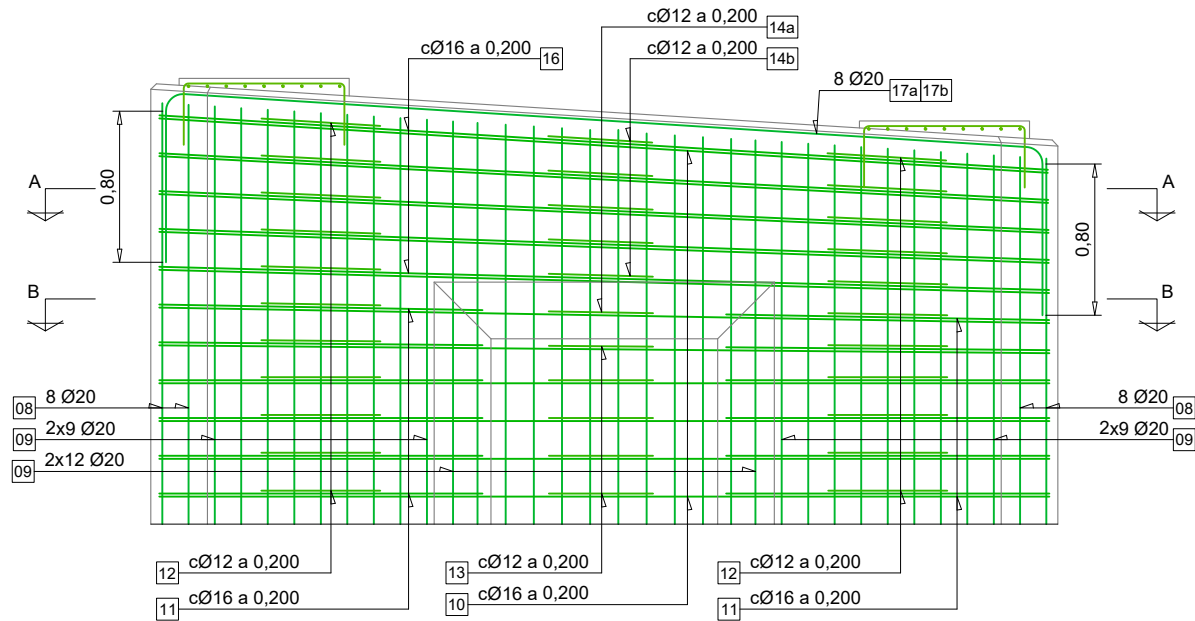


SECCIÓN TIPO.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.

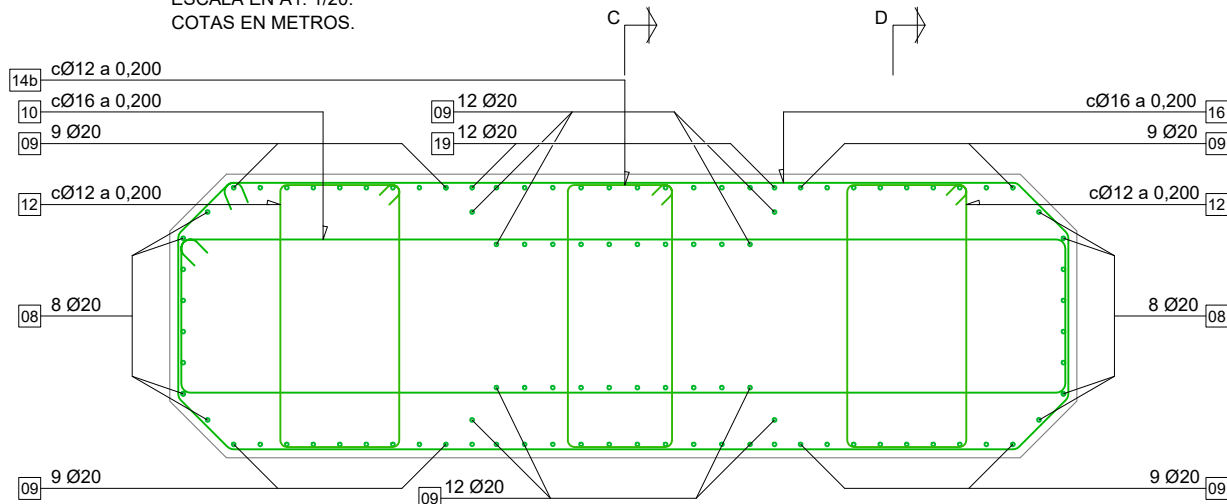
PILA 7		
Posición	Diámetro	nº barras
01	Ø25	49
02	Ø16	35
03	Ø16	35
04	Ø16	49
05a	Ø16	14
05b	Ø16	14
06	Ø20	16
07	Ø20	60
08	Ø20	16
09	Ø20	60
10	Ø16	52
11	Ø16	94
12	Ø12	104
13	Ø12	46
14a	Ø12	1
14b	Ø12	5
15	Ø16	2
16	Ø16	5
17a	Ø20	2
17b	Ø20	6
18	Ø20	18
19	Ø20	12
20	Ø16	18
21	Ø16	36
22	Ø10	8
23	Ø10	8



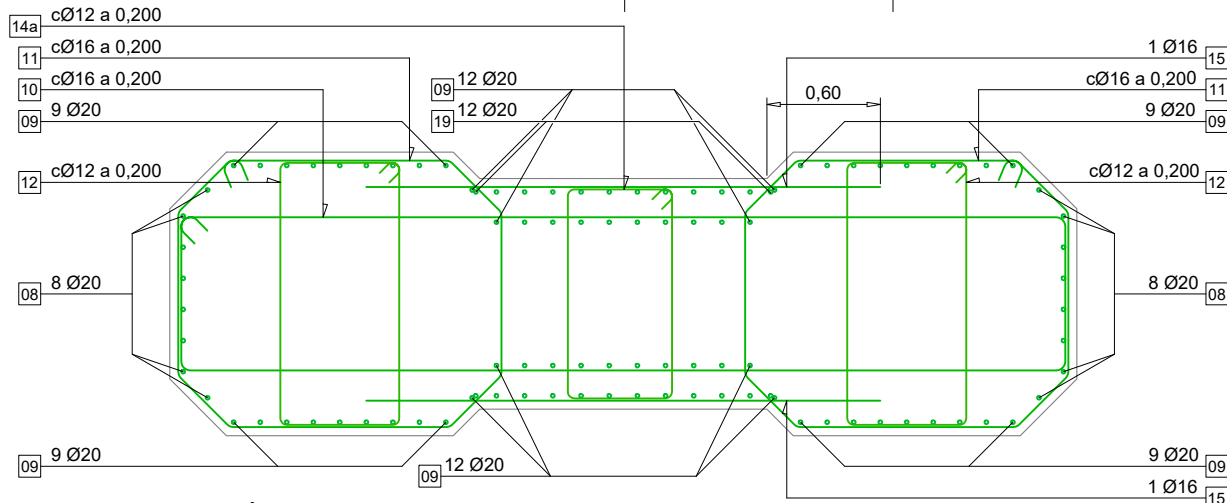
VISTA LATERAL.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.



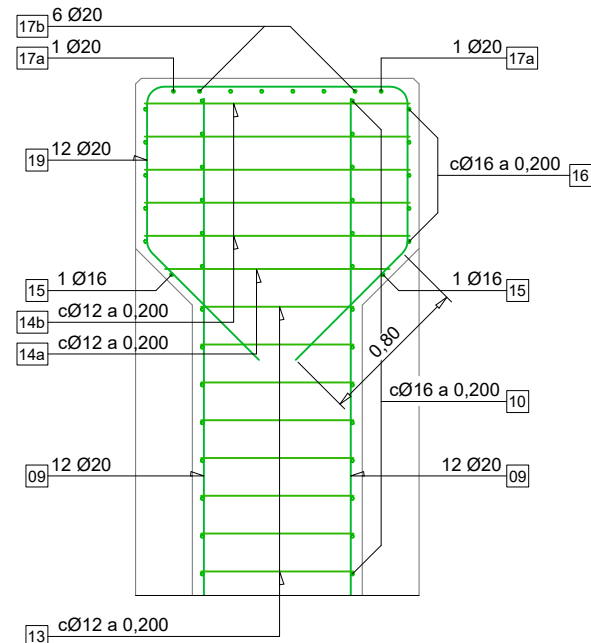
DETALLE DE LA CABEZA DE PILA.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



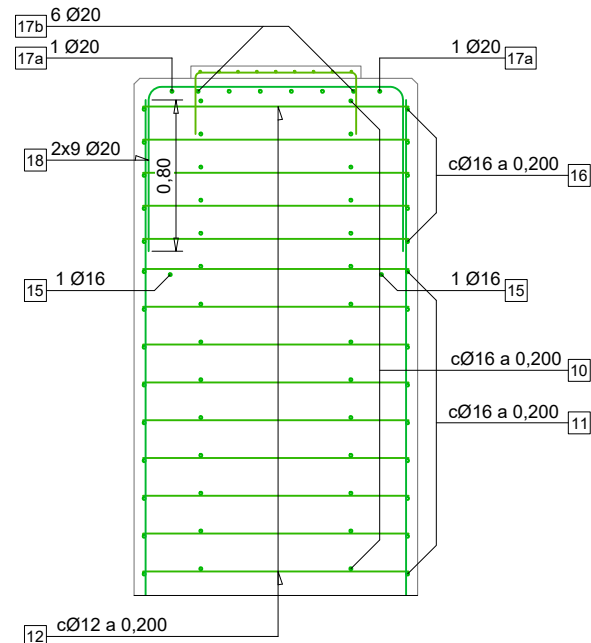
SECCIÓN A-A.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



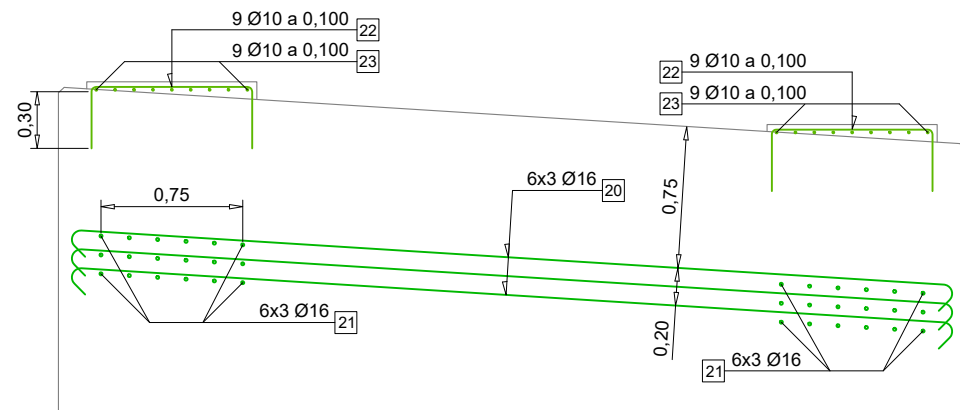
SECCIÓN B-B.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



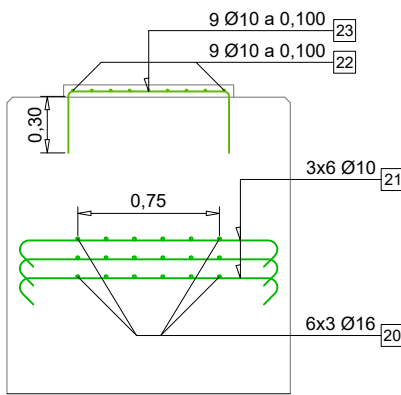
SECCIÓN C-C.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



SECCIÓN D-D.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



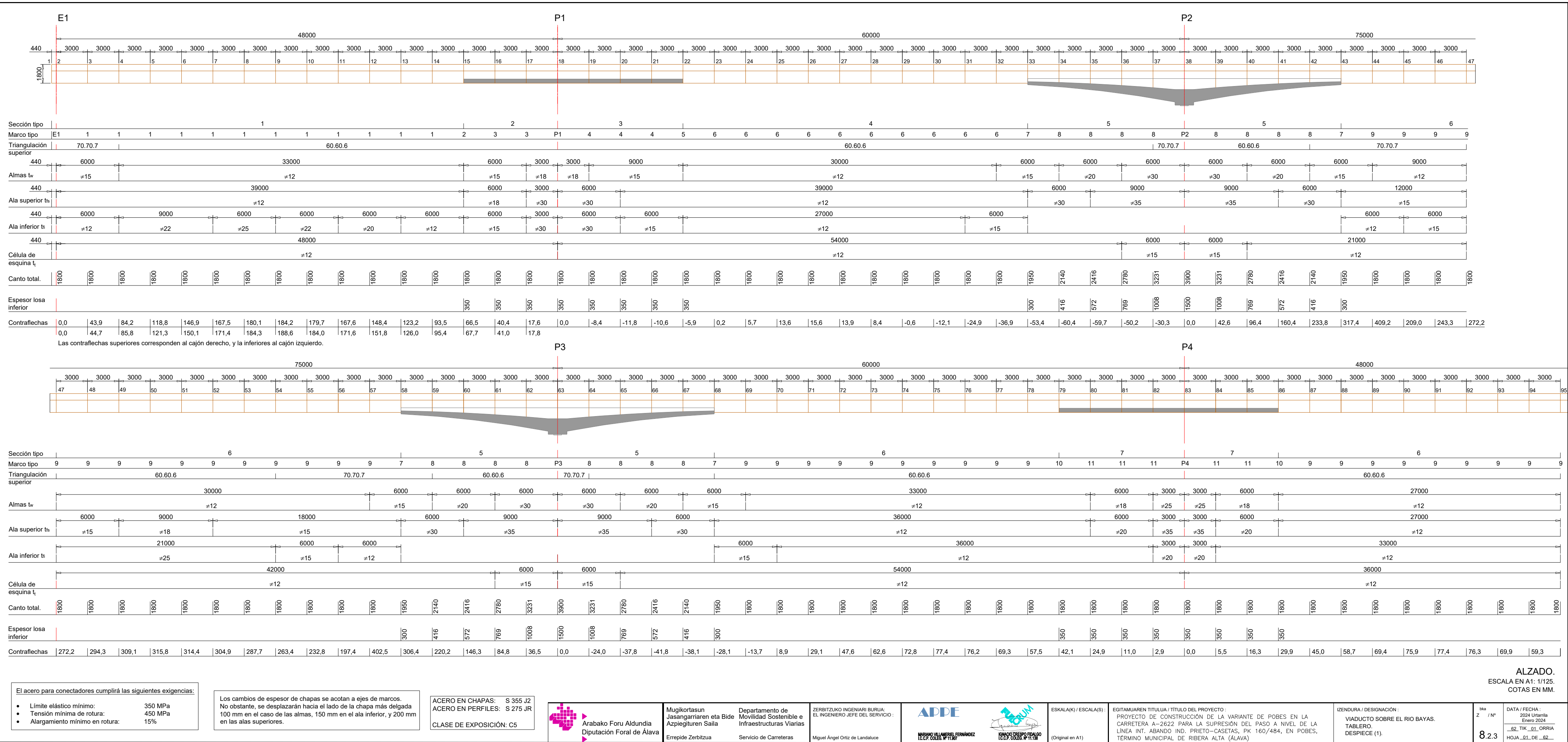
DETALLES DE ZUNCHADOS. ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.



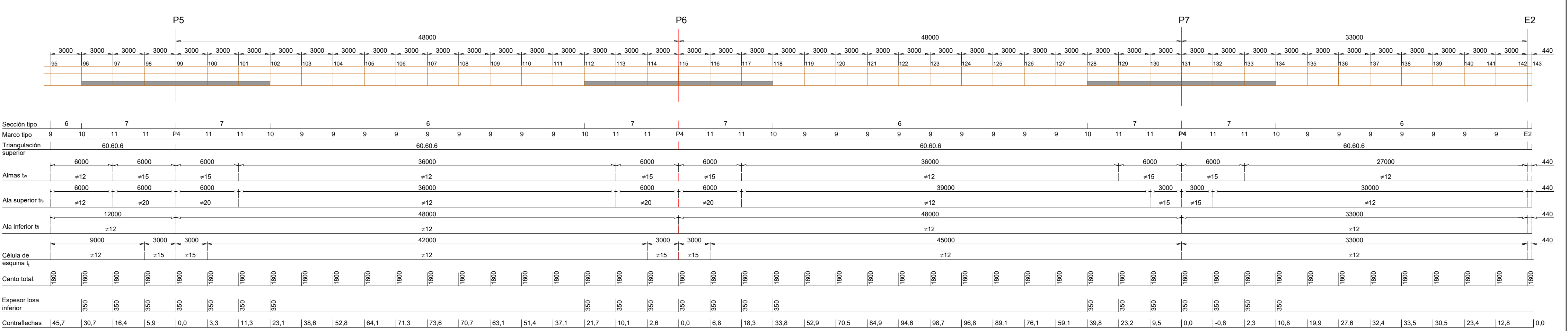
DETALLES DE ZUNCHADOS.
VISTA LATERAL.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN METROS.

	Localización	Especificaciones	Nivel de control	Coeficientes		Recubrimiento (mm.)
				γ_c	γ_s	
Hormigón	Limpieza y nivelación	HM-20/P/40/X0	—	—	—	—
	Cimentaciones	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Alzados de pilas y estribos	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Prelosas de tablero	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	40
	Losa de tablero	HA-35/B/20/XC3	Estadístico	1.50	—	30 cara sup. 45 resto
	Cartelas y fondo de cajón	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
Acero pasivo	Todos los elementos	B 500 S	Código E. Art. 56	—	1.15	—
Vida útil del proyecto (años): 100					Nivel de control: intenso	

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Pobes\Pilas y estribos.dwg - 05/10/2024



C:\Datos\proyectos\Fobes\Proyecto Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



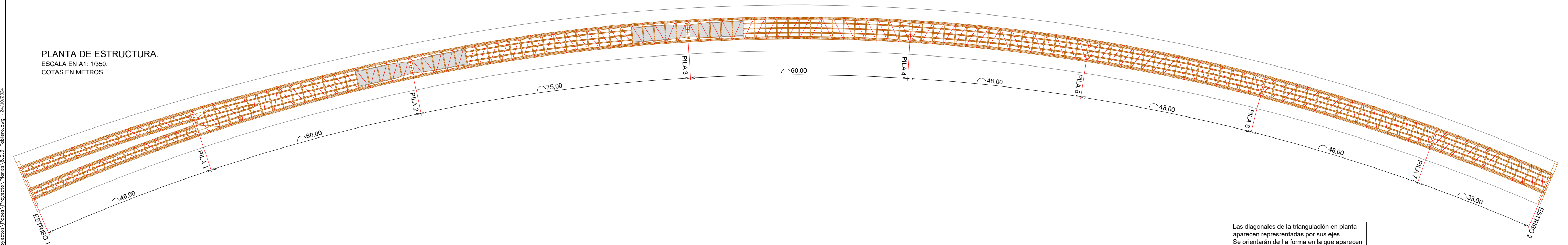
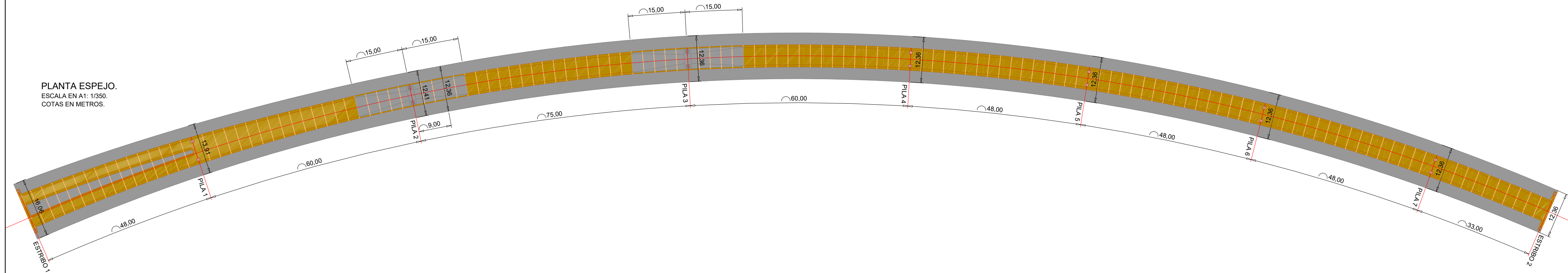
ACERO EN CHAPAS: S 355 J2
ACERO EN PERFILES: S 275 JR
CLASE DE EXPOSICIÓN: C5

El acero para conectadores cumplirá las siguientes exigencias:

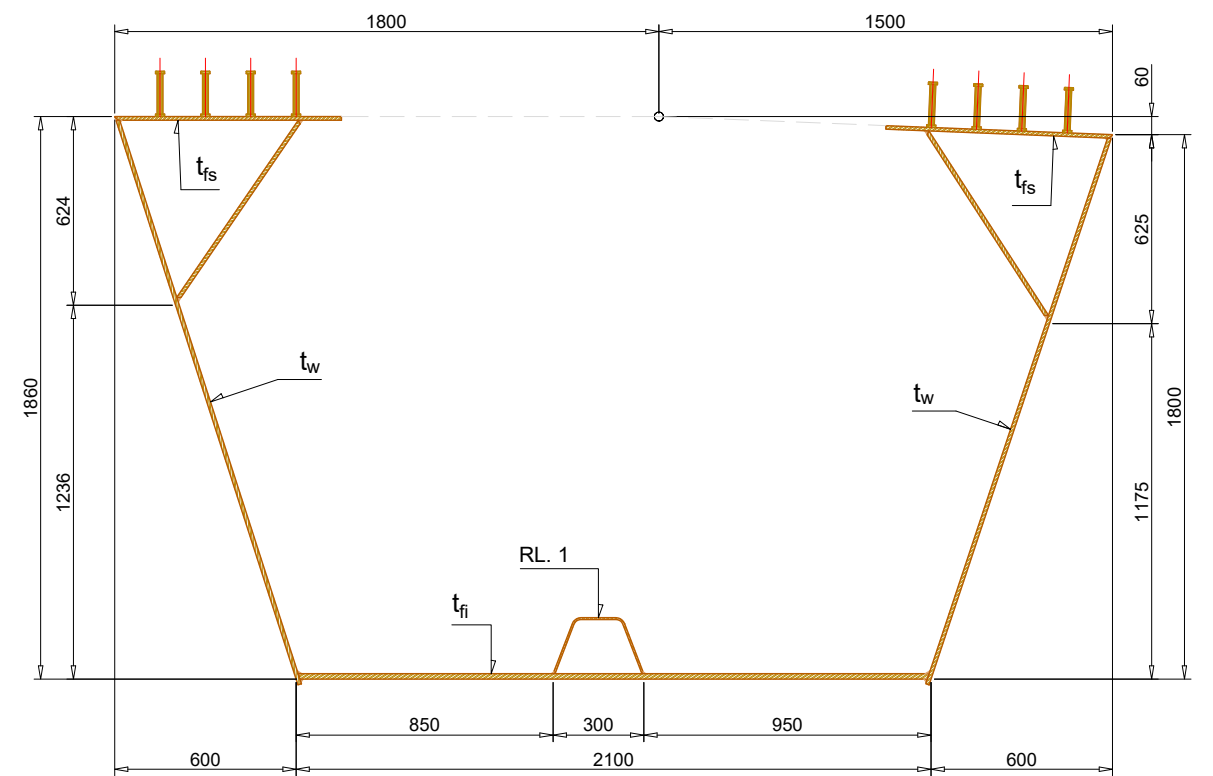
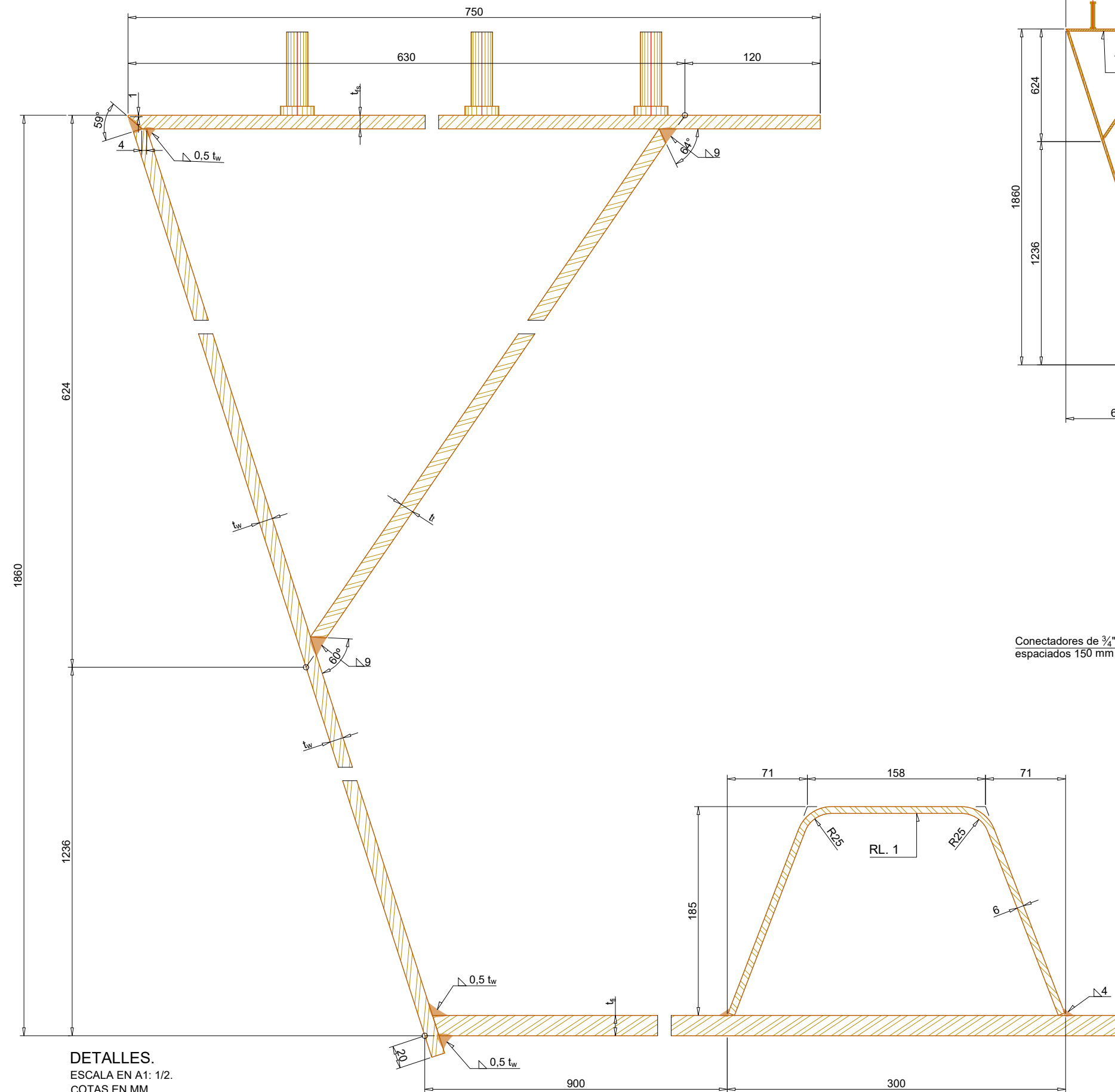
- Límite elástico mínimo: 350 MPa
- Tensión mínima de rotura: 450 MPa
- Alargamiento mínimo en rotura: 15%

Los cambios de espesor de chapas se acotan a ejes de marcos. No obstante, se desplazarán hacia el lado de la chapa más delgada 100 mm en el caso de las almas, 150 mm en el ala inferior, y 200 mm en las alas superiores.

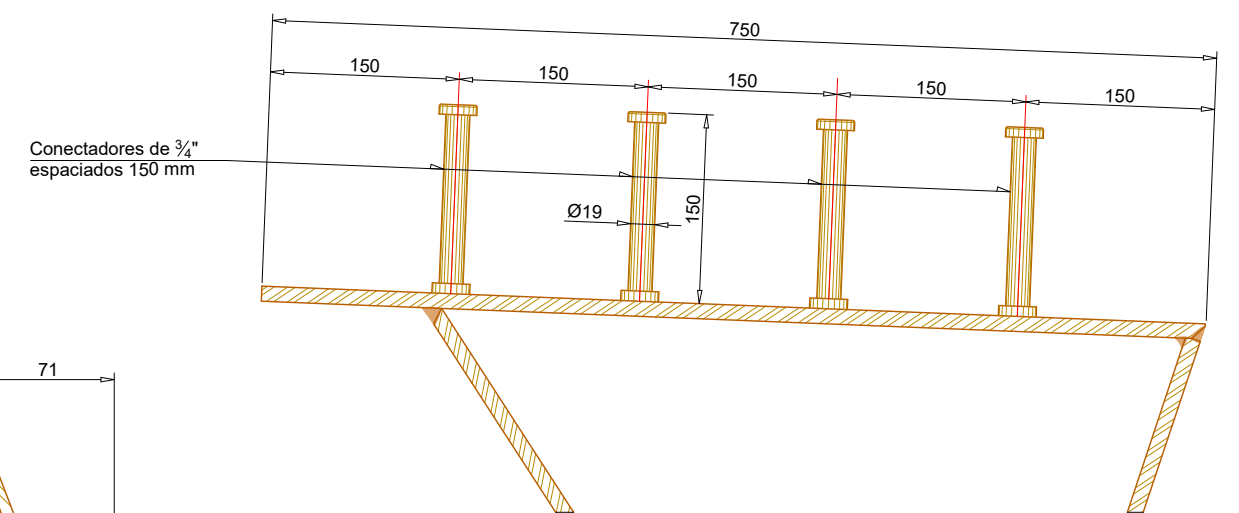
ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/125.
COTAS EN MM.



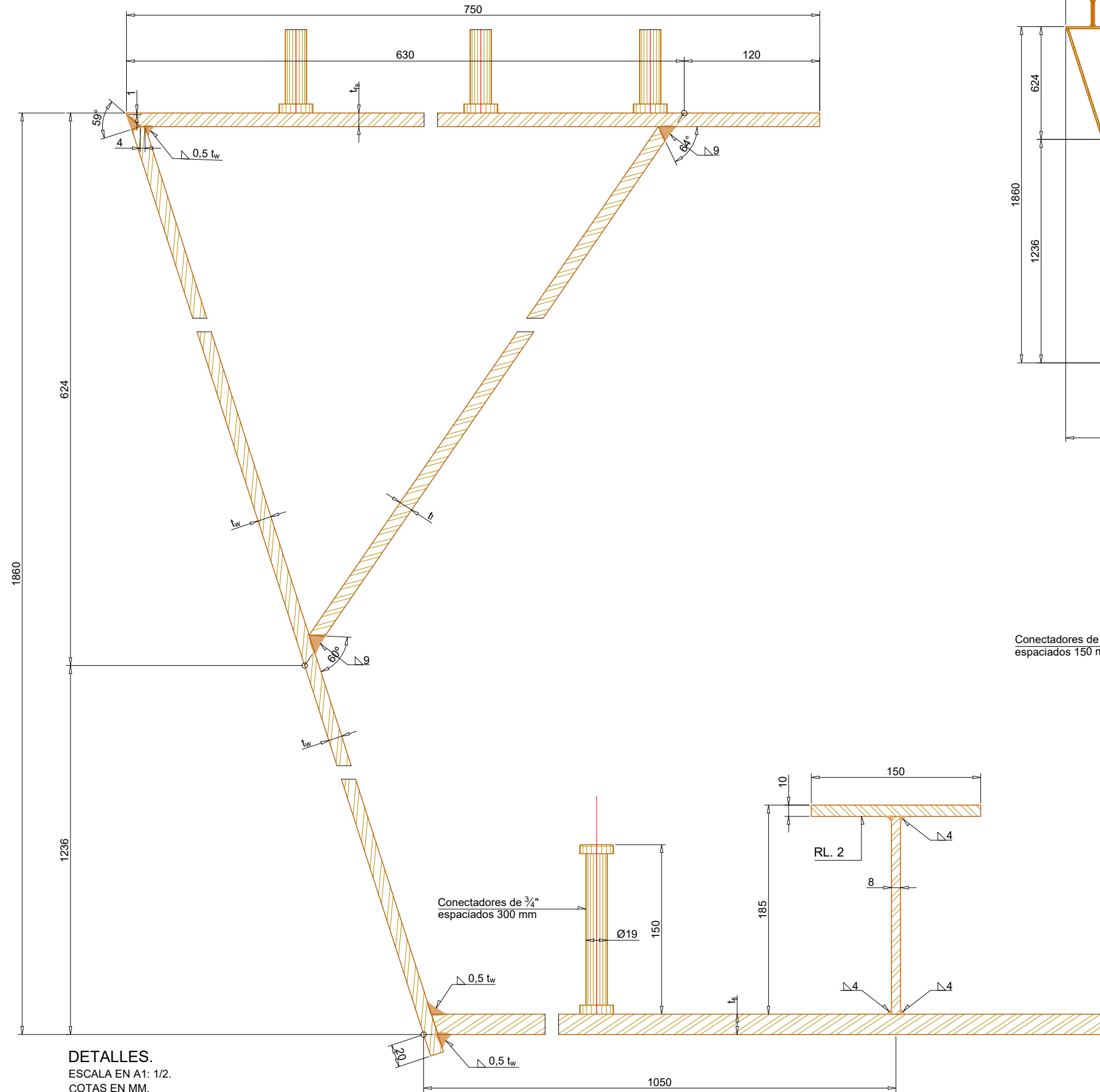
Las diagonales de la triangulación en planta aparecen representadas por sus ejes. Se orientarán de l a forma en la que aparecen dibujadas en el plano.



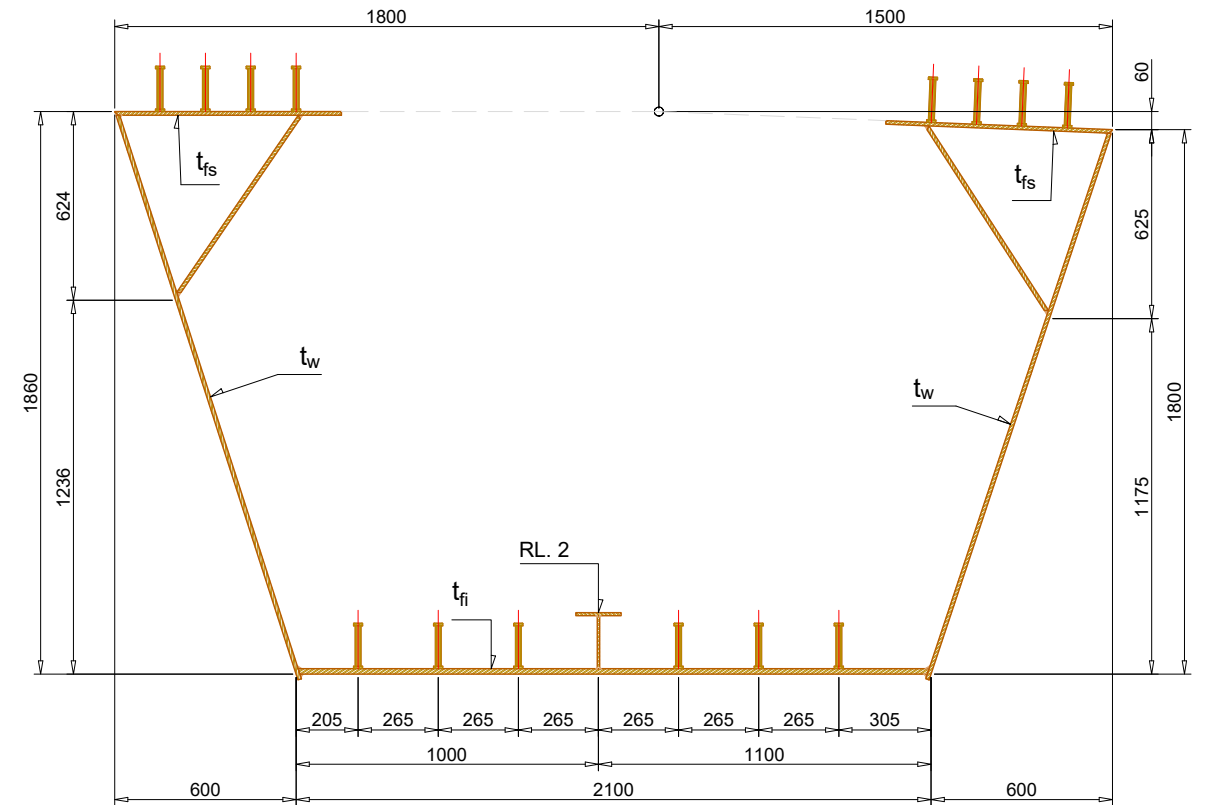
SE REPRESENTA EL CAJÓN DERECHO.
EL CAJÓN IZQUIERDO ES SIMÉTRICO.



C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024

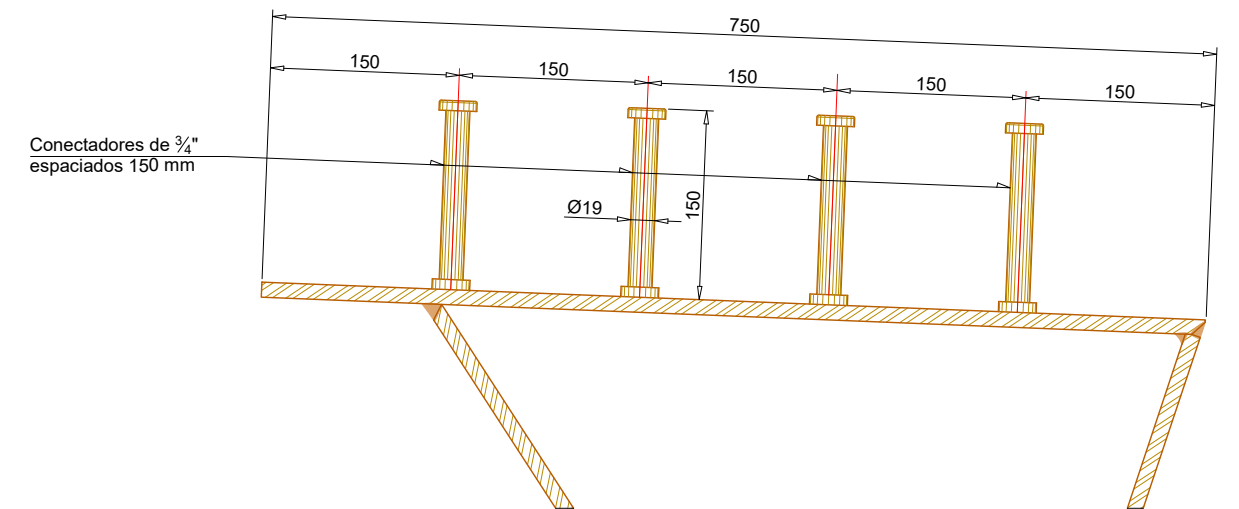


DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2.
COTAS EN MM.



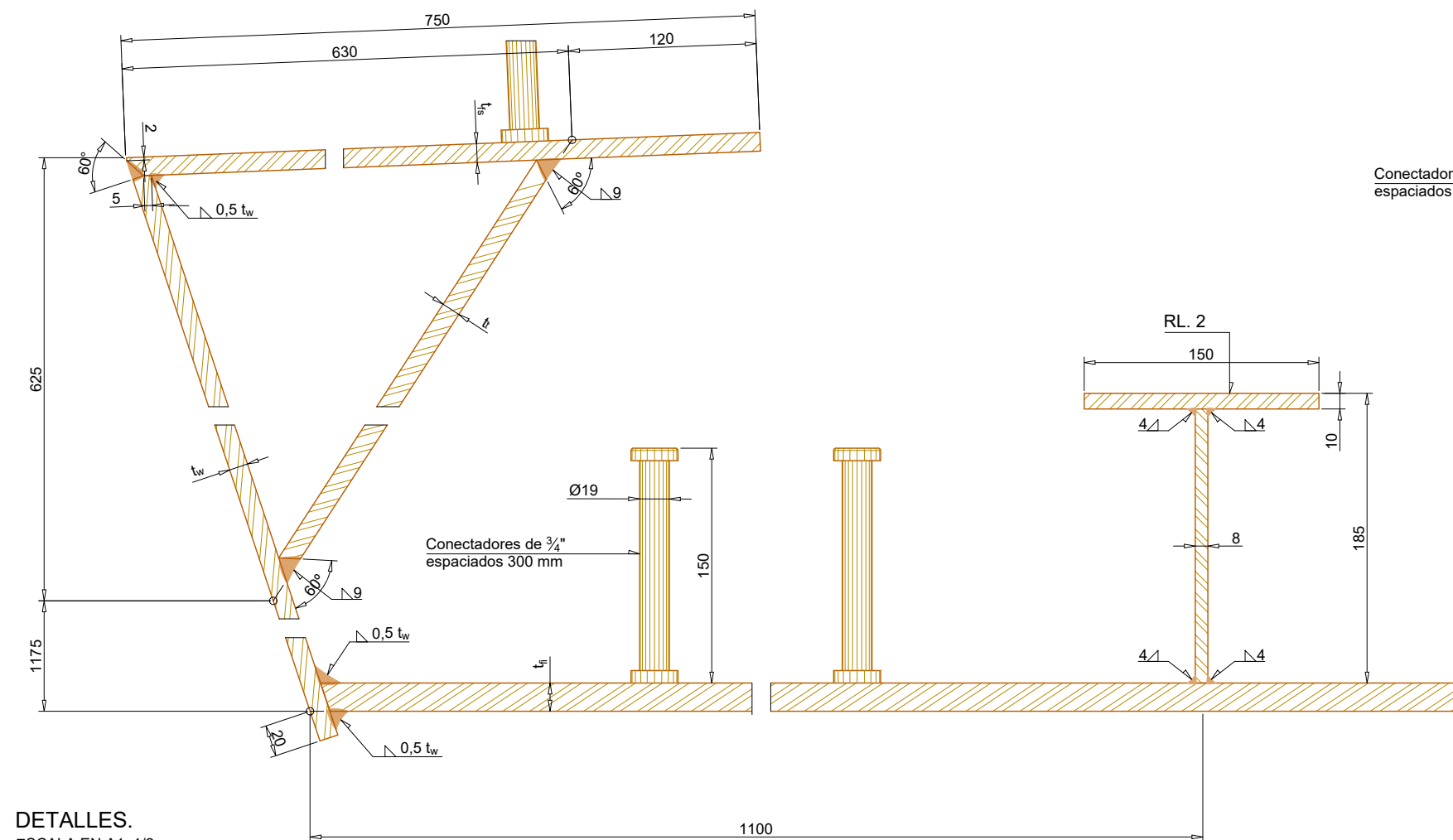
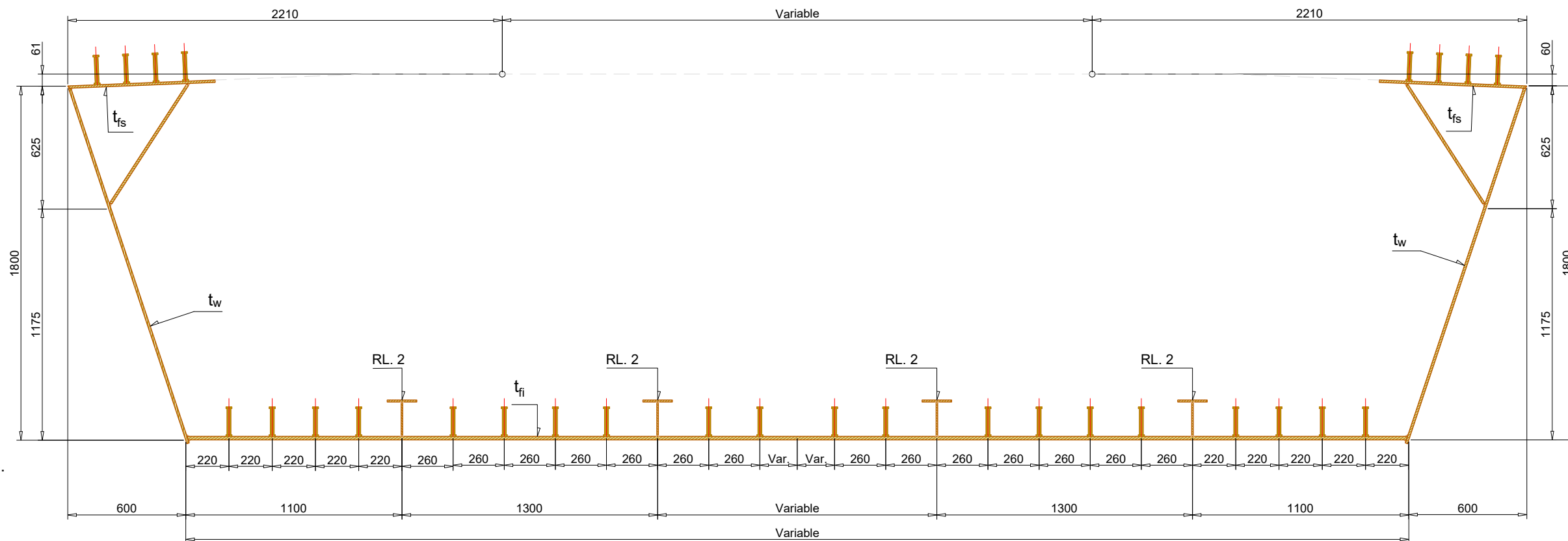
SECCIÓN TIPO 2.
ESCALA EN A1: 1/12,5.
COTAS EN MM.

SE REPRESENTA EL CAJÓN DERECHO.
EL CAJÓN IZQUIERDO ES SIMÉTRICO.

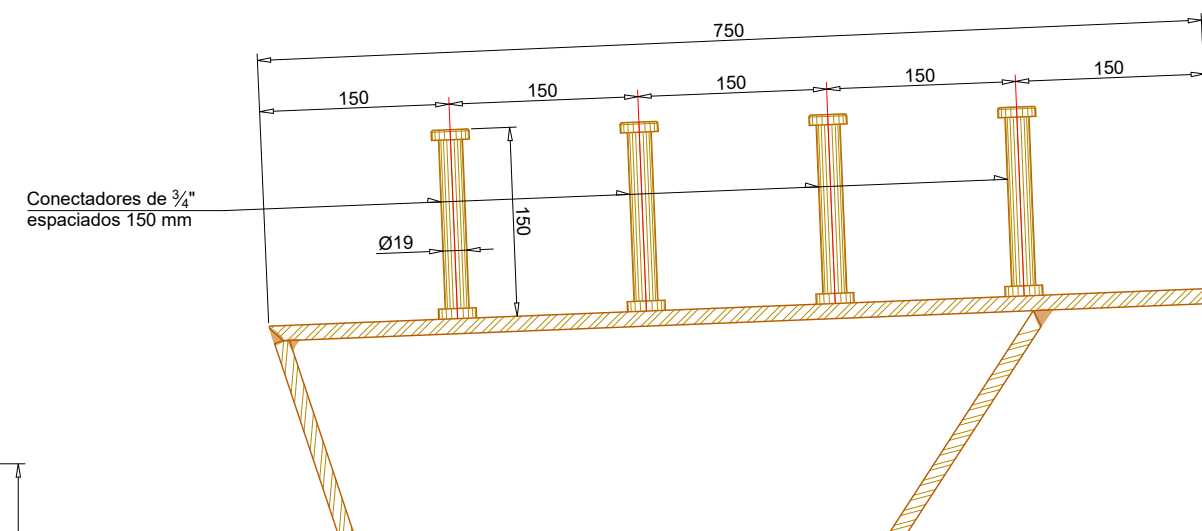


DETALLE DE LA CONEXIÓN.
ESCALA EN A1: 1/3.
COTAS EN MM.

SECCIÓN TIPO 3.
ESCALA EN A1: 1/12,5.
COTAS EN MM.



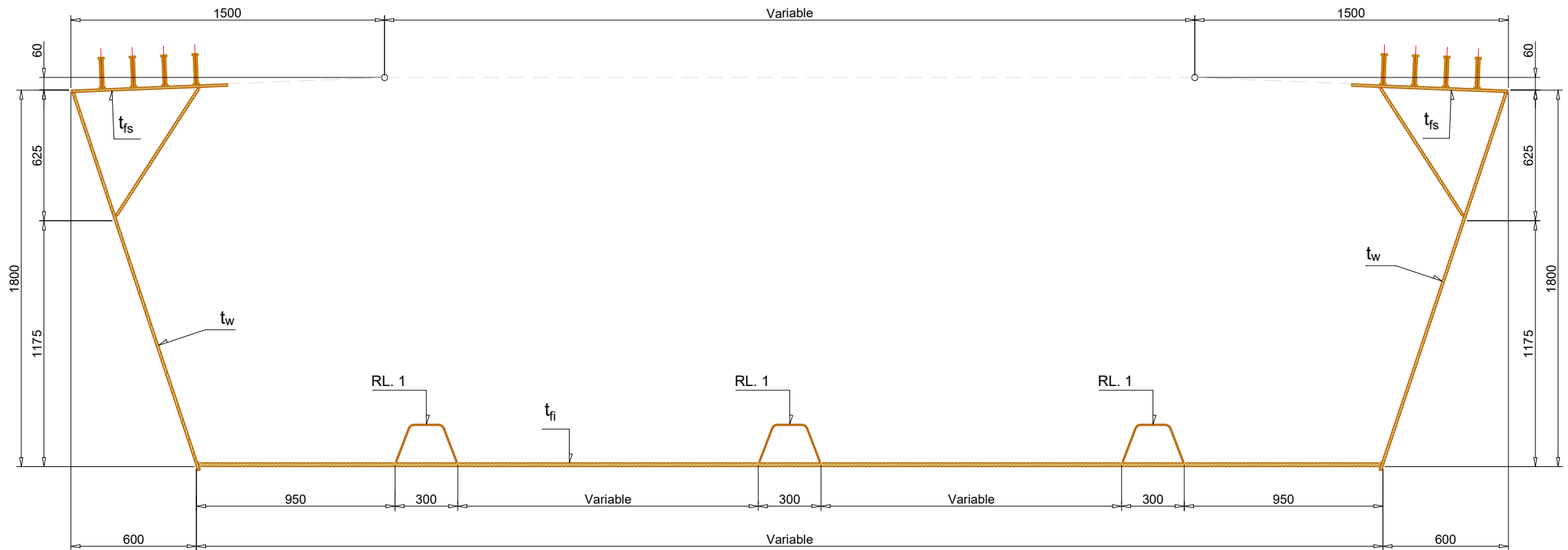
DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2.
COTAS EN MM.



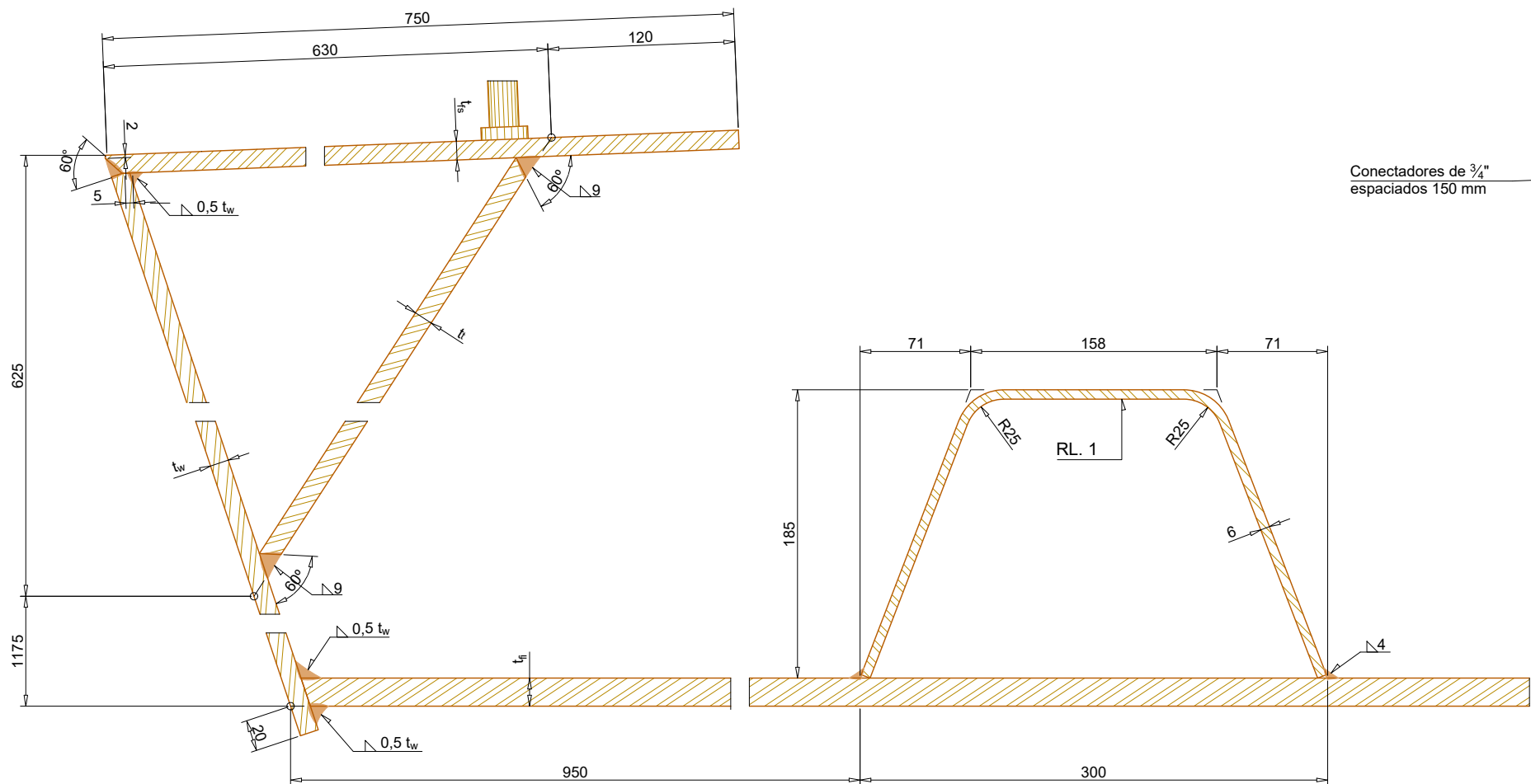
DETALLE DE LA CONEXIÓN.
ESCALA EN A1: 1/3.
COTAS EN MM.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024

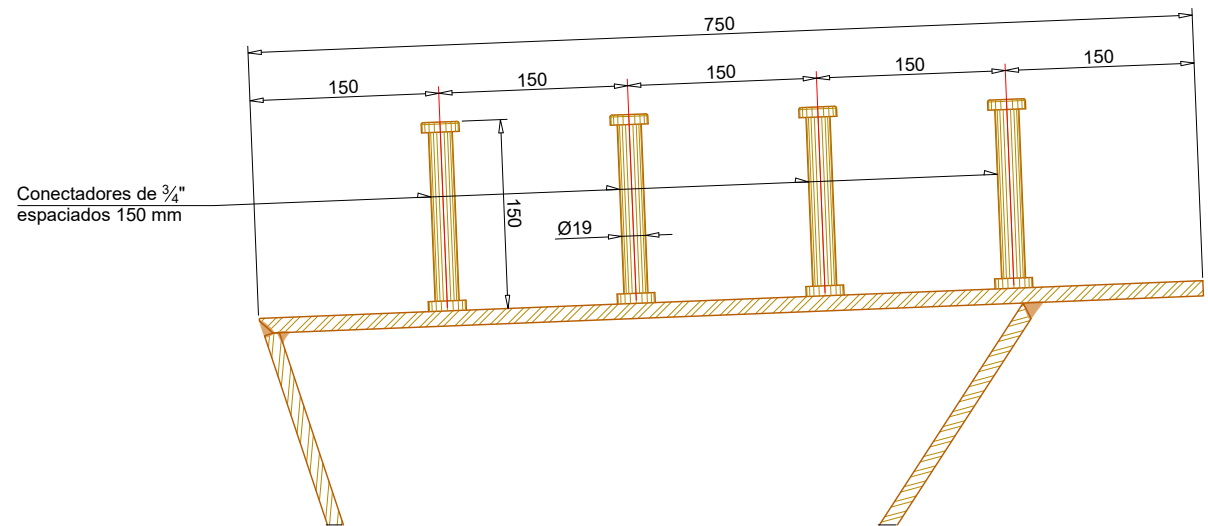
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



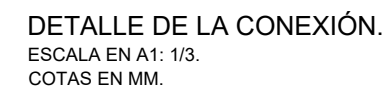
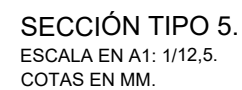
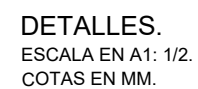
SECCIÓN TIPO 4.
ESCALA EN A1: 1/12,5.
COTAS EN MM.



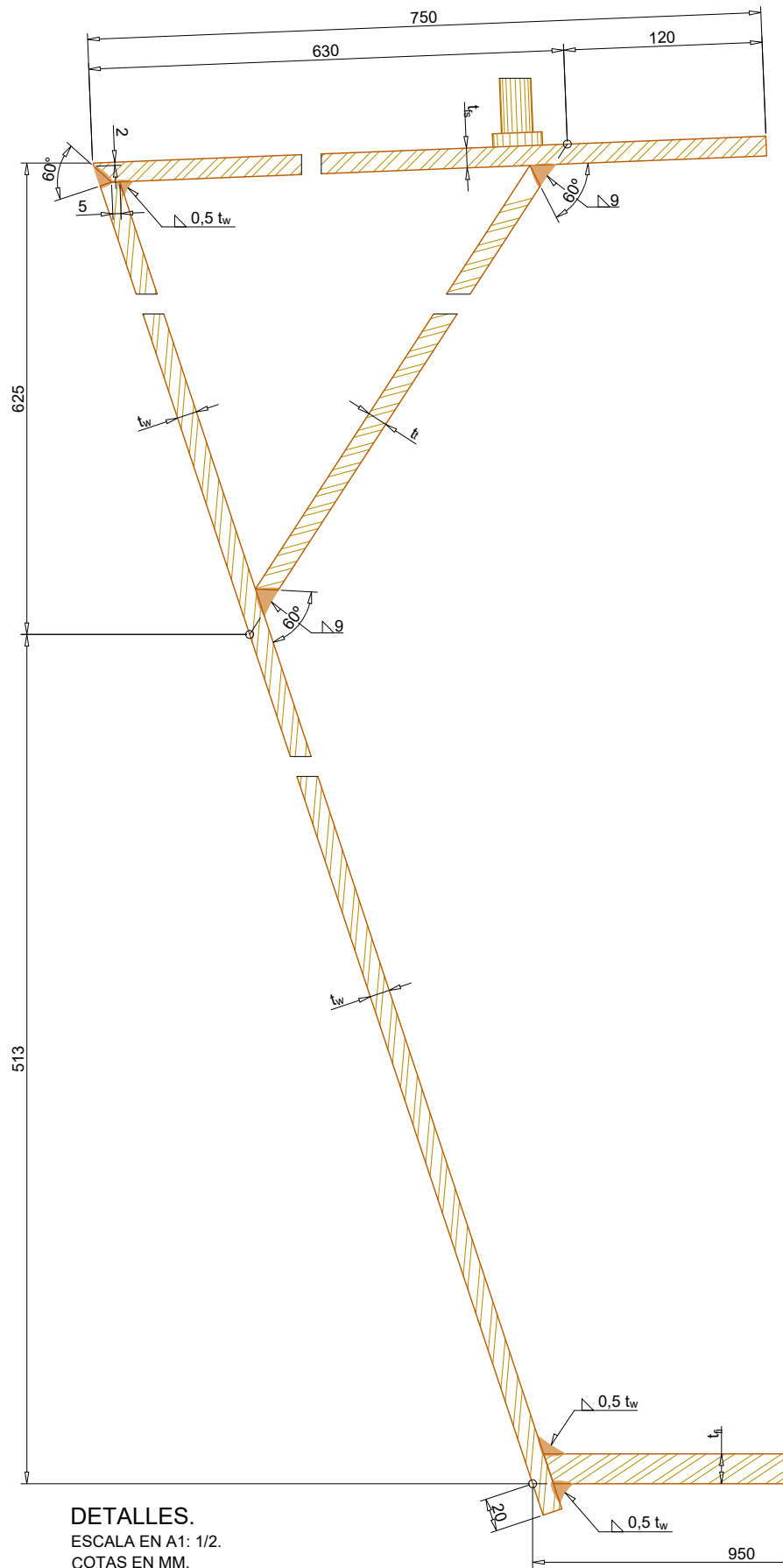
DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2.
COTAS EN MM.



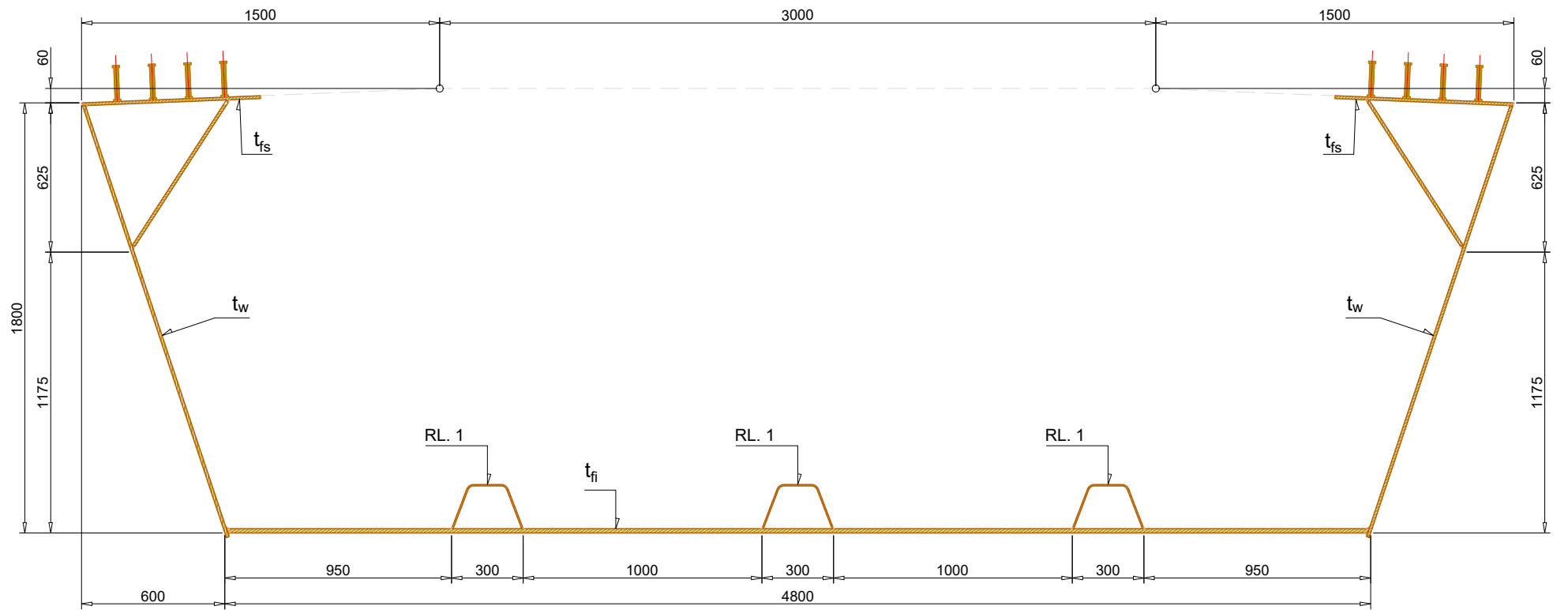
DETALLE DE LA CONEXIÓN.
ESCALA EN A1: 1/3.
COTAS EN MM.



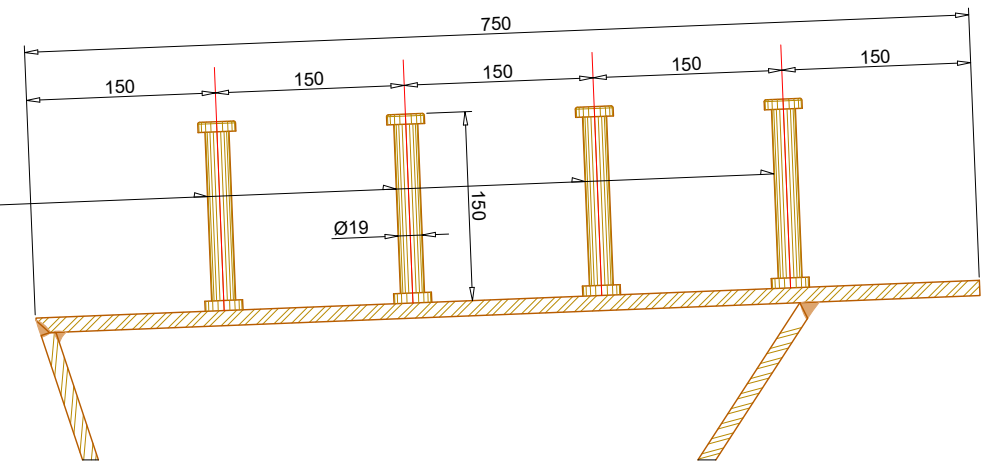
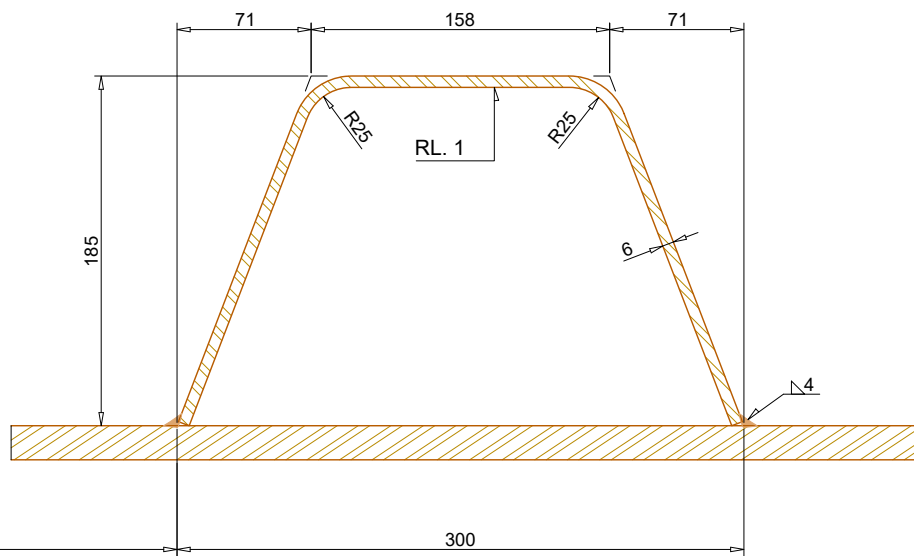
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



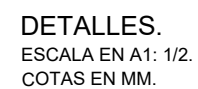
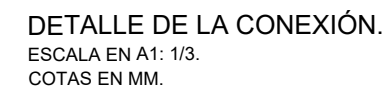
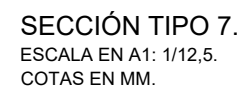
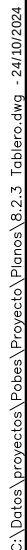
DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2.
COTAS EN MM.



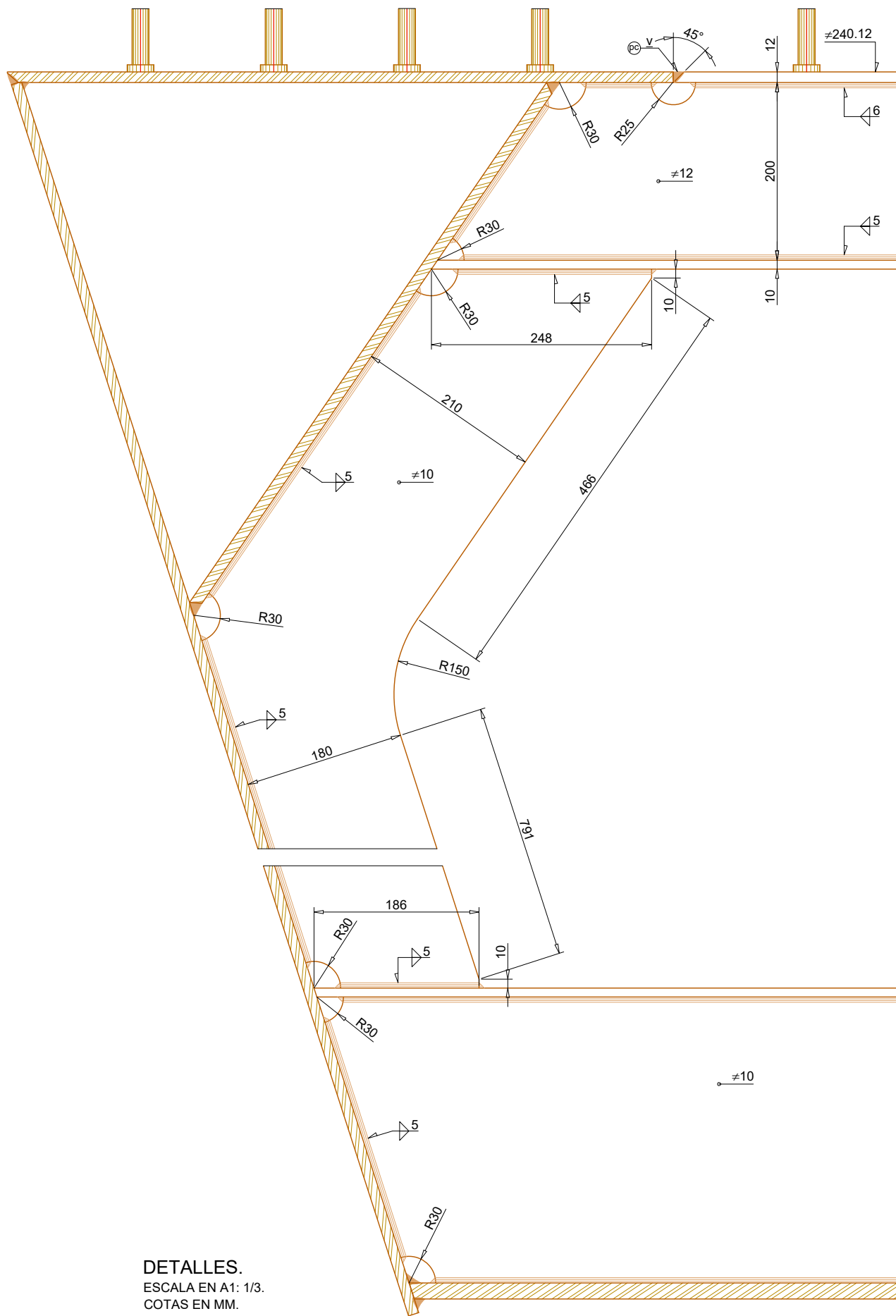
SECCIÓN TIPO 6.
ESCALA EN A1: 1/12,5.
COTAS EN MM.



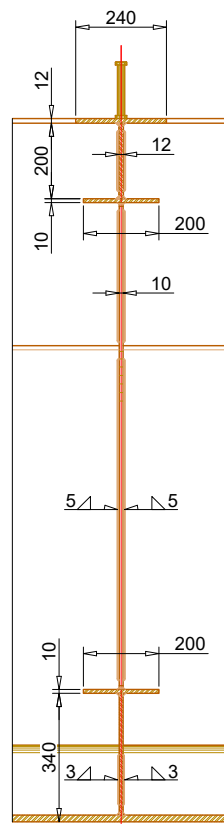
DETALLE DE LA CONEXIÓN.
ESCALA EN A1: 1/3.
COTAS EN MM.



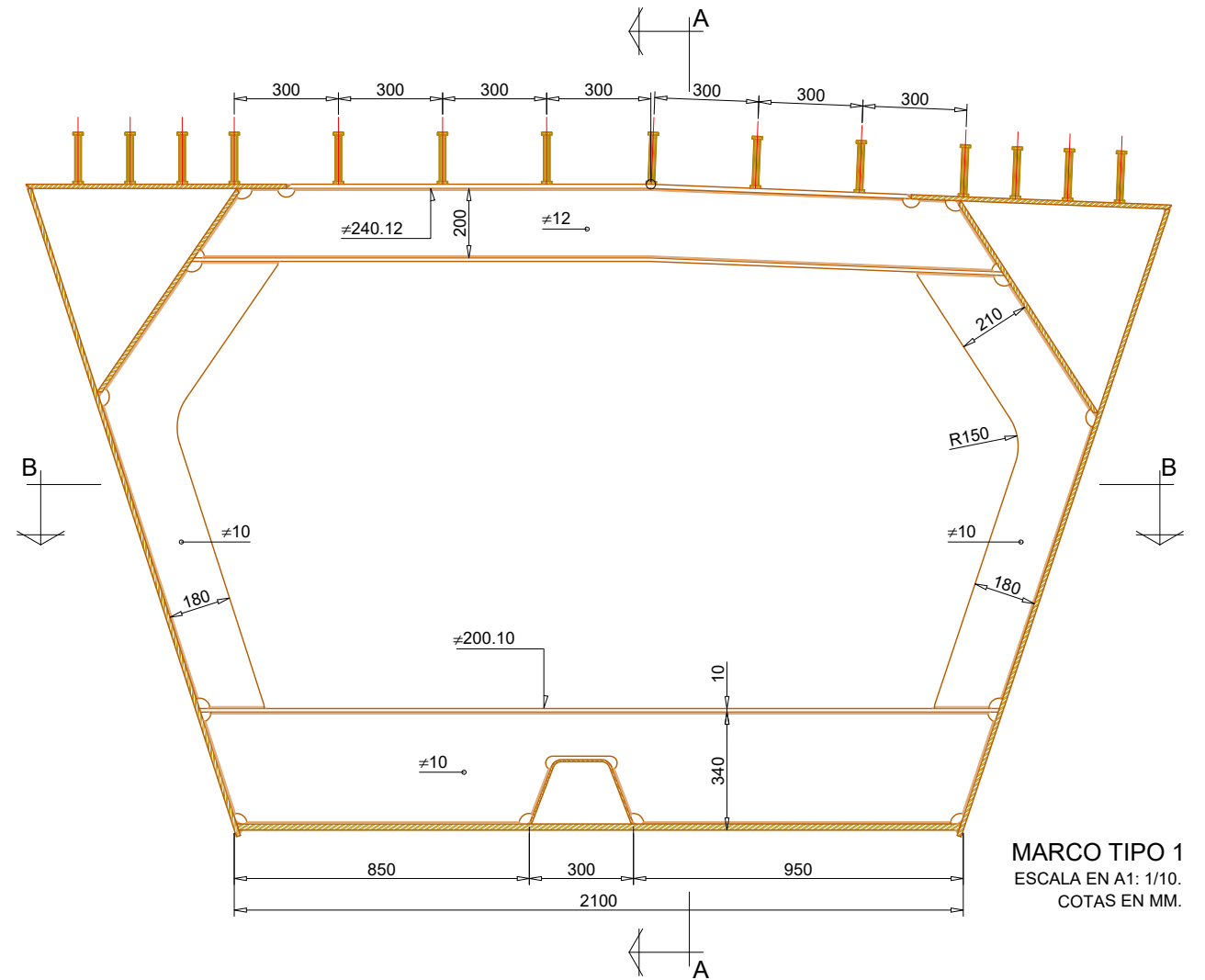
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



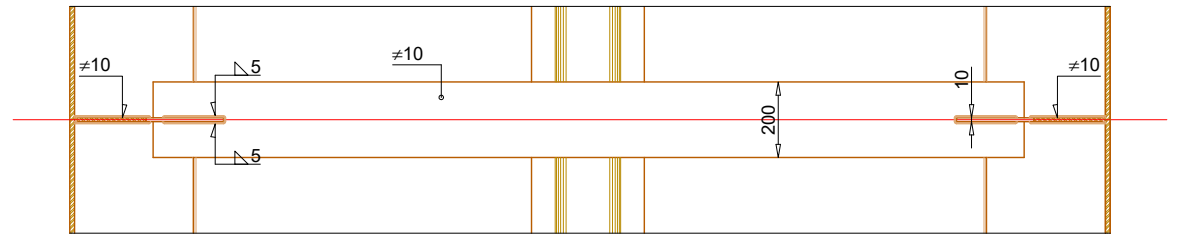
DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/3.
COTAS EN MM.



SECCIÓN A-A.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.

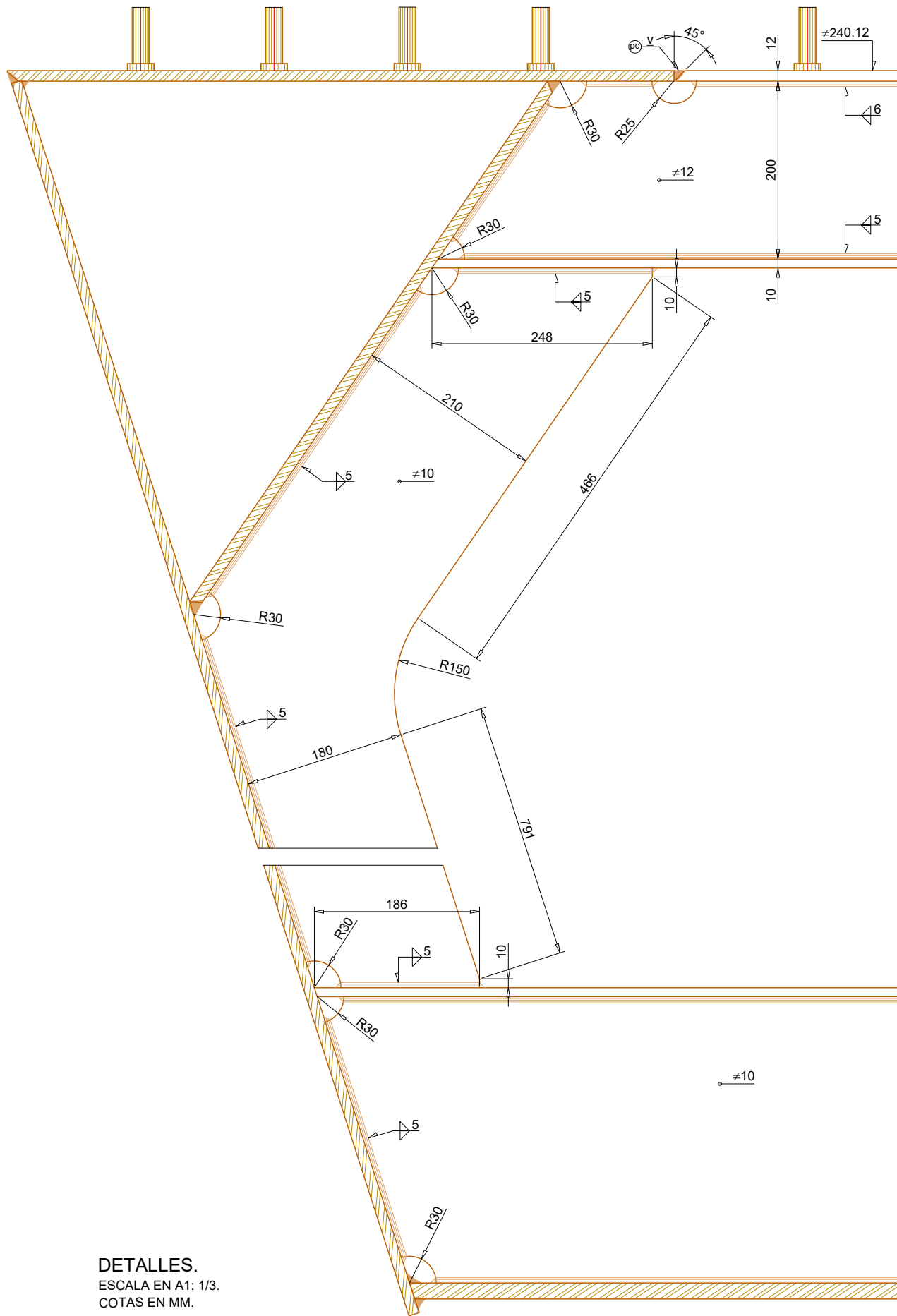


MARCO TIPO 1
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.

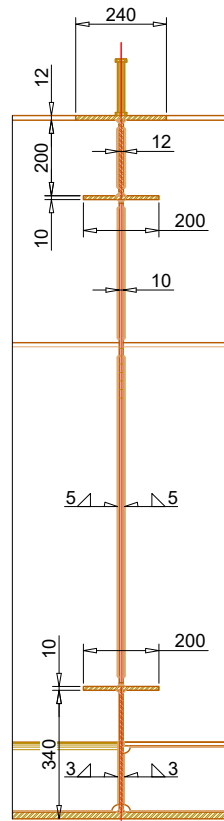


SECCIÓN B-B.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.

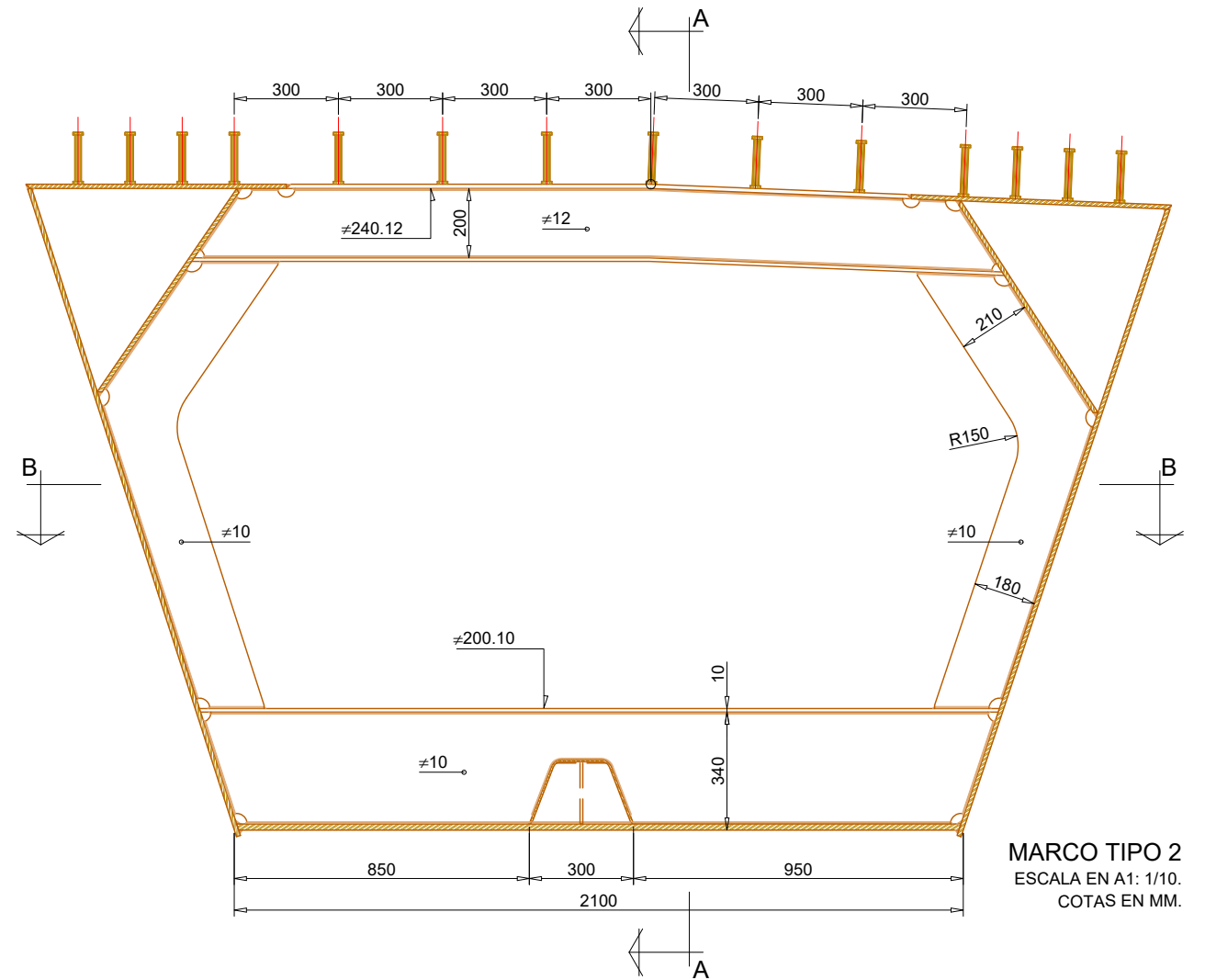
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



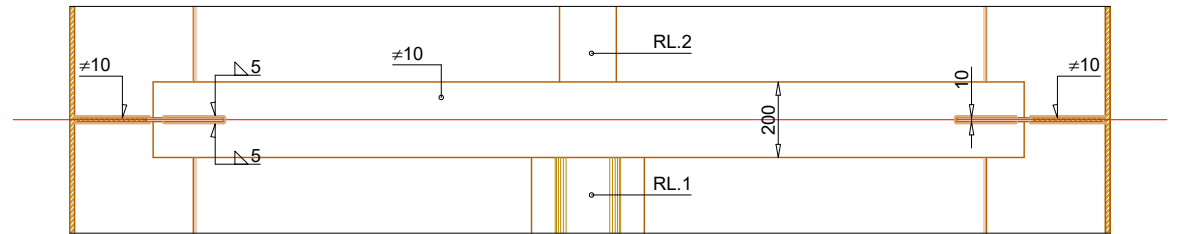
DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/3.
COTAS EN MM.



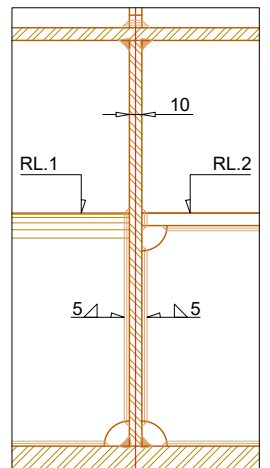
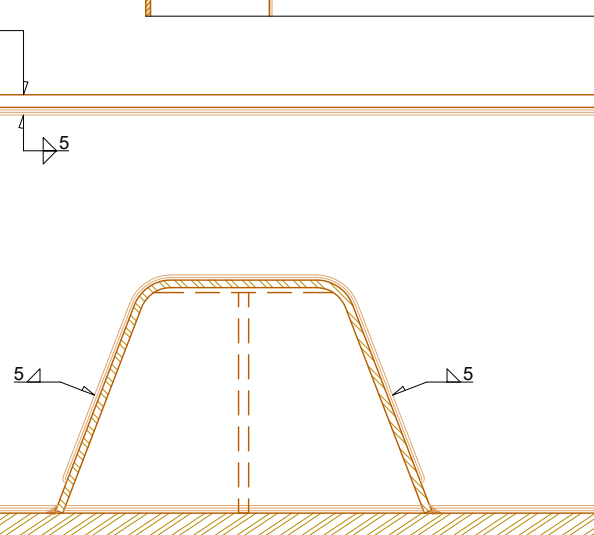
SECCIÓN A-A.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.



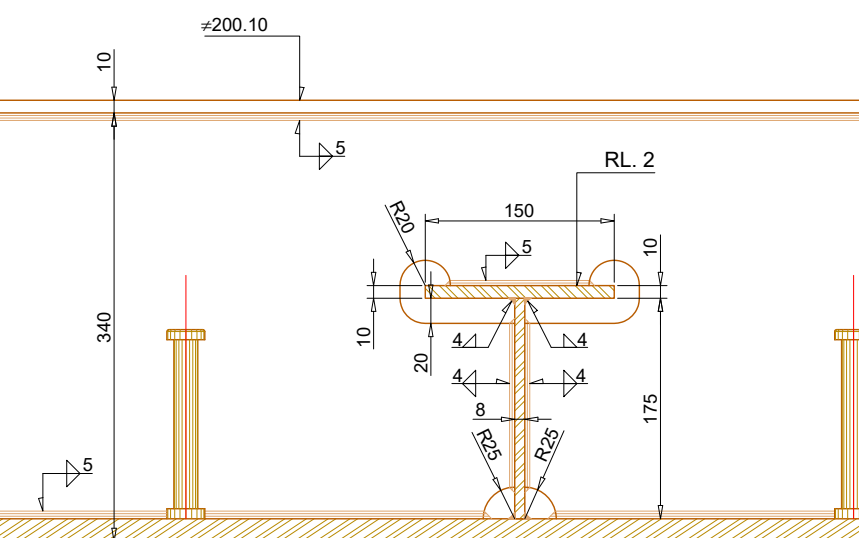
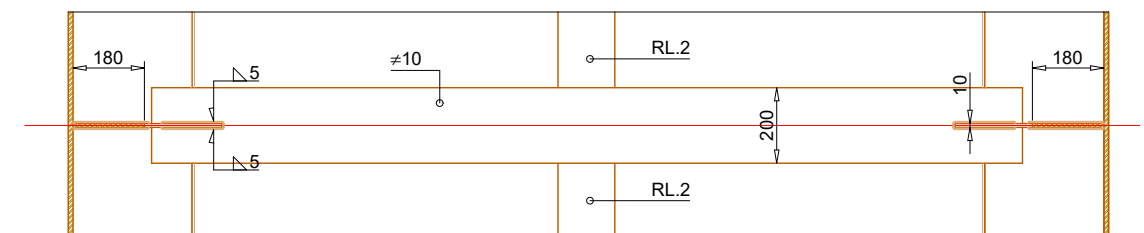
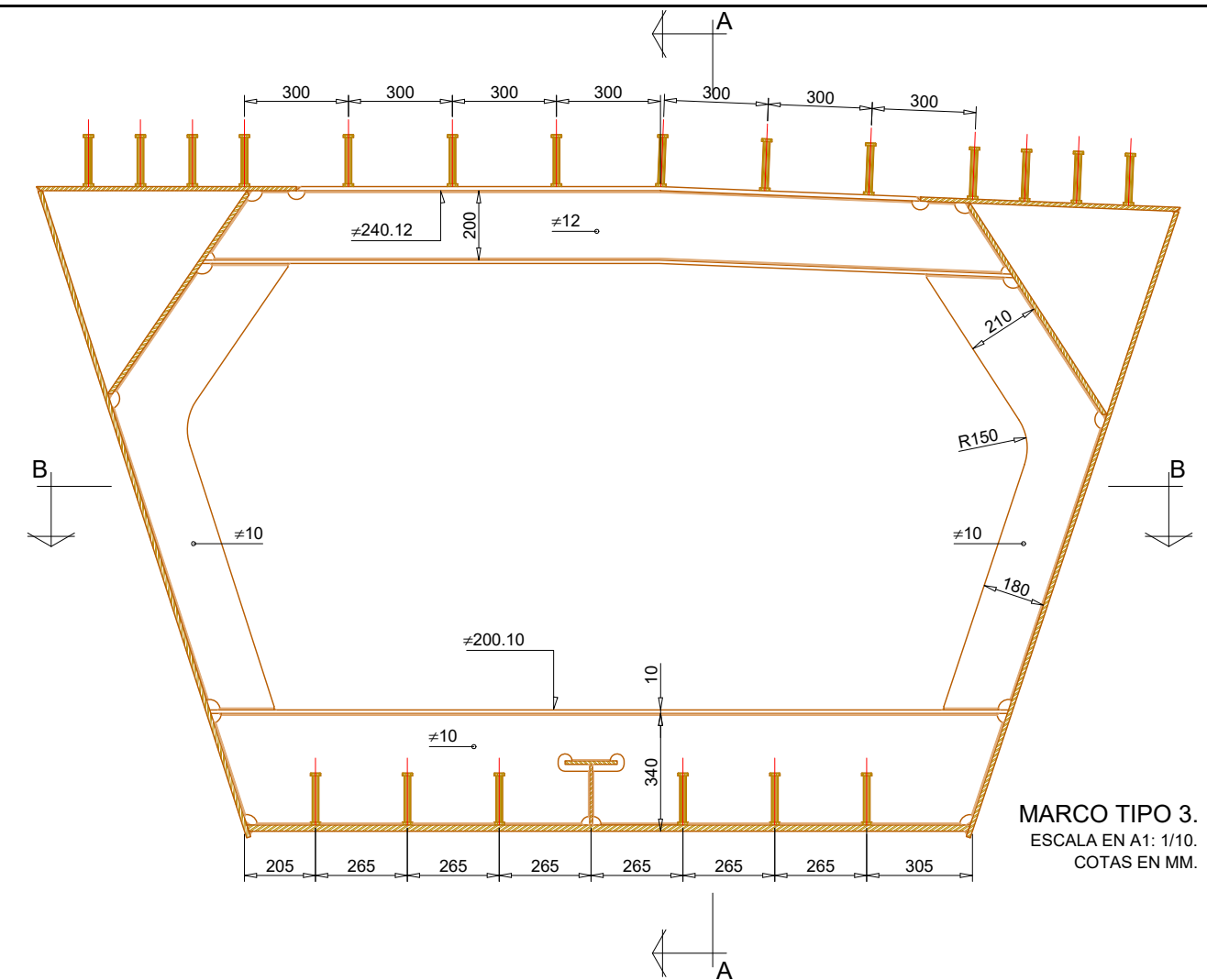
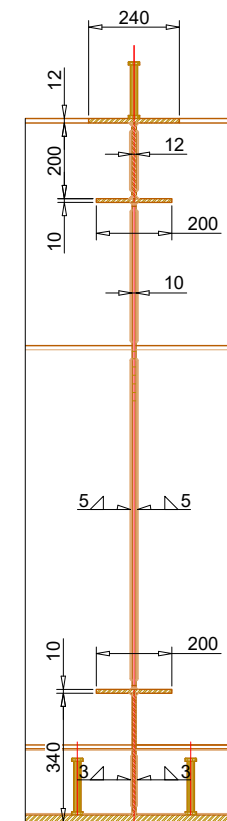
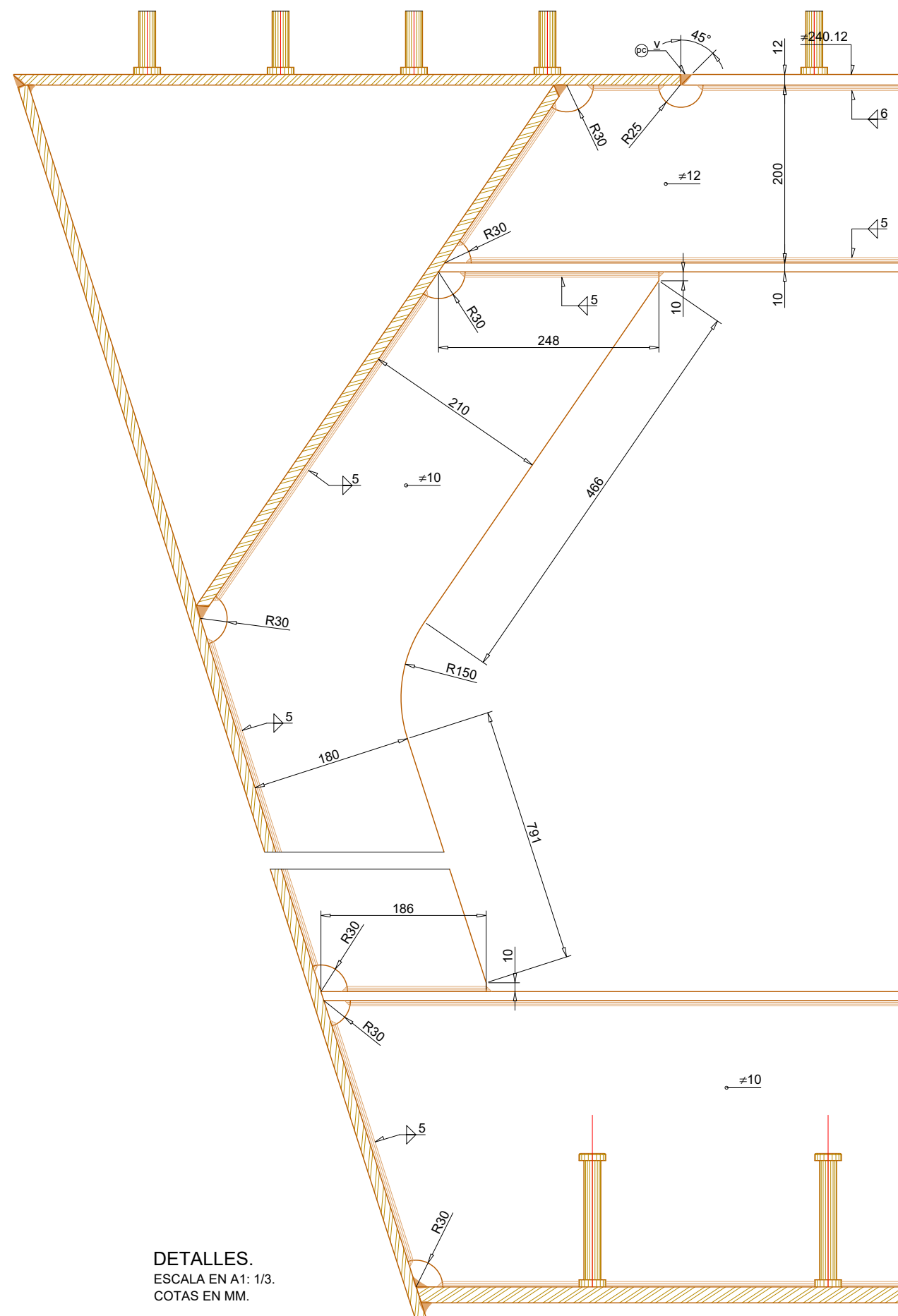
MARCO TIPO 2
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.

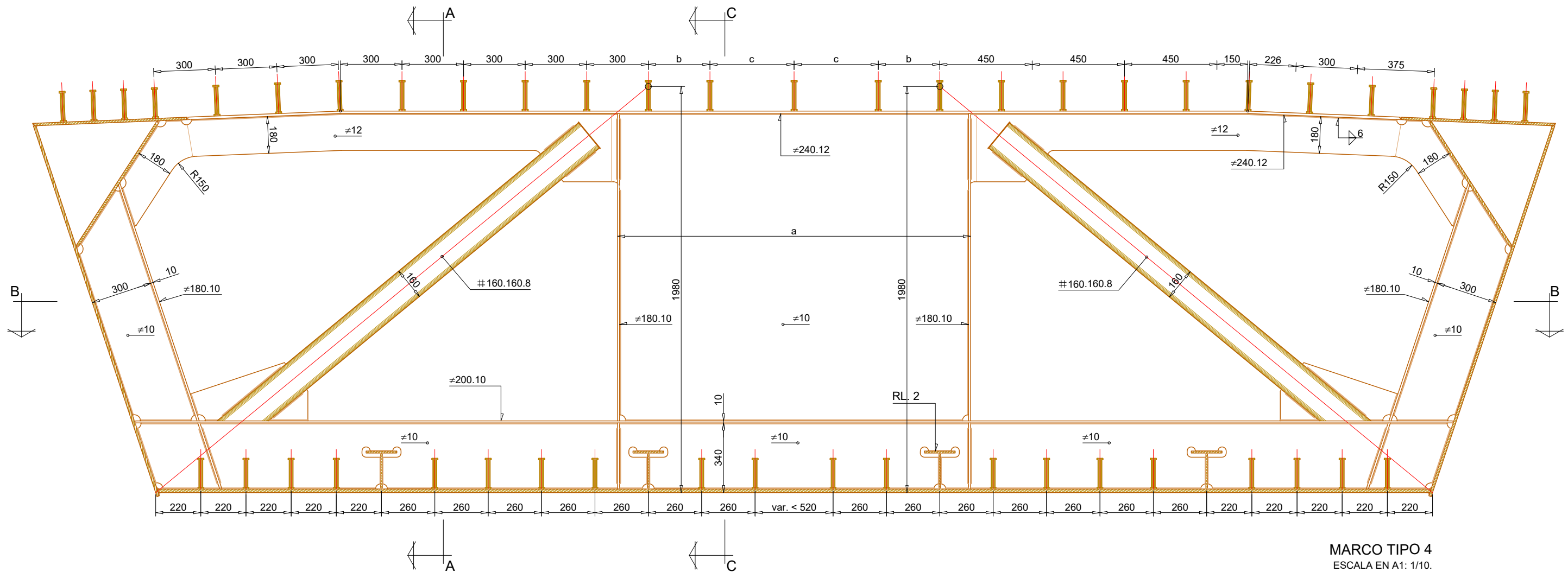


SECCIÓN B-B.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.

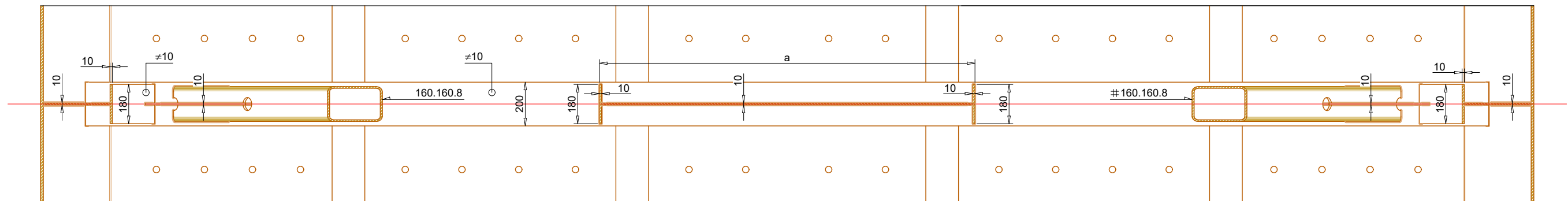


DETALLE DE CAMBIO
DE RIGIDIZADOR.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.

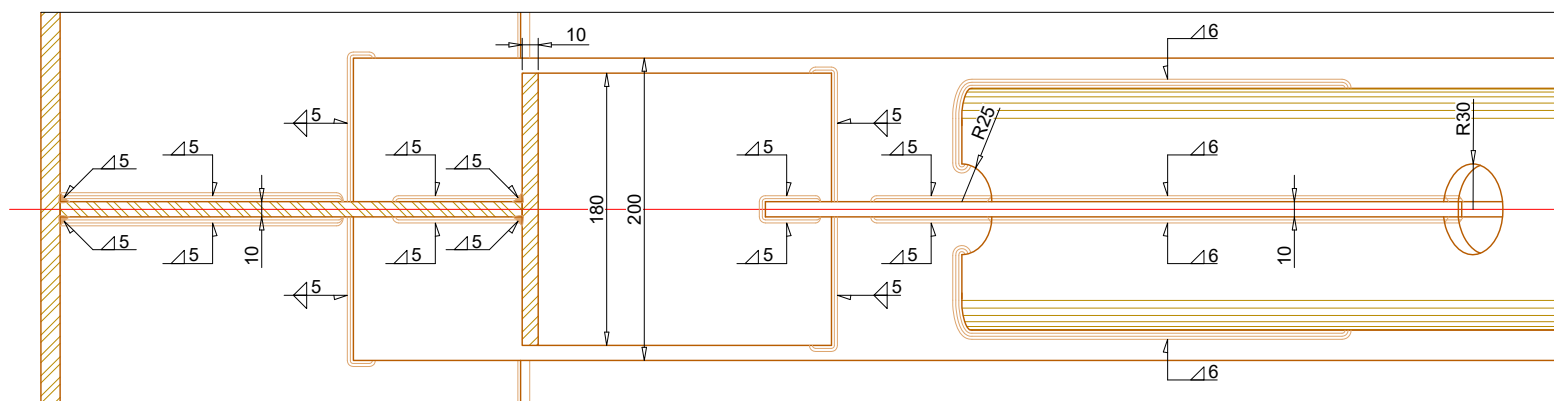




MARCO TIPO 4
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.



SECCIÓN B-B.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.

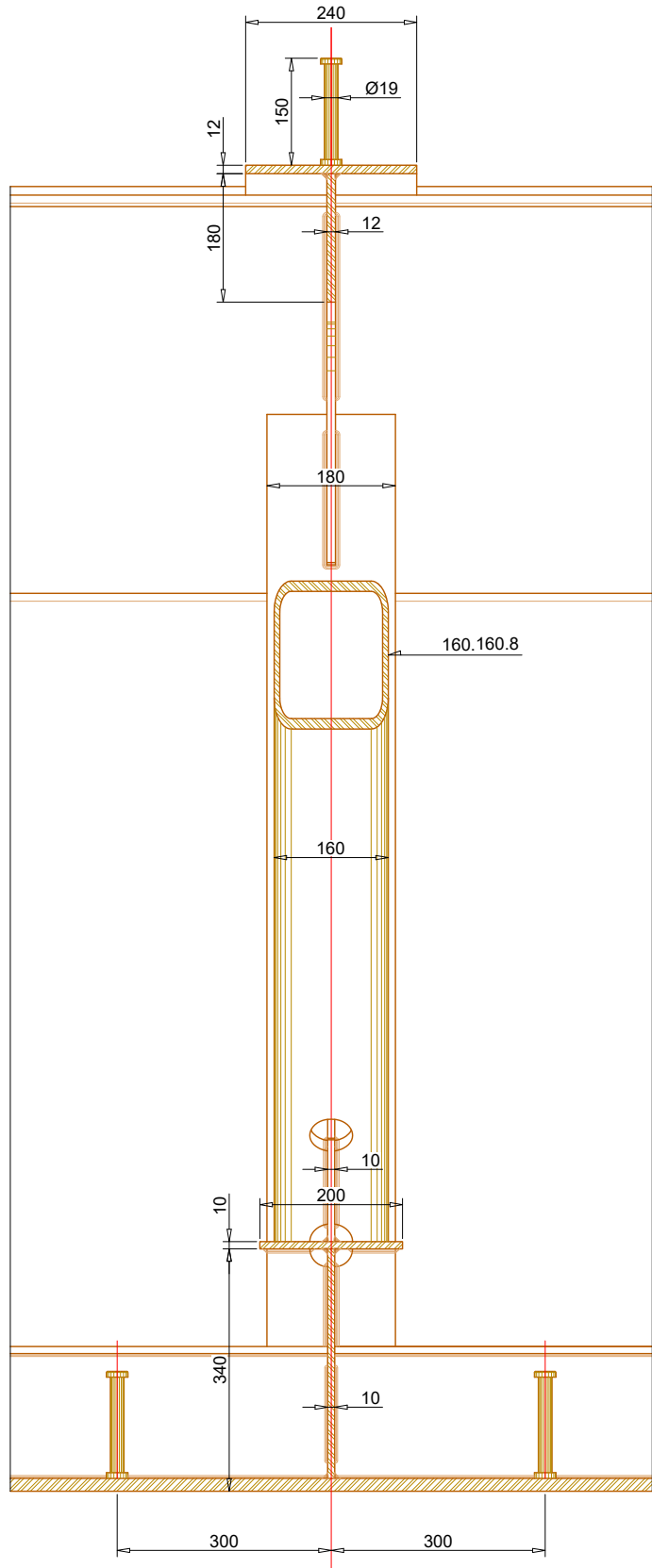


DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2,5.
COTAS EN MM.

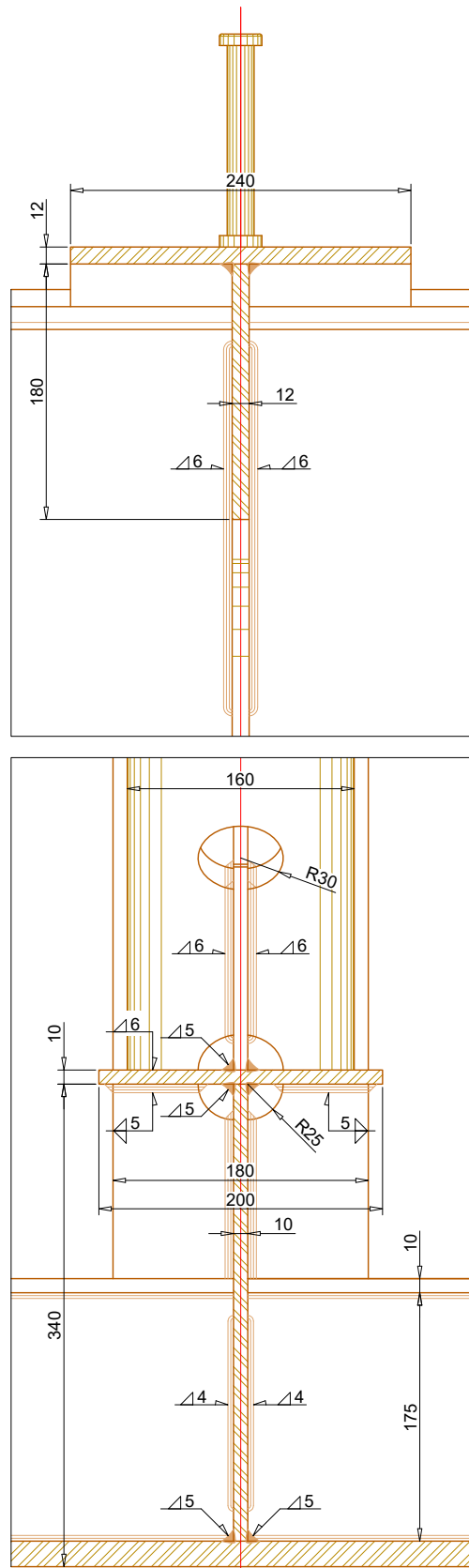
MARCO	a	b	c
19	1716	300	408
20	1581	300	340
21	1446	300	273

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024

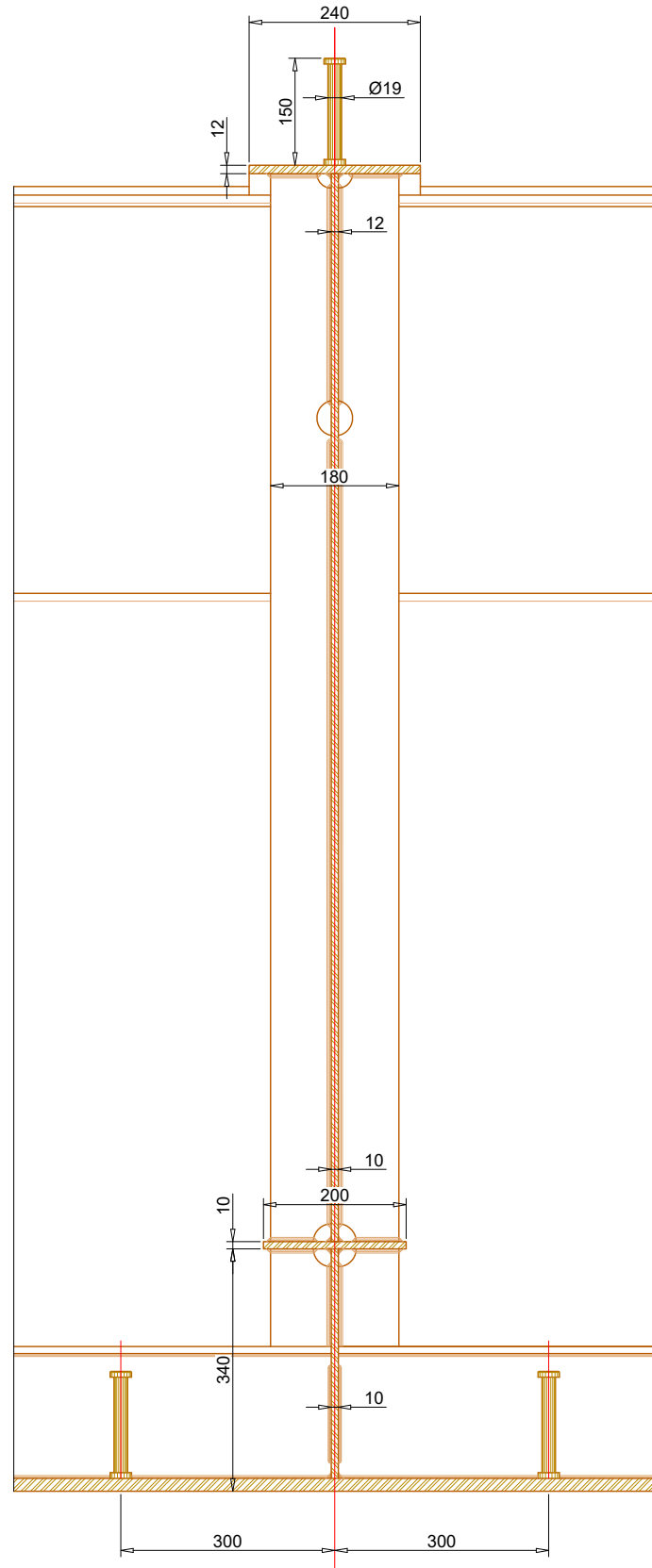
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



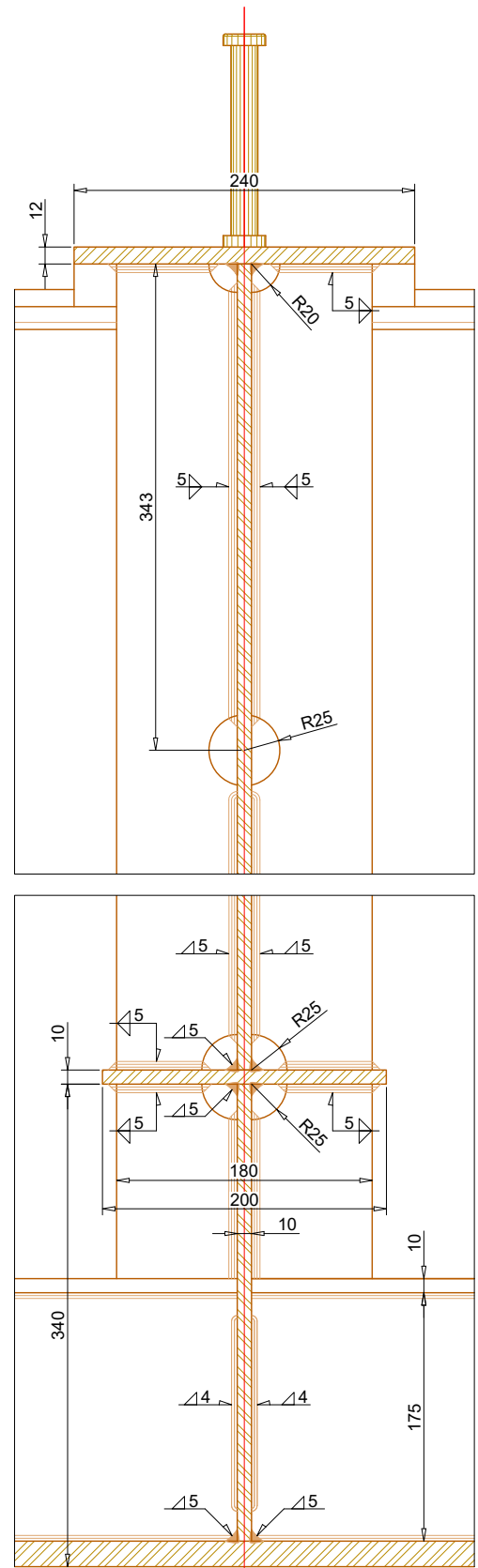
SECCIÓN A-A.
ESCALA EN A1: 1/5.
COTAS EN MM.



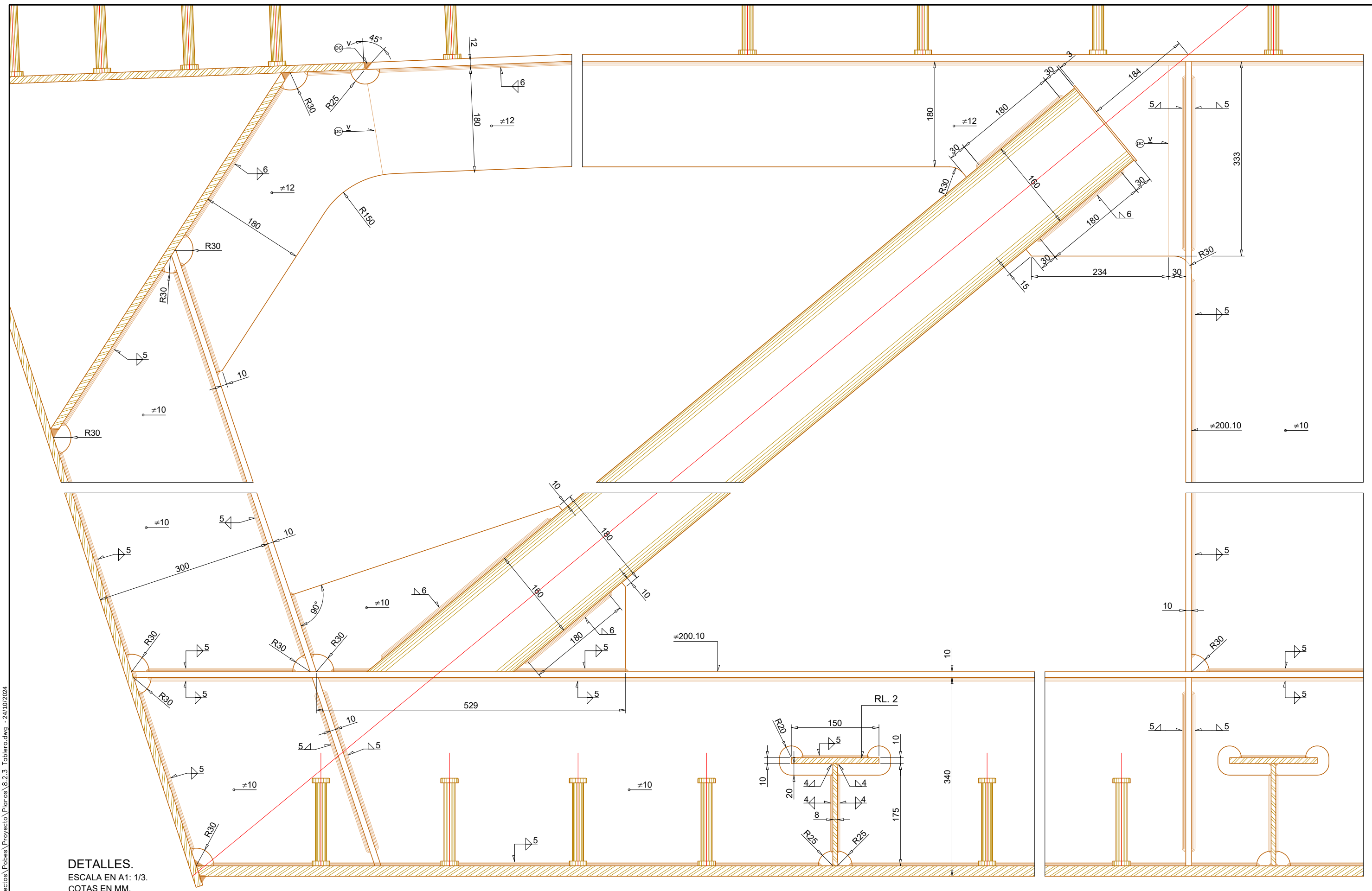
DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2,5.
COTAS EN MM.



SECCIÓN C-C.
ESCALA EN A1: 1/5.
COTAS EN MM.



DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2,5.
COTAS EN MM.



DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/3.
COTAS EN MM.

Mugikortasun
Jasangarriaren eta Bide
Azpiegituren Saila

Errepide Zerbitzua

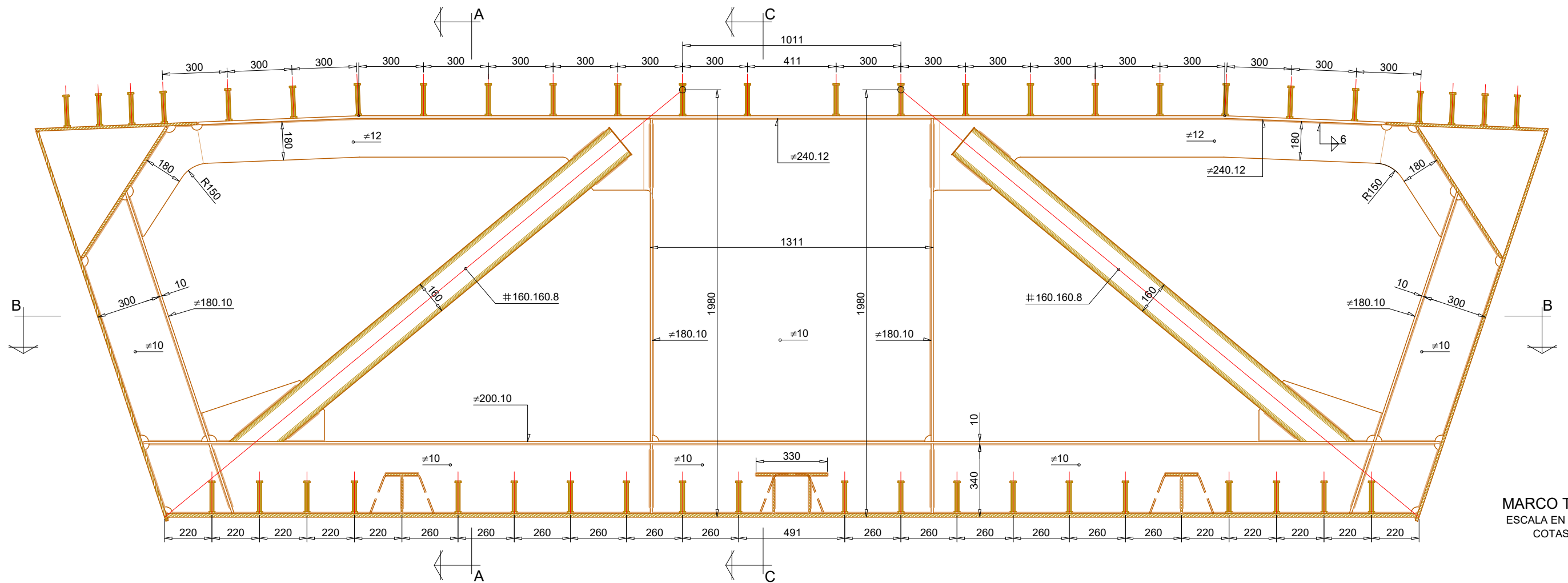
ZERBITZUKO INGENIARI BURUA:
EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO :

Miguel Ángel Ortiz de Landaluze

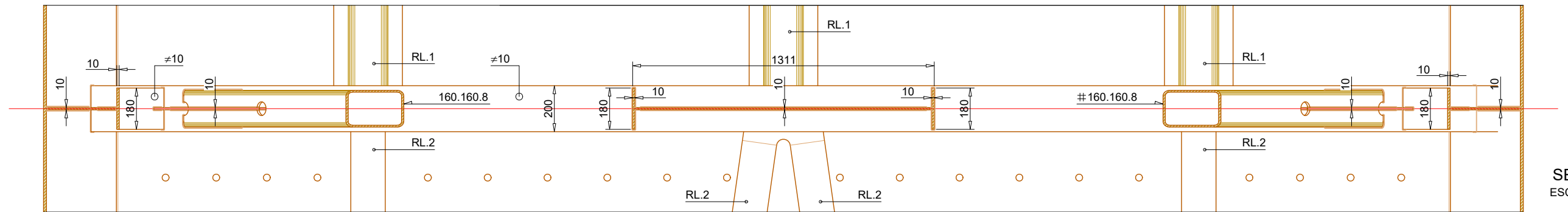
ESKALA(K) / ESCALA(S) :

(Original en A1)

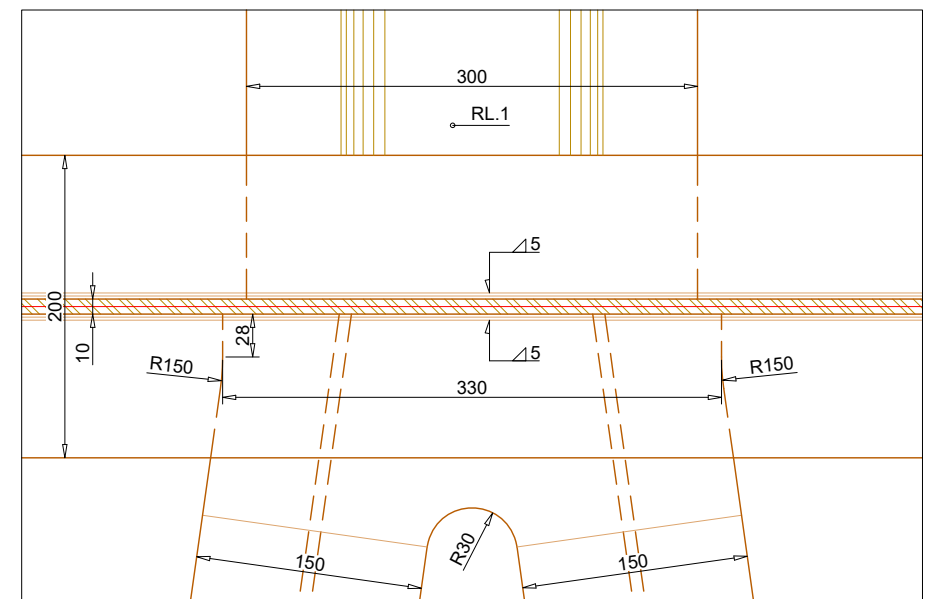
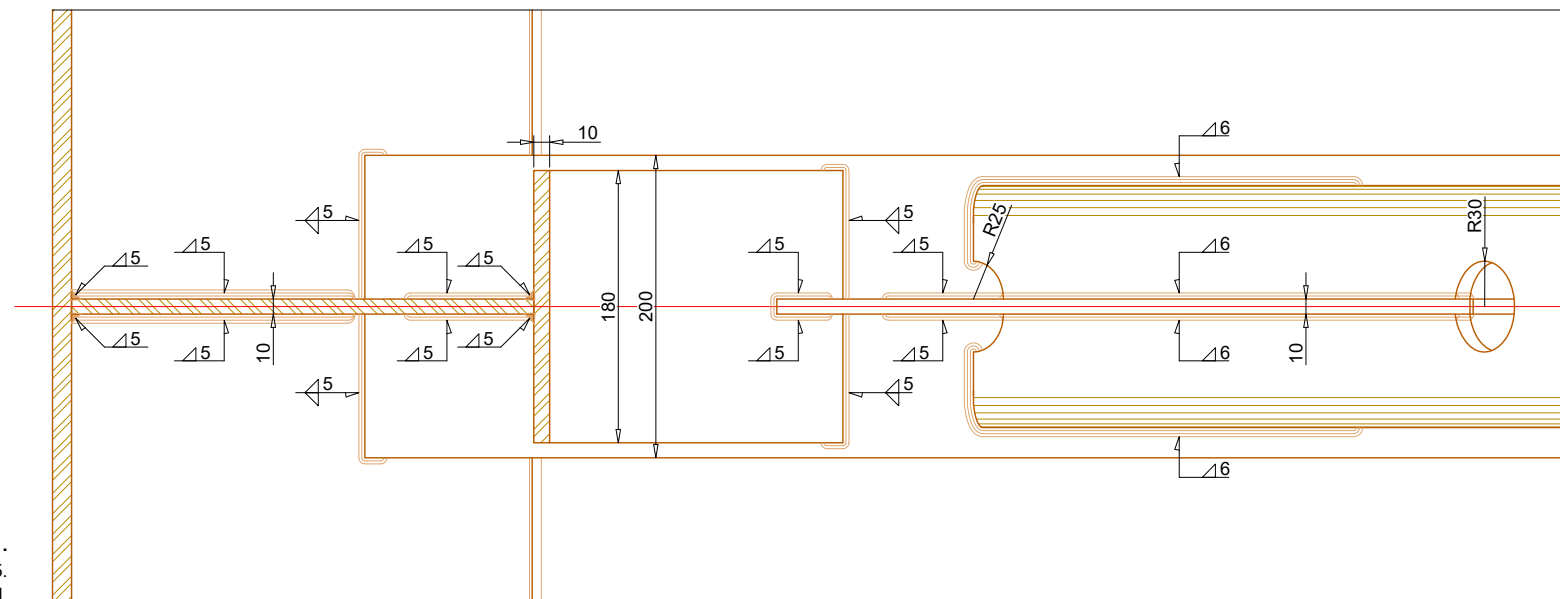
IZENDURA / DESIGNACIÓN :
VIADUCTO SOBRE EL RIO BAYAS.
TABLERO. MARCOS.
MARCO TIPO 4 (3).



MARCO TIPO 5
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.



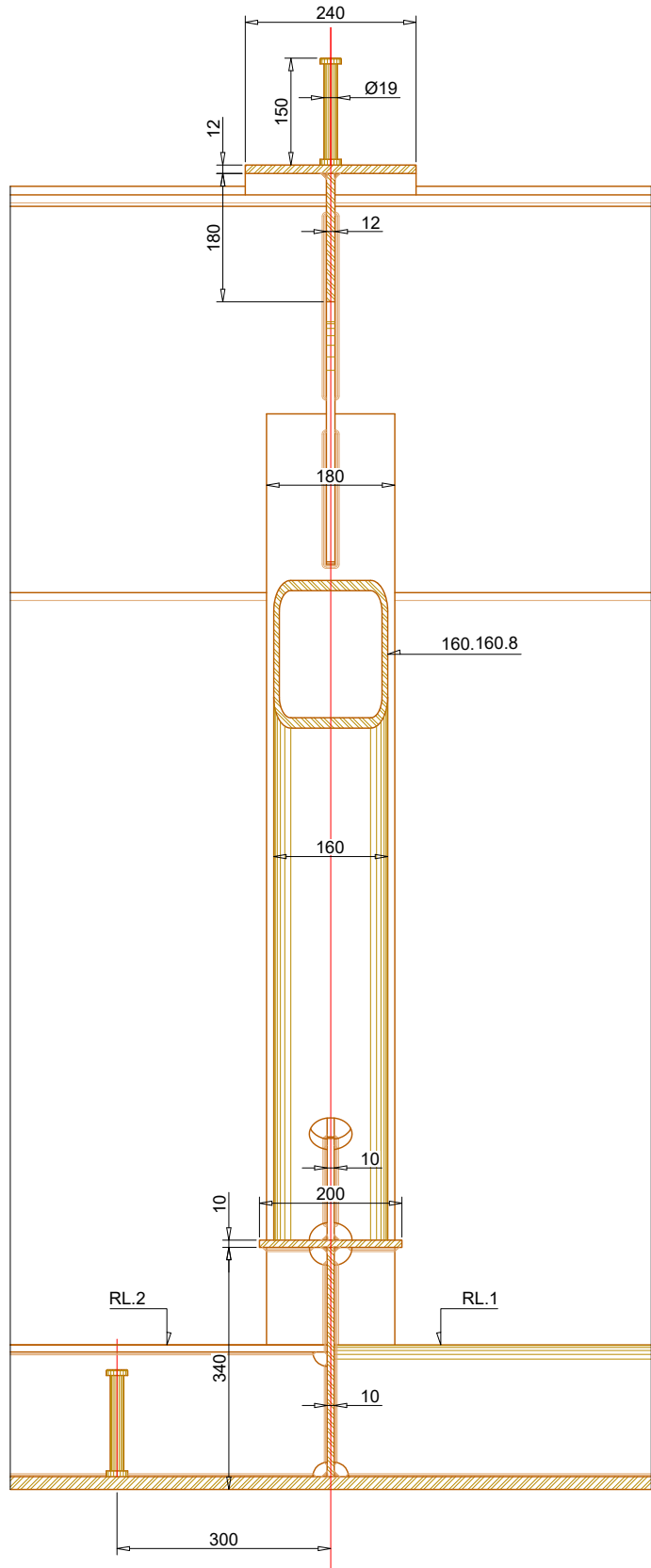
SECCIÓN B-B.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.



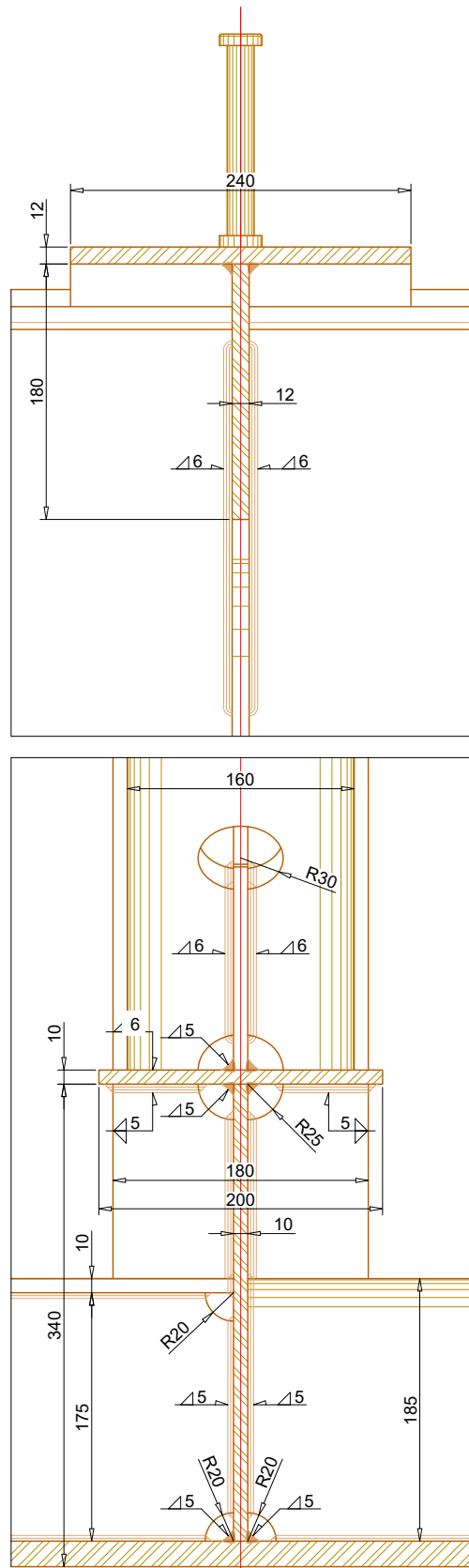
DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2.5.
COTAS EN MM.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024

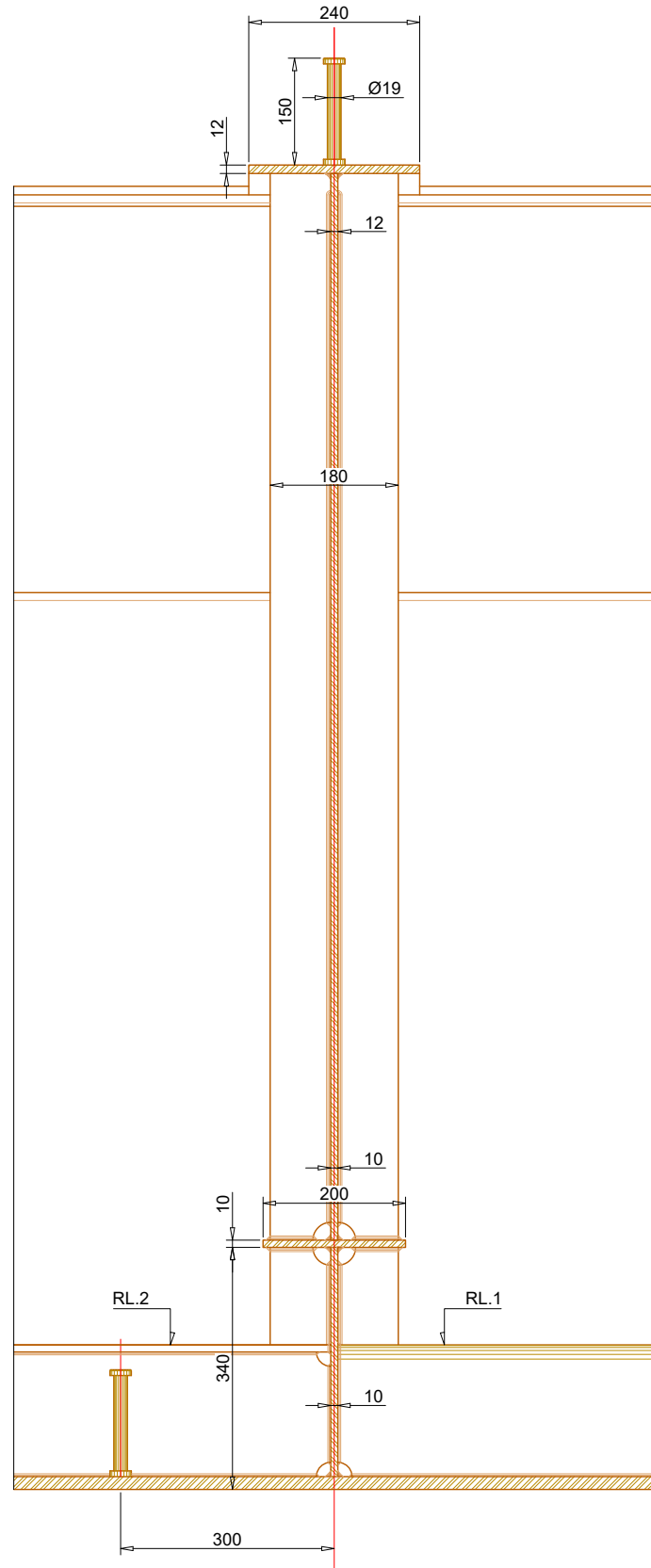
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



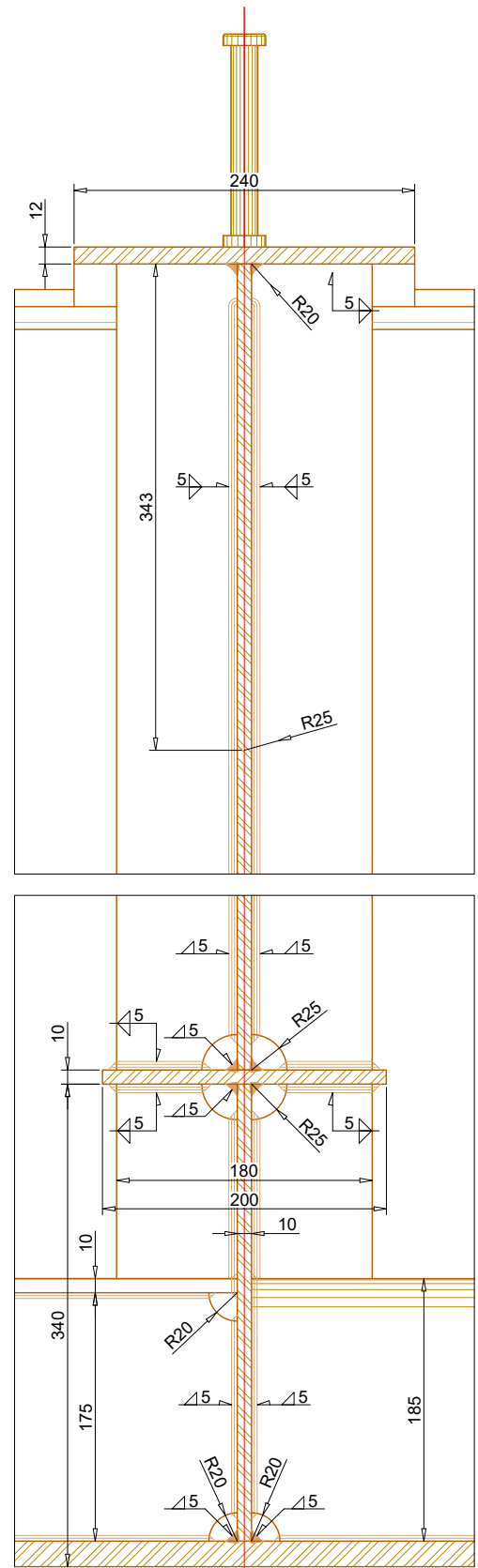
SECCIÓN A-A.
ESCALA EN A1: 1/5.
COTAS EN MM.



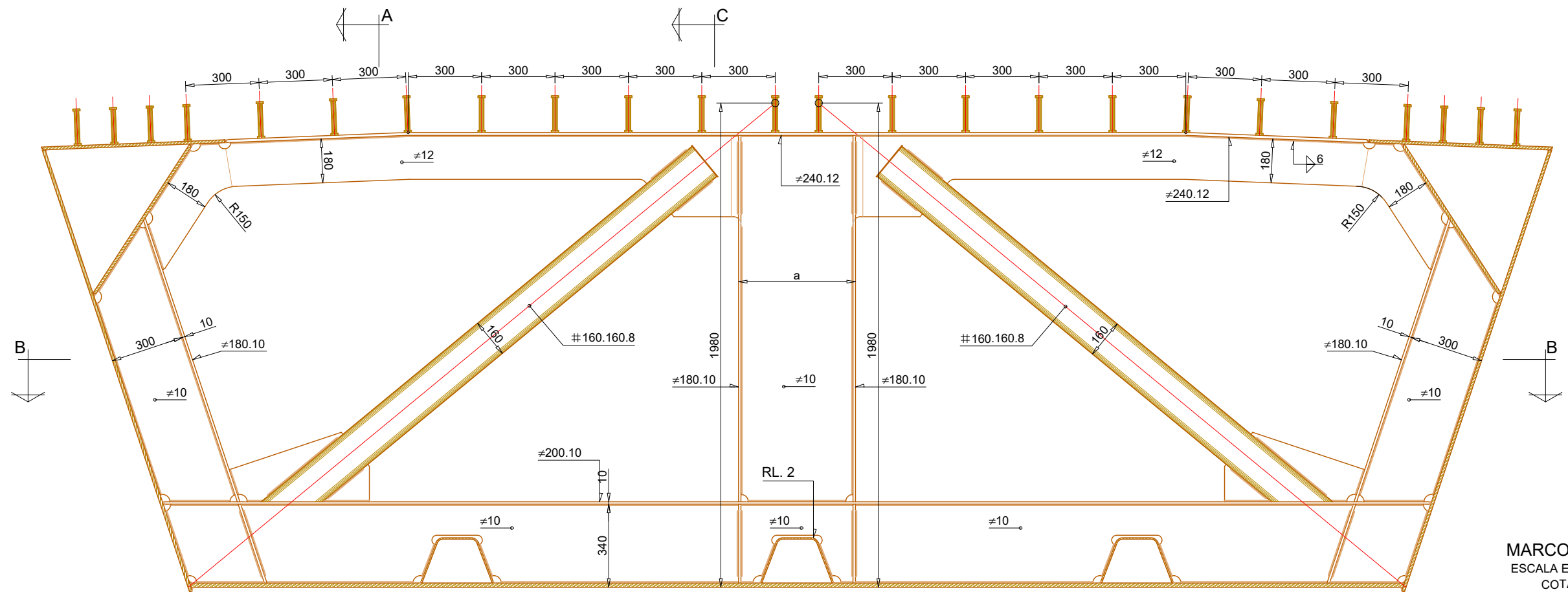
DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2,5.
COTAS EN MM.



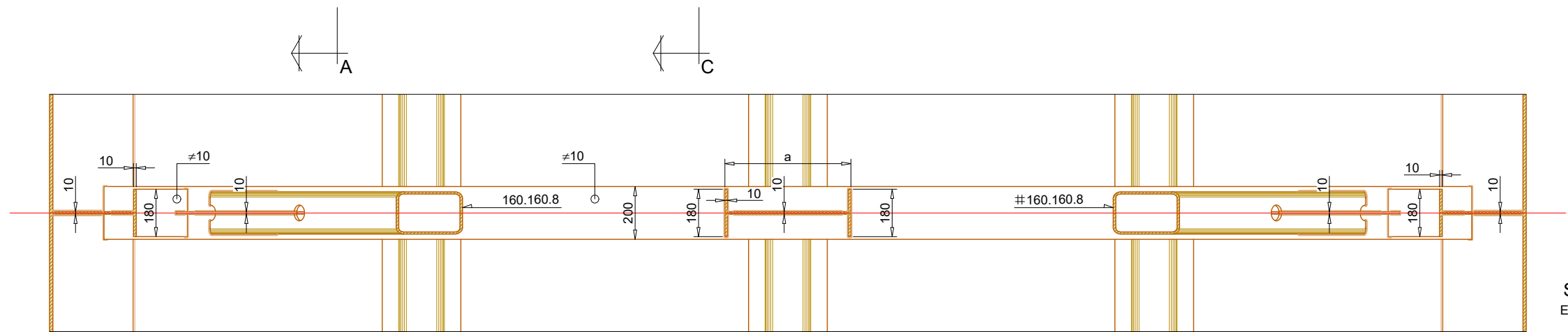
SECCIÓN C-C.
ESCALA EN A1: 1/5.
COTAS EN MM.



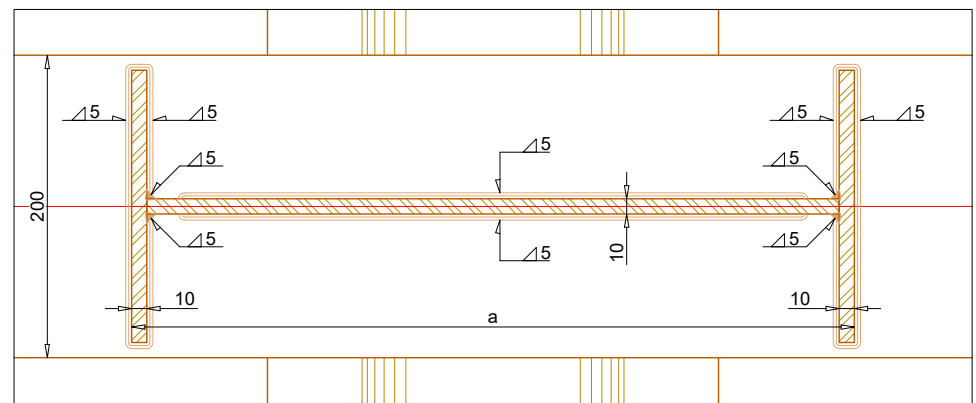
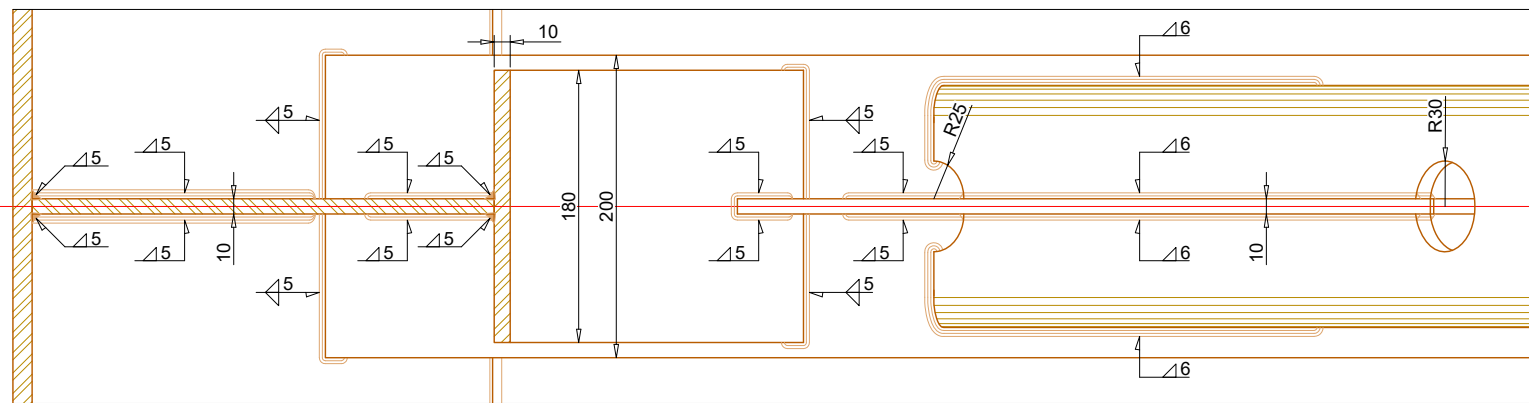
DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2,5.
COTAS EN MM.



MARCO TIPO 6
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.



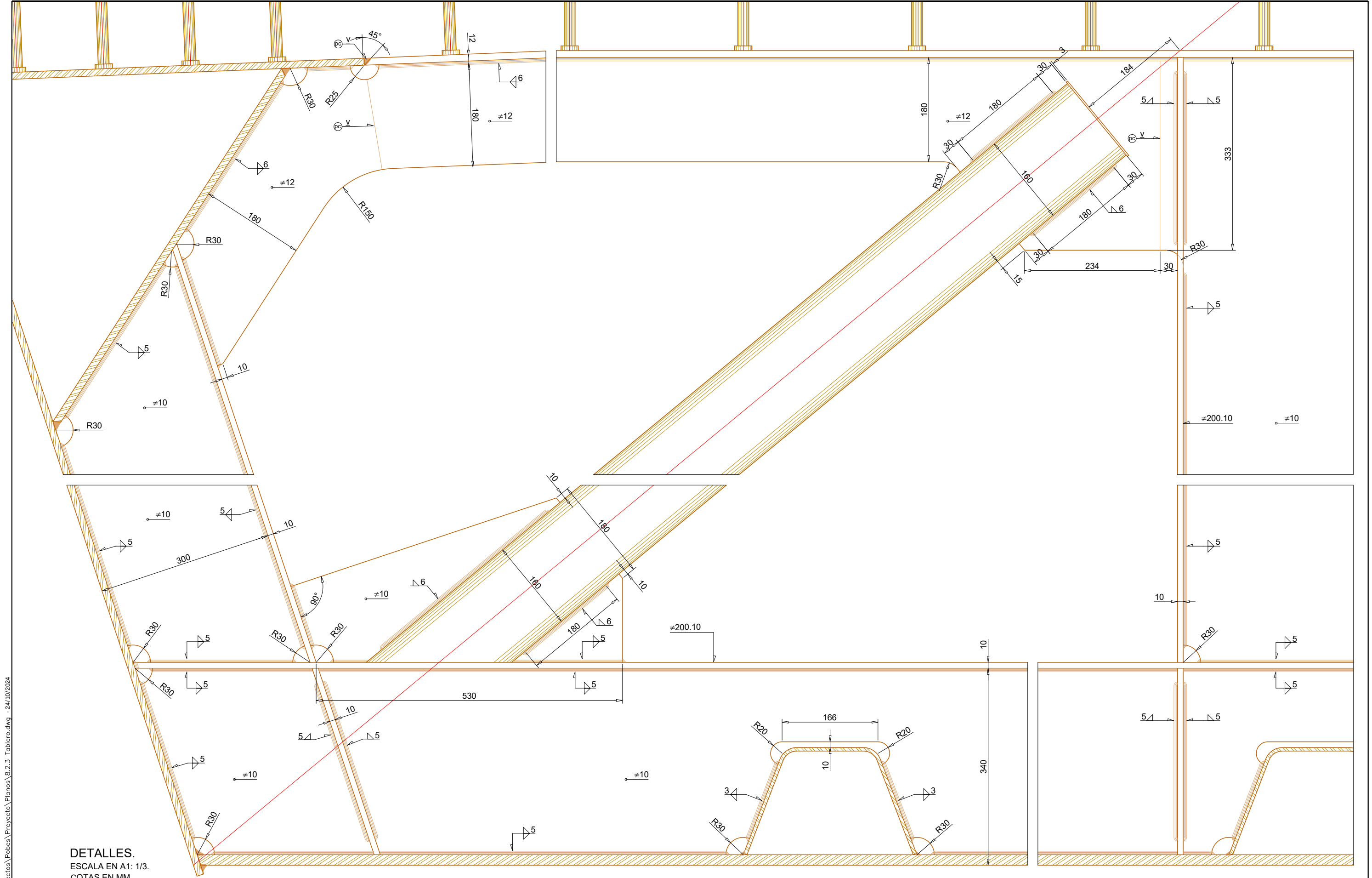
SECCIÓN B-B.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.



MARCO	a
23	1176
24	1052
25	968
26	884
27	800
28	716
29	632
30	548
31	499
32	478

DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2.5.
COTAS EN MM.

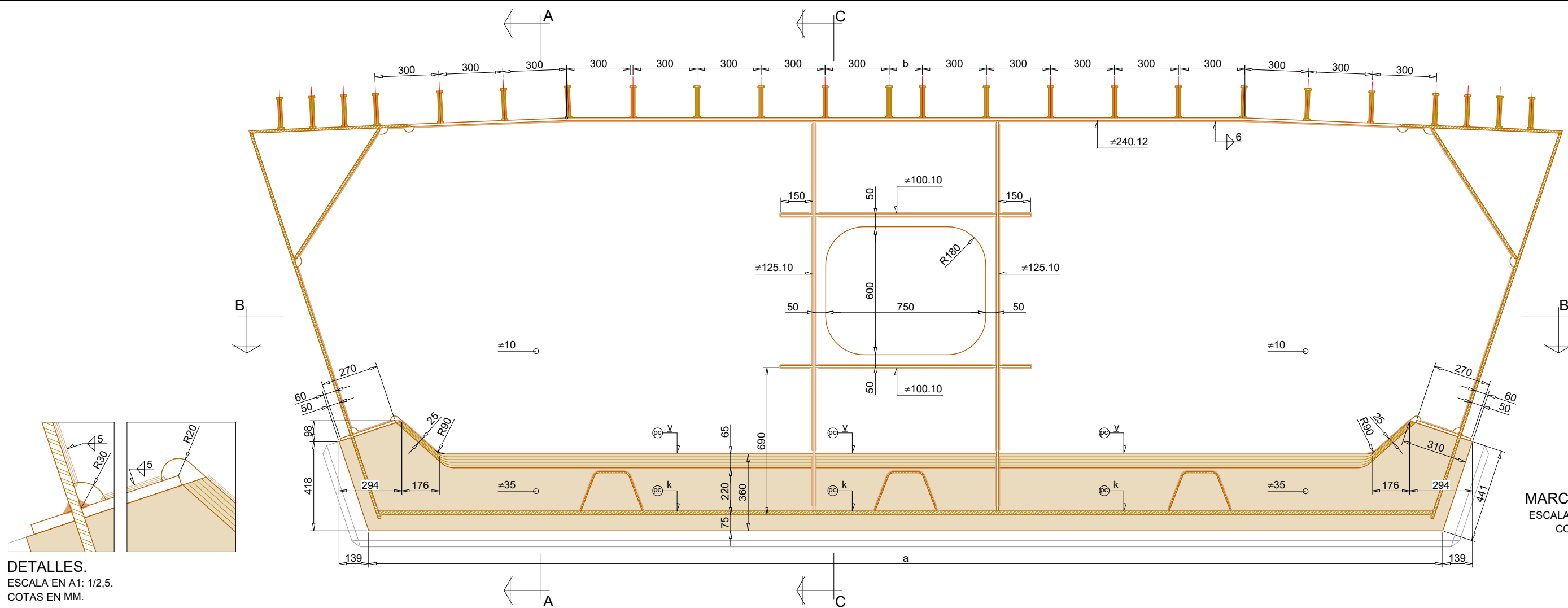
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



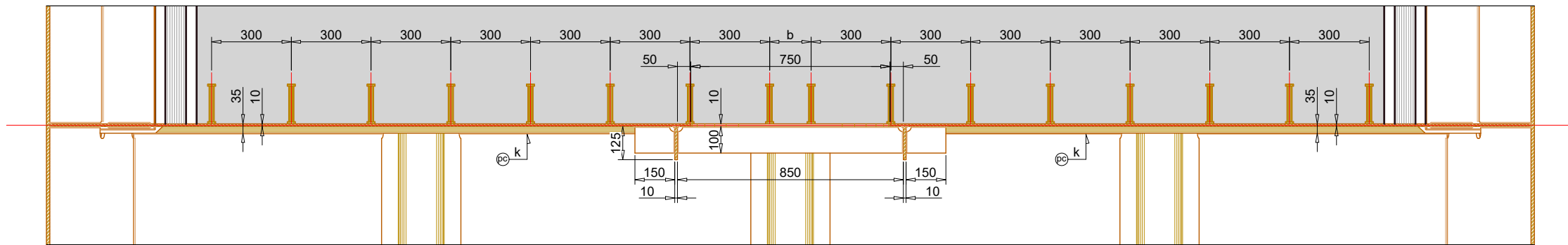
DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/3.
COTAS EN MM.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024

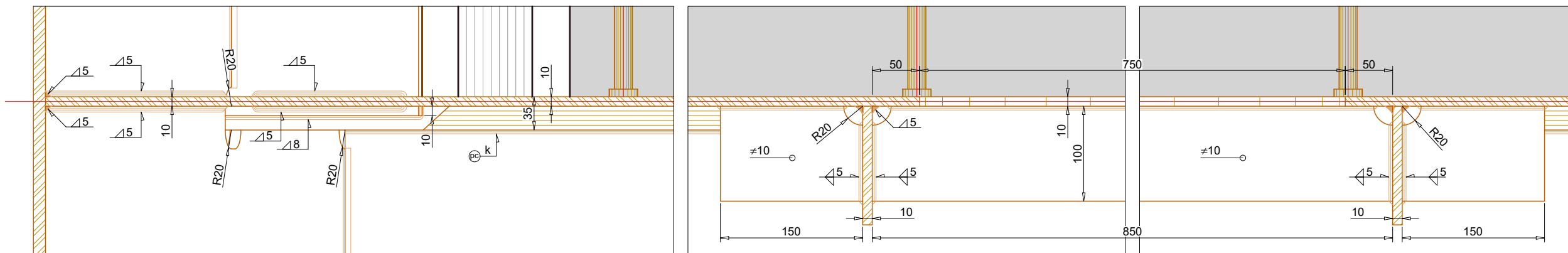
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



MARCO TIPO 7
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.



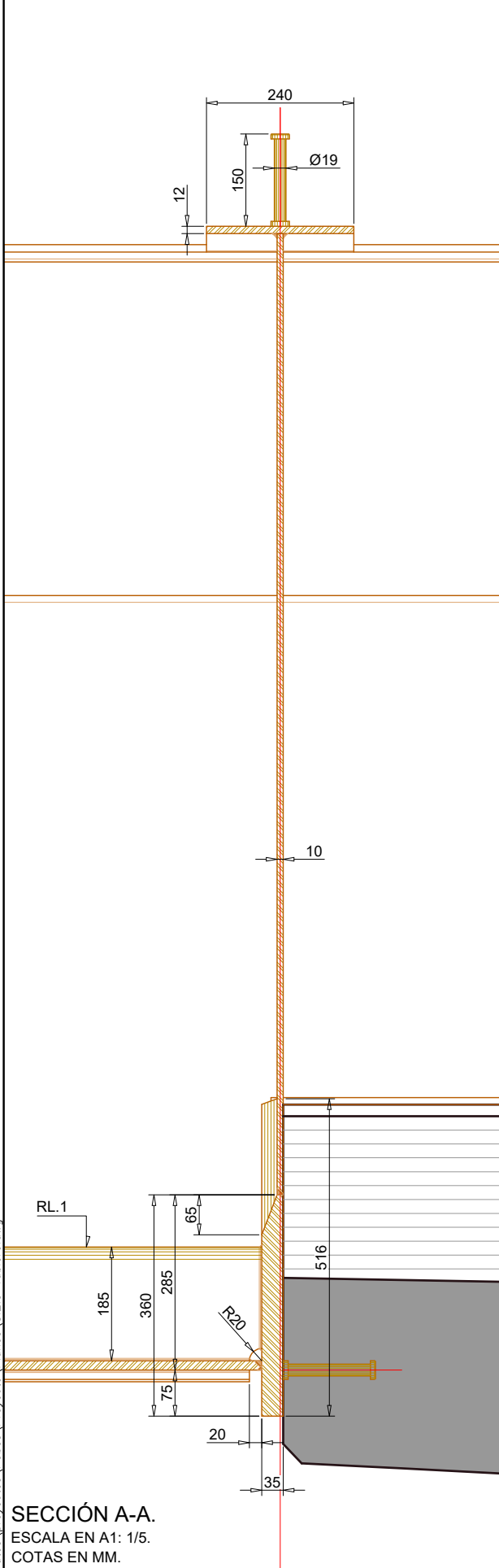
SECCIÓN B-B.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.



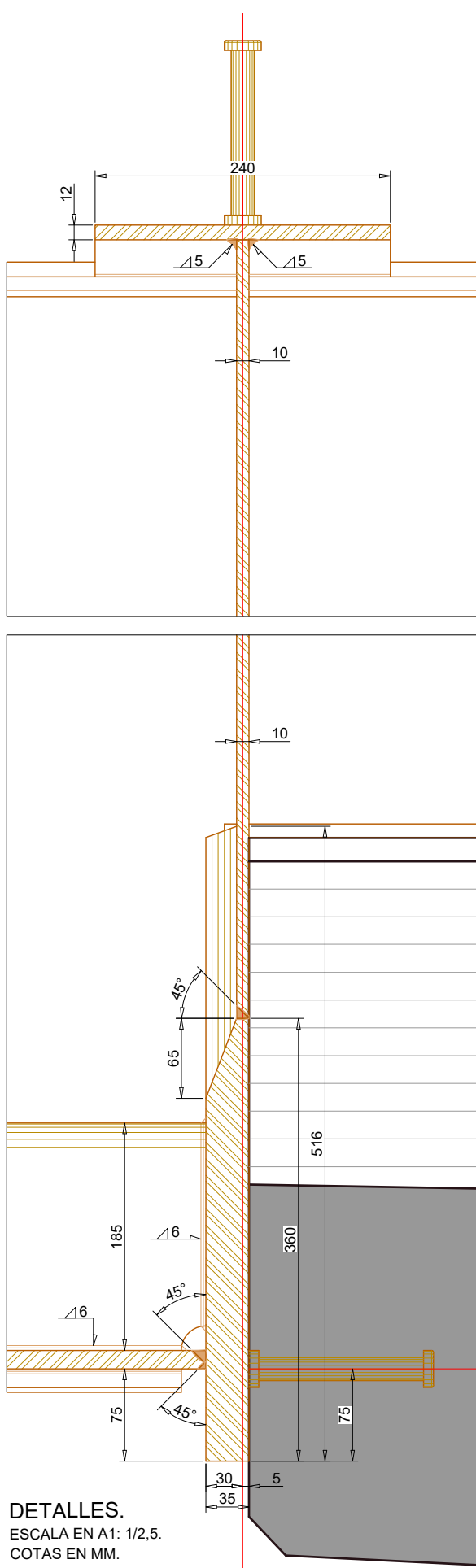
DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2,5.
COTAS EN MM.

MARCO	a	b
32	5032	156
42	4876	0
57	4876	0
67	4876	0

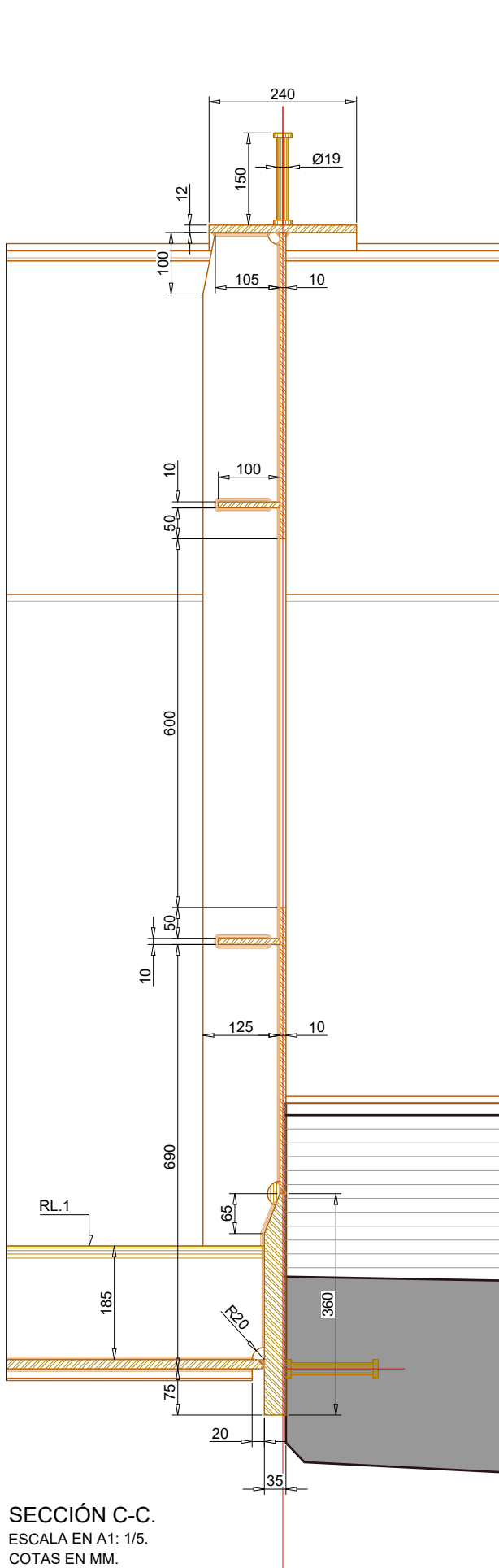
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



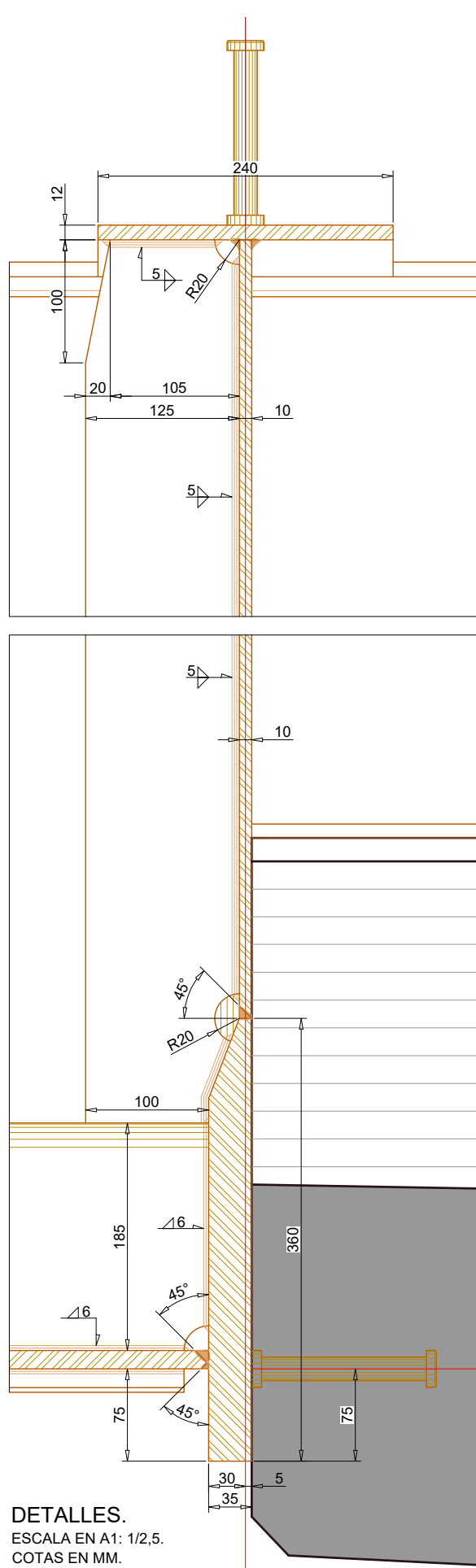
SECCIÓN A-A.
ESCALA EN A1: 1/5.
COTAS EN MM.



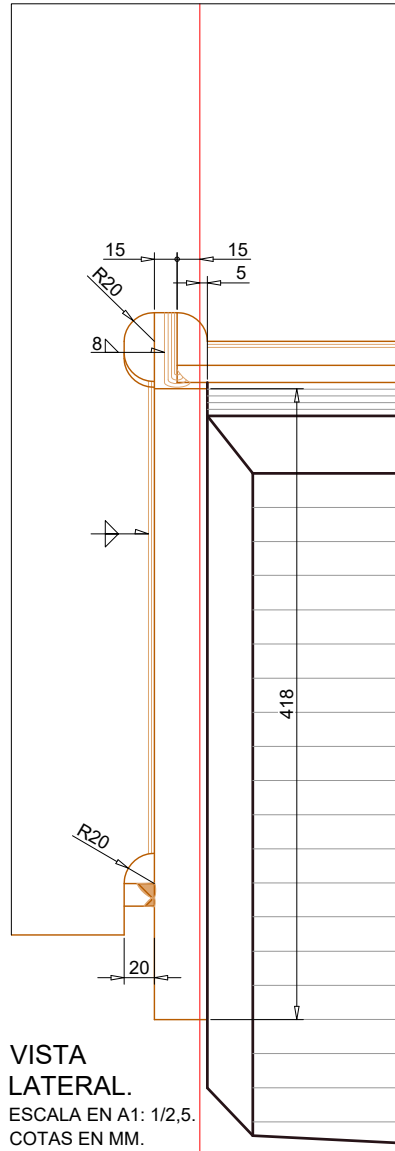
DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2,5.
COTAS EN MM.



SECCIÓN C-C.
ESCALA EN A1: 1/5.
COTAS EN MM.

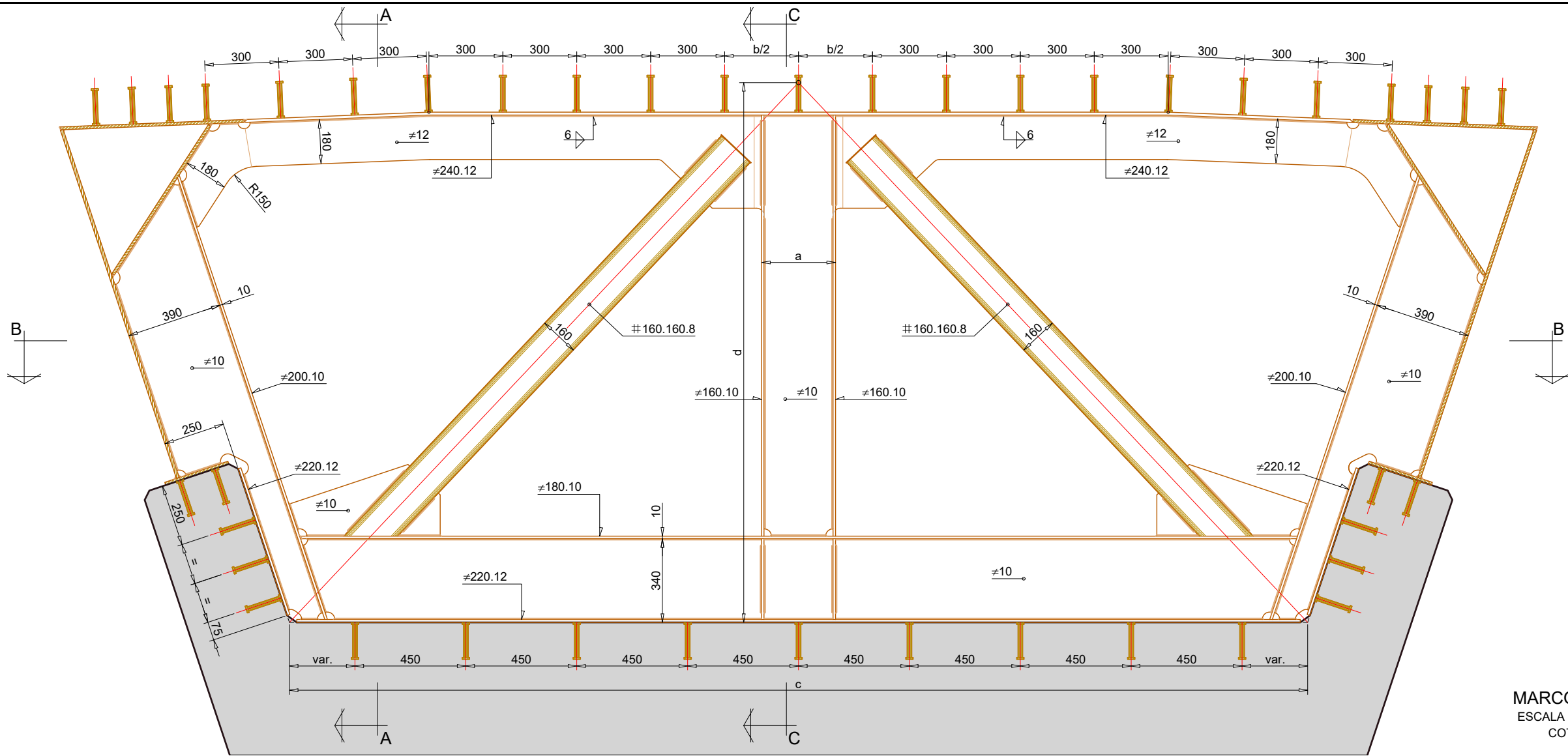


DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2,5.
COTAS EN MM.



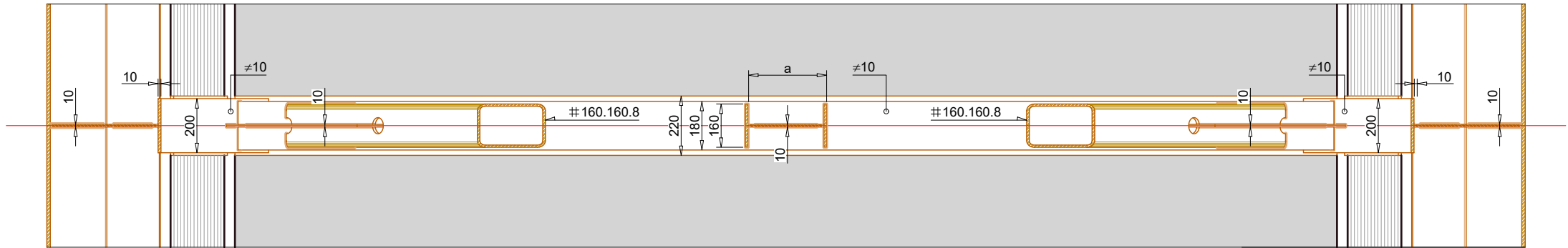
VISTA LATERAL.
ESCALA EN A1: 1/2,5.
COTAS EN MM.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024

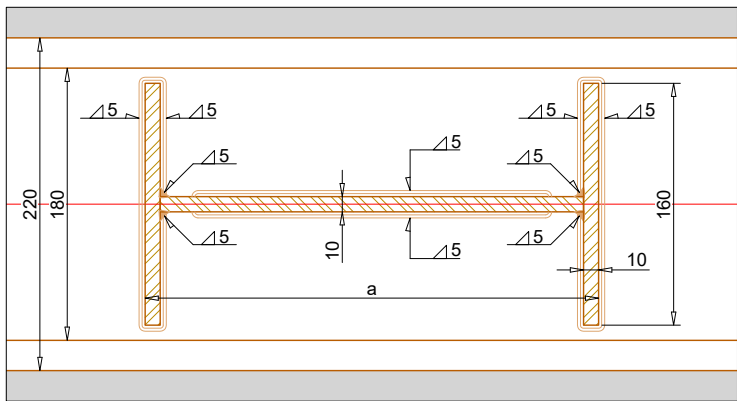
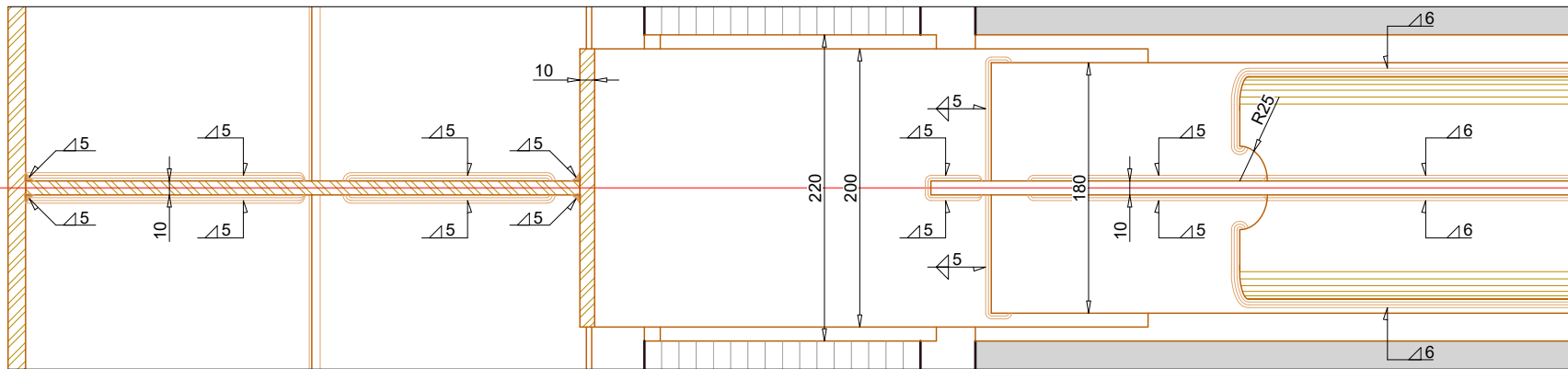


MARCO	a	b	c	d
34	436	736	4460	1904
35	415	715	4359	2024
36	394	694	4226	2191
37	373	673	4064	2403
39	331	631	4022	2403
40	310	610	4142	2191
41,60 y 66	300	600	4244	2024
42,59 y 67	300	600	4324	1904
61 y 65	300	600	4132	2191
62 y 64	300	600	3991	2403

MARCO TIPO 8
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.

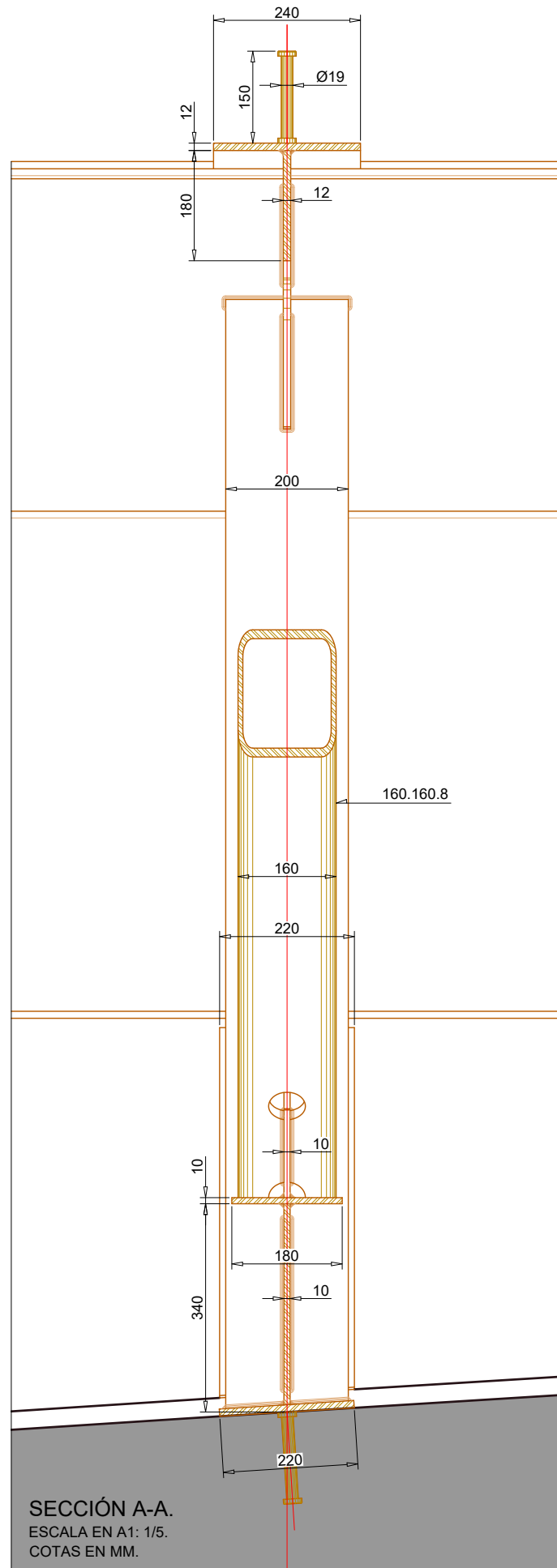


SECCIÓN B-B.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.

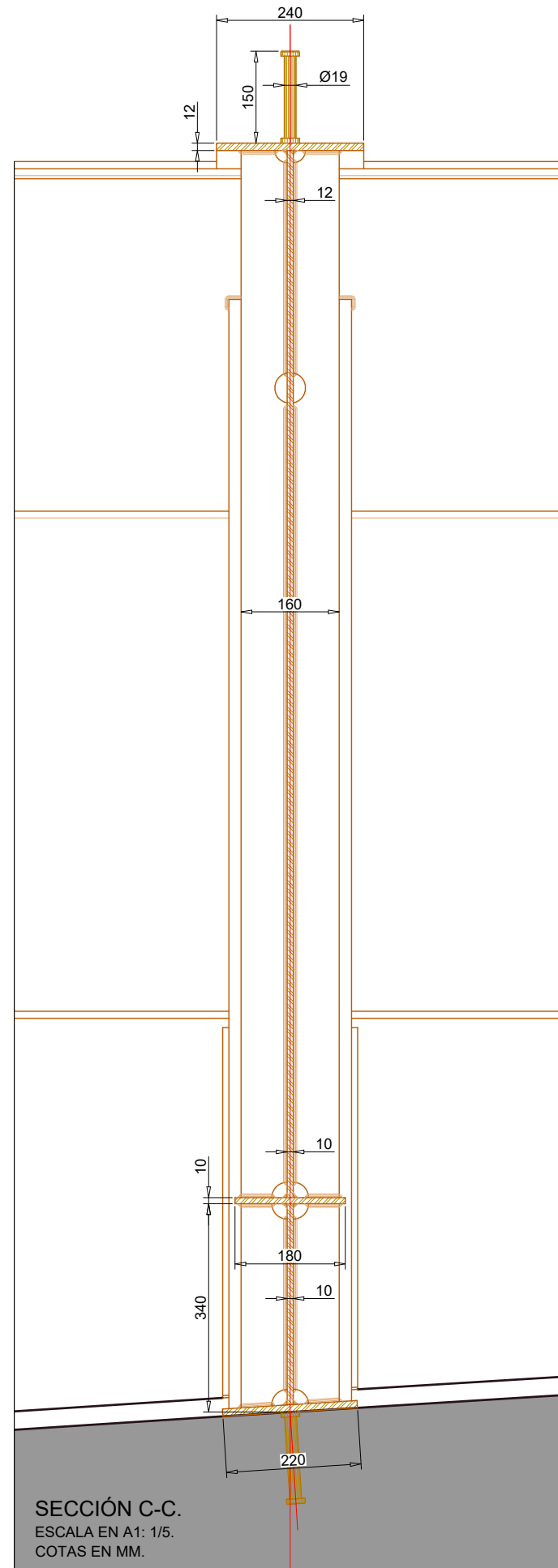
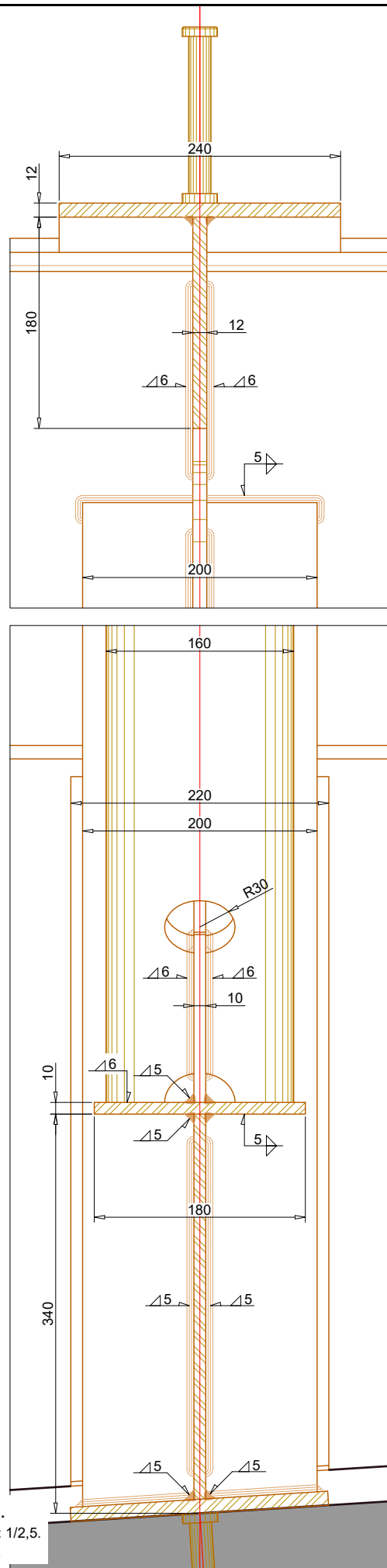


DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2,5.
COTAS EN MM.

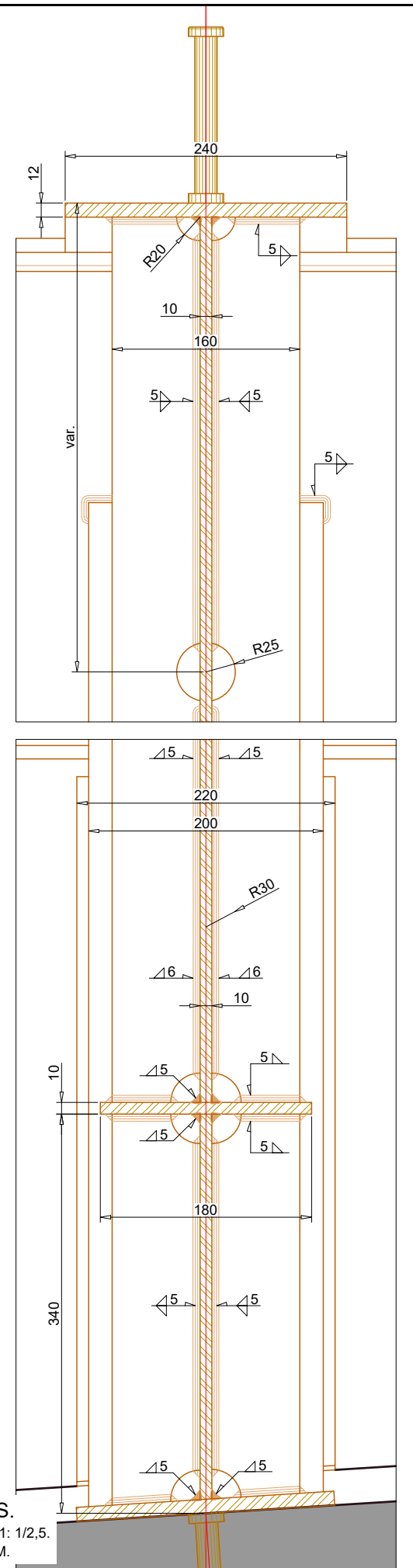
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2.5.
COTAS EN MM.



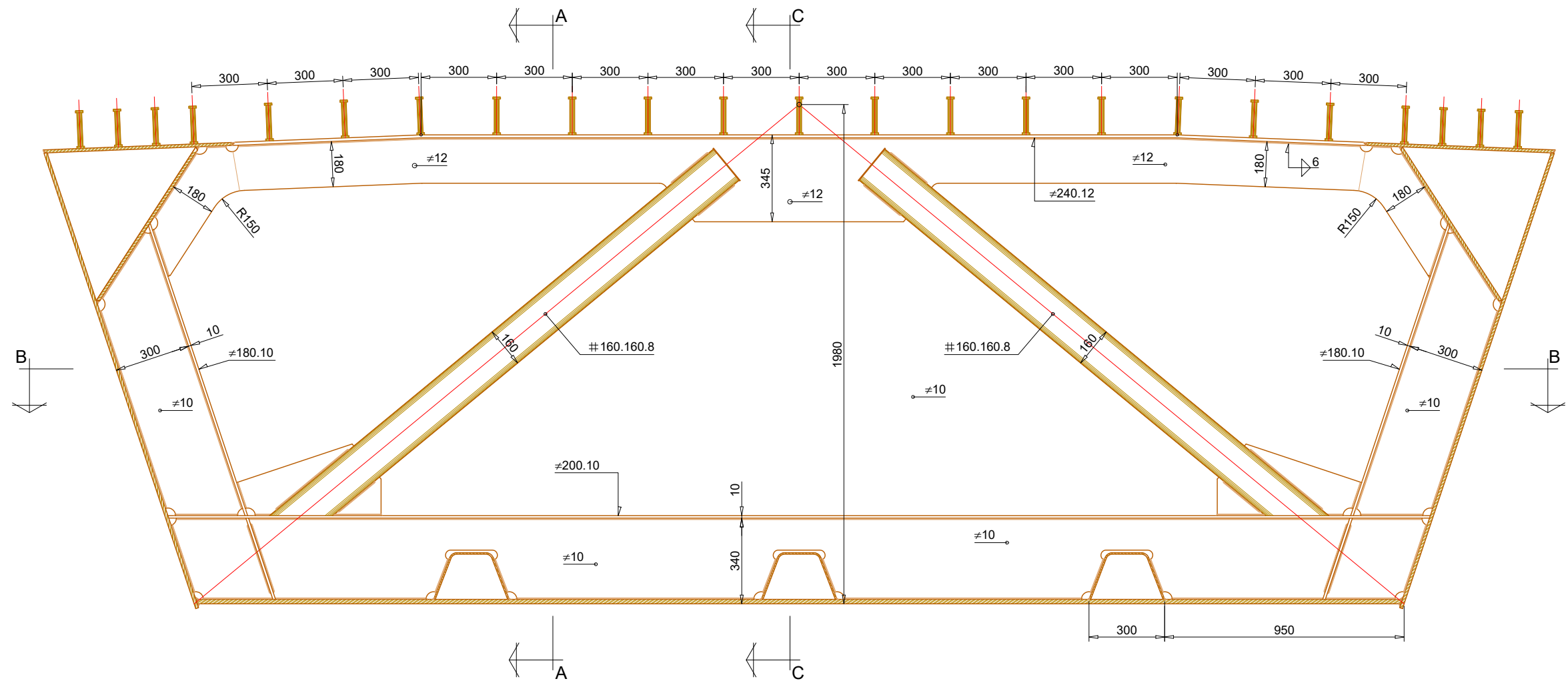
DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2.5.
COTAS EN MM.



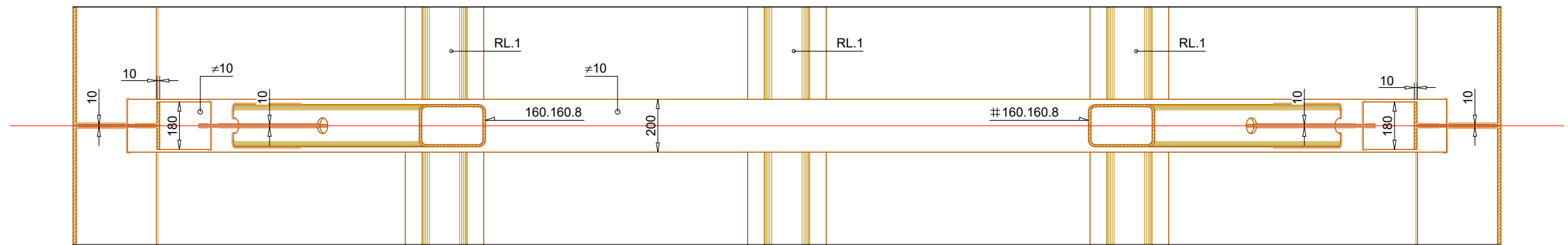
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024

DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/3.
COTAS EN MM.

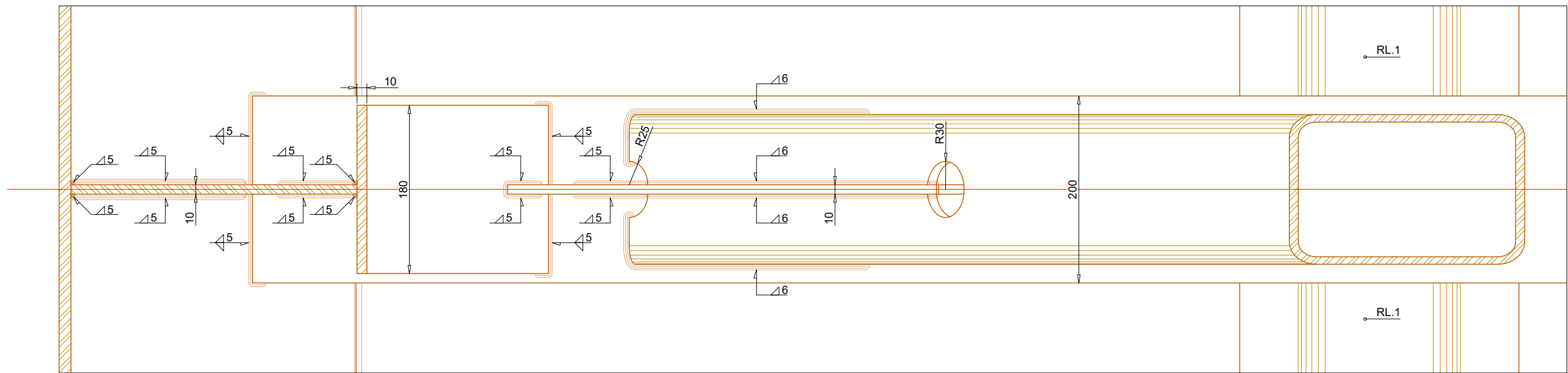
 Arabako Foru Aldundia Diputación Foral de Álava	Mugikortasun Jasangarriaren eta Bide Azpiegituren Saila Errepide Zerbitzua	Departamento de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias Servicio de Carreteras	ZERBITZUKO INGENIARI BURUA: EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO : Miguel Ángel Ortiz de Landaluce	APPE MARIANO VILLAMERIEL FERNÁNDEZ I.C.C.P. COLEG. Nº 11.307 IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.C.P. COLEG. Nº 11.138	ESKALA(K) / ESCALA(S) : (Original en A1)	EGITAMUAREN TITULUA / TÍTULO DEL PROYECTO : PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE POBES EN LA CARRETERA A-2622 PARA LA SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA LÍNEA INT. ABANDO IND. PRIETO-CASSETAS, PK 160/484, EN POBES, TÉRMINO MUNICIPAL DE RIBERA ALTA (ÁLAVA)	IZENDURA / DESIGNACIÓN : VIADUCTO SOBRE EL RIO BAYAS. TABLERO. MARCOS. MARCO TIPO 8 (3).	bka Z / Nº 8.2.3	DATA / FECHA : 2024 Urtarrila Enero 2024 62_TIK_27_ORRIA HOJA_27_DE_62
--	--	--	--	--	--	---	--	------------------------------------	---



MARCO TIPO 9
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.



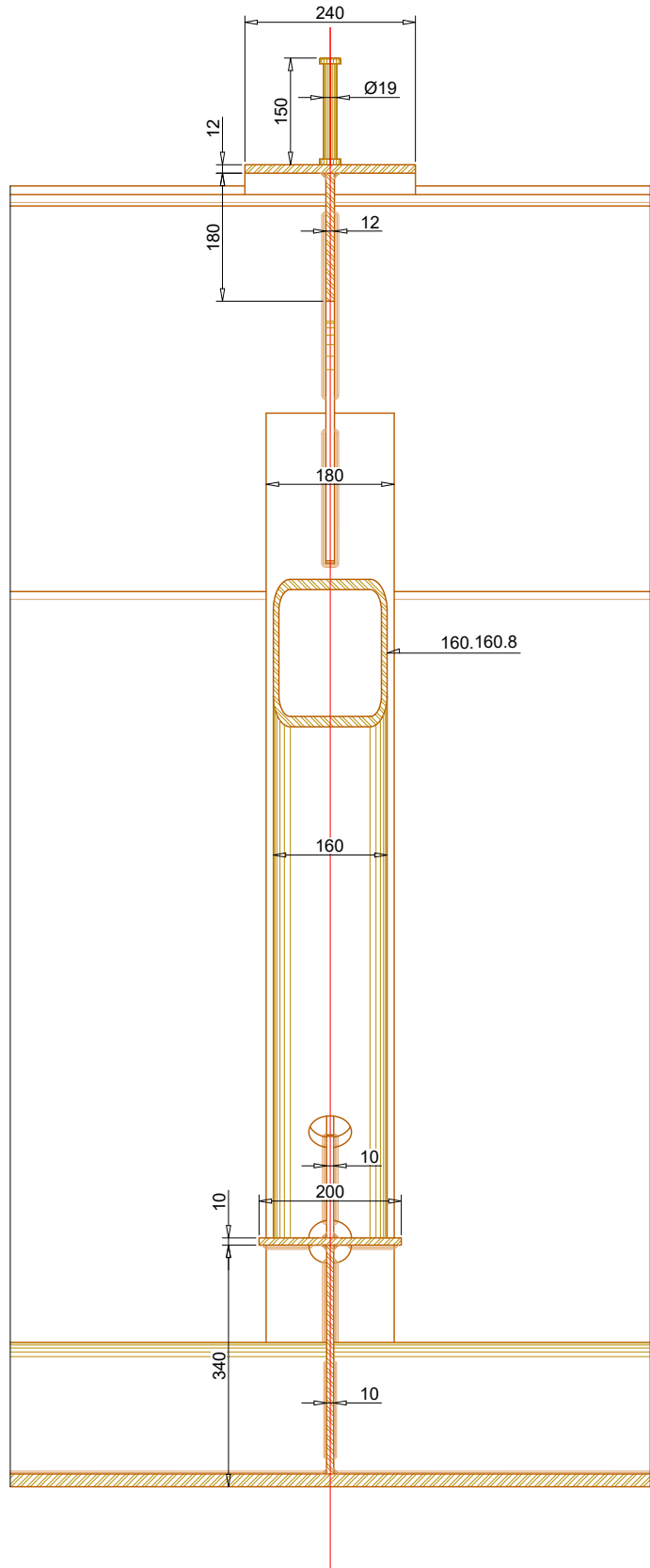
SECCIÓN B-B.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.



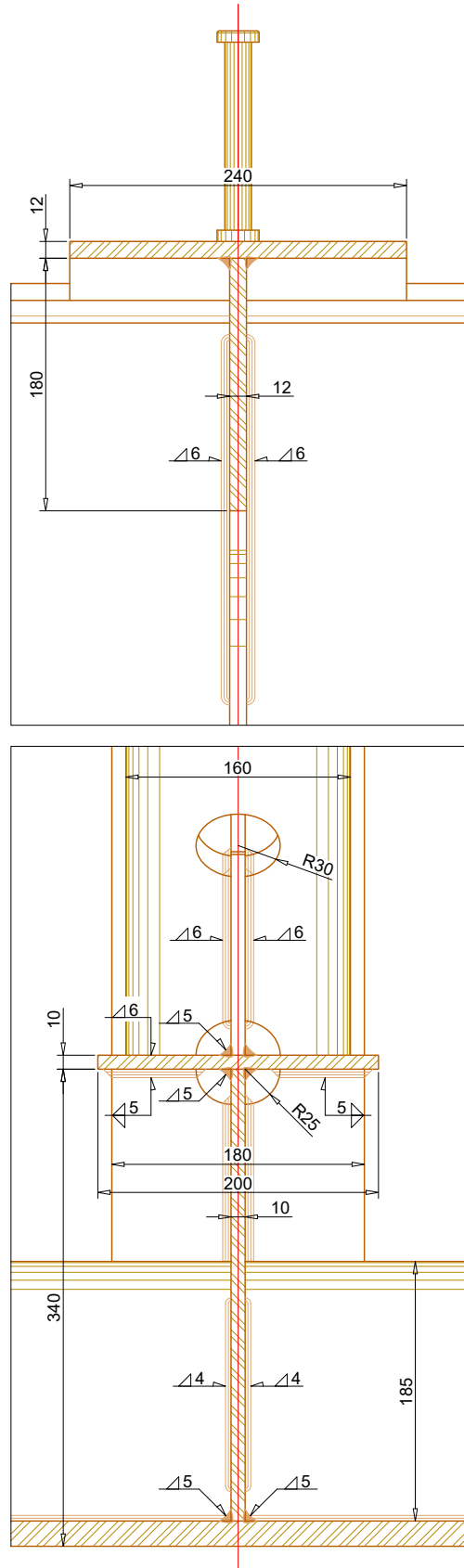
DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2.5.
COTAS EN MM.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024

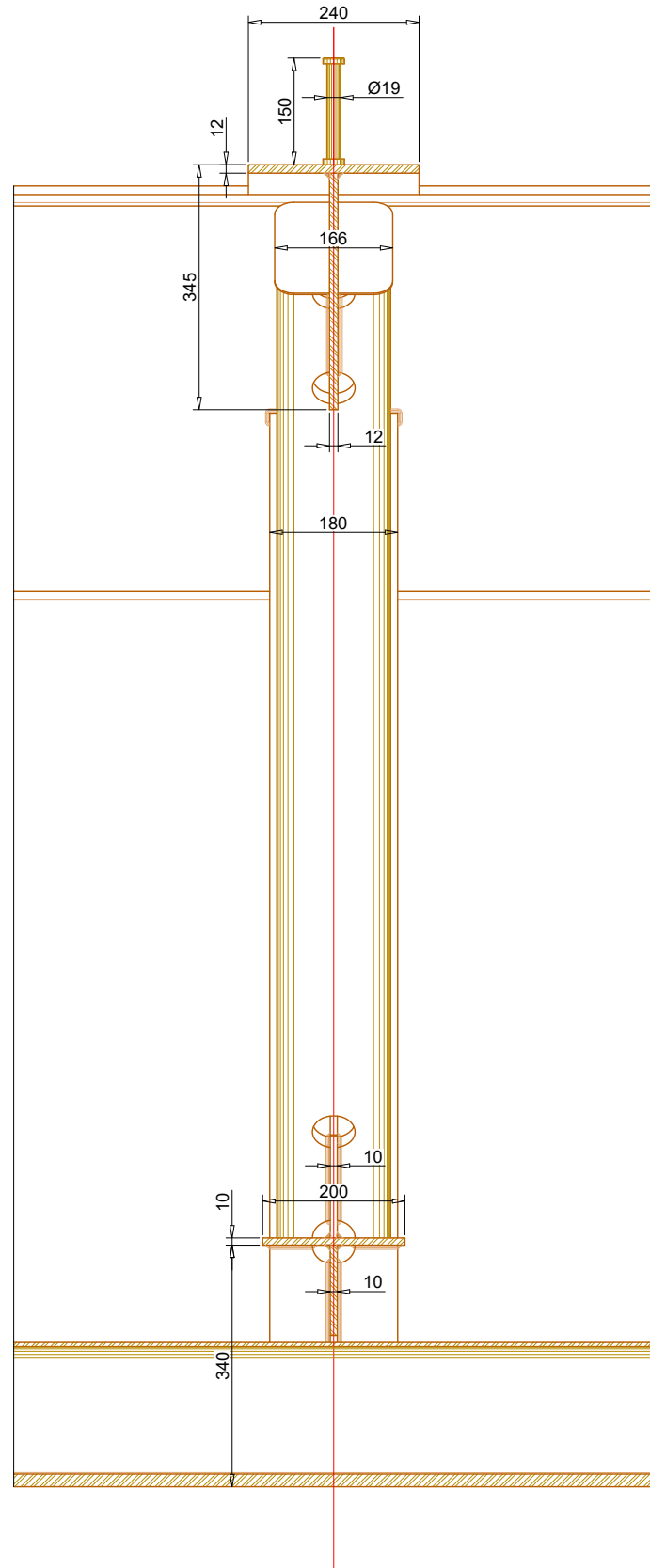
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



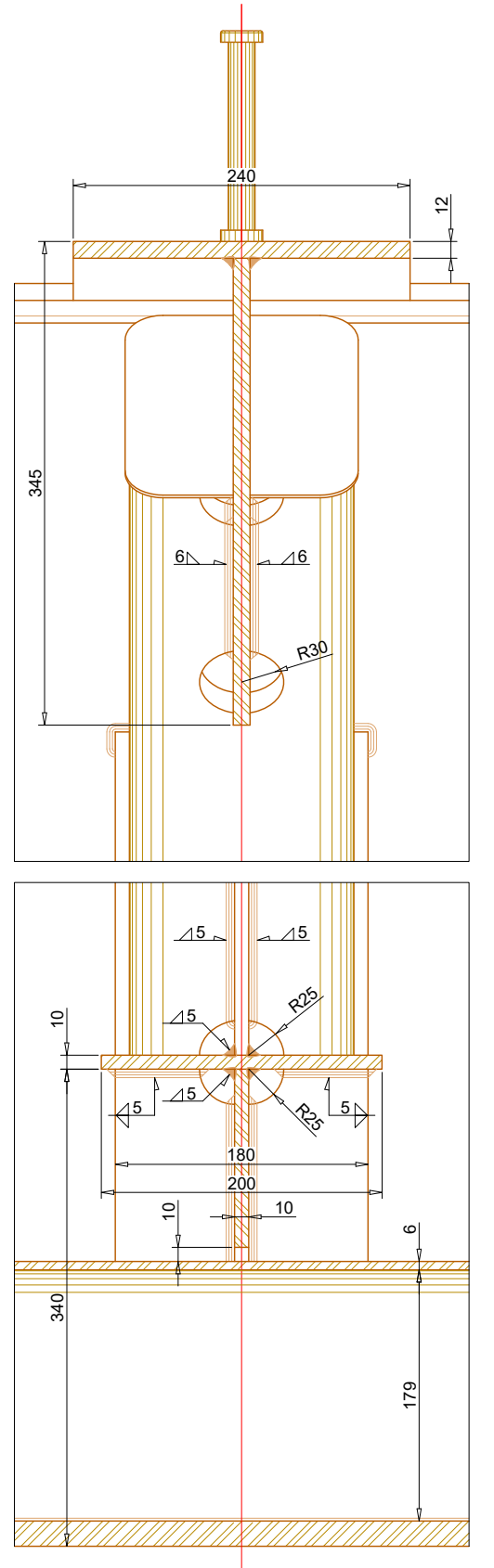
SECCIÓN A-A.
ESCALA EN A1: 1/5.
COTAS EN MM.



DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2,5.
COTAS EN MM.



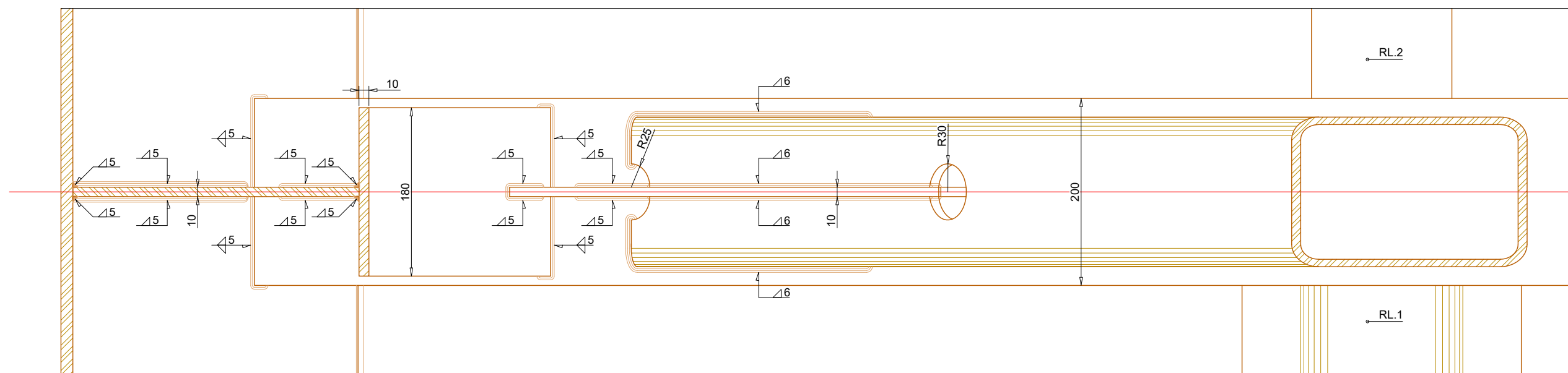
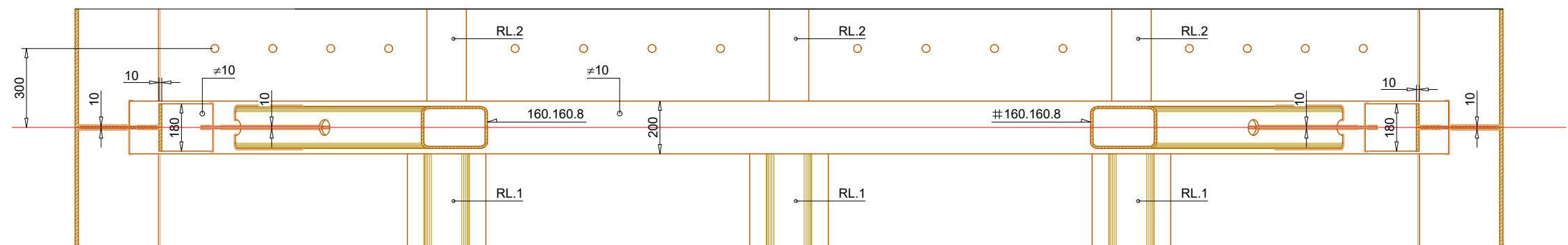
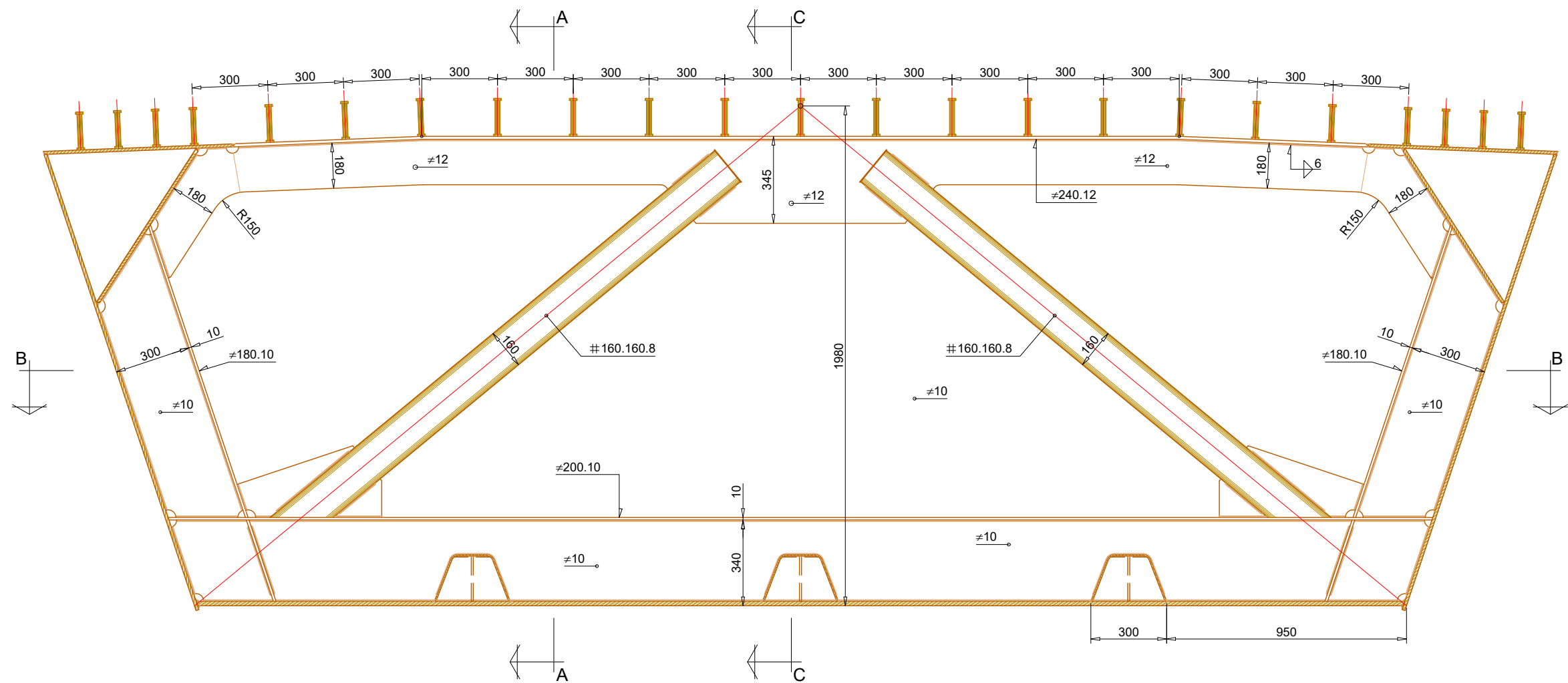
SECCIÓN C-C.
ESCALA EN A1: 1/5.
COTAS EN MM.



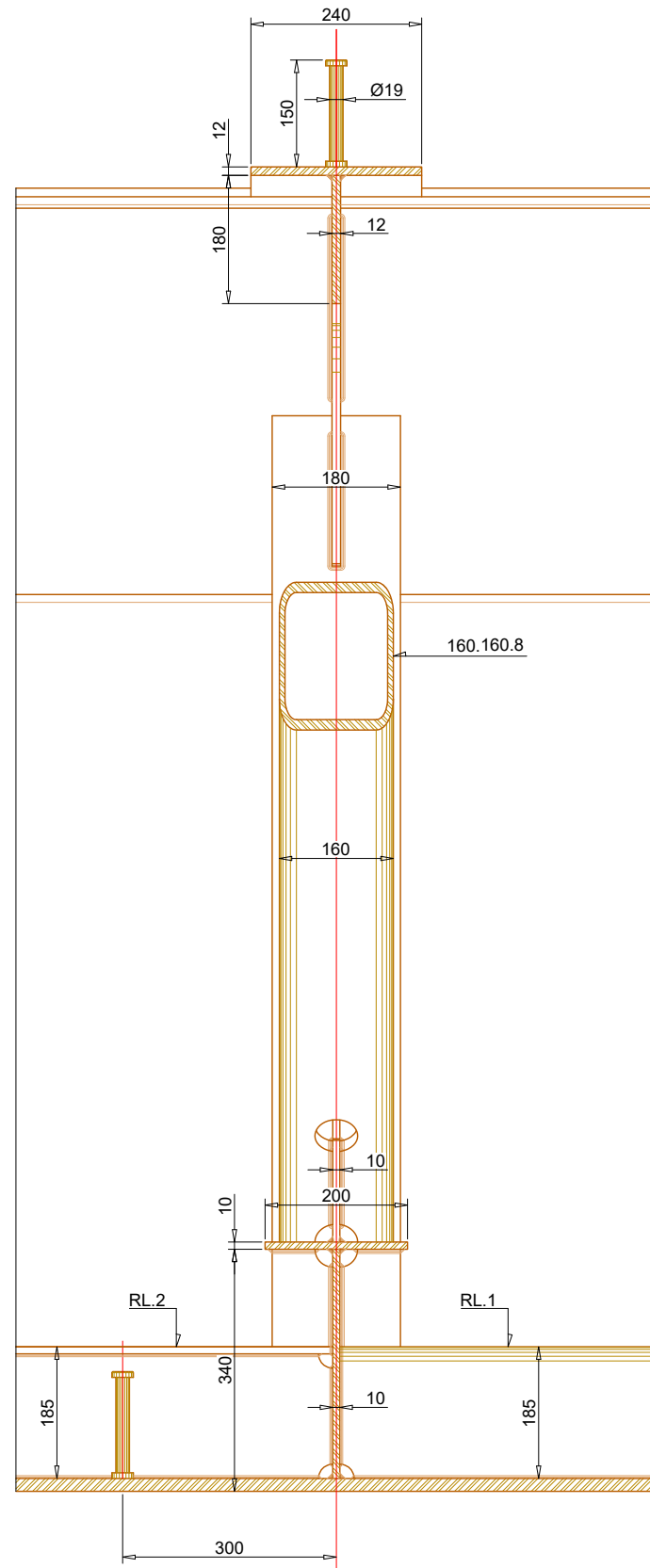
DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2,5.
COTAS EN MM.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024

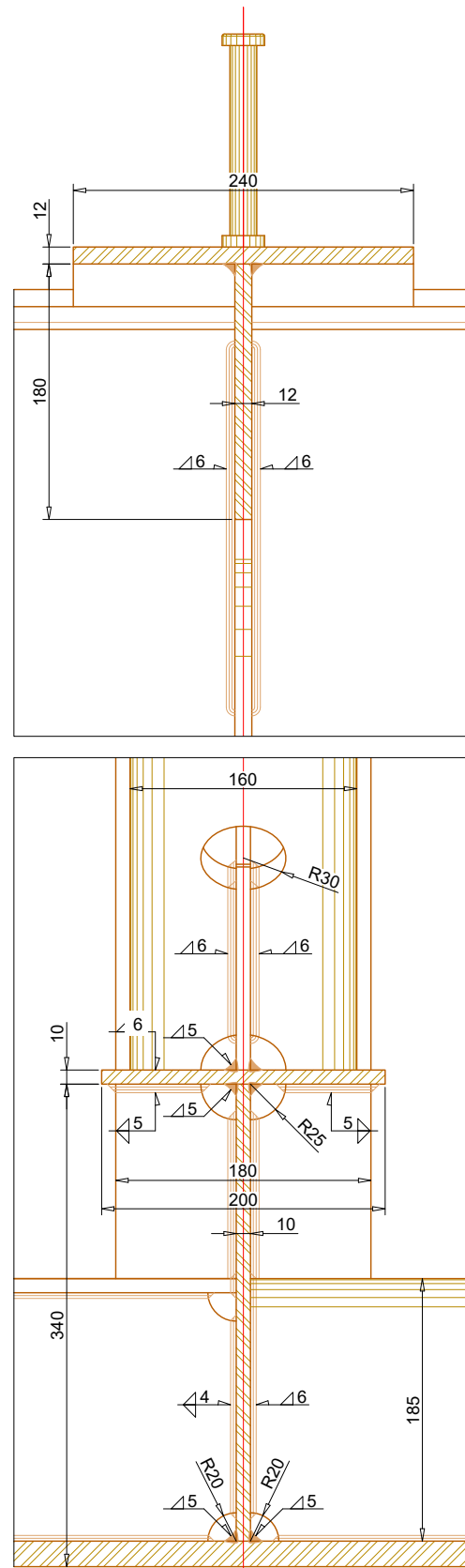
DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/3.
COTAS EN MM.



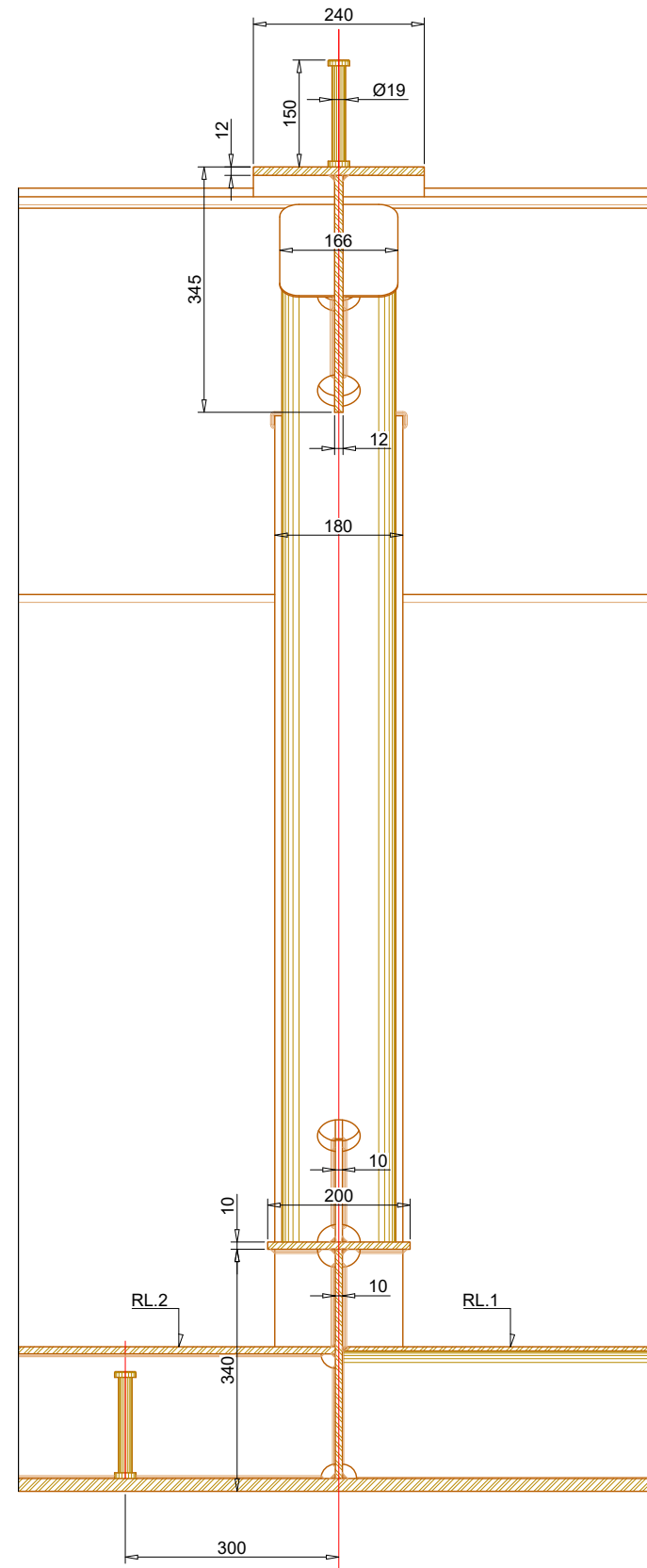
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



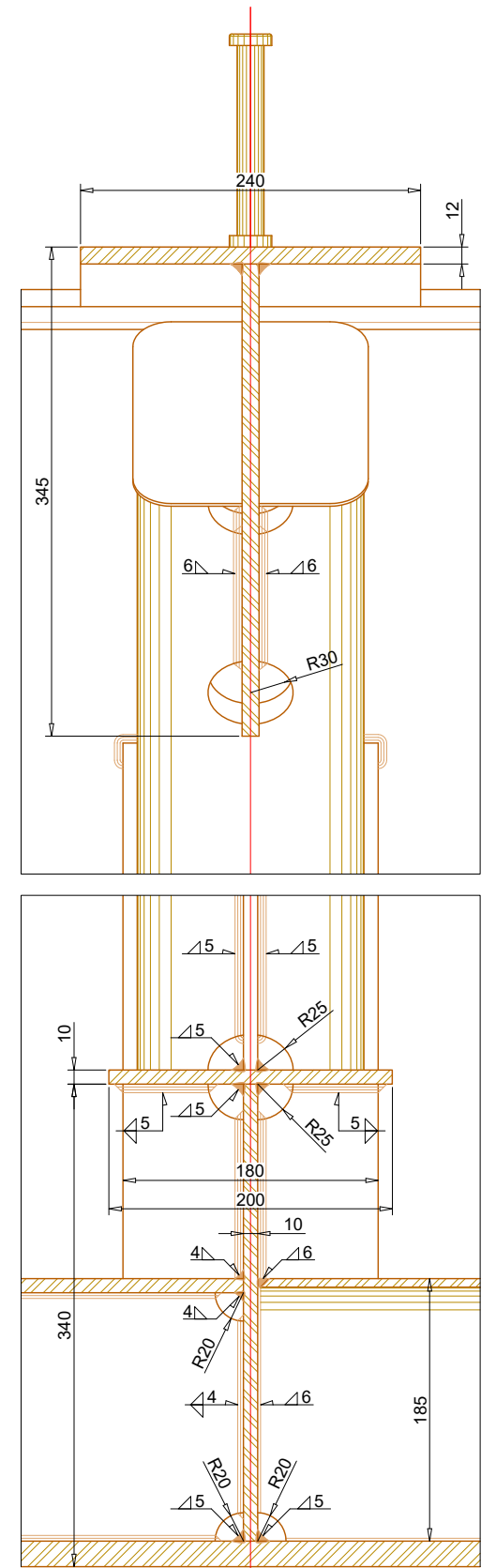
SECCIÓN A-A.
ESCALA EN A1: 1/5.
COTAS EN MM.



DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2,5.
COTAS EN MM.

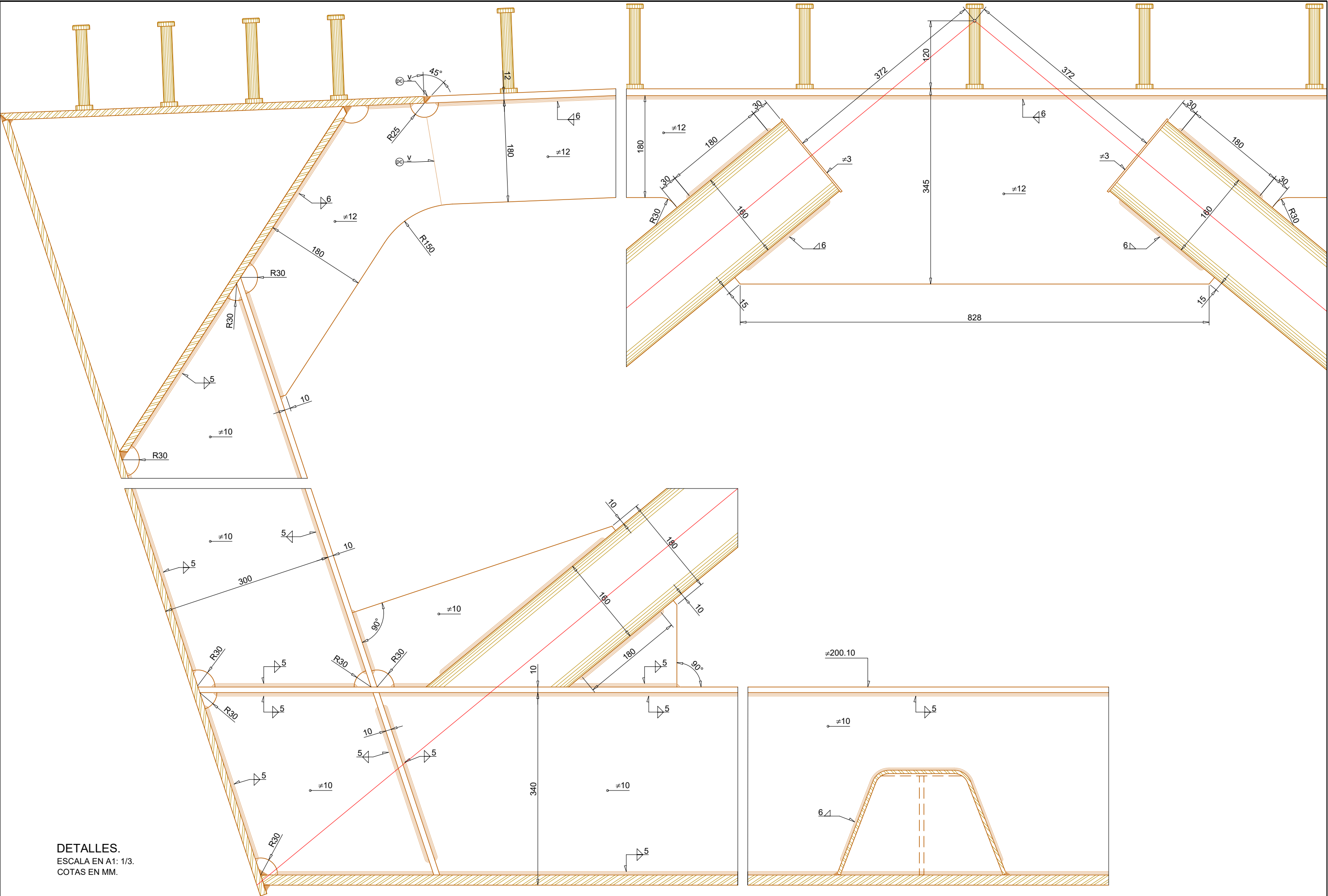


SECCIÓN C-C.
ESCALA EN A1: 1/5.
COTAS EN MM.

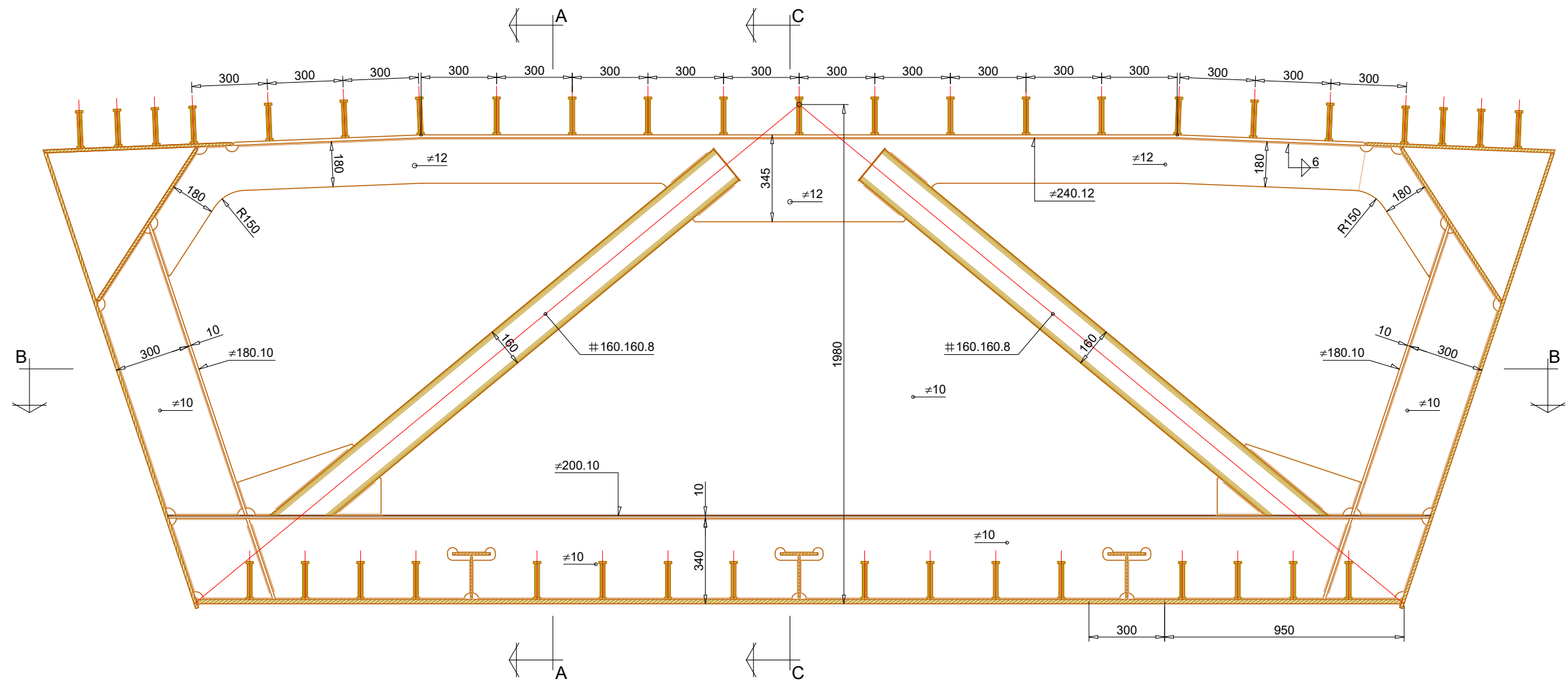


DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2,5.
COTAS EN MM.

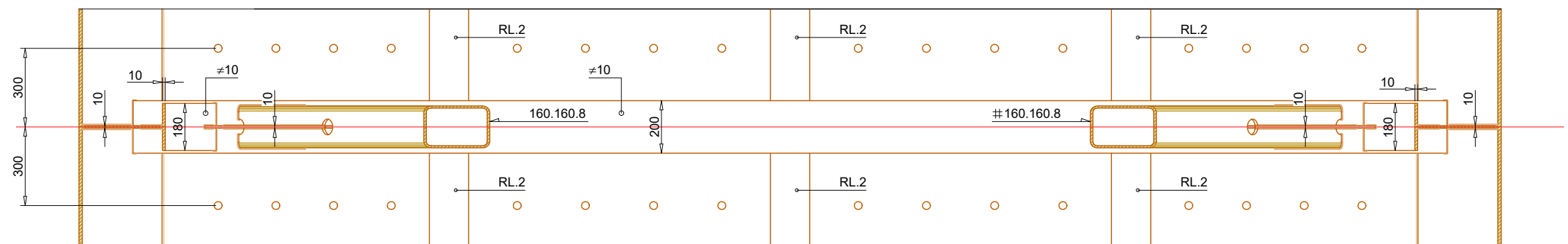
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



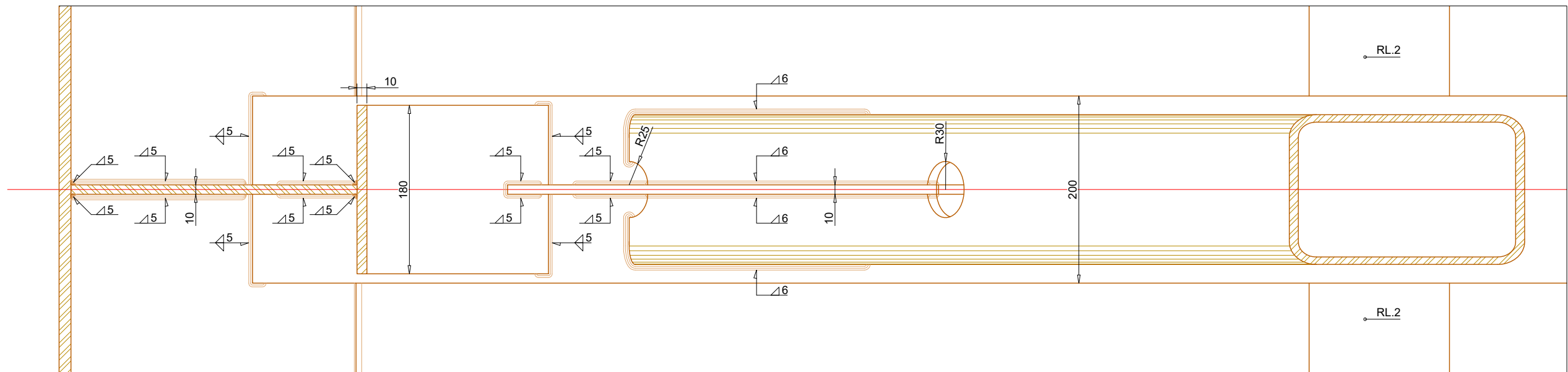
DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/3.
COTAS EN MM.



MARCO TIPO 11
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.

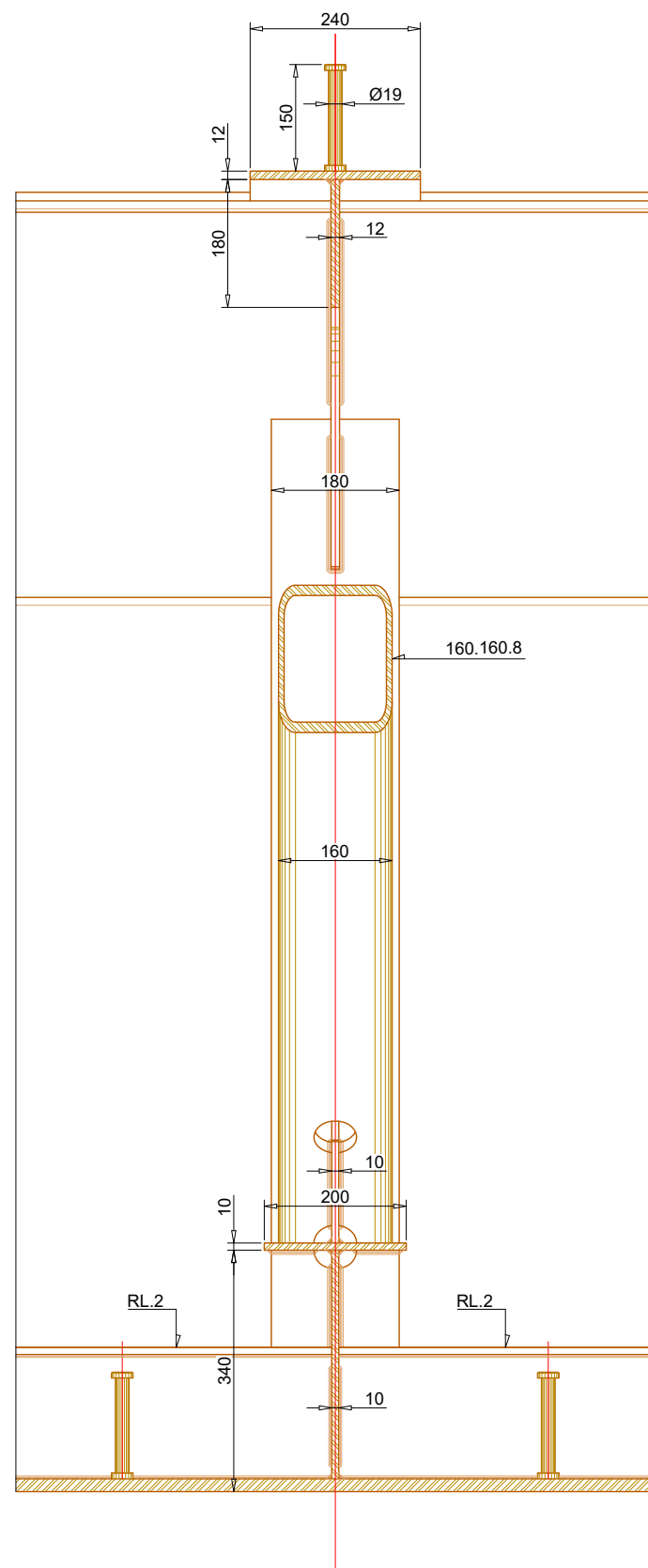


SECCIÓN B-B.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.

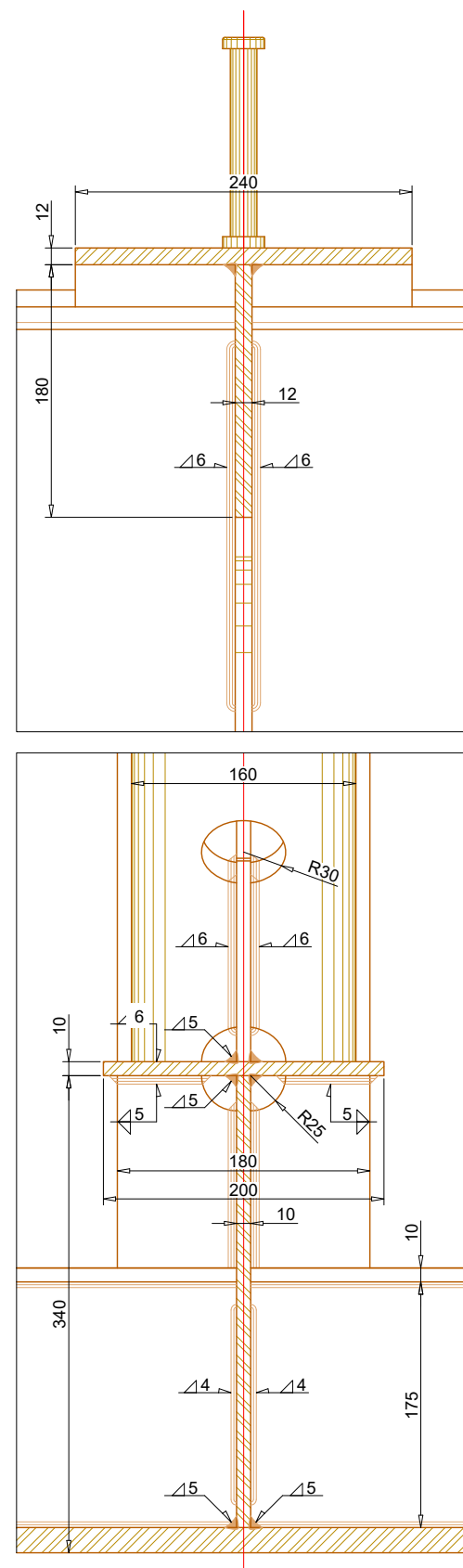


DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2.5.
COTAS EN MM.

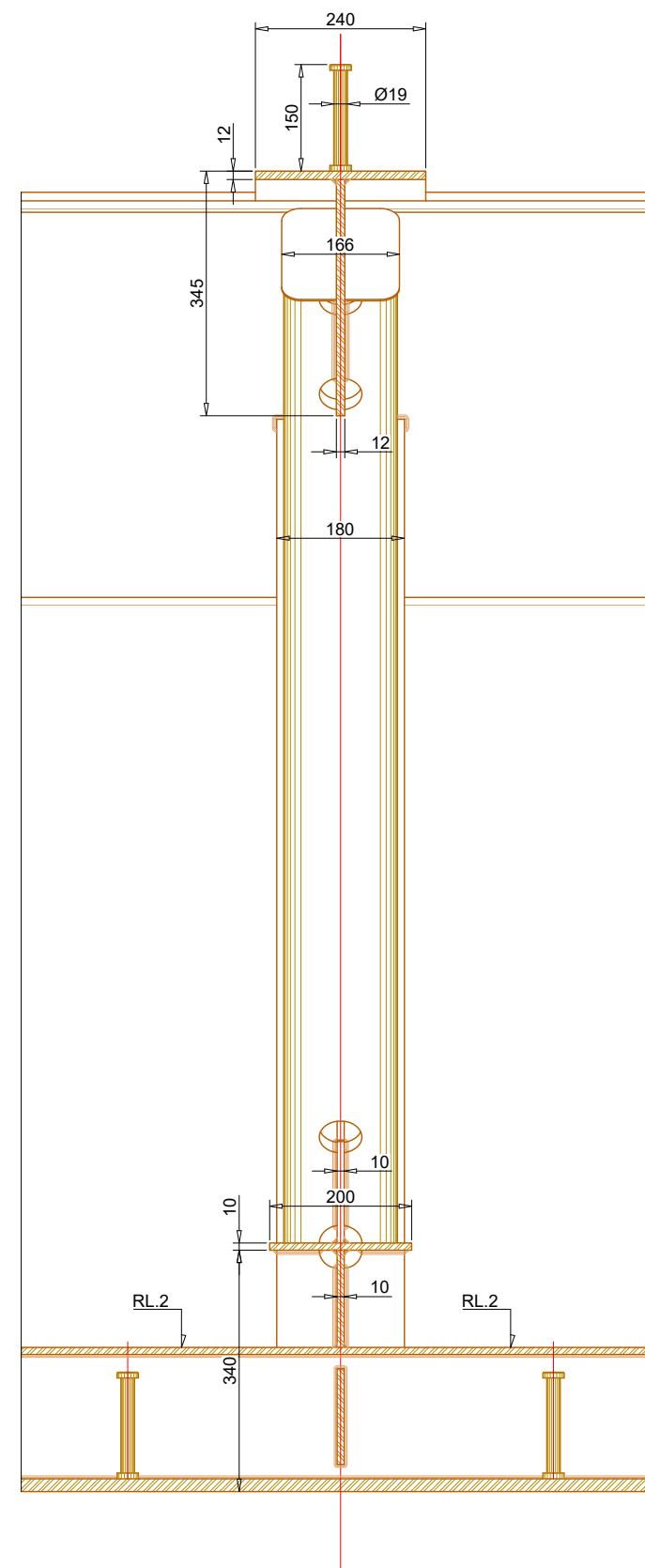
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



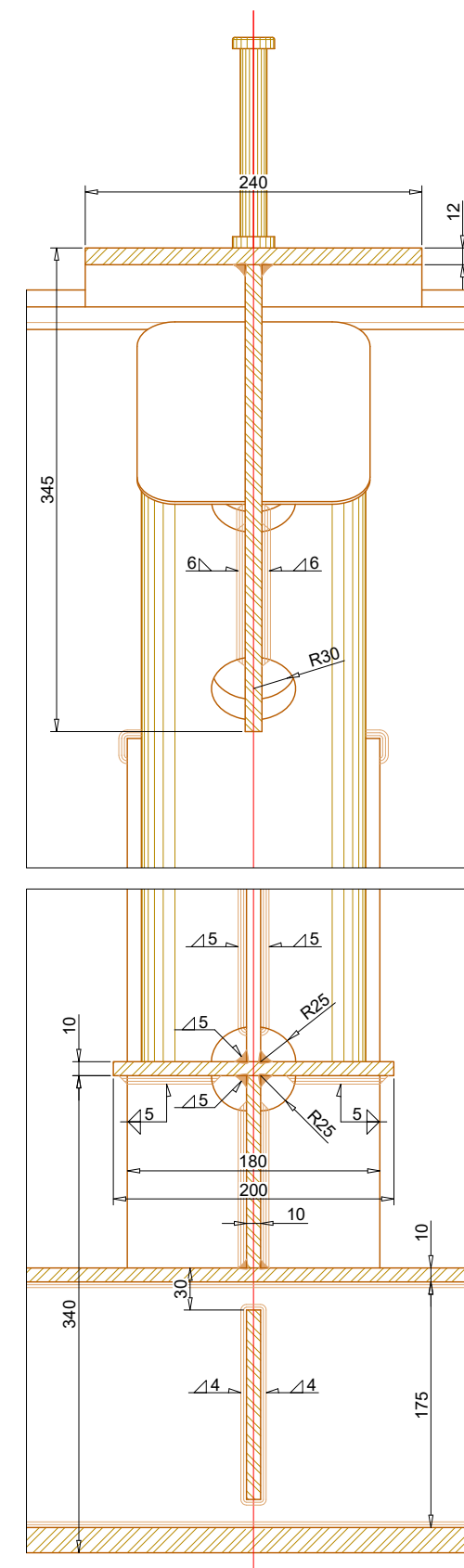
SECCIÓN A-A.
ESCALA EN A1: 1/5.
COTAS EN MM.



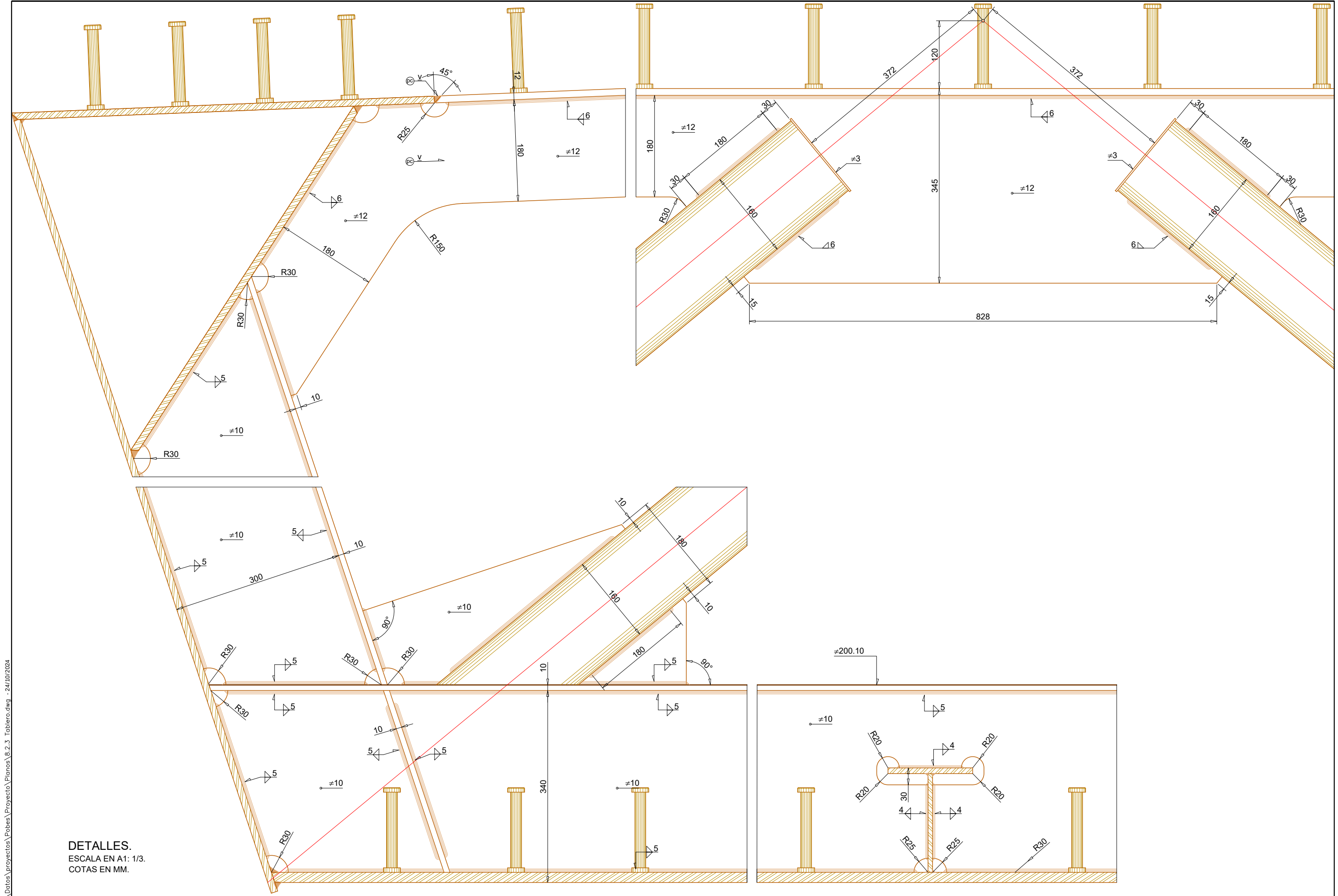
DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2,5.
COTAS EN MM.



SECCIÓN C-C.
ESCALA EN A1: 1/5.
COTAS EN MM.



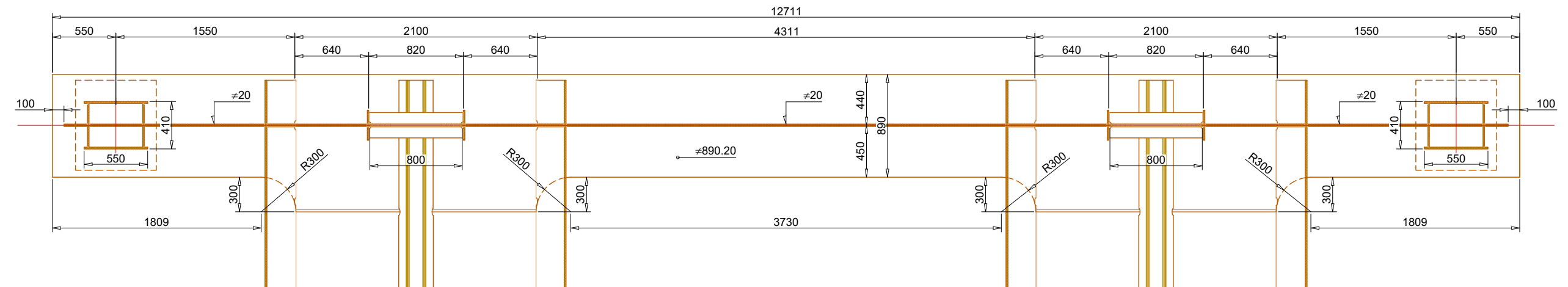
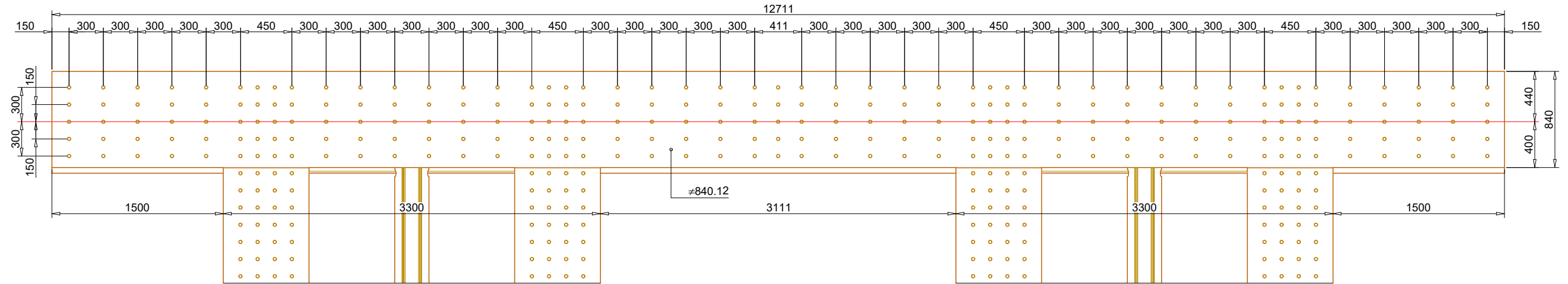
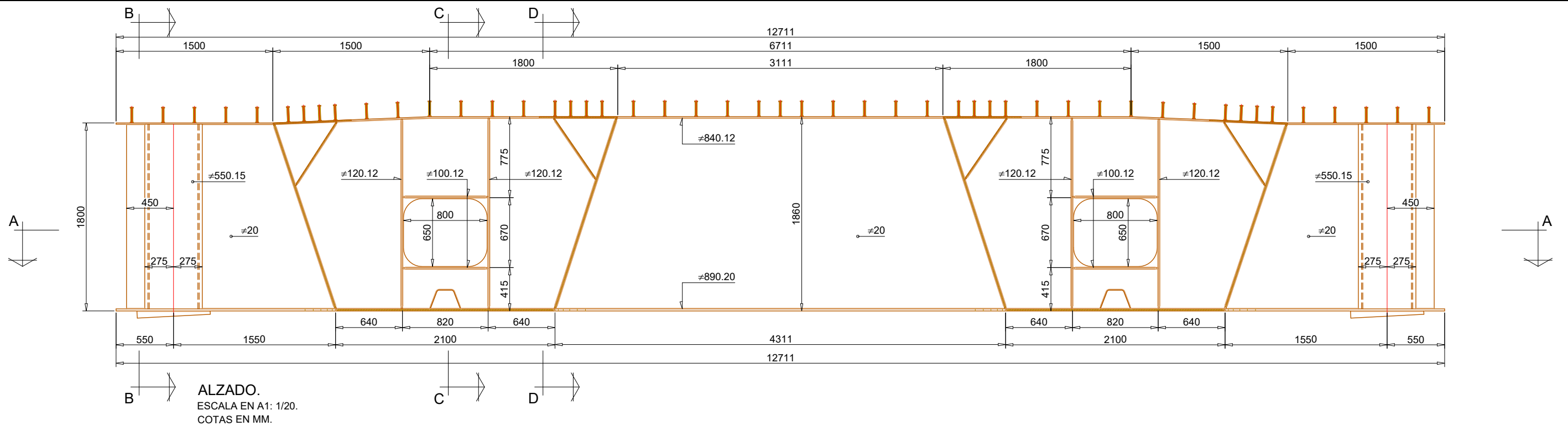
DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2,5.
COTAS EN MM.



DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/3.
COTAS EN MM.

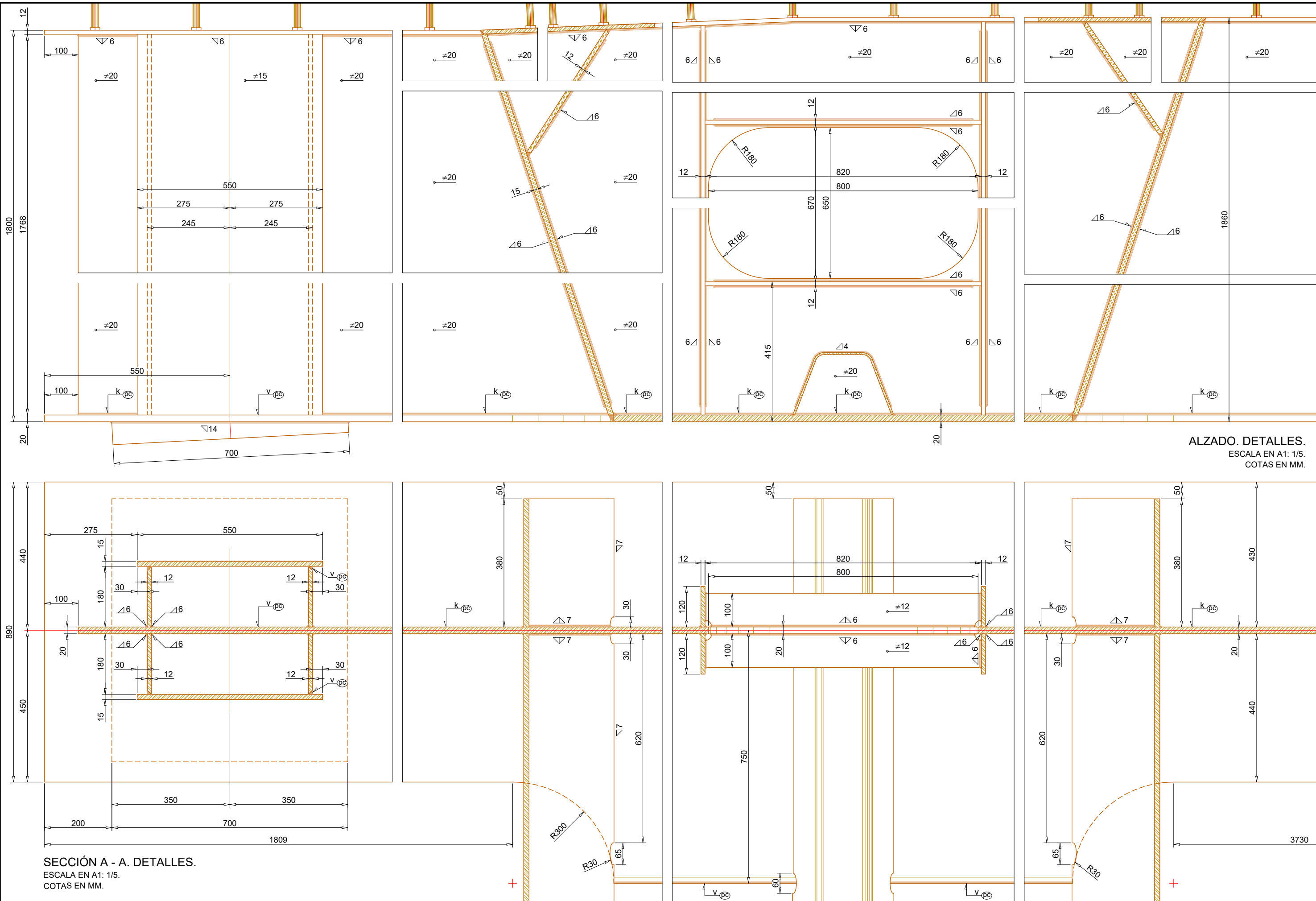
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



SECCIÓN A - A.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN MM.

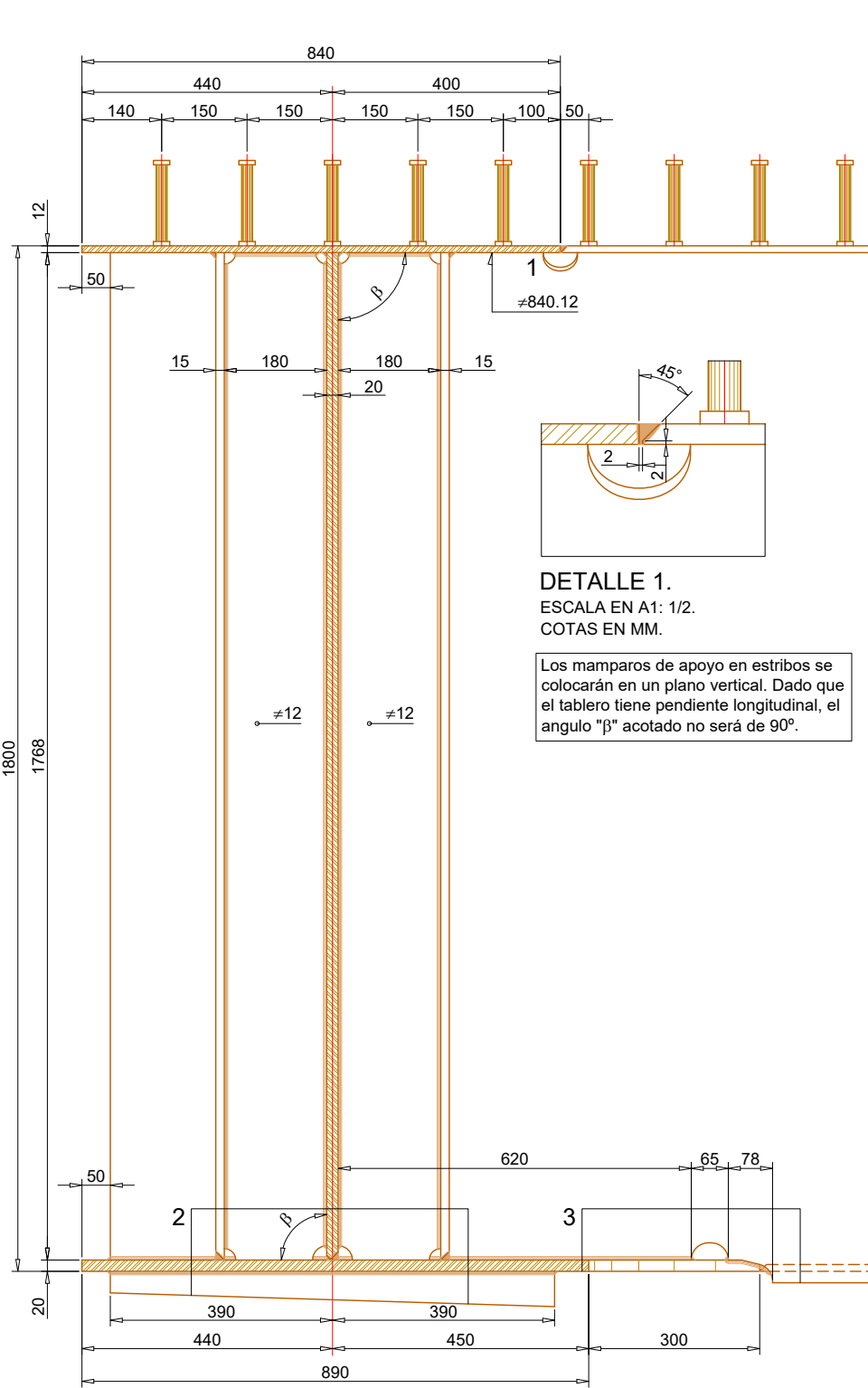
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



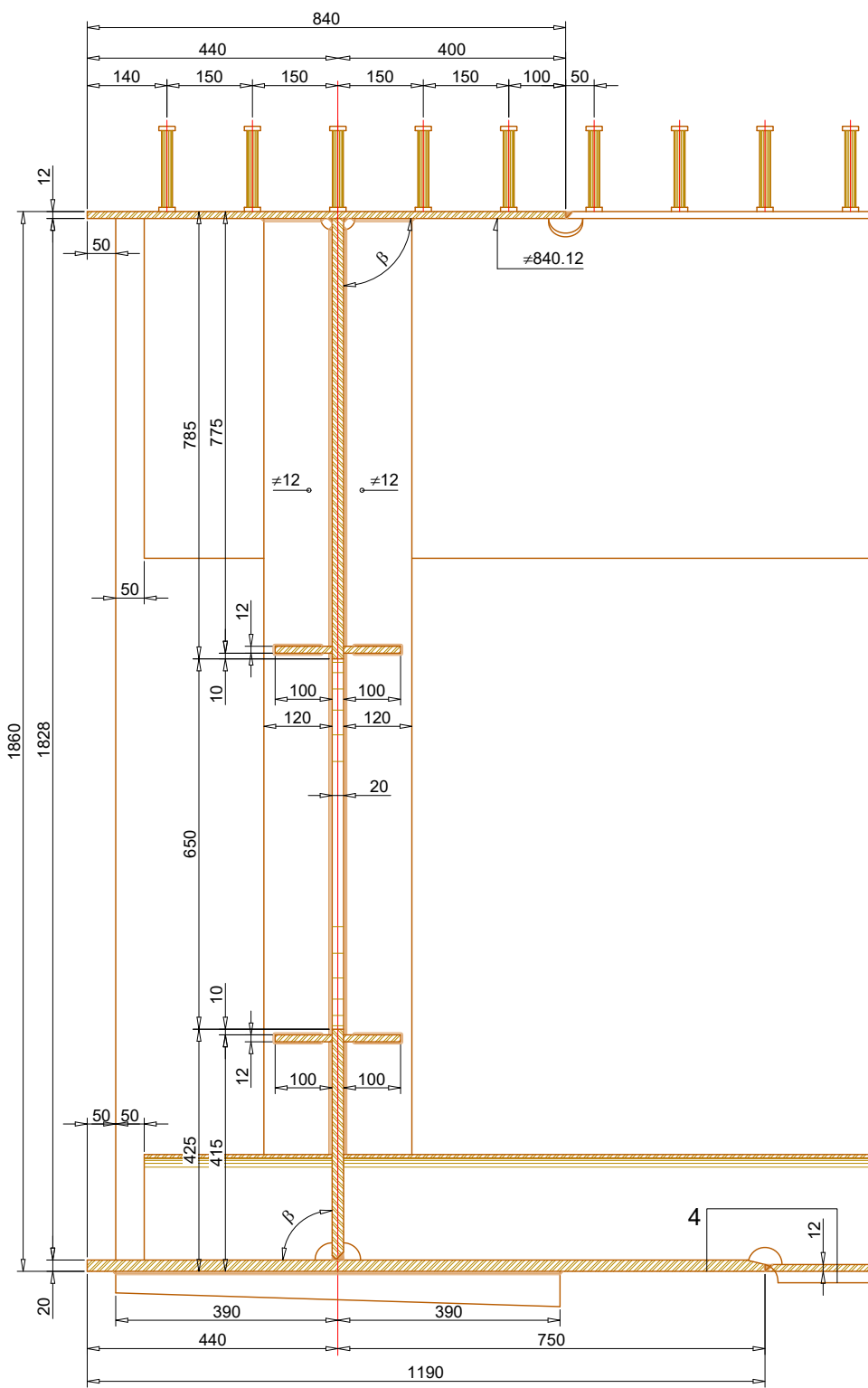
SECCIÓN A - A. DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/5.
COTAS EN MM.

ALZADO. DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/5.
COTAS EN MM.

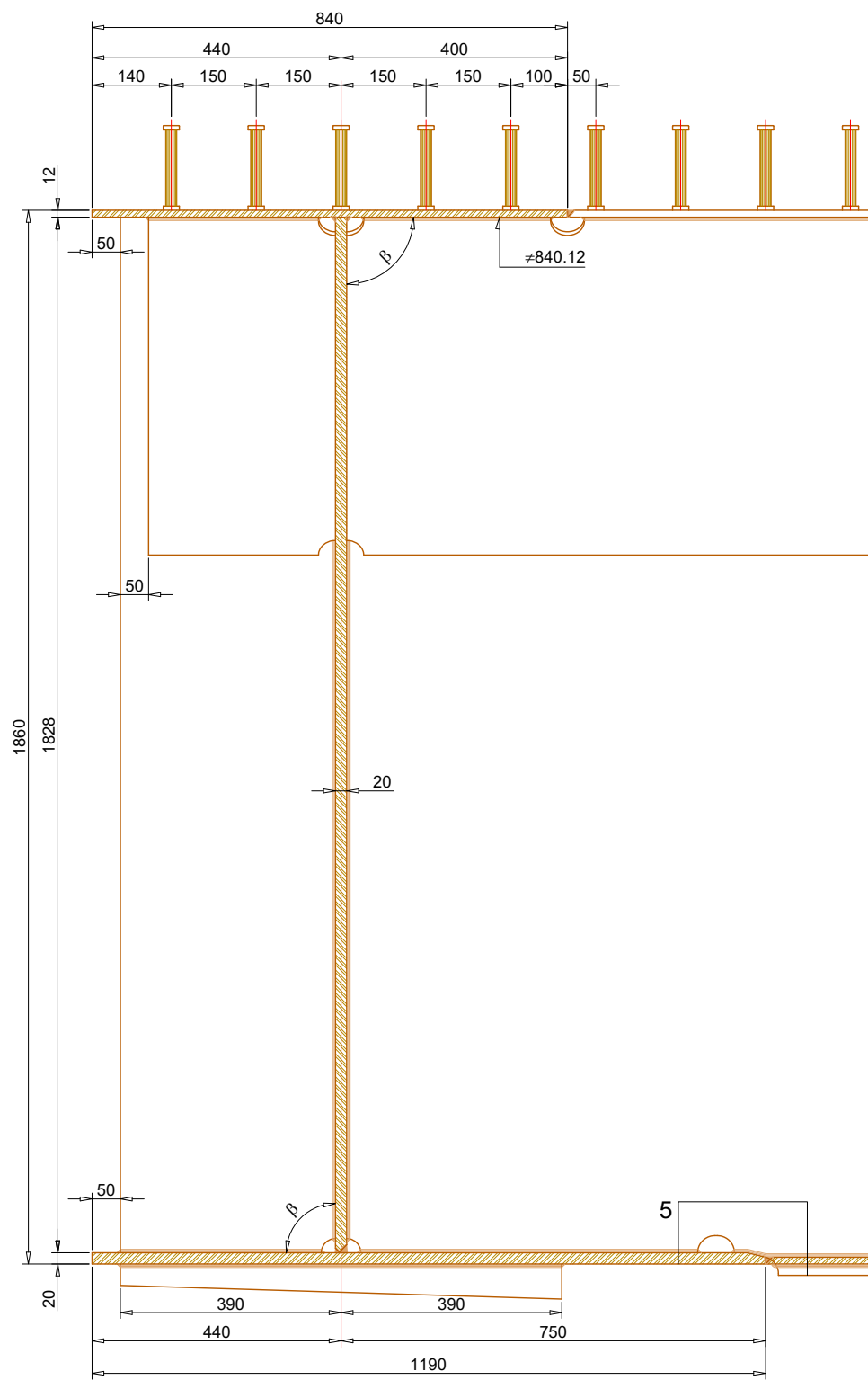
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Pobes\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



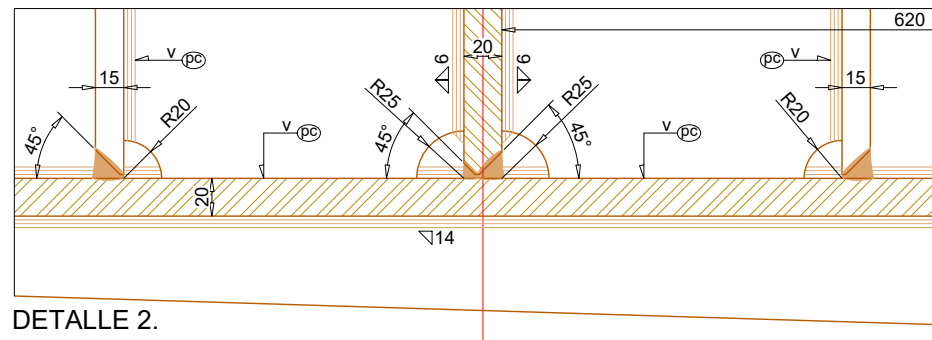
SECCIÓN B - B.
ESCALA EN A1: 1/6.
COTAS EN MM.



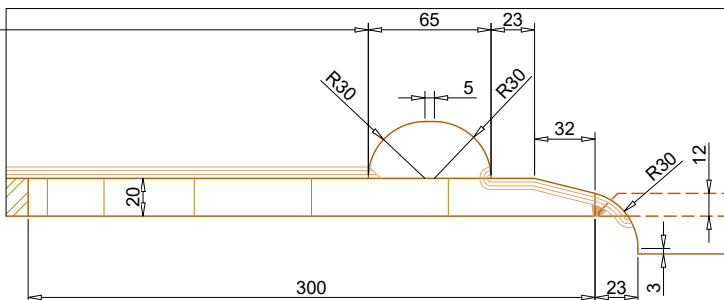
SECCIÓN C - C.
ESCALA EN A1: 1/6.
COTAS EN MM.



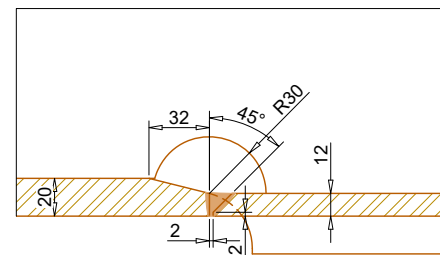
SECCIÓN D - D.
ESCALA EN A1: 1/6.
COTAS EN MM.



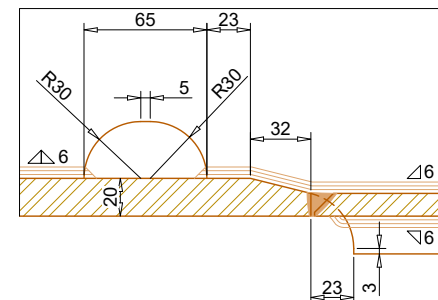
DETALLE 2.
ESCALA EN A1: 1/2.
COTAS EN MM.



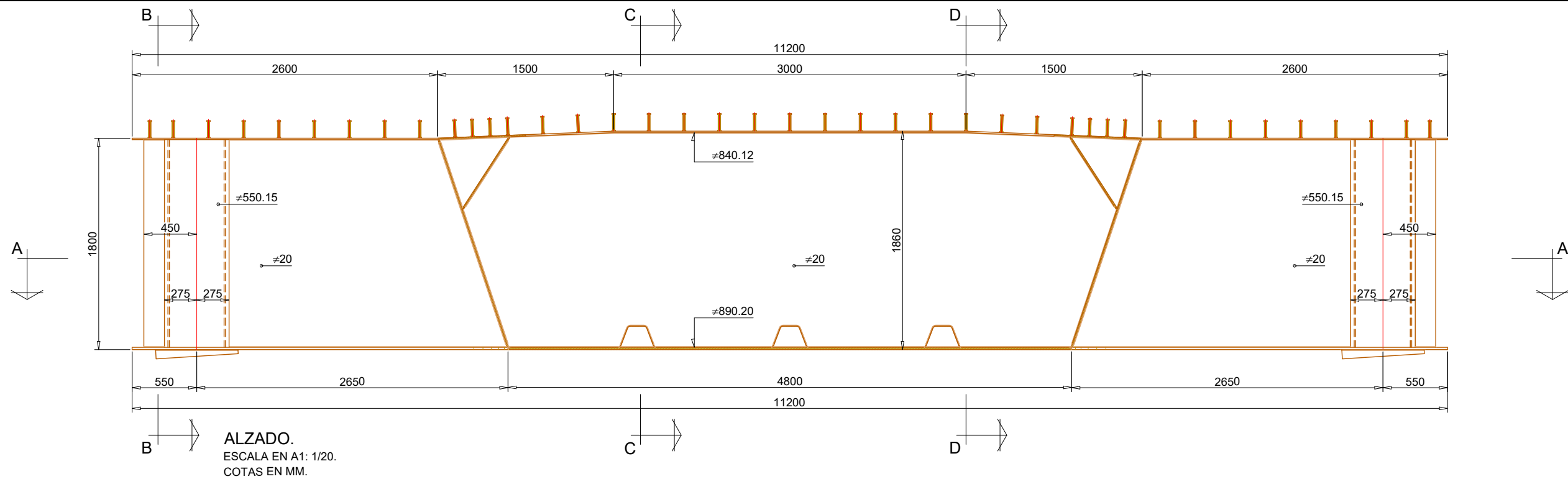
DETALLE 3.
ESCALA EN A1: 1/2.
COTAS EN MM.



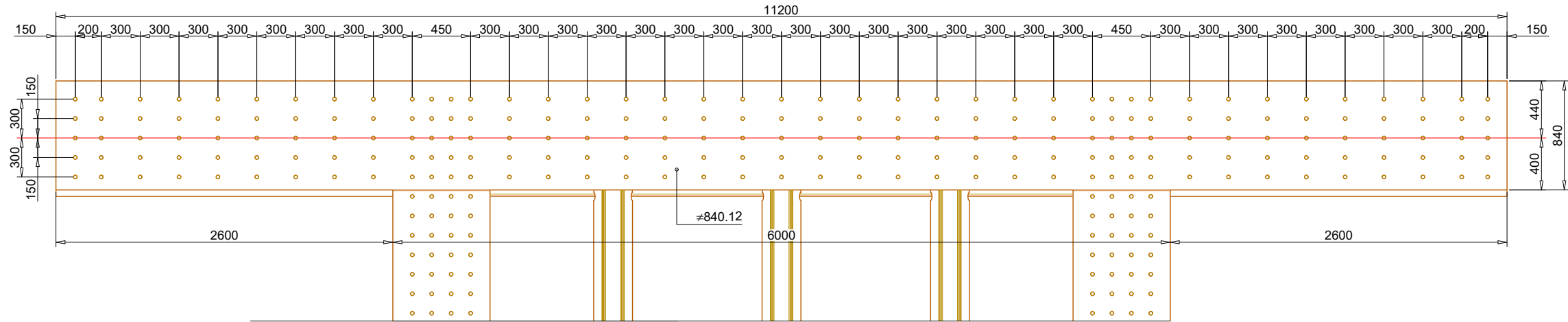
DETALLE 4.
ESCALA EN A1: 1/2.
COTAS EN MM.



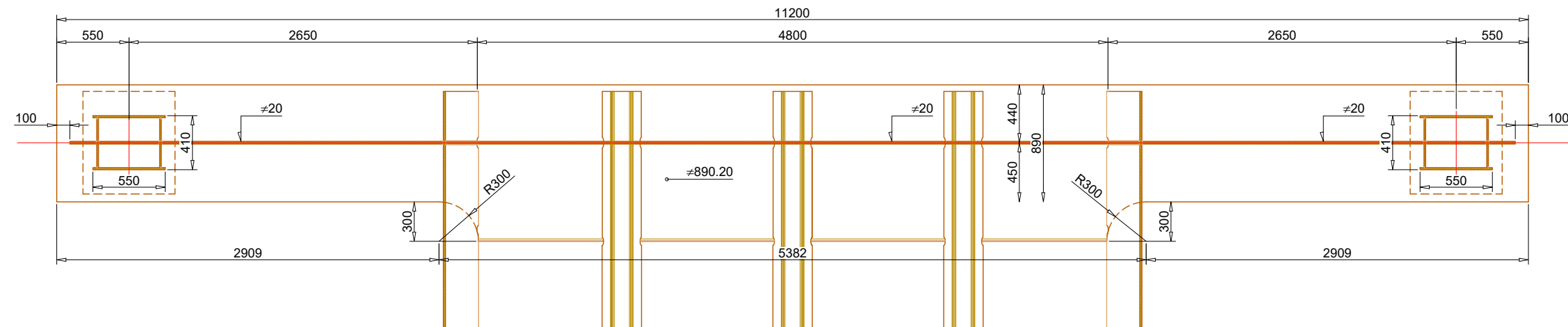
DETALLE 5.
ESCALA EN A1: 1/2.
COTAS EN MM.



ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN MM.



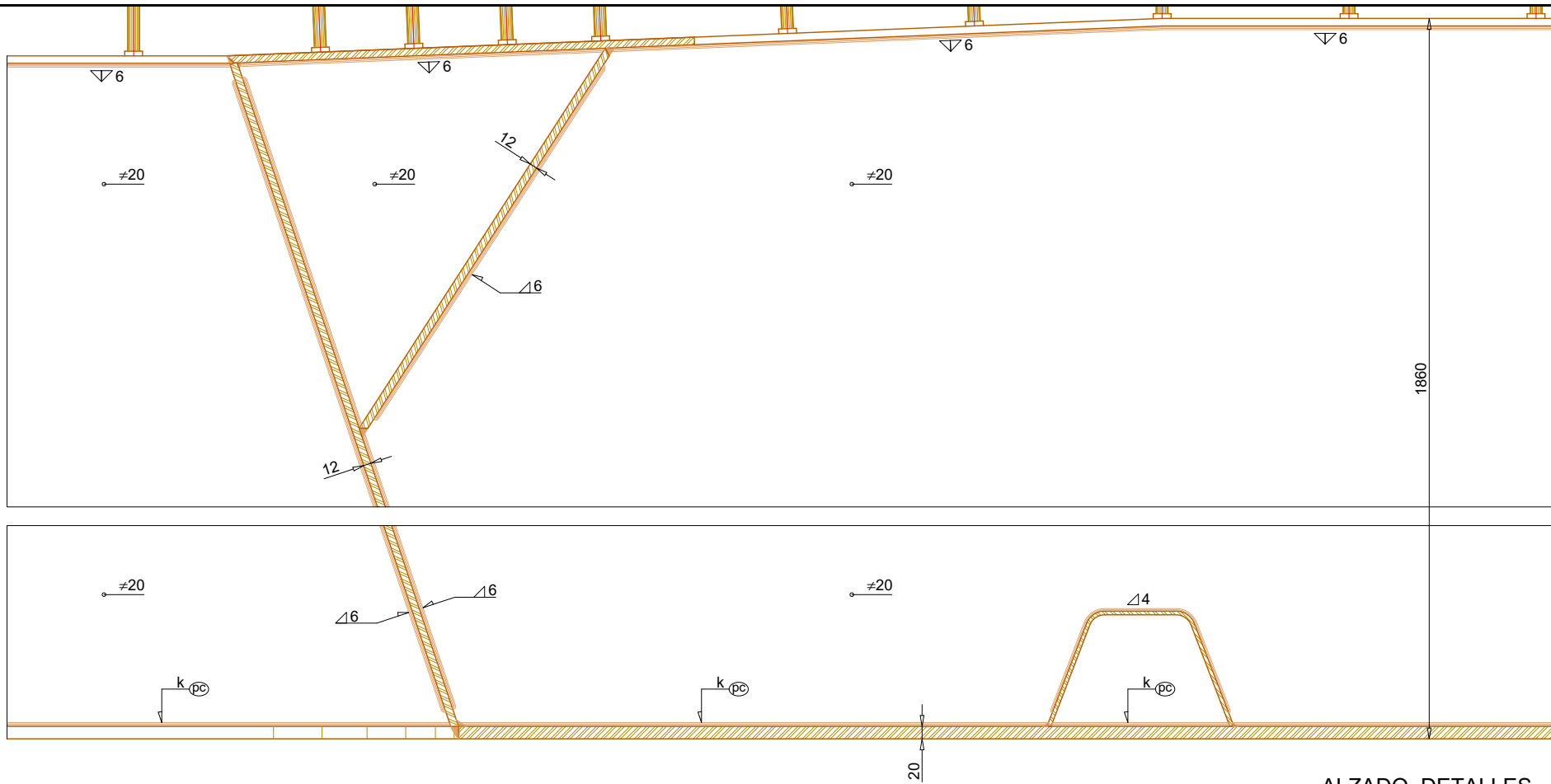
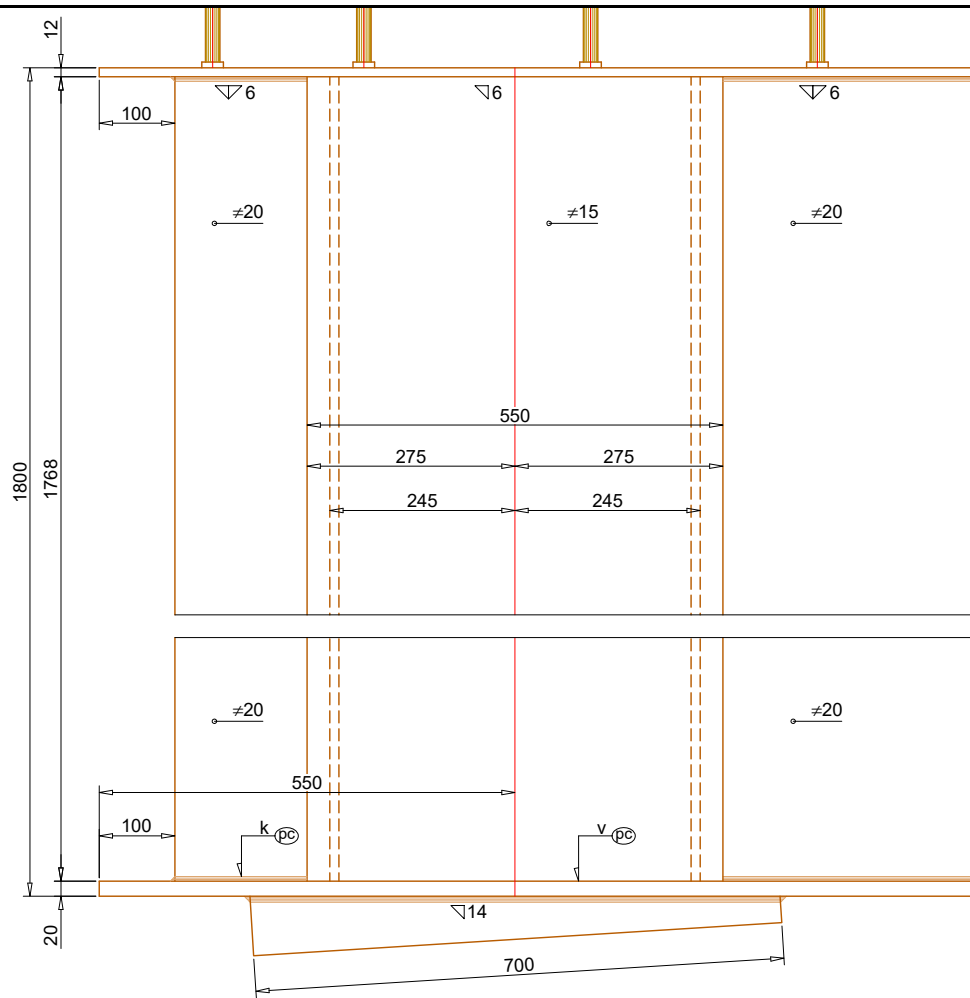
PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN MM.



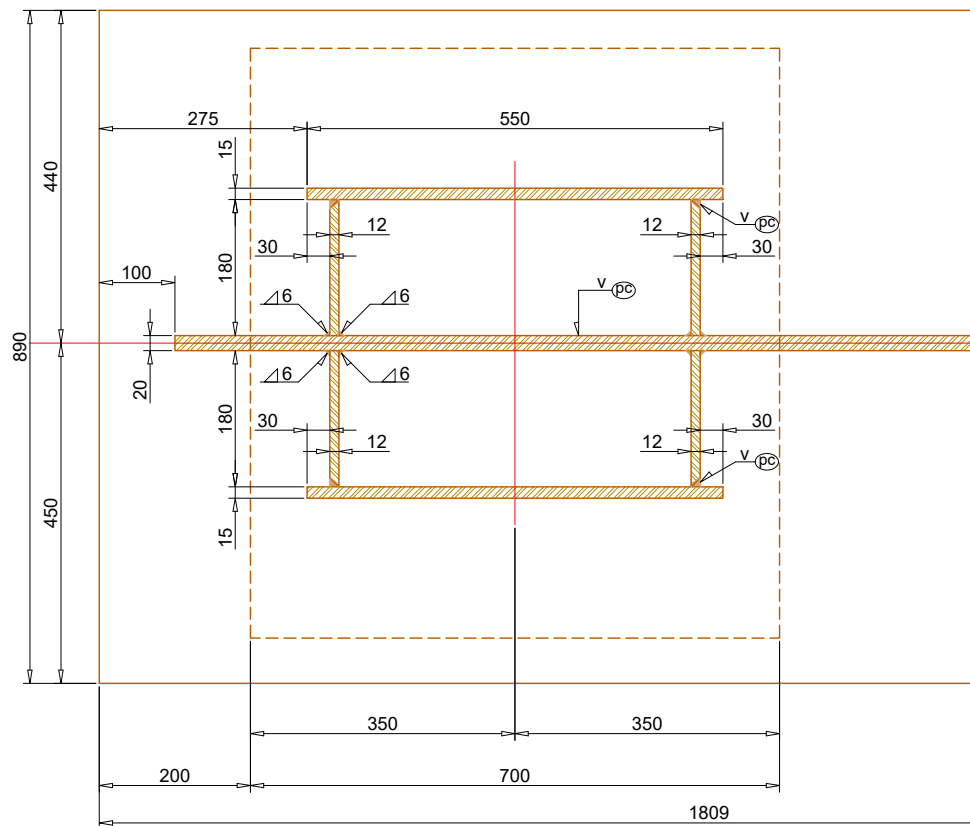
SECCIÓN A - A.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN MM.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024

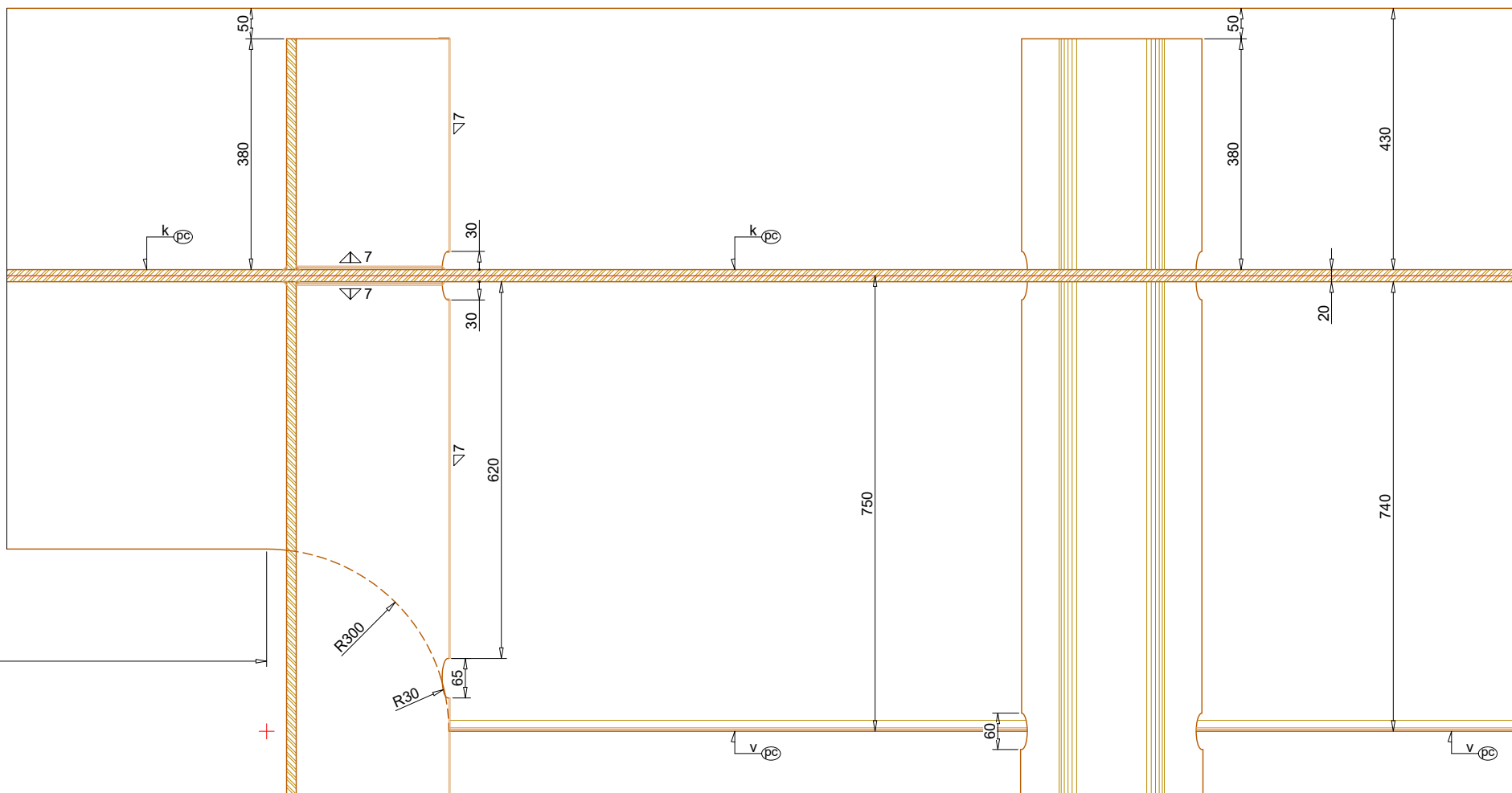
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Pobes\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



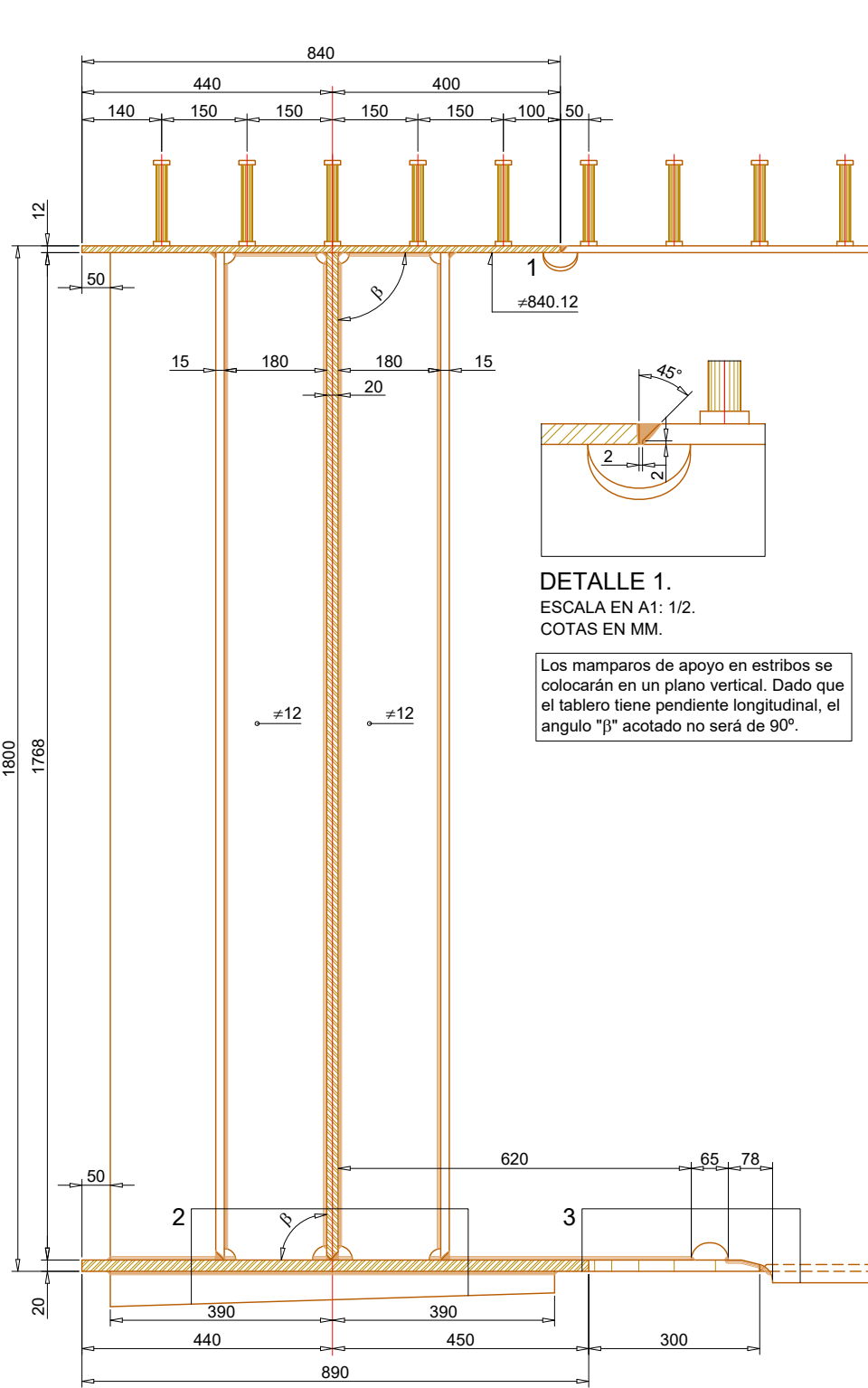
ALZADO. DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/5.
COTAS EN MM.



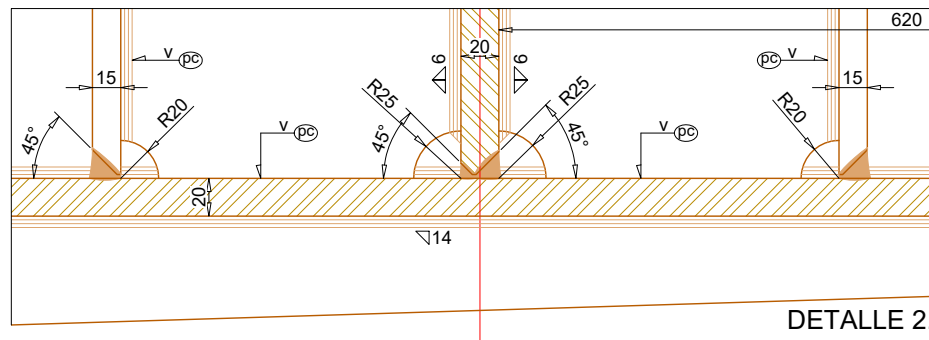
SECCIÓN A - A. DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/5.
COTAS EN MM.



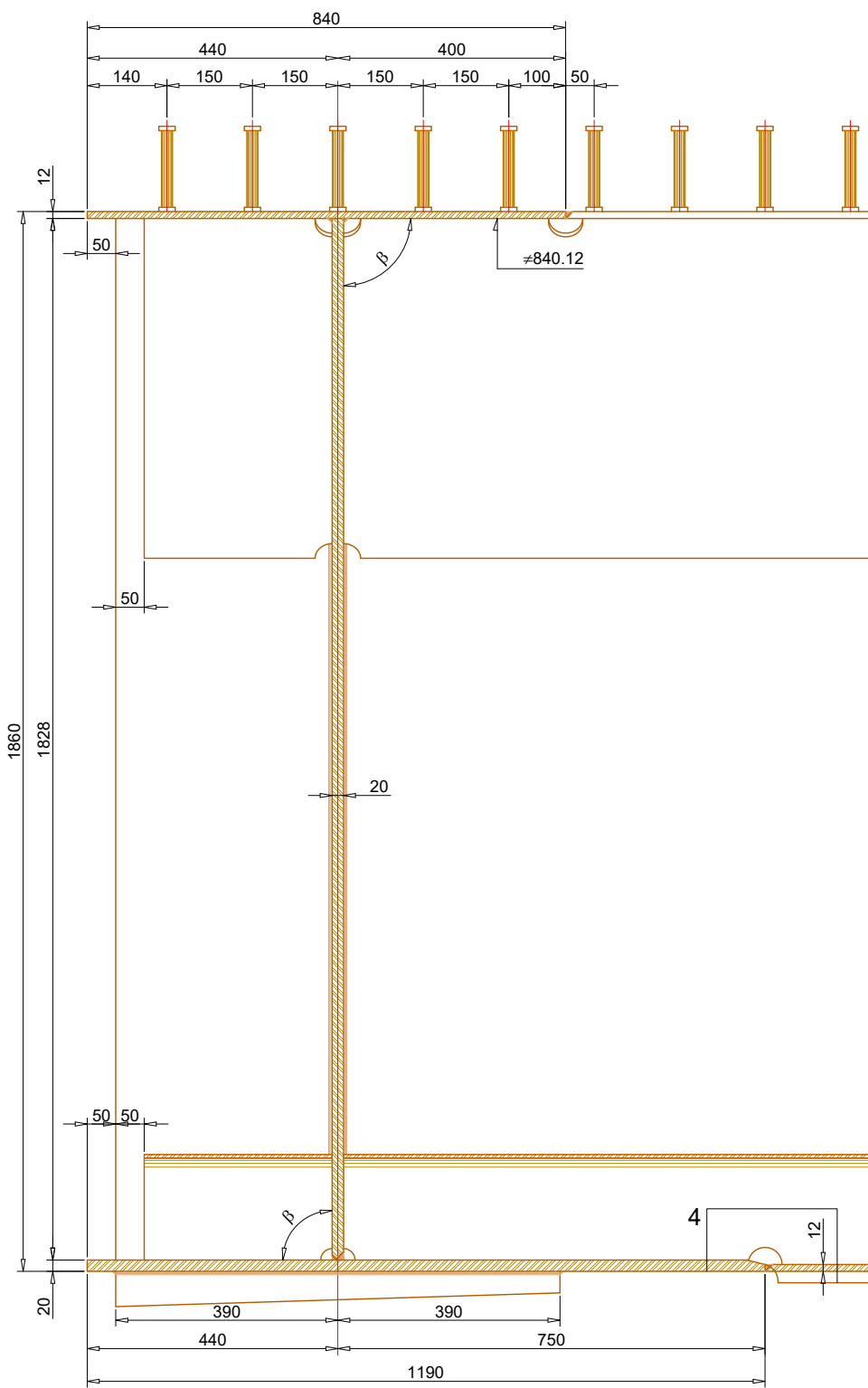
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Pobes\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



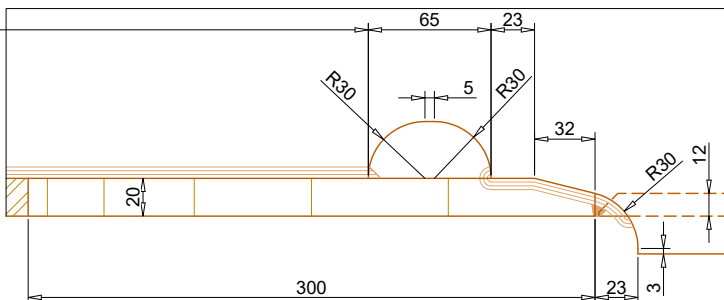
SECCIÓN B - B.
ESCALA EN A1: 1/6.
COTAS EN MM.



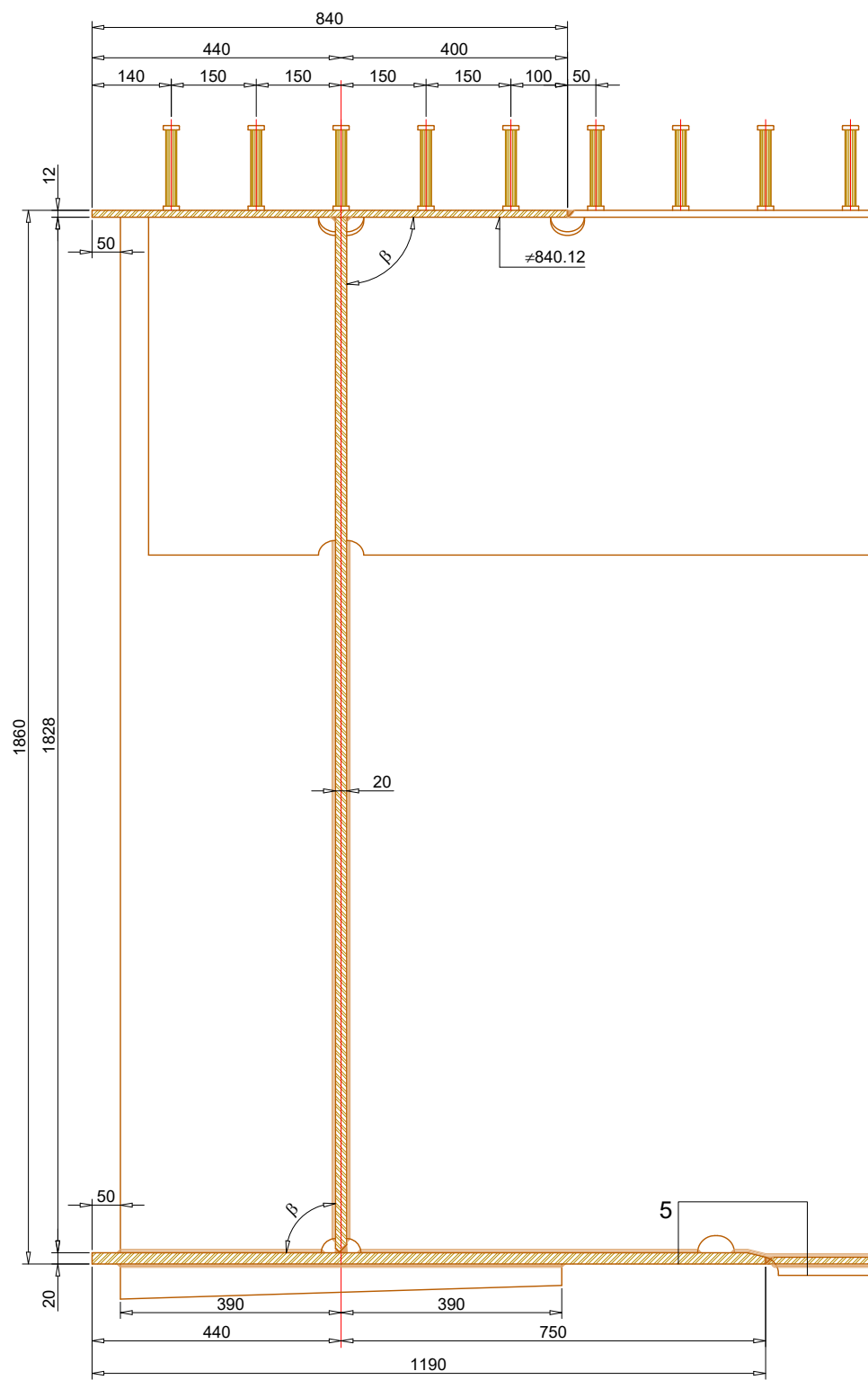
DETALLE 2.
ESCALA EN A1: 1/2.
COTAS EN MM.



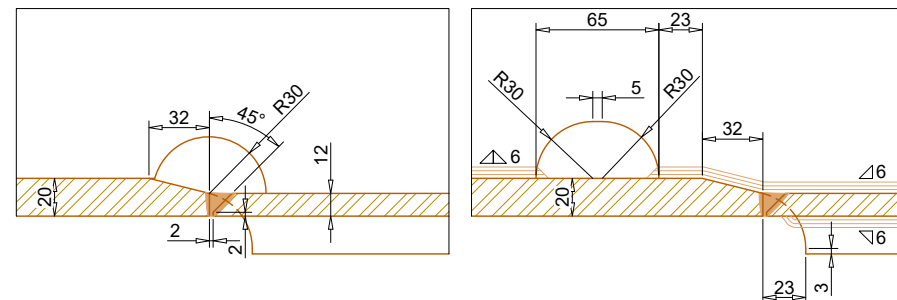
SECCIÓN C - C.
ESCALA EN A1: 1/6.
COTAS EN MM.



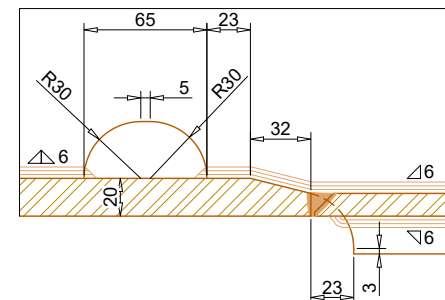
DETALLE 3.
ESCALA EN A1: 1/2.
COTAS EN MM.



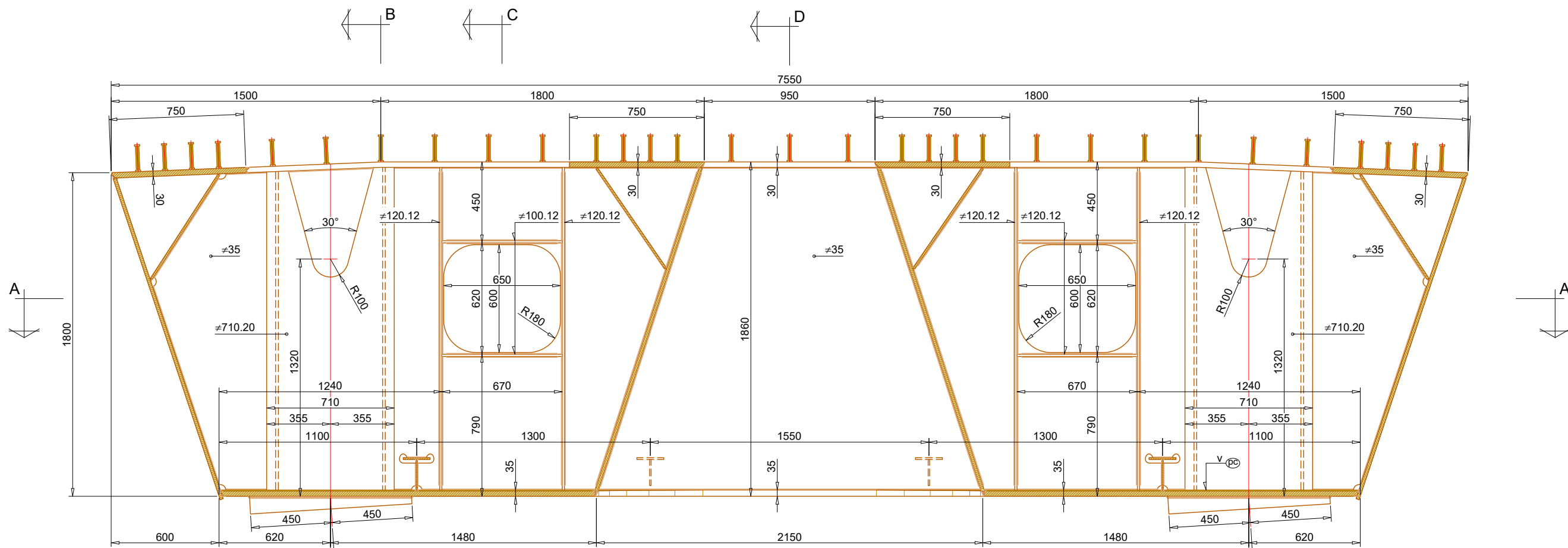
SECCIÓN D - D.
ESCALA EN A1: 1/6.
COTAS EN MM.



DETALLE 4.
ESCALA EN A1: 1/2.
COTAS EN MM.



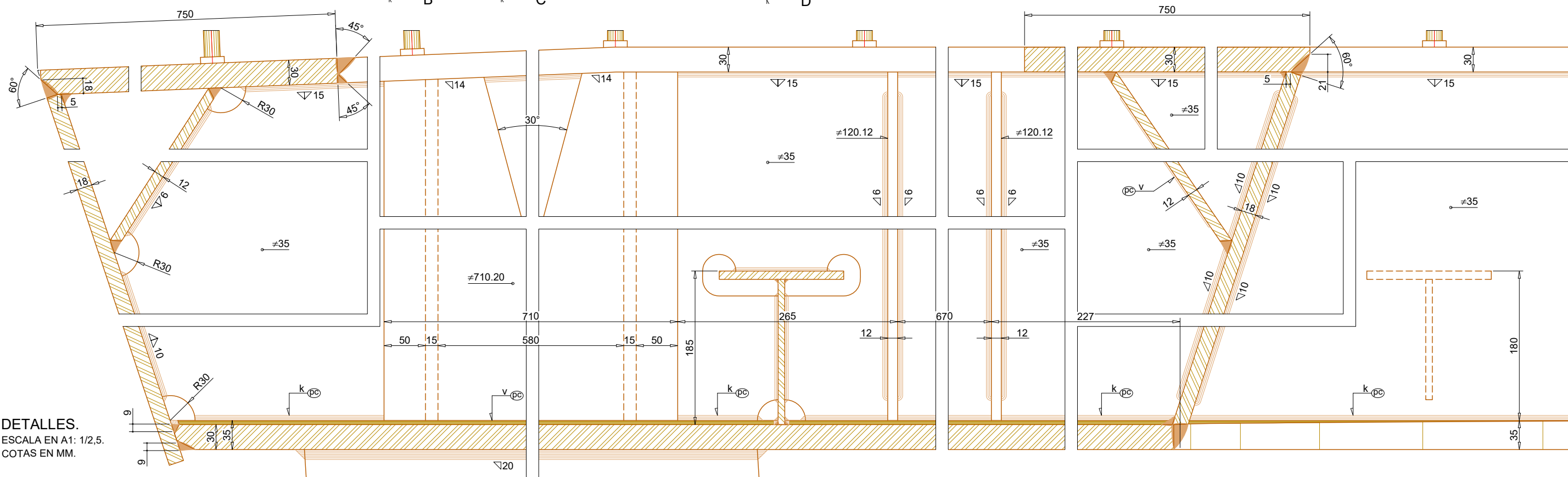
DETALLE 5.
ESCALA EN A1: 1/2.
COTAS EN MM.



ALZADO DESDE ESTRIBO 1.
ESCALA EN A1: 1/12,5.
COTAS EN MM.

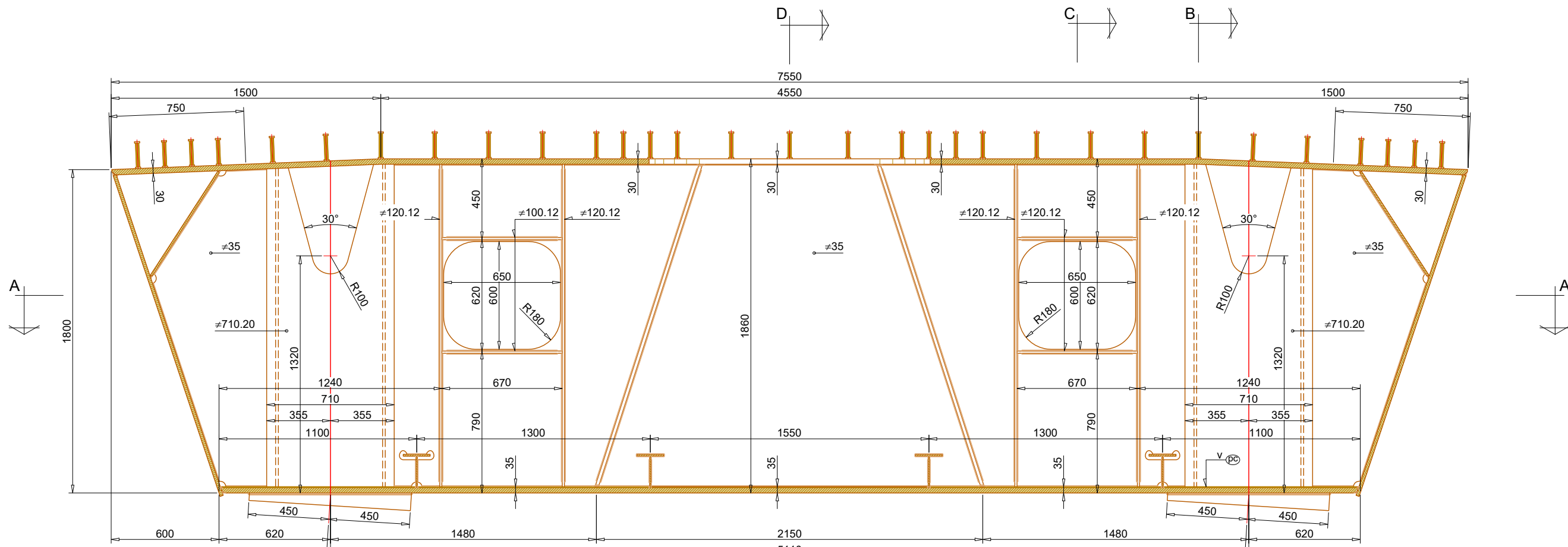
TODAS LAS COTAS ESTÁN REFERIDAS AL EJE DEL MAMPARO.

EL HORMIGÓN DE DOBLE ACCIÓN MIXTA SE VERTIRÁ EN EL INTERIOR DE LOS CAJONES VERTICALES DE LOS APOYOS A TRAVÉS DEL VACIADO EN "V" DE LAS CHAPAS DE 710X20.



DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2,5.
COTAS EN MM.

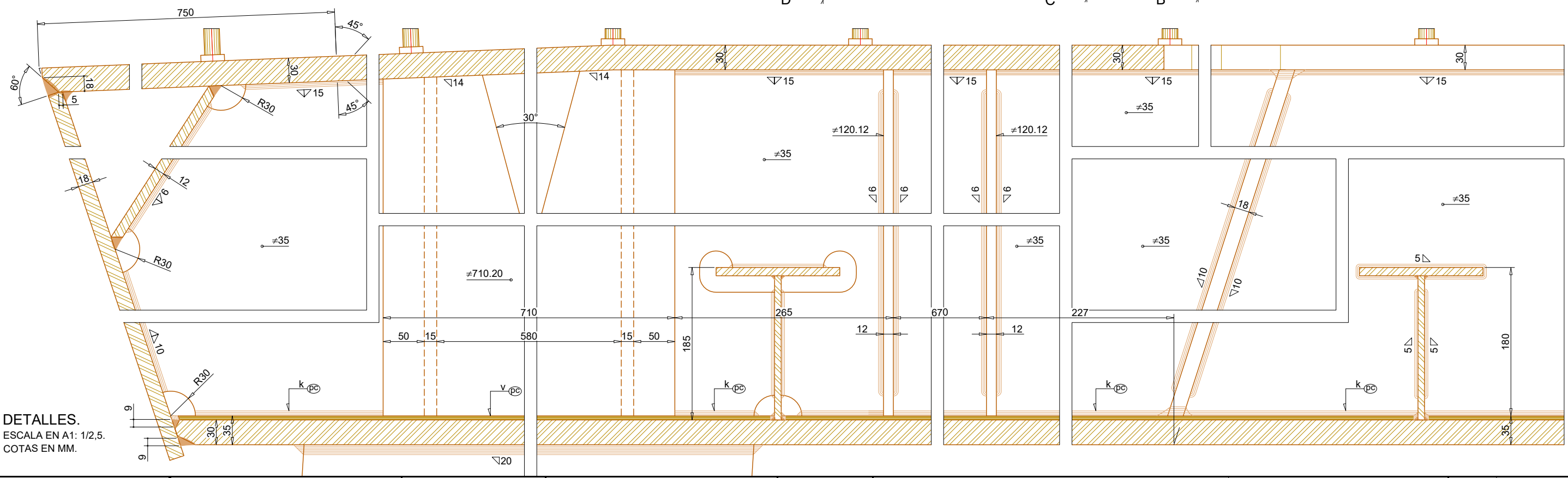
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



ALZADO DESDE PILA 2.
ESCALA EN A1: 1/12,5.
COTAS EN MM.

TODAS LAS COTAS ESTÁN REFERIDAS AL EJE DEL MAMPARO.

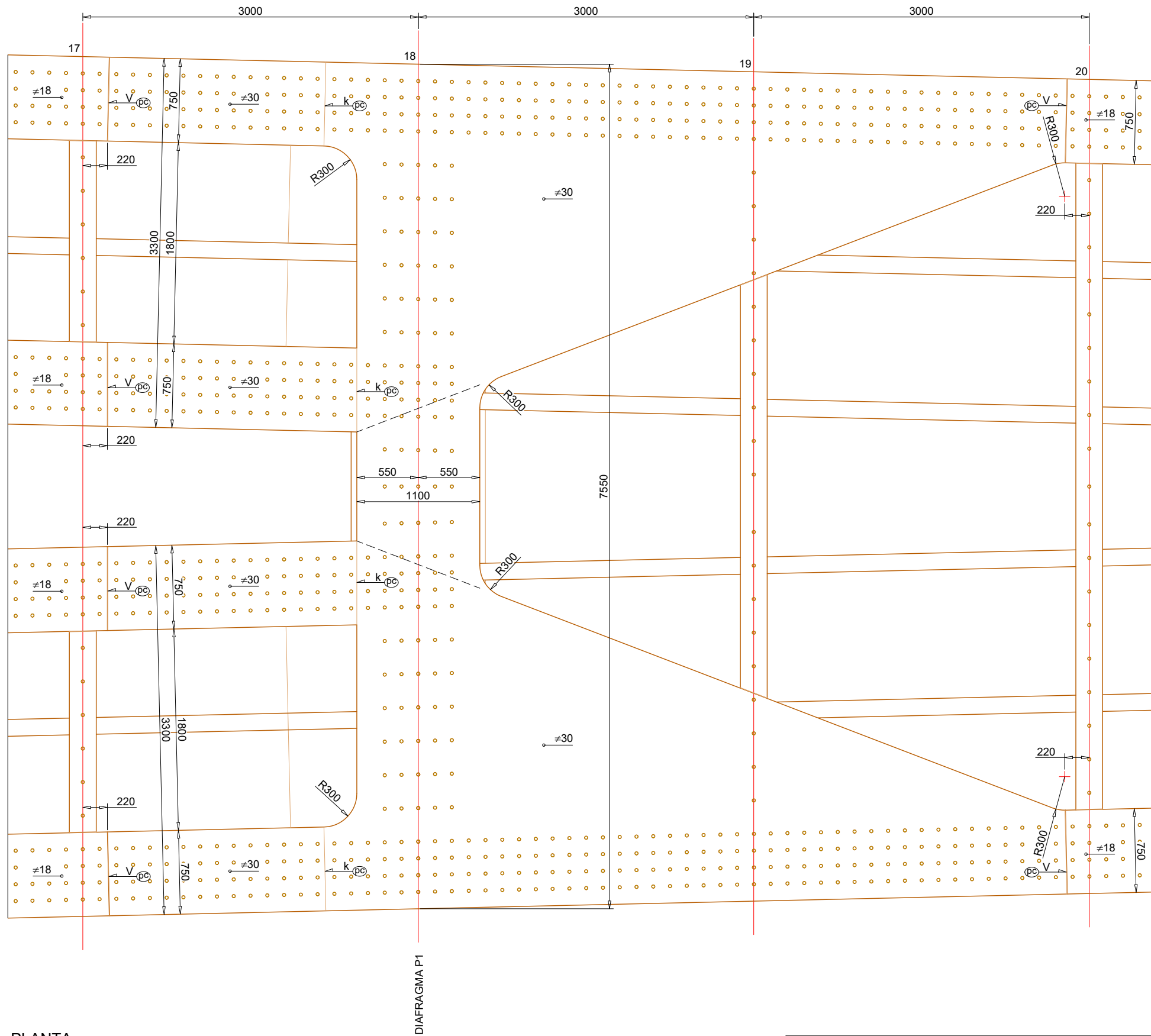
EL HORMIGÓN DE DOBLE ACCIÓN MIXTA SE VERTIRÁ EN EL INTERIOR DE LOS CAJONES VERTICALES DE LOS APOYOS A TRAVÉS DEL VACIADO EN "V" DE LAS CHAPAS DE 710X20.



DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/12,5.
COTAS EN MM.

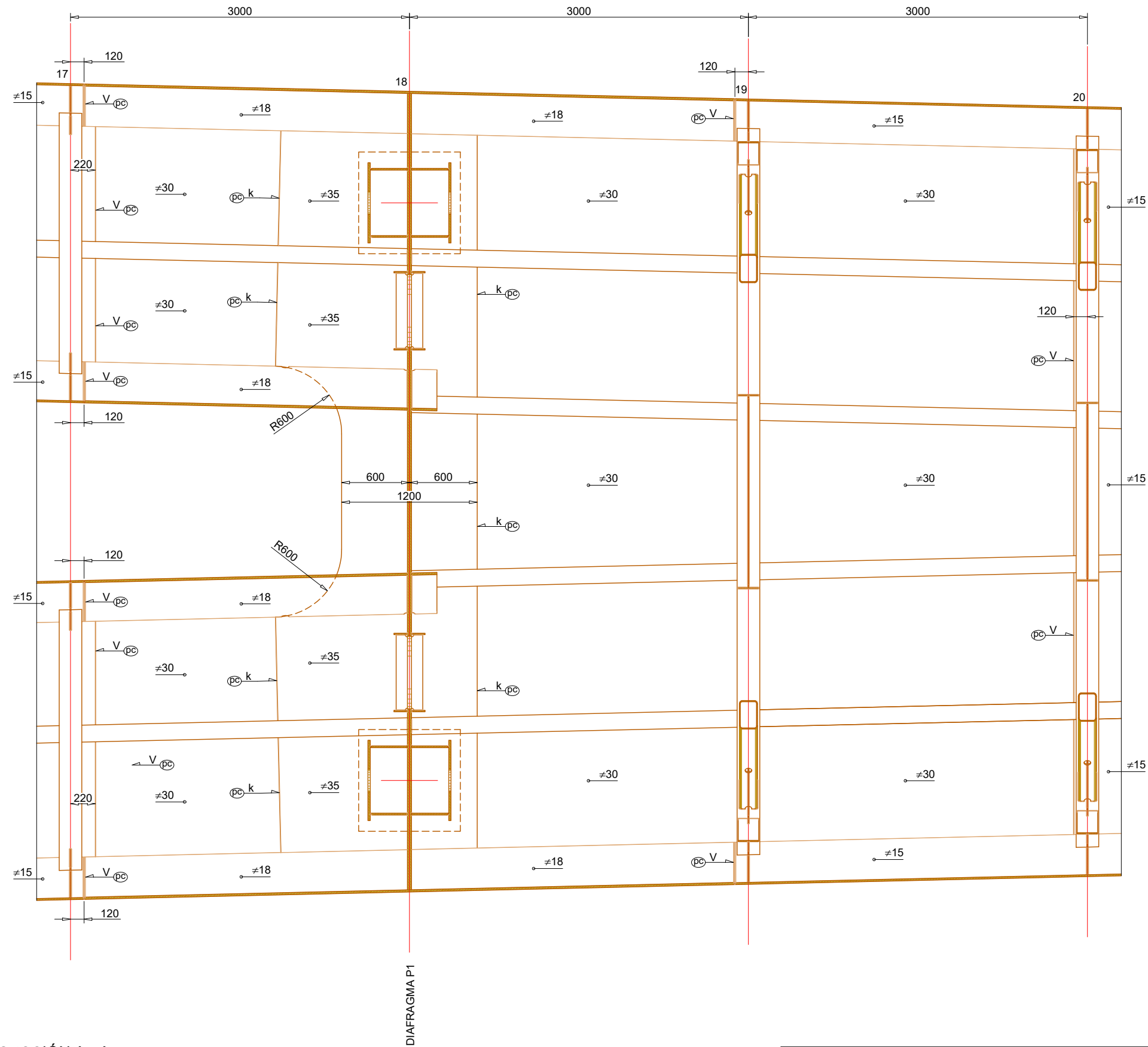
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN MM.

NO SE REPRESENTA EN LA PLANTA LA CURVATURA DEL TABLERO.

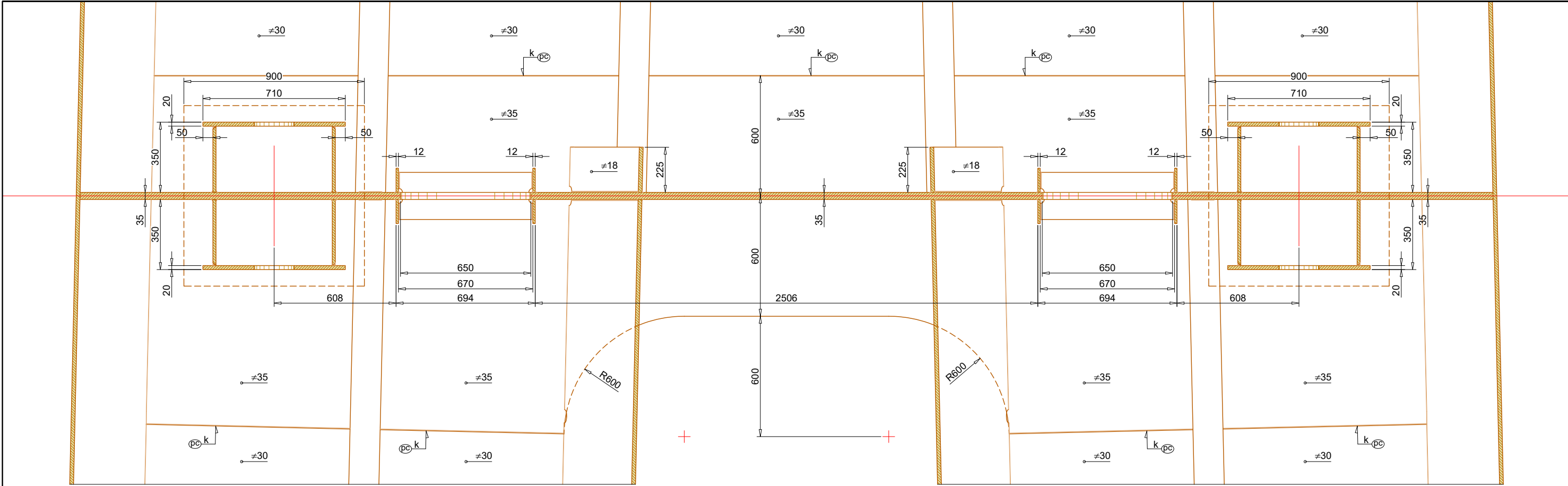


SECCIÓN A - A.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN MM.

NO SE REPRESENTA EN LA PLANTA LA CURVATURA DEL TABLERO.

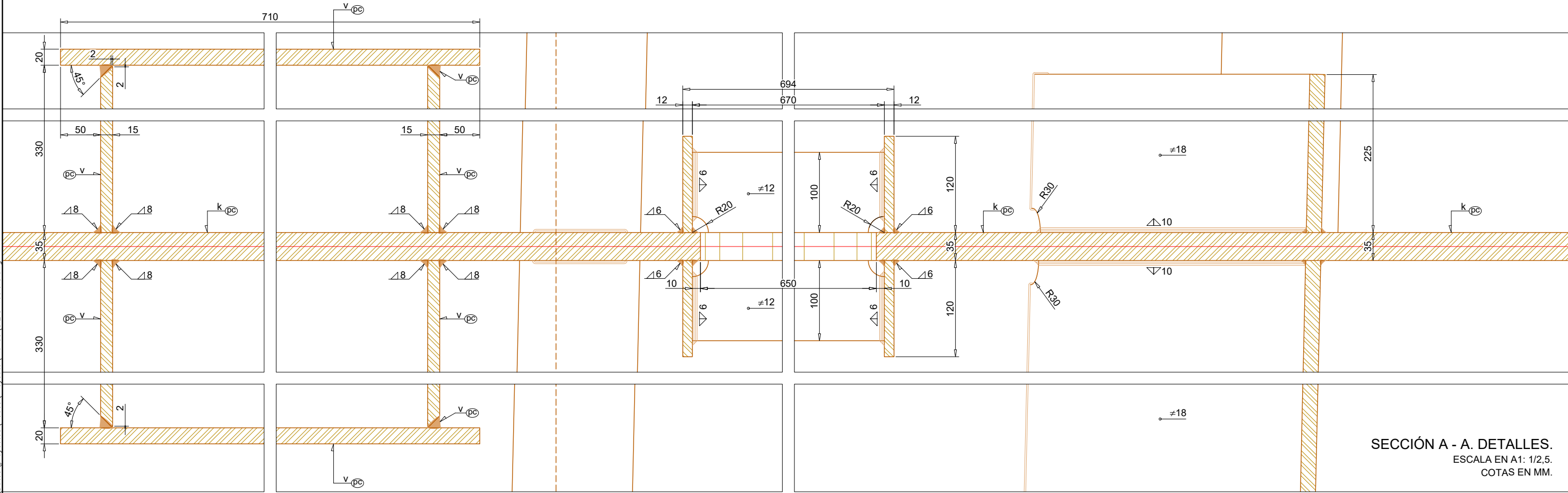
NO SE REPRESENTAN LOS CONECTADORES EN FONDO DE TABLERO.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024

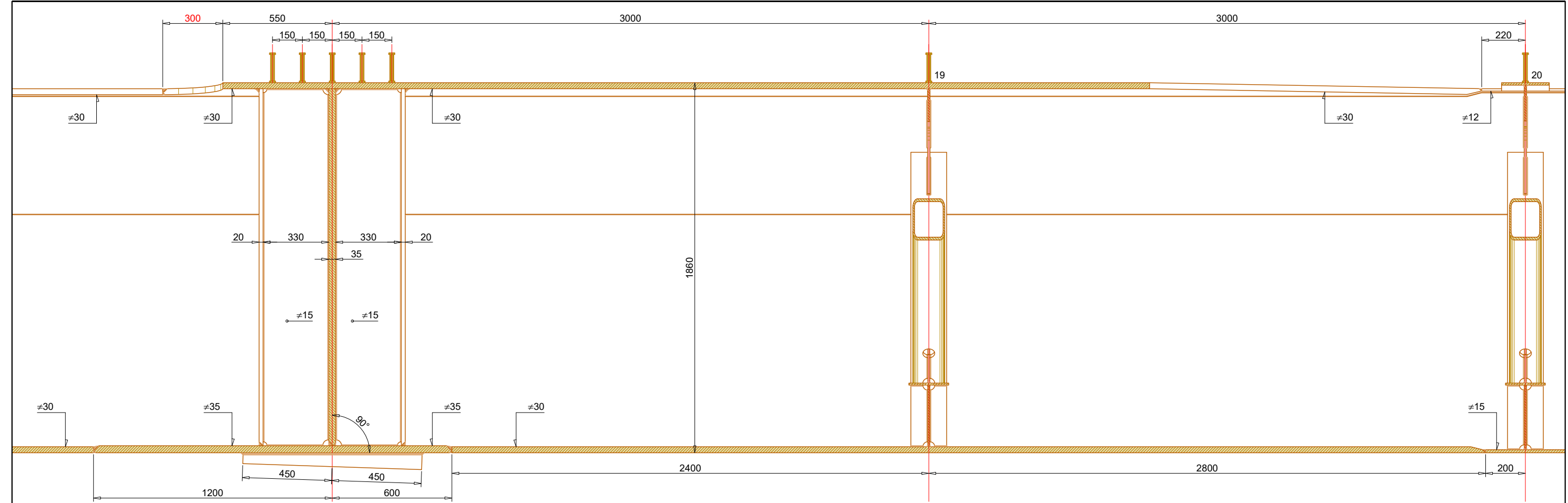


SECCIÓN A - A.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.

NO SE REPRESENTA EN LA PLANTA LA CURVATURA DEL TABLERO.
NO SE REPRESENTAN LOS CONECTADORES EN FONDO DE TABLERO.

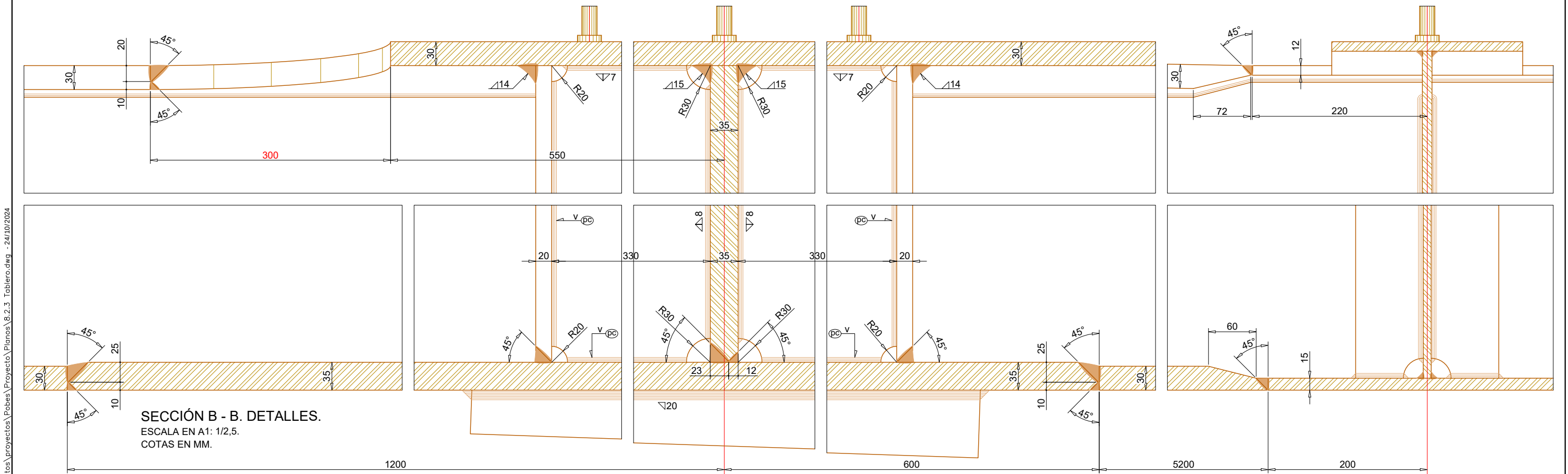


SECCIÓN A - A. DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2,5.
COTAS EN MM.



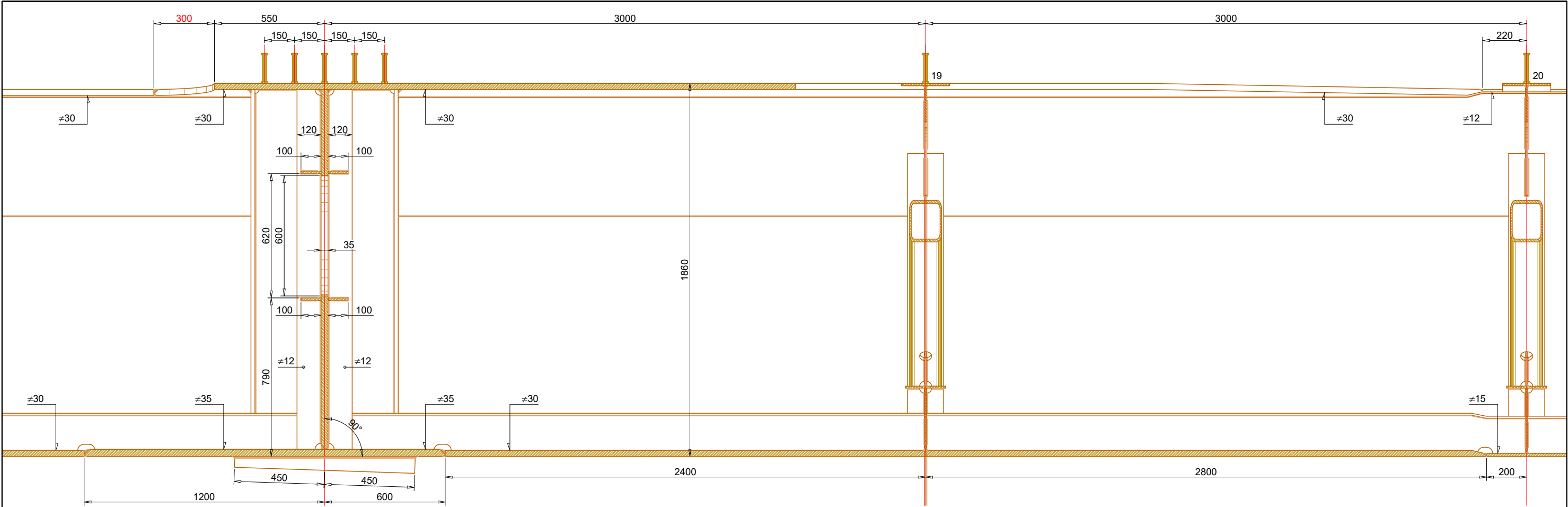
SECCIÓN B - B.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.

LA COTA EN ROJO ES APROXIMADA.
SU POSICIÓN ESTÁ DEFINIDA EN EL PLANO DE PLANTA.



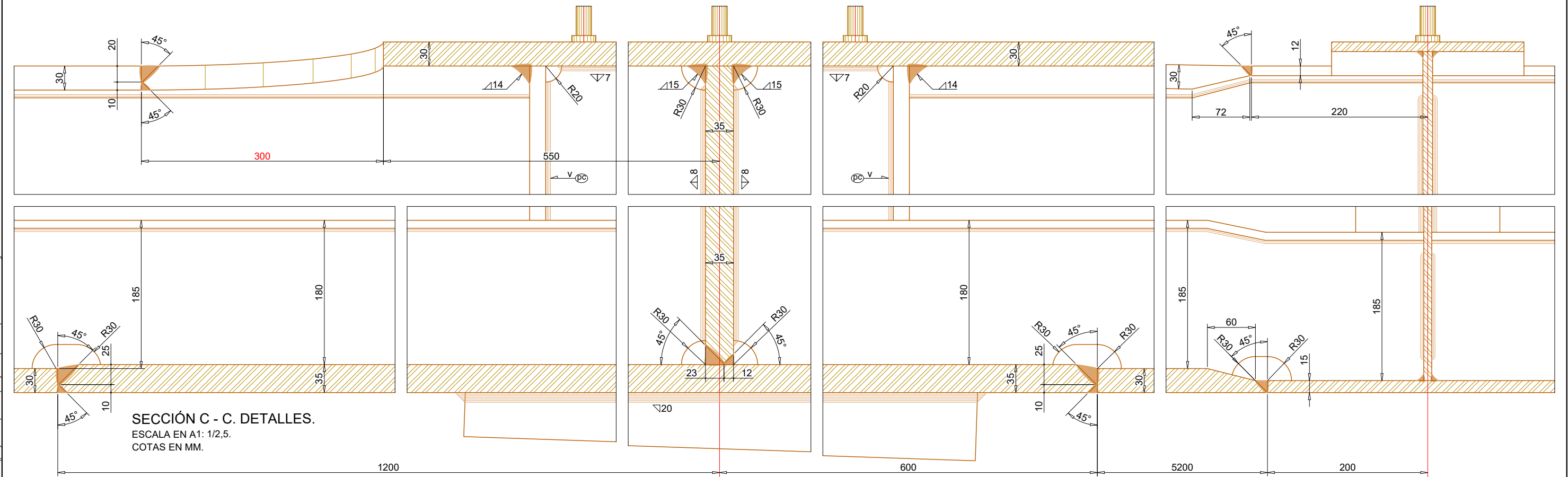
SECCIÓN B - B. DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2,5.
COTAS EN MM.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



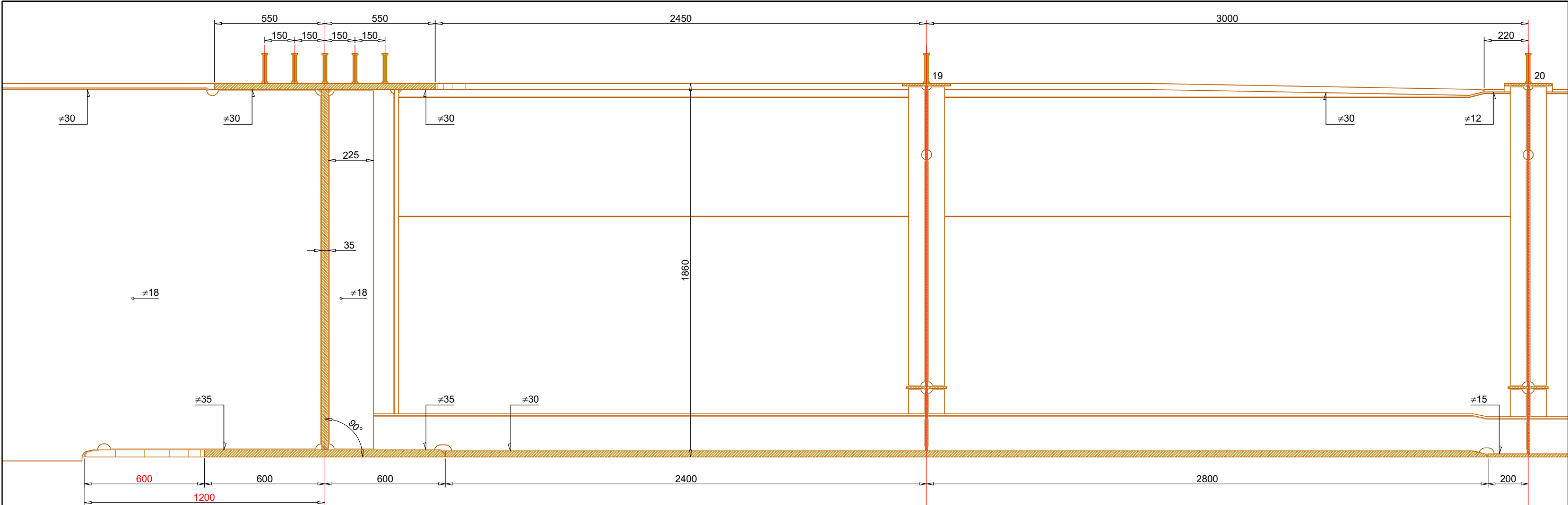
SECCIÓN C - C.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.

LA COTA EN ROJO ES APROXIMADA.
SU POSICIÓN ESTÁ DEFINIDA EN EL PLANO DE PLANTA.



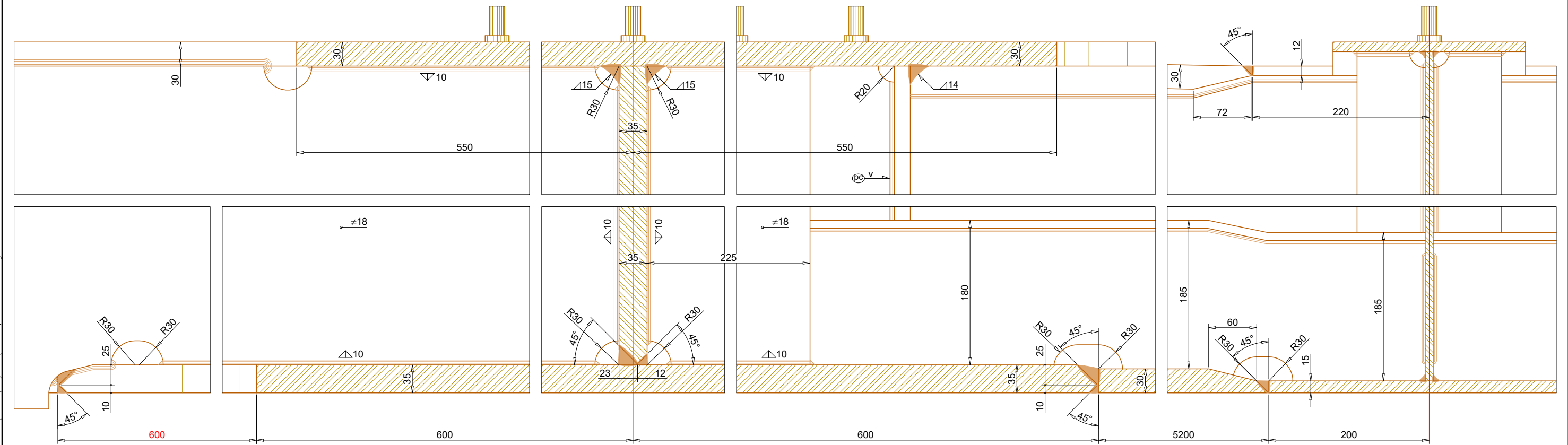
SECCIÓN C - C. DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2,5.
COTAS EN MM.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



SECCIÓN D - D.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.

LA COTA EN ROJO ES APROXIMADA.
SU POSICIÓN ESTÁ DEFINIDA EN EL PLANO DE PLANTA.



SECCIÓN D - D. DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2,5.
COTAS EN MM.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024

DIAFRAGMA DE PILA 3.
ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.

SE HA REPRESENTADO EL DIAFRAGMA DE PILA 3. EL ANCHO TOTAL DEL DIAFRAGMA DE PILA 2, EN EL EJE DEL MAMPARO, ES 50 MM MAYOR, POR LO QUE, PARA EL DIAFRAGMA DE PILA 2, LAS COTAS CON EL TEXTO EN ROJO SERÁN 50 MM MAYORES, Y LAS COTAS CON TEXTO EN AZUL, 25 MM MAYORES.

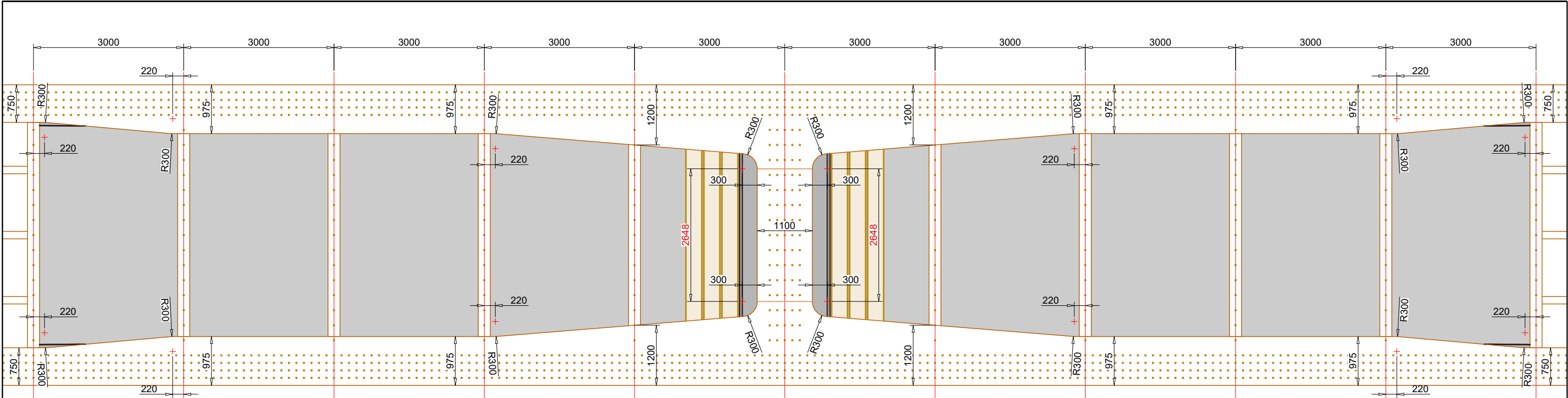
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024

SE HA REPRESENTADO EL DIAFRAGMA DE PILA 3. EL ANCHO TOTAL DEL DIAFRAGMA DE PILA 2, EN EL EJE DEL MAMPARO, ES 50 MM MAYOR, POR LO QUE, PARA EL DIAFRAGMA DE PILA 2, LAS COTAS CON EL TEXTO EN ROJO SERÁN 50 MM MAYORES, Y LAS COTAS CON TEXTO EN AZUL, 25 MM MAYORES.

DIAFRAGMA DE PILA 3.
ALZADO POR EJE DE MAMPARO.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024

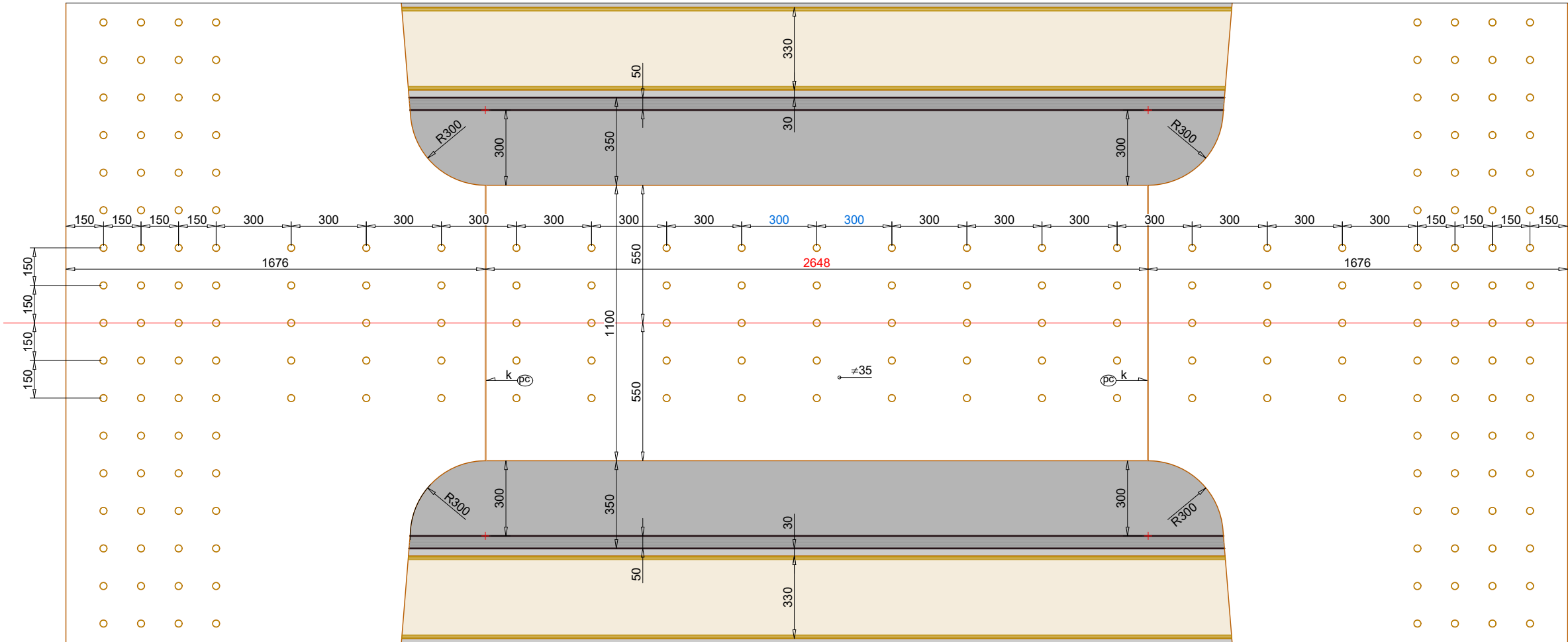
DIAFRAGMAS DE PILAS 2 Y 3.
ALZADO POR EJE DE MAMPARO.
DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2,5.
COTAS EN MM.



DIAFRAGMA DE PILA 3.
PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/40.
COTAS EN MM.

NO SE HA REPRESENTADO LA CURVATURA EN PLANTA DEL TABLERO.

SE HA REPRESENTADO EL DIAFRAGMA DE PILA 3. EL ANCHO TOTAL DEL DIAFRAGMA DE PILA 2, EN EL EJE DEL MAMPARO, ES 50 MM MAYOR, POR LO QUE, PARA EL DIAFRAGMA DE PILA 2, LAS COTAS CON EL TEXTO EN ROJO SERÁN 50 MM MAYORES, Y LAS COTAS CON TEXTO EN AZUL, 25 MM MAYORES.

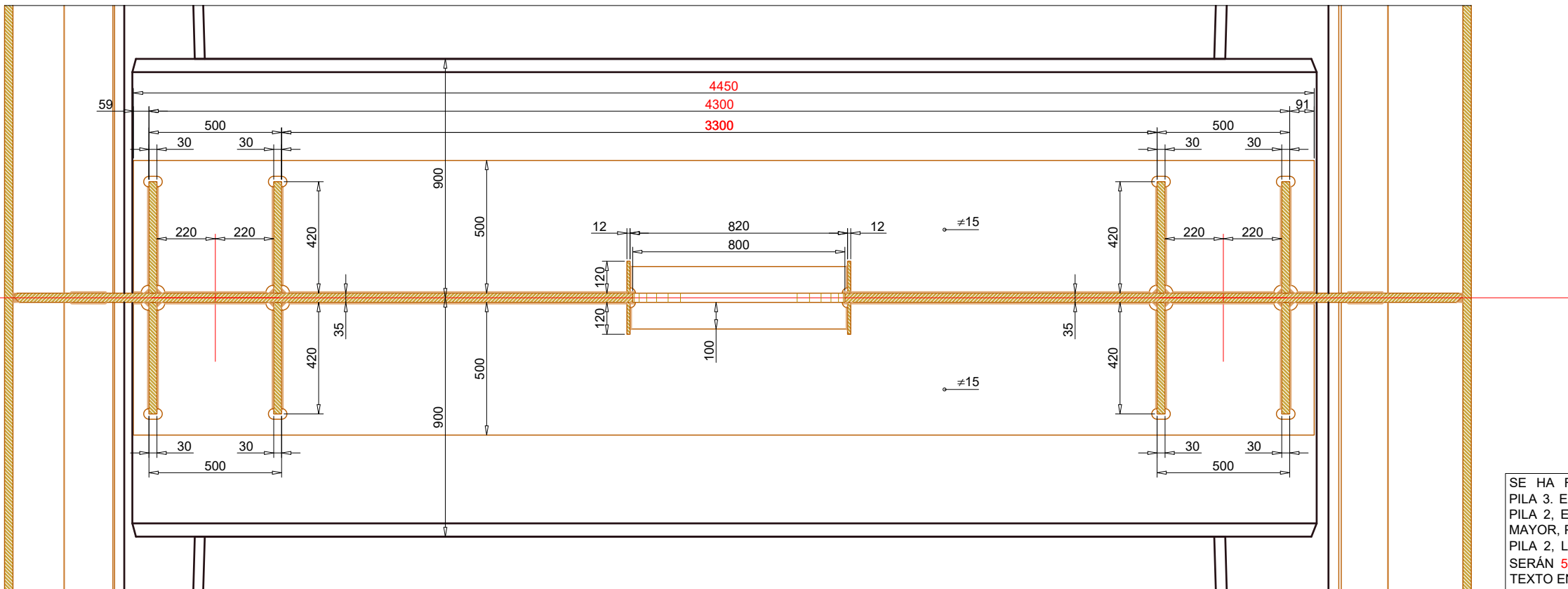


DETALLE DE LA PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024

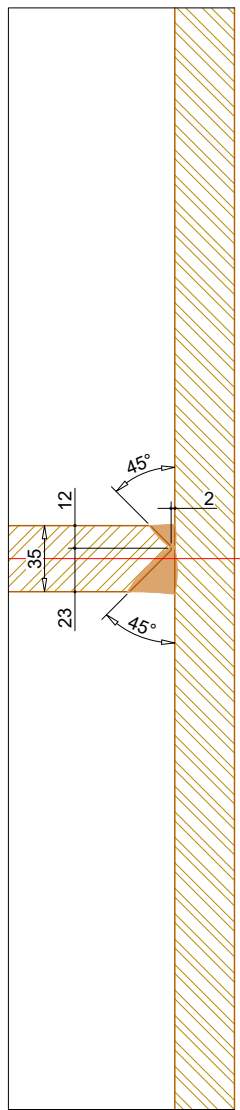
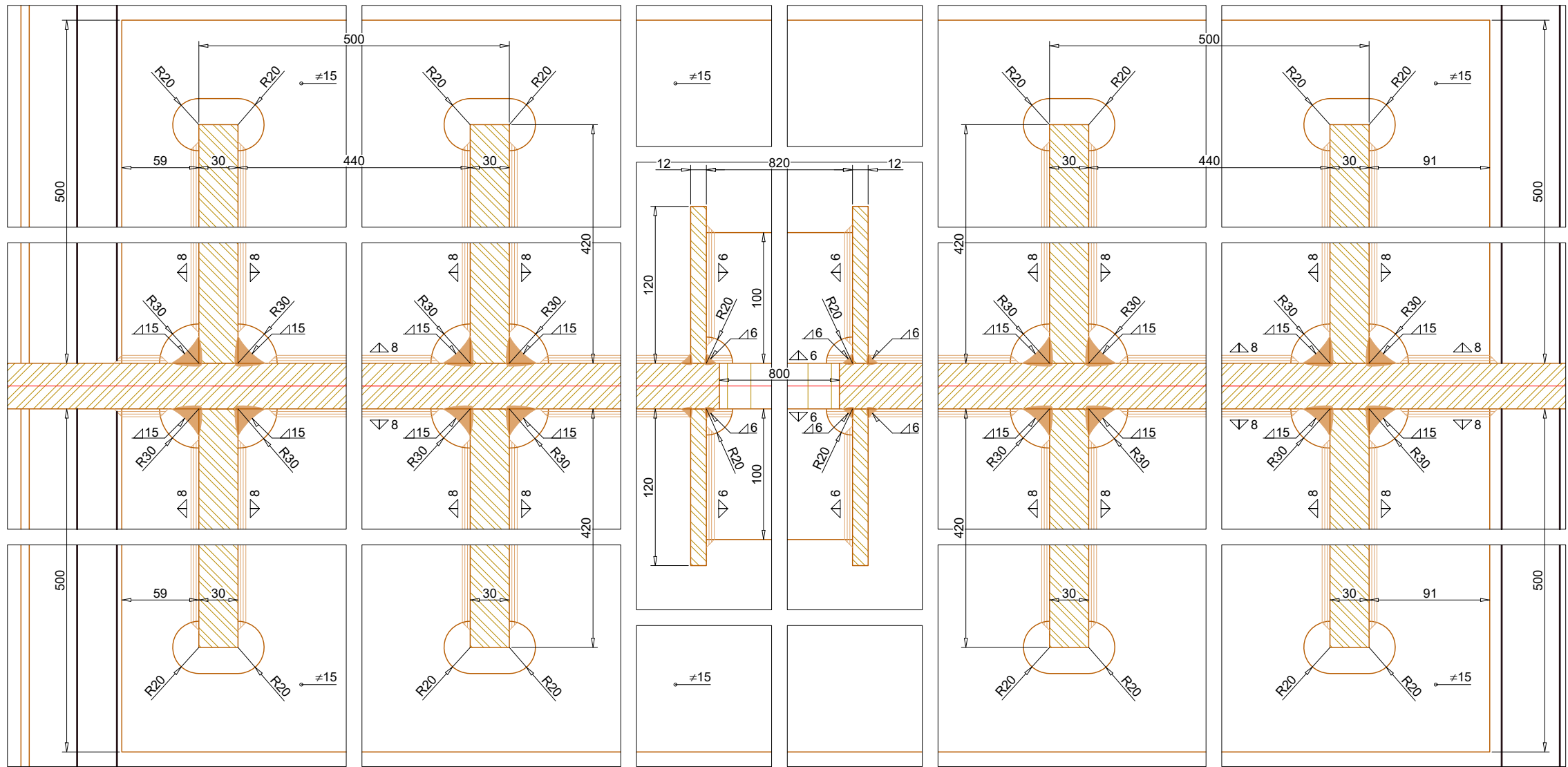
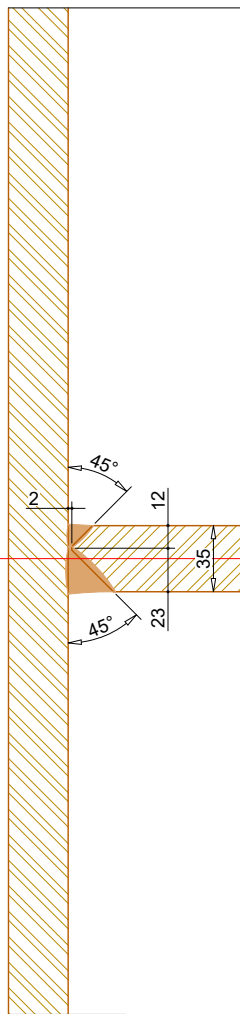
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024

DIAFRAGMA DE PILA 3.
SECCIÓN A - A.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.

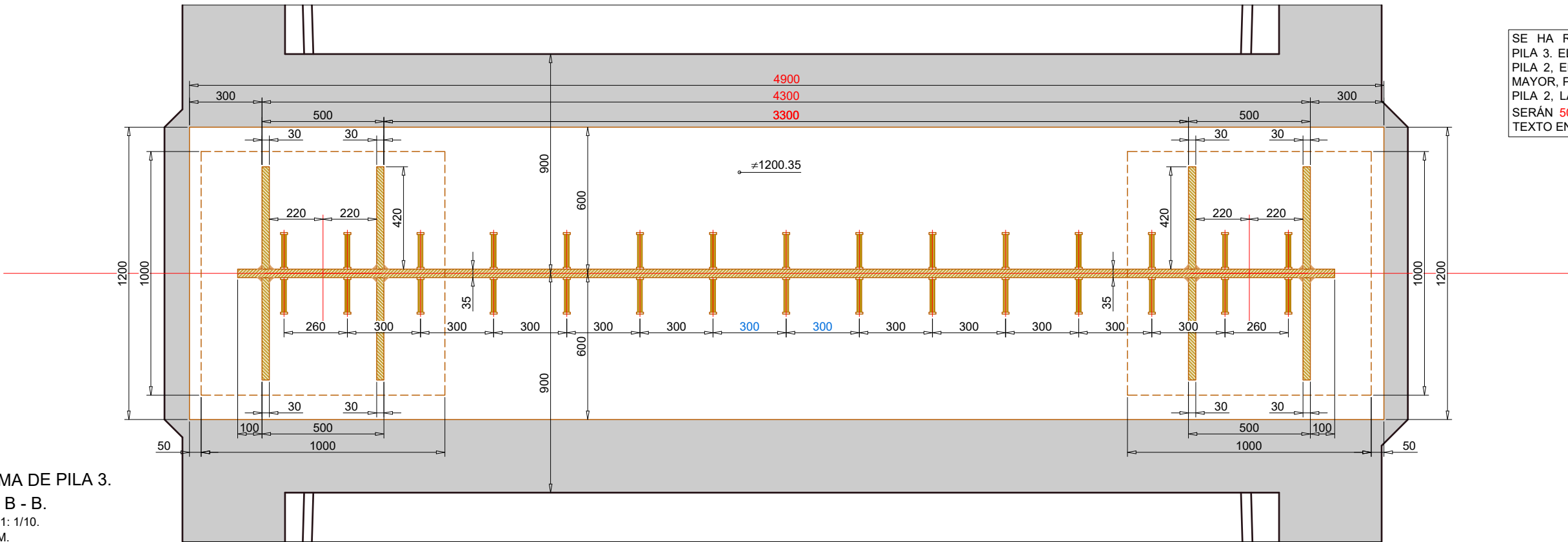


SE HA REPRESENTADO EL DIAFRAGMA DE PILA 3. EL ANCHO TOTAL DEL DIAFRAGMA DE PILA 2, EN EL EJE DEL MAMPARO, ES 50 MM MAYOR, POR LO QUE, PARA EL DIAFRAGMA DE PILA 2, LAS COTAS CON EL TEXTO EN ROJO SERÁN 50 MM MAYORES, Y LAS COTAS CON TEXTO EN AZUL, 25 MM MAYORES.

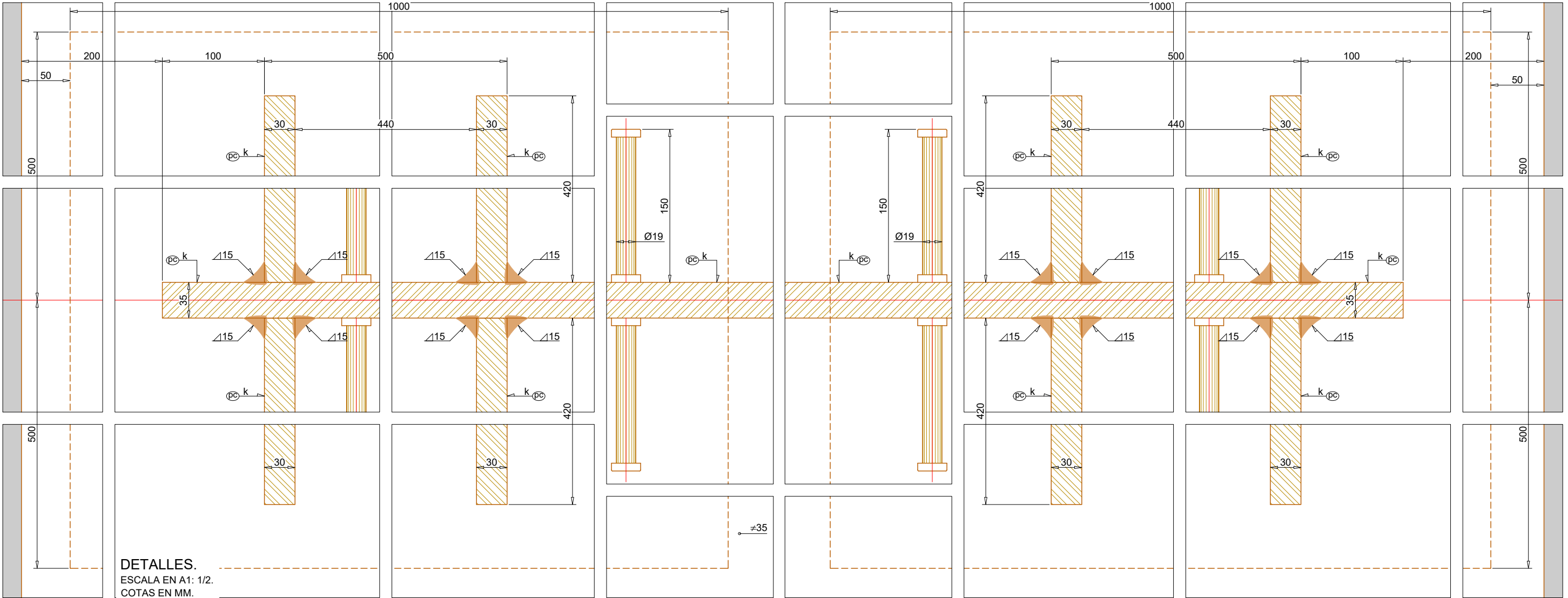
DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2.
COTAS EN MM.



SE HA REPRESENTADO EL DIAFRAGMA DE PILA 3. EL ANCHO TOTAL DEL DIAFRAGMA DE PILA 2, EN EL EJE DEL MAMPARO, ES 50 MM MAYOR, POR LO QUE, PARA EL DIAFRAGMA DE PILA 2, LAS COTAS CON EL TEXTO EN ROJO SERÁN 50 MM MAYORES, Y LAS COTAS CON TEXTO EN AZUL, 25 MM MAYORES.



DIAFRAGMA DE PILA 3.
SECCIÓN B - B.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.



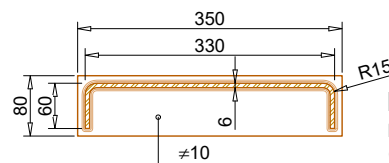
DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2.
COTAS EN MM.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024

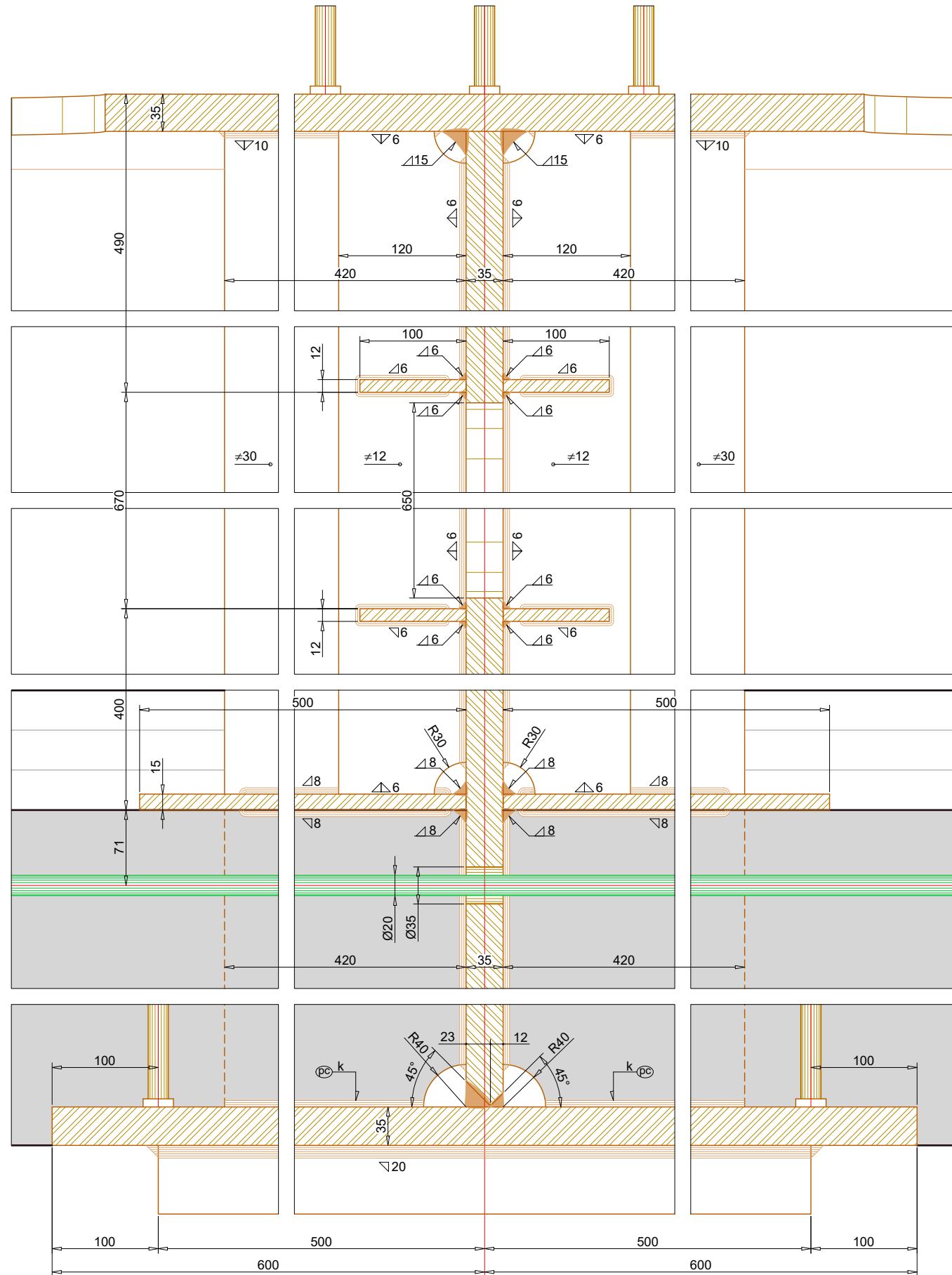
SECCIÓN C - C.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.

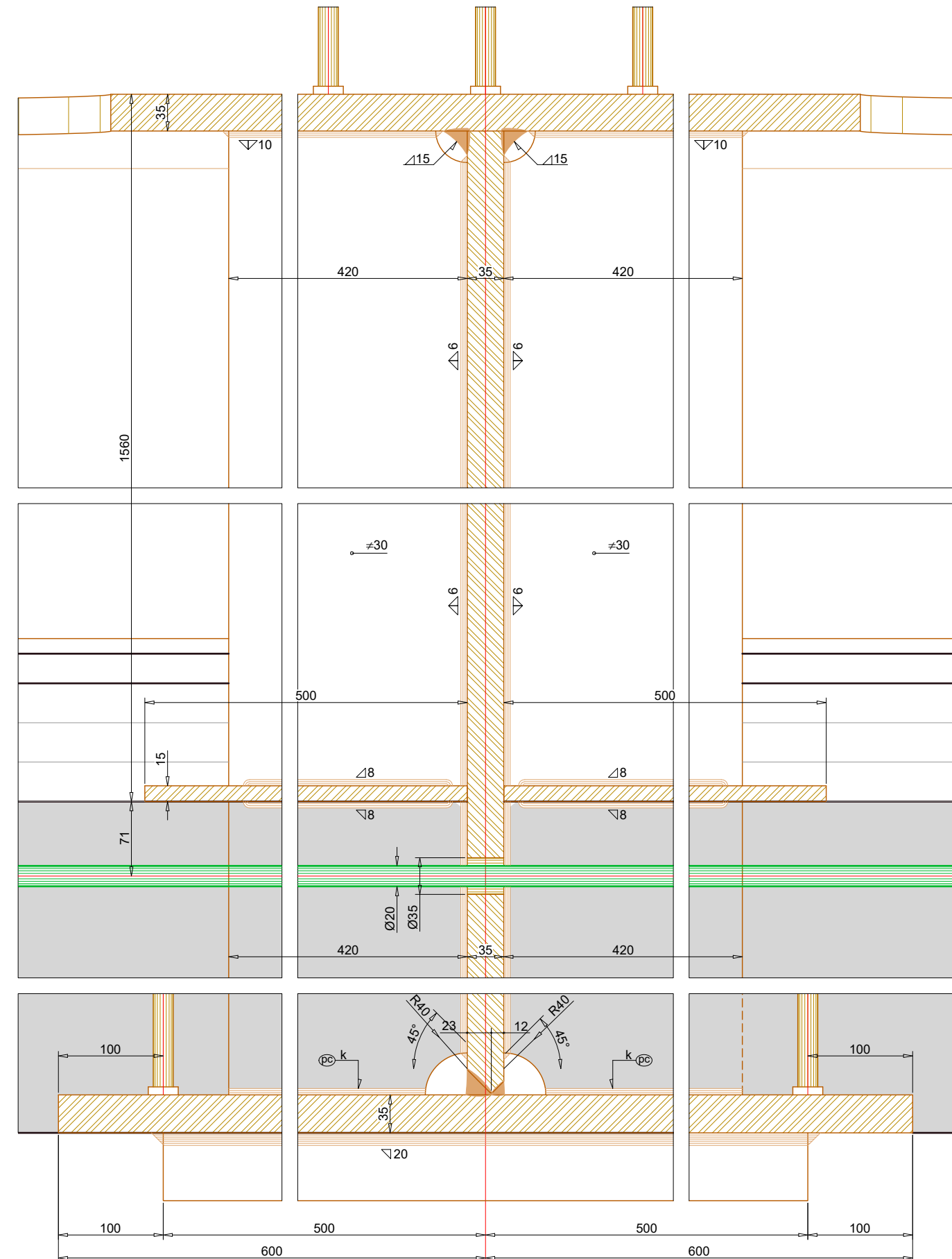
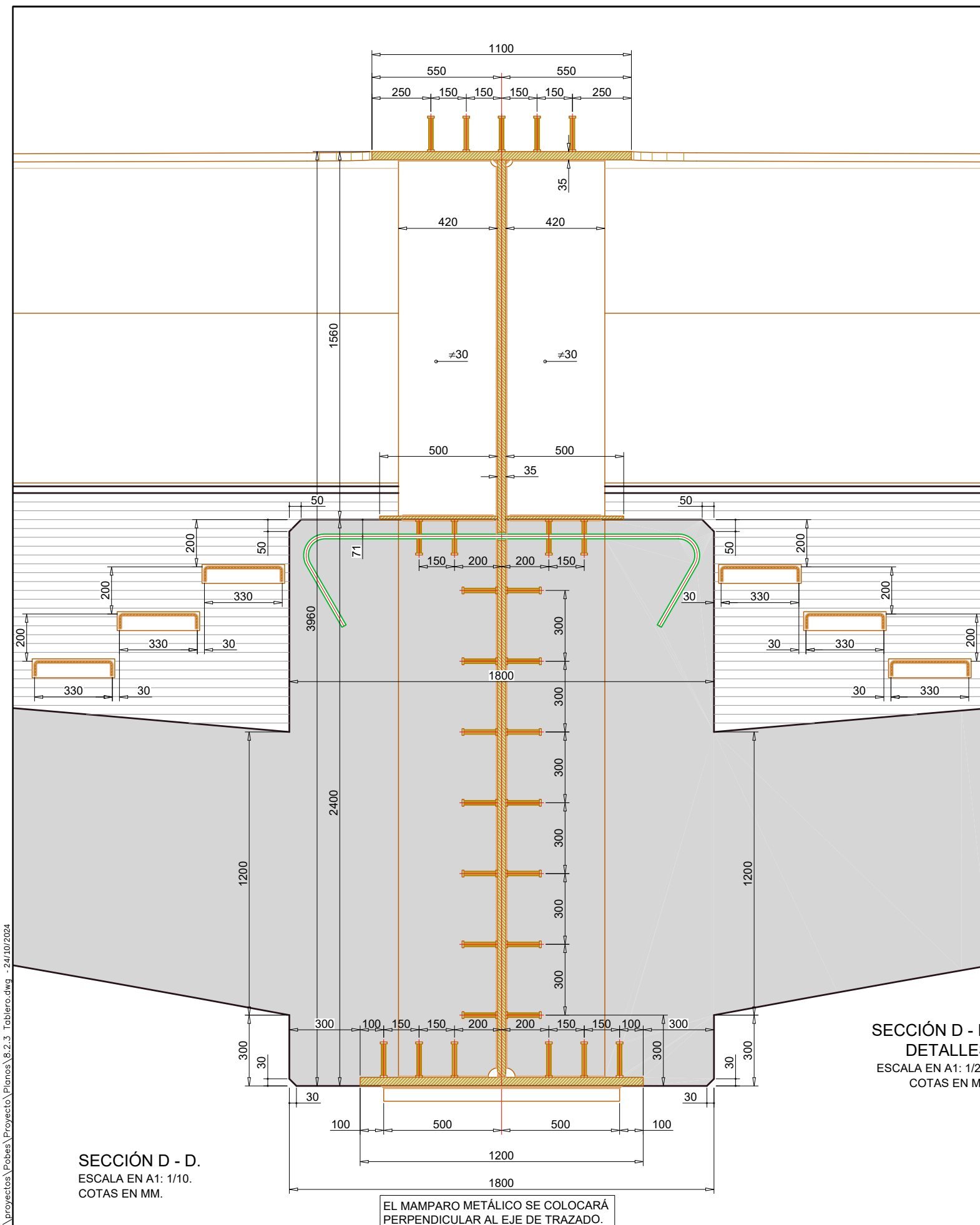
SECCIÓN C - C.
DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2,5.
COTAS EN MM.

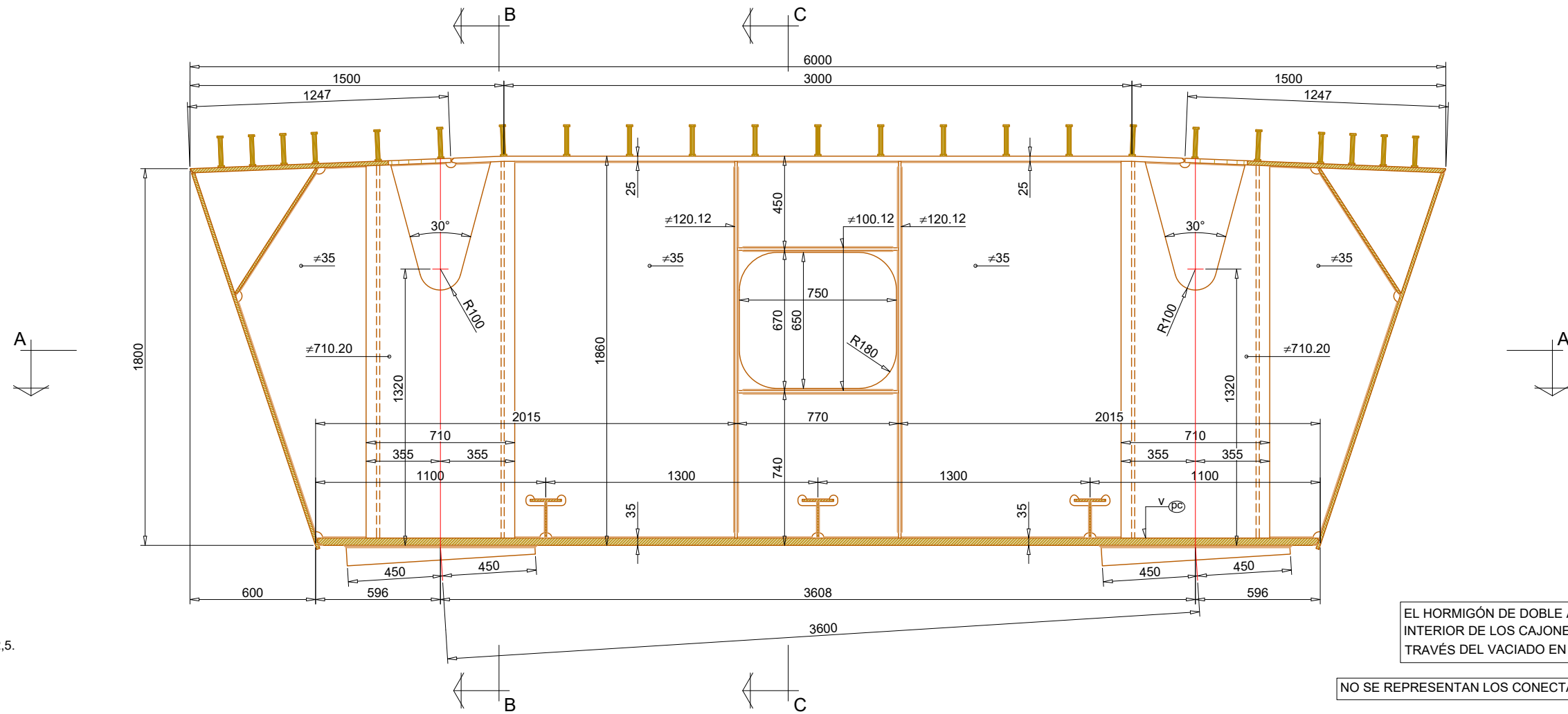
EL MAMPARO METÁLICO SE COLOCARÁ
PERPENDICULAR AL EJE DE TRAZADO.



DETALLE DEL ESCALÓN.
ESCALA EN A1: 1/5.
COTAS EN MM.



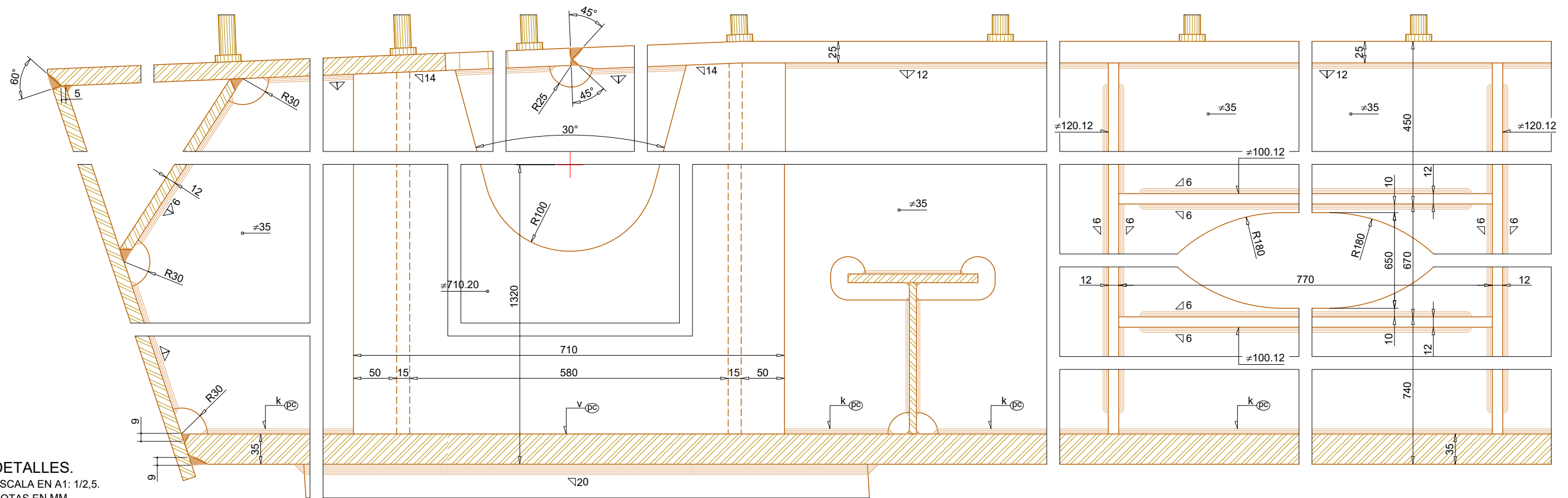




ALZADO .
ESCALA EN A1: 1/12,5.
COTAS EN MM.

EL HORMIGÓN DE DOBLE ACCIÓN MIXTA SE VERTIRÁ EN EL INTERIOR DE LOS CAJONES VERTICALES DE LOS APOYOS A TRAVÉS DEL VACIADO EN "V" DE LAS CHAPAS DE 710X20.

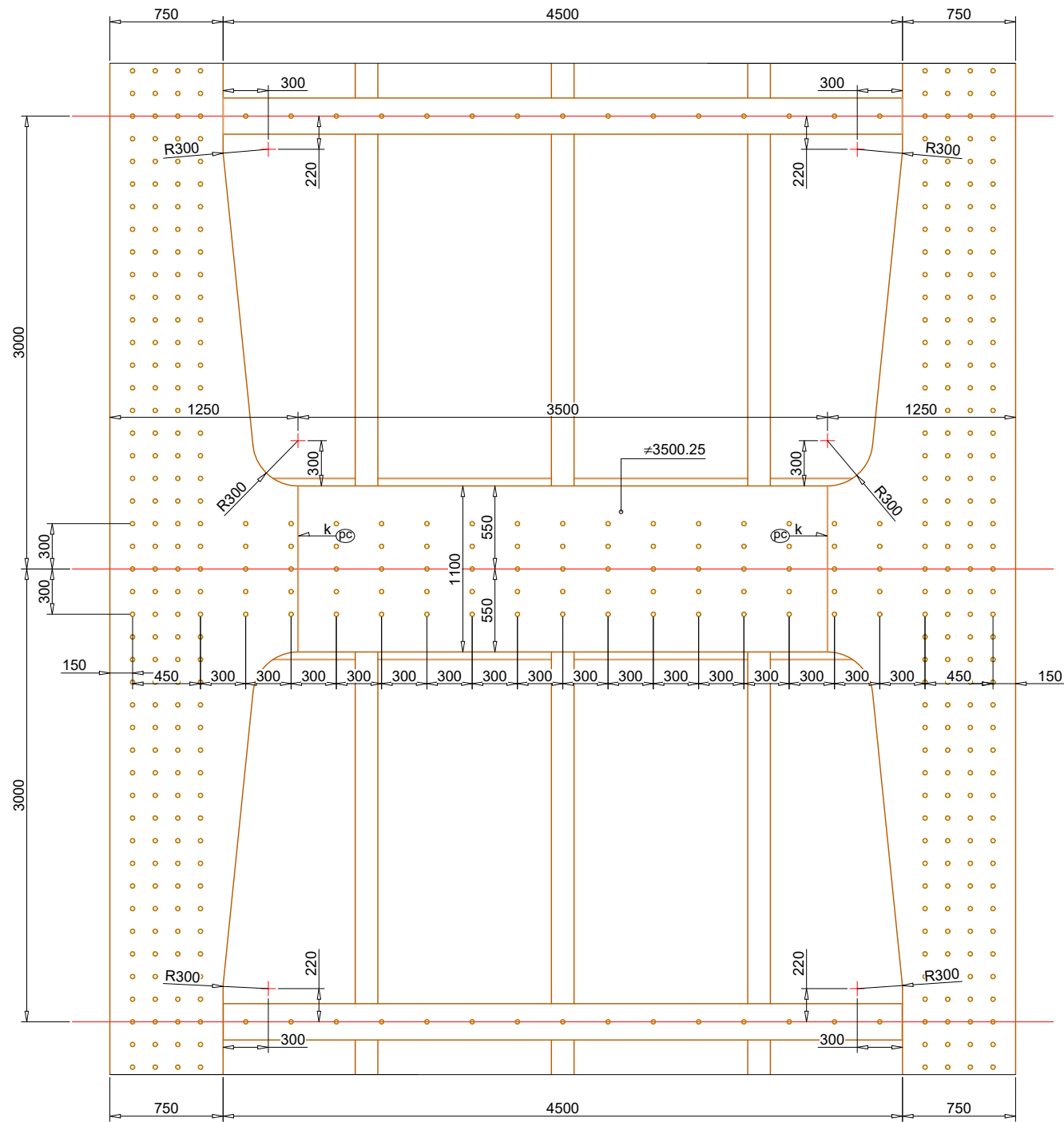
NO SE REPRESENTAN LOS CONECTADORES DEL FONDO DEL TABLERO.



DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2,5.
COTAS EN MM.

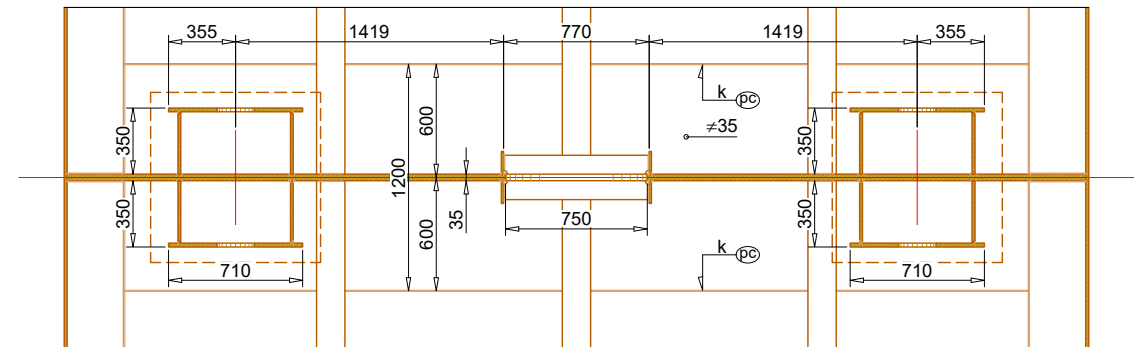
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024

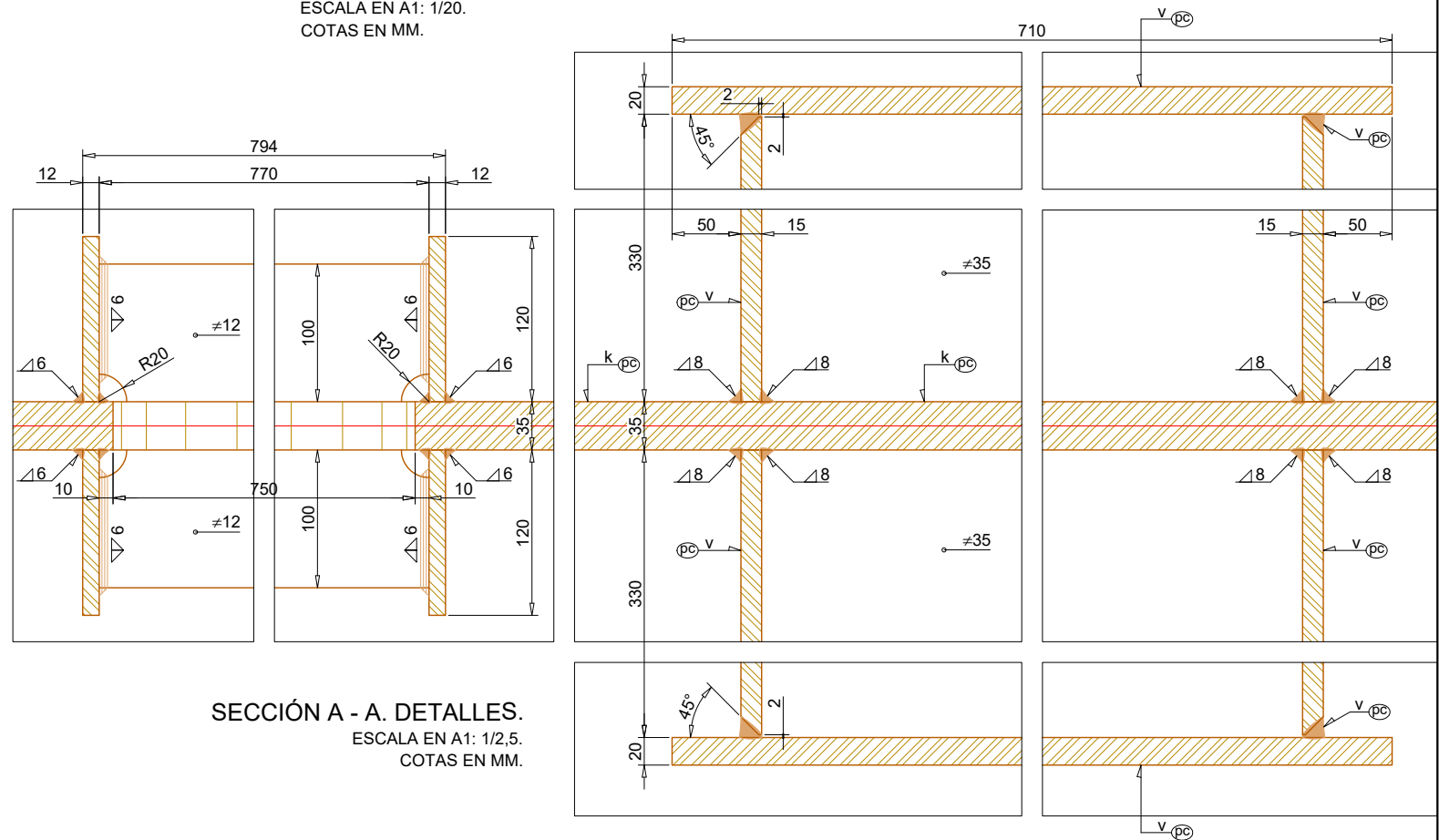


PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN MM.

NO SE REPRESENTA EN LA PLANTA LA CURVATURA DEL TABLERO.

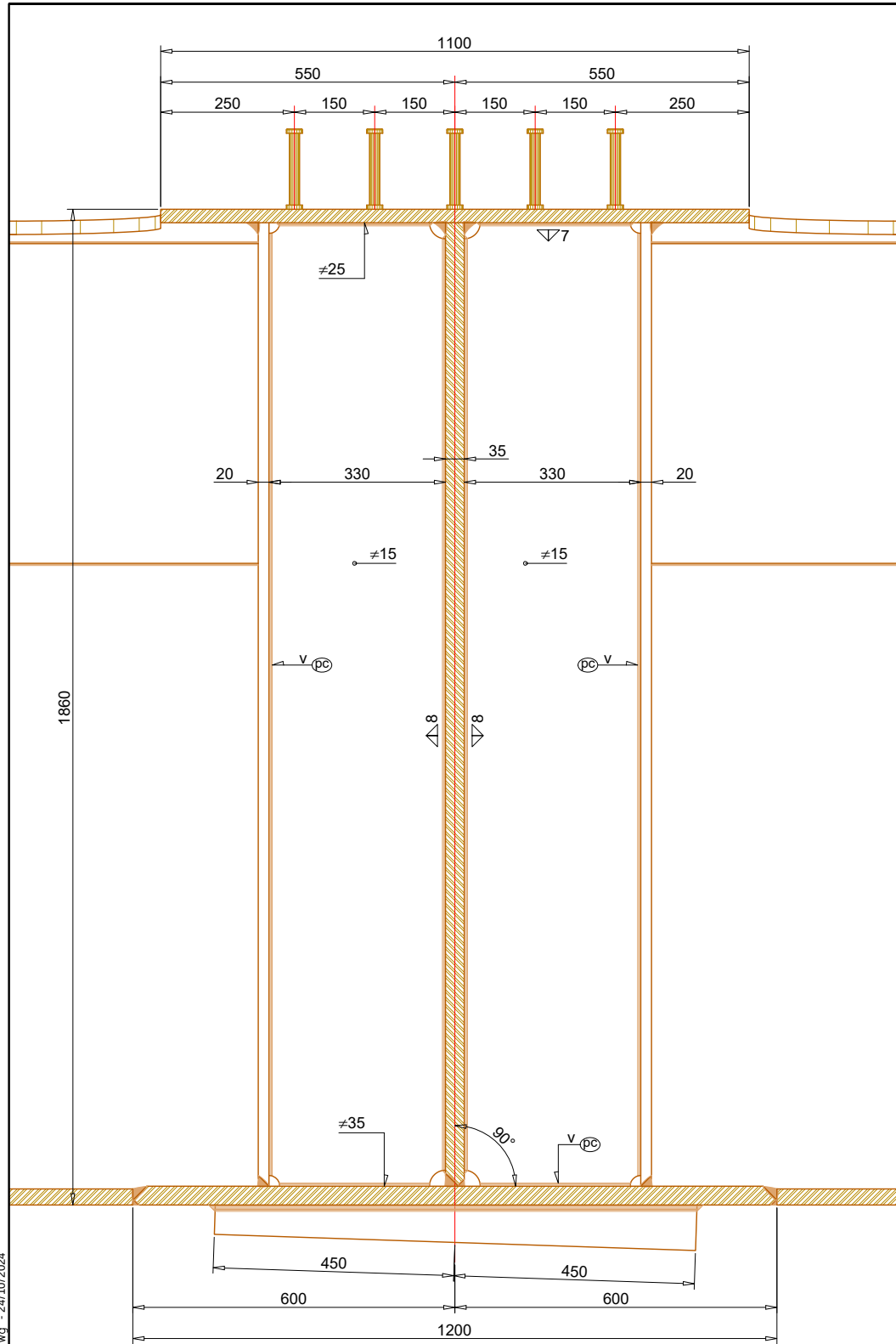


SECCIÓN A - A.
ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN MM.

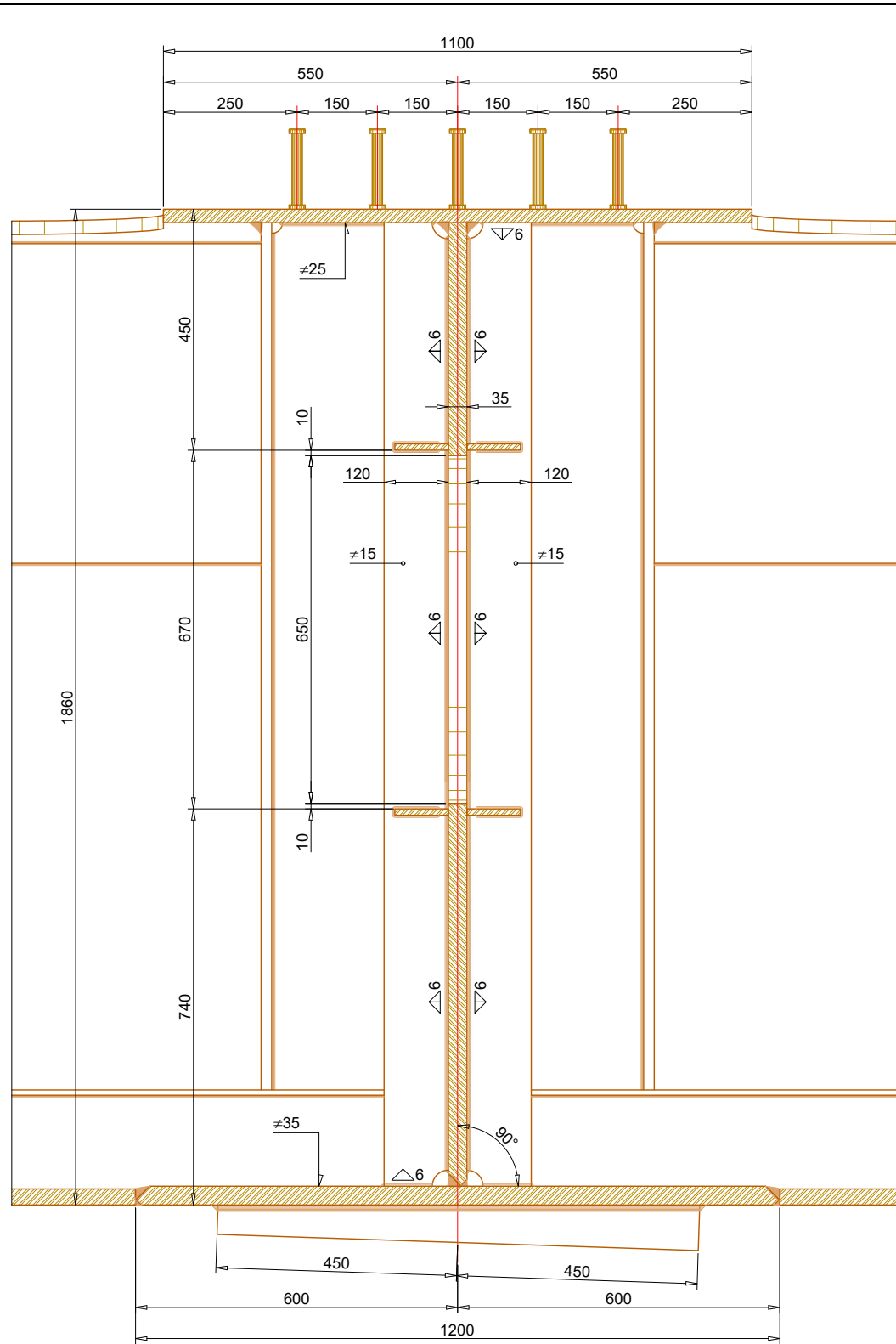


SECCIÓN A - A. DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2.5.
COTAS EN MM.

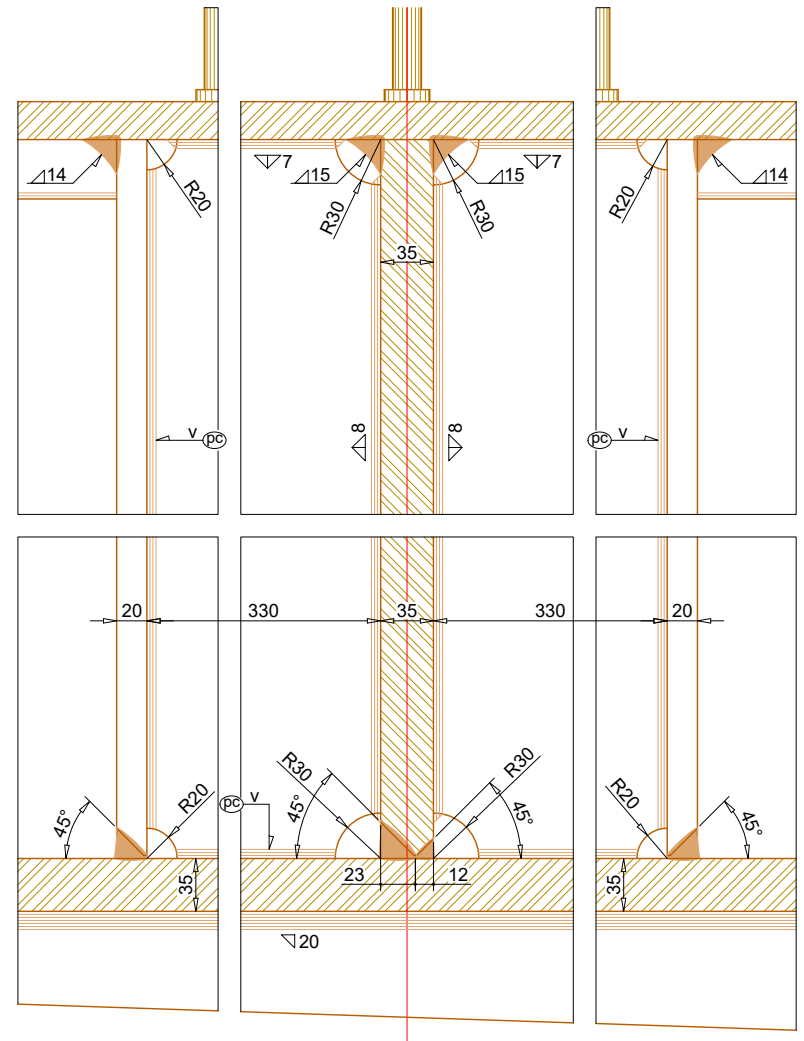
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



SECCIÓN B - B.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.

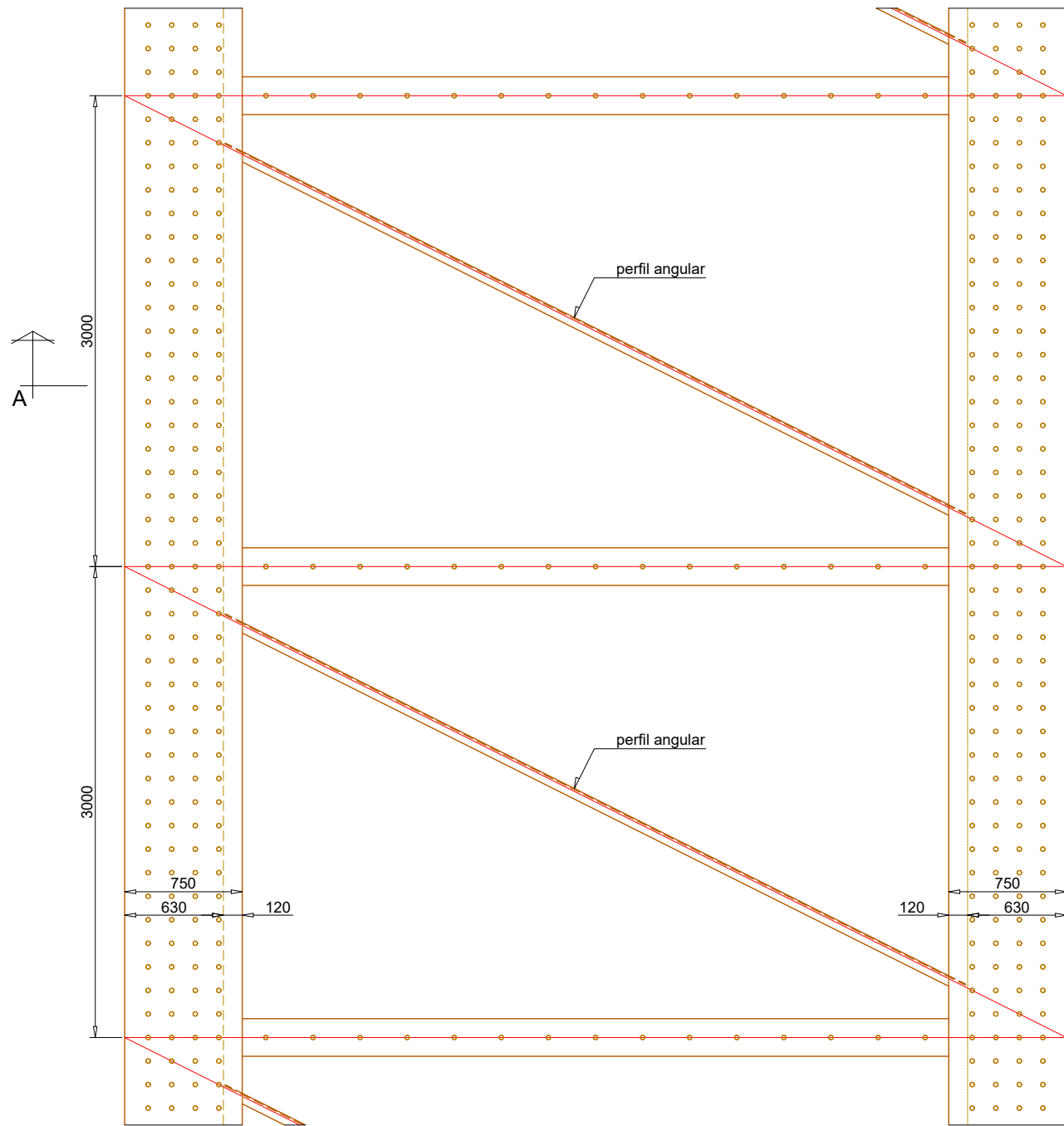


SECCIÓN C - C.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN MM.



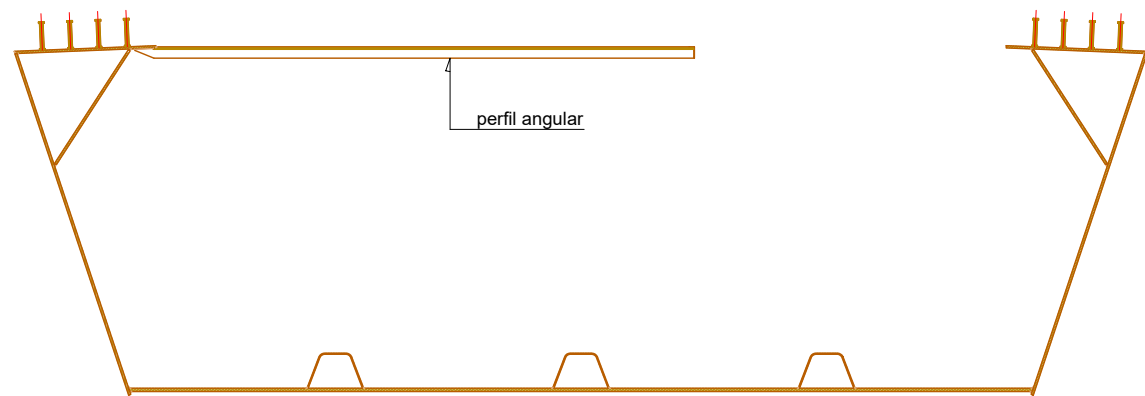
DETALLES.
ESCALA EN A1: 1/2.5.
COTAS EN MM.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.3 Tablero.dwg - 24/10/2024



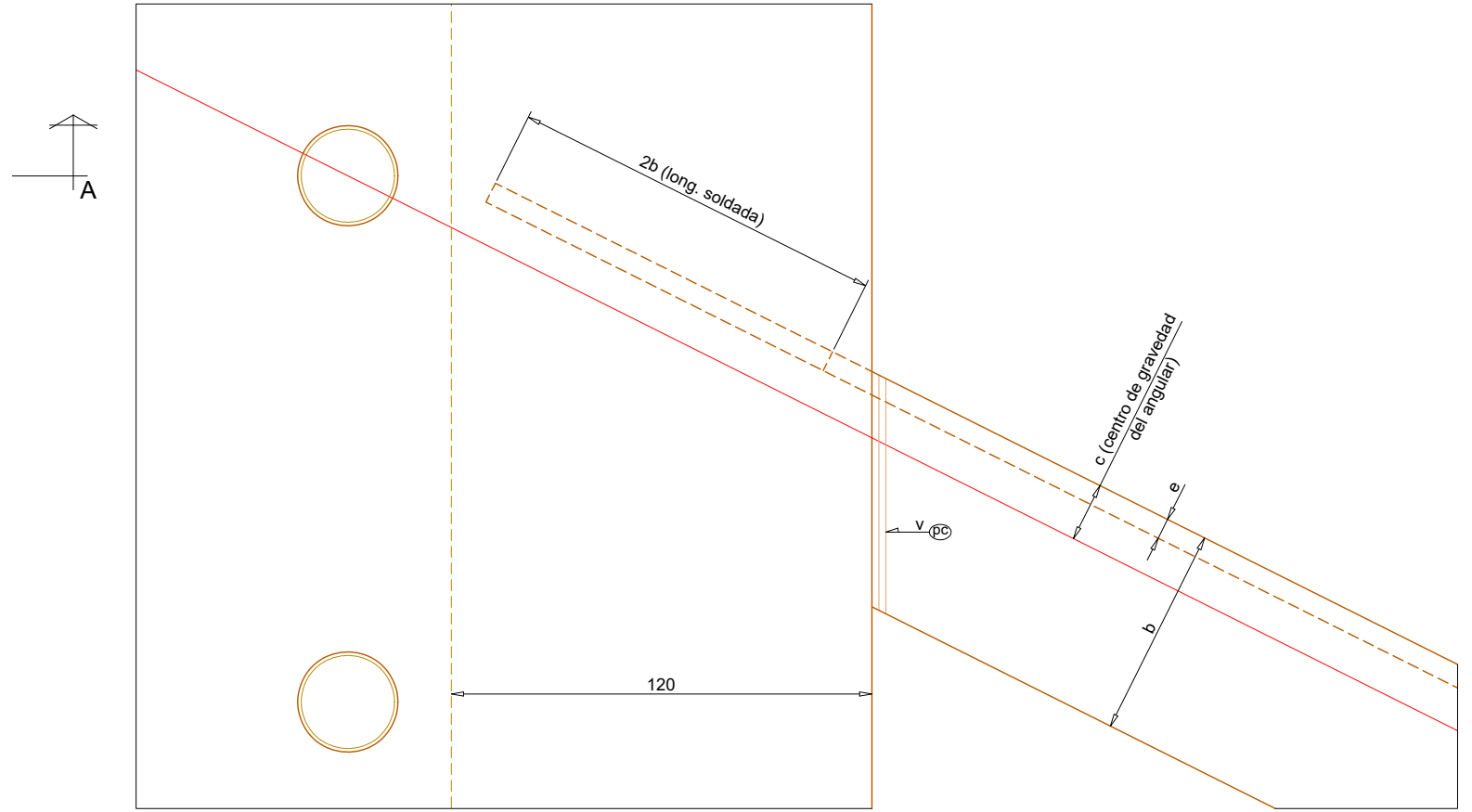
TRIANGULACIÓN. ESQUEMA EN PLANTA.

ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN MM.



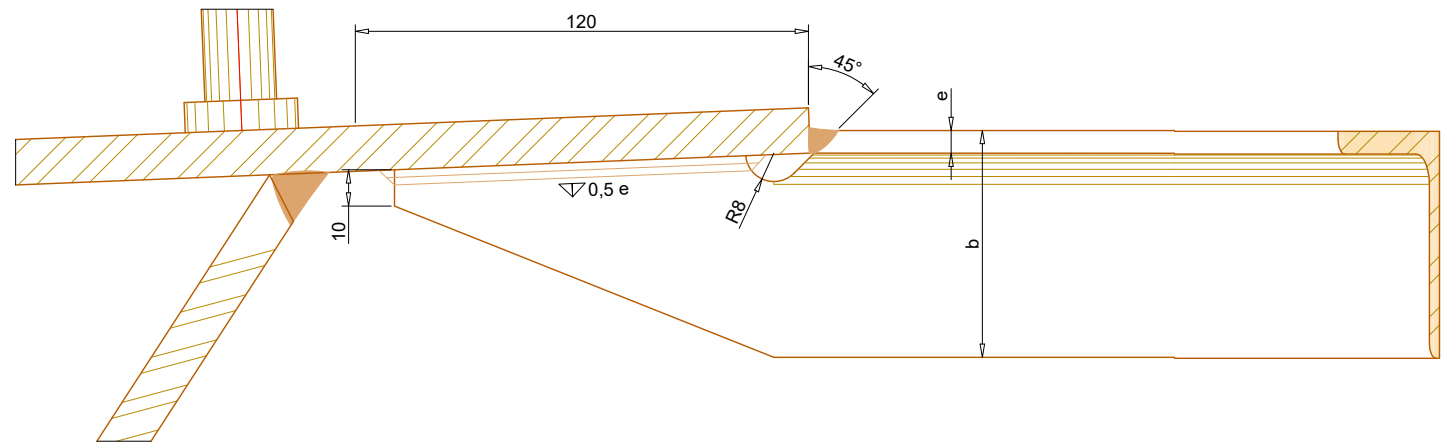
SECCIÓN A - A.

ESCALA EN A1: 1/20.
COTAS EN MM.



DETALLE EN PLANTA.

ESCALA EN A1: 1/1.
COTAS EN MM.

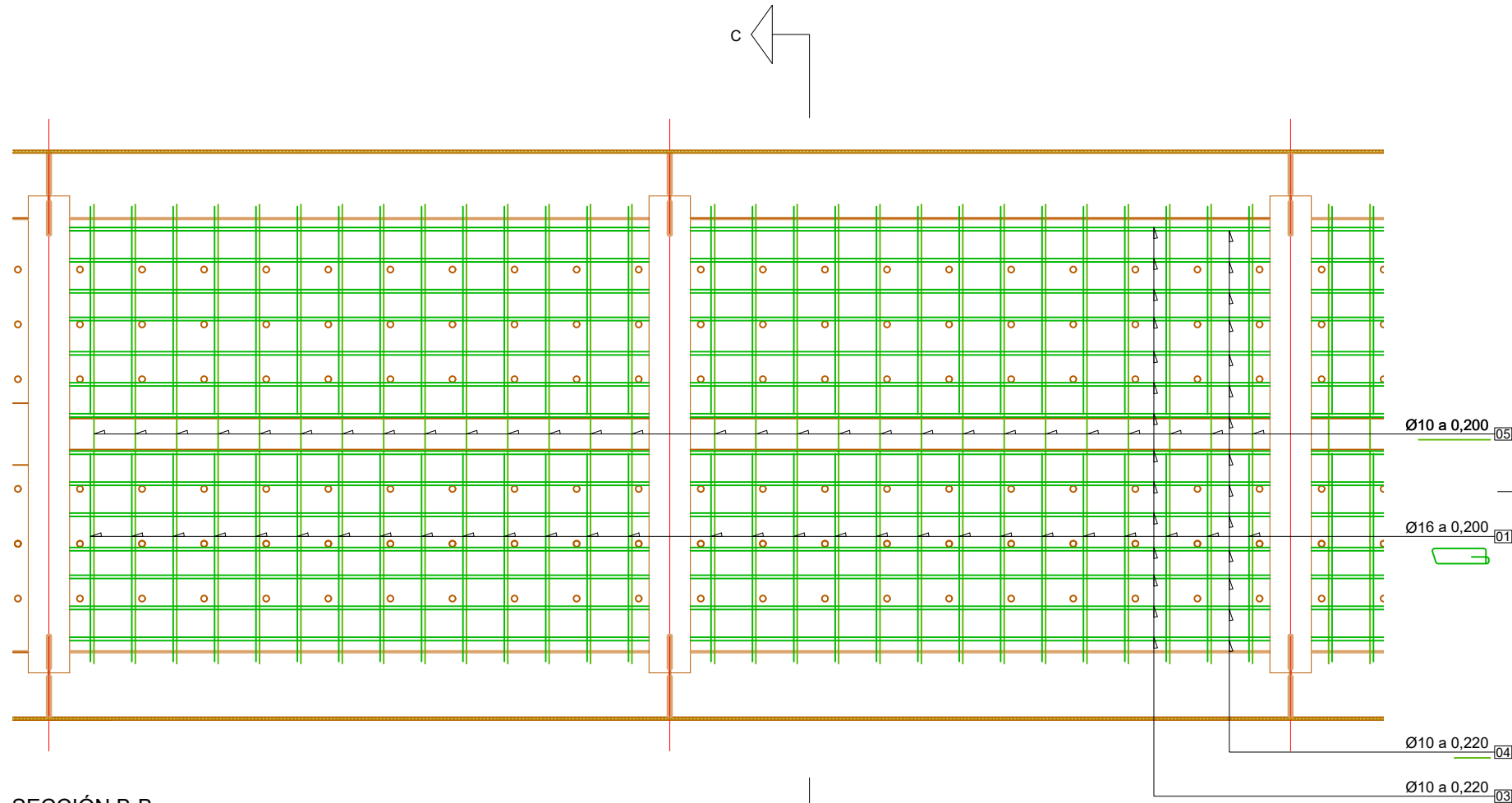


DETALLE DE LA UNIÓN.

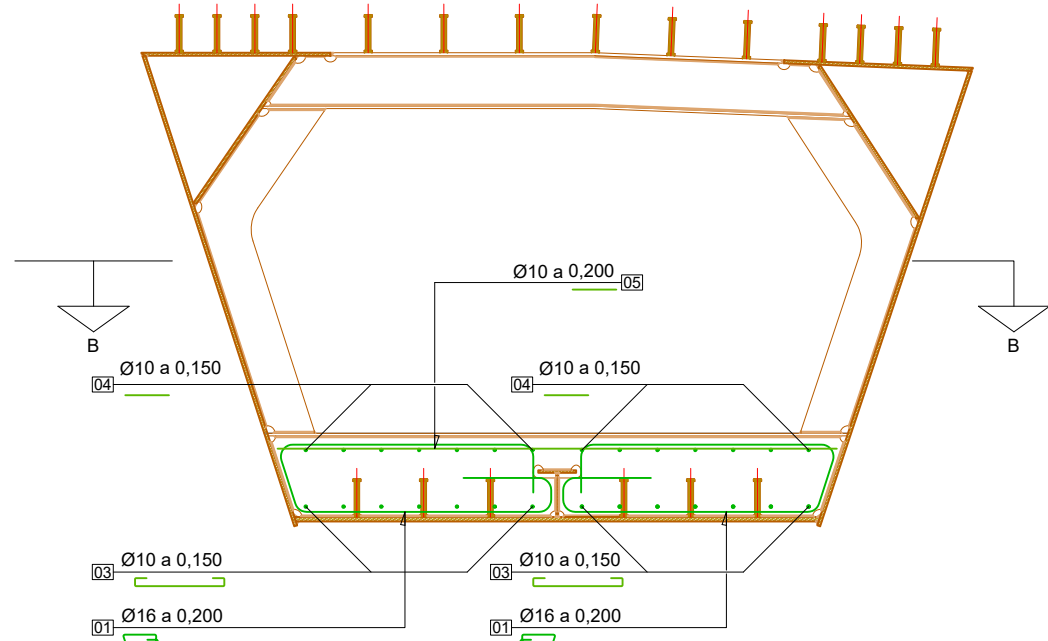
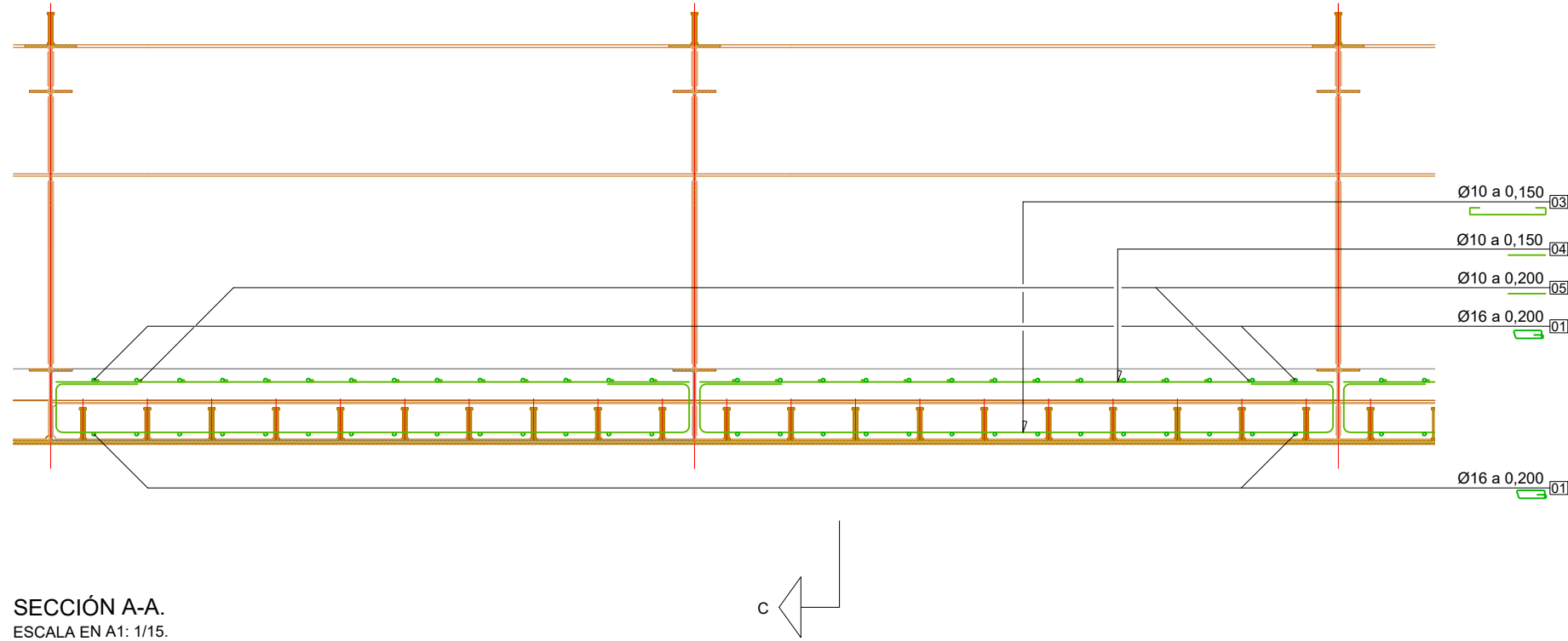
ESCALA EN A1: 1/1.
COTAS EN MM.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.4. Doble acción mixta.dwg - 24/10/2024

SECCIÓN B-B.
ESCALA EN A1: 1/15.
COTAS EN METROS.

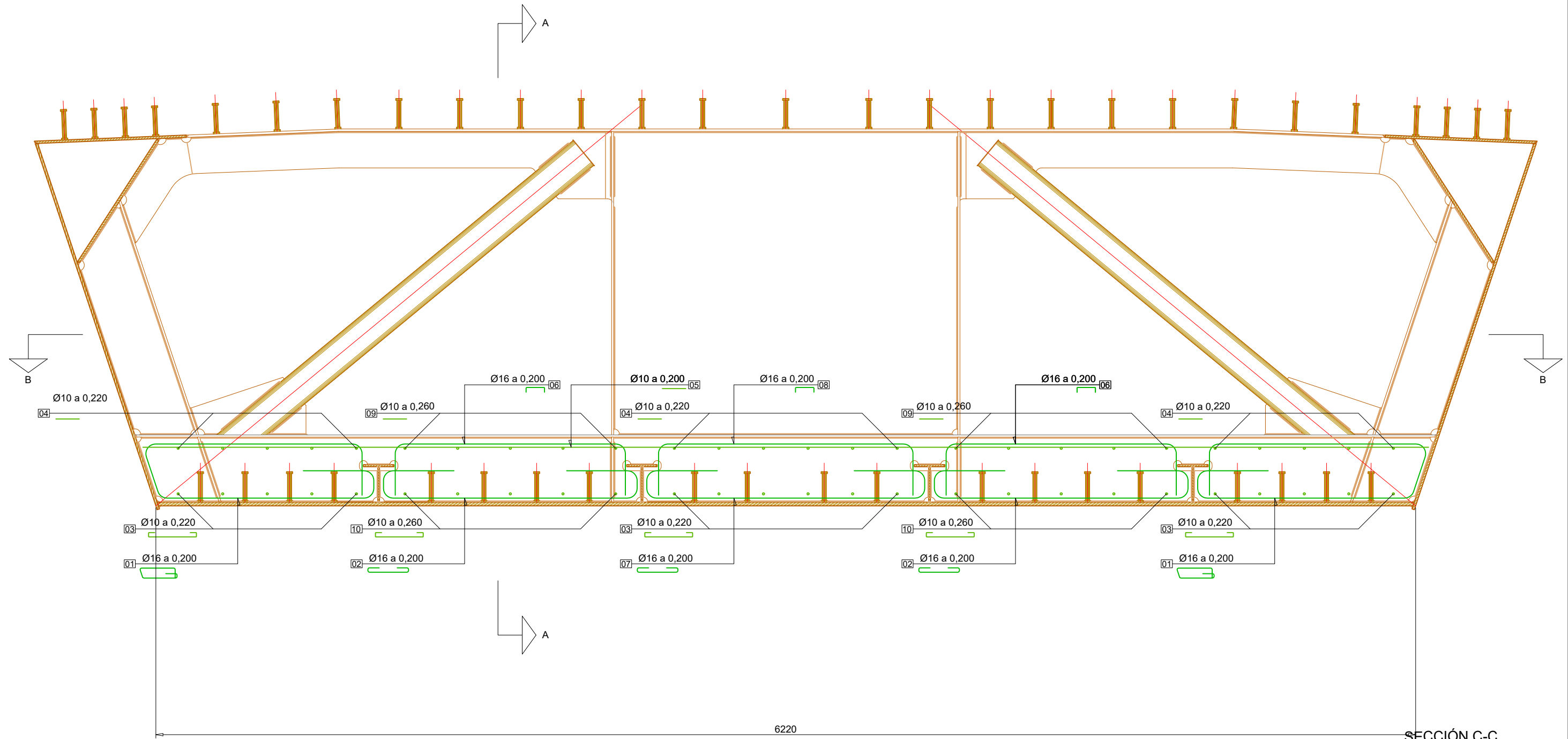


SECCIÓN A-A.
ESCALA EN A1: 1/15.
COTAS EN METROS.



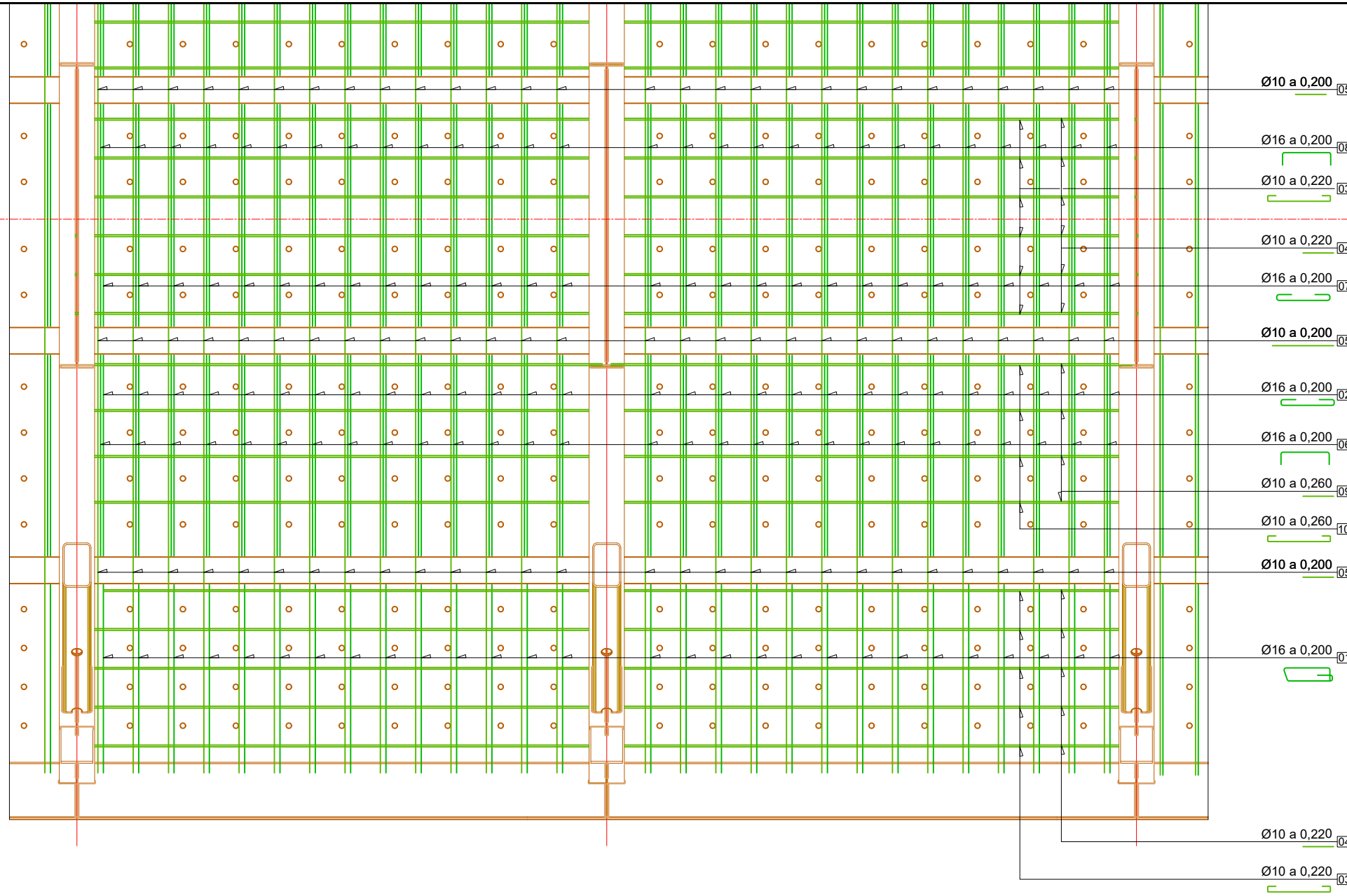
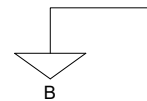
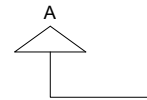
SECCIÓN C-C.
ESCALA EN A1: 1/15.
COTAS EN METROS.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.4. Doble acción mixta.dwg - 24/10/2024

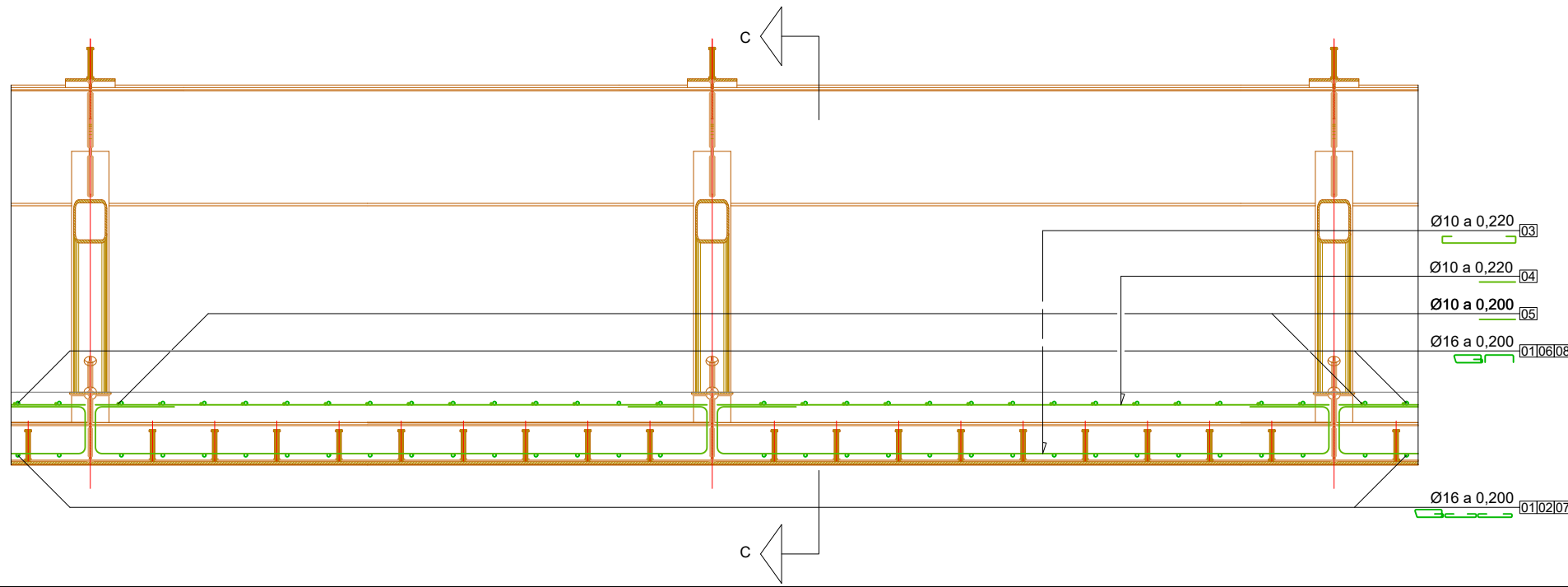


SECCIÓN C-C.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN METROS.

C:\Datos\proyectos\ Pobes\Proyecto\Planos\8.2.4. Doble acción mixta.dwg - 24/10/2024

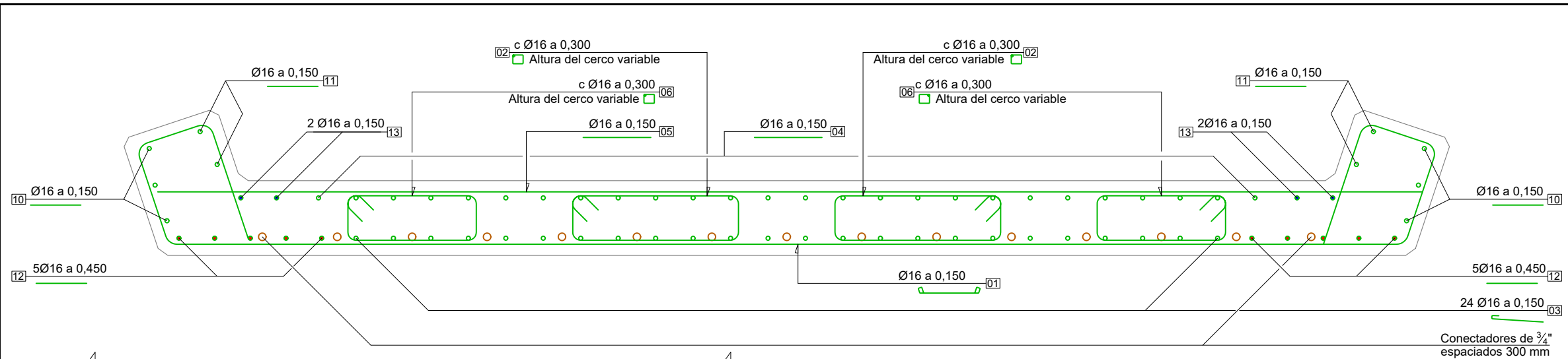


SECCIÓN B-B.
ESCALA EN A1: 1/15.
COTAS EN METROS.

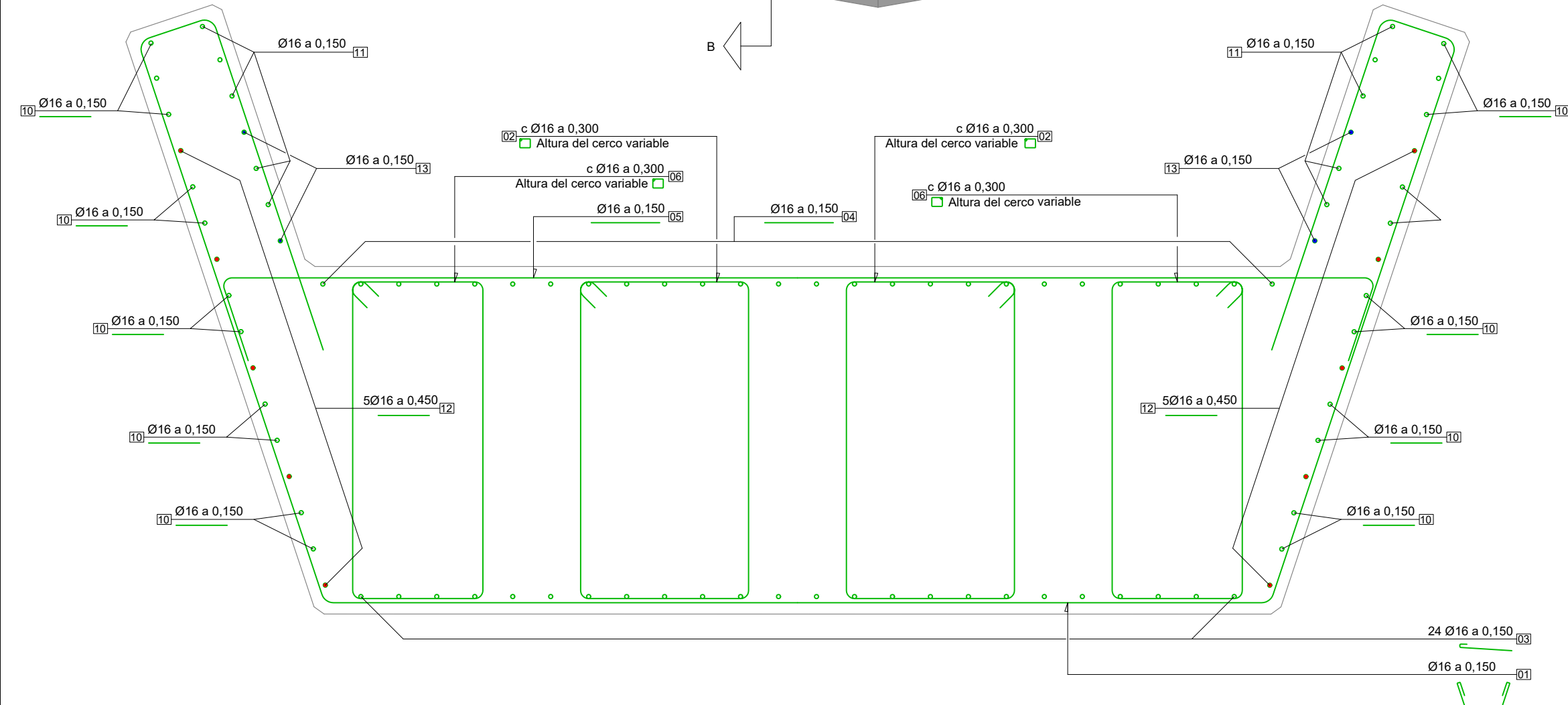
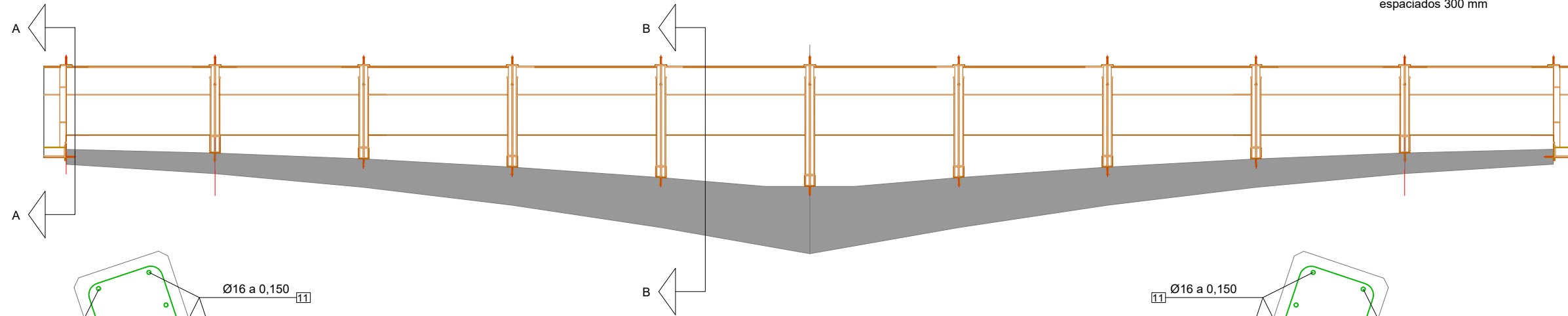


SECCIÓN A-A.
ESCALA EN A1: 1/15.
COTAS EN METROS.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.4. Doble acción mixta.dwg - 24/10/2024

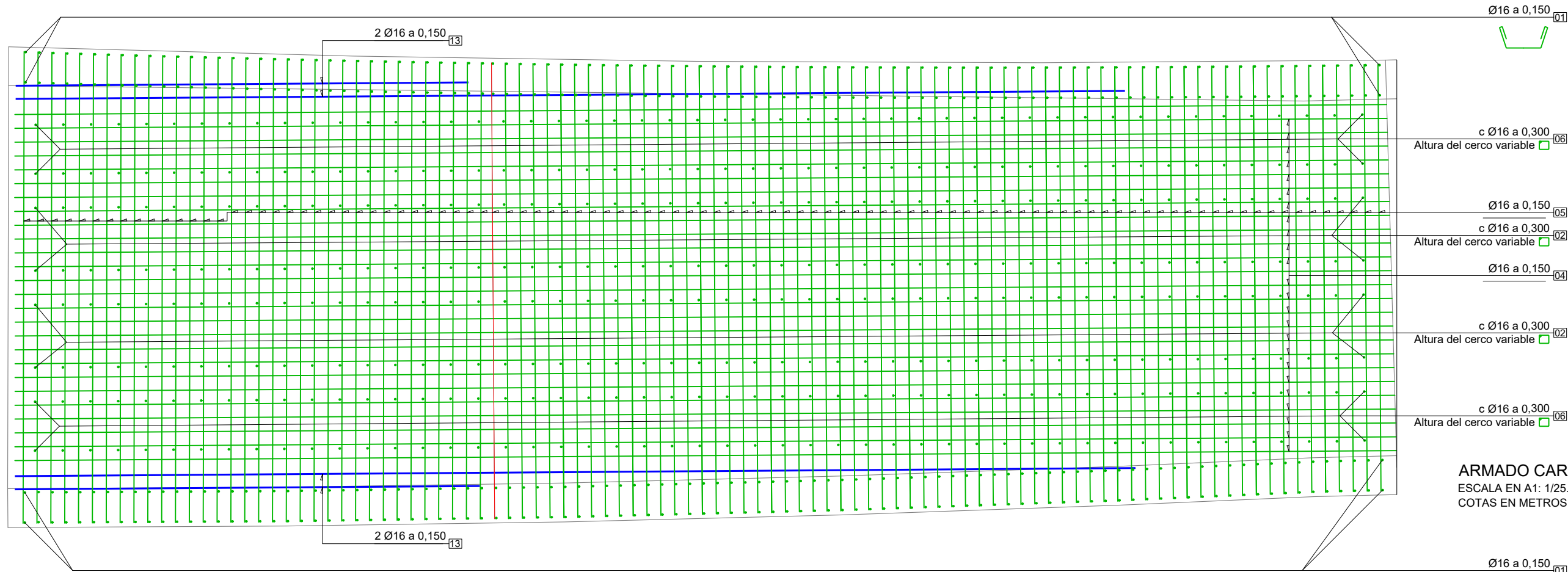


SECCIÓN A-A.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN METROS.

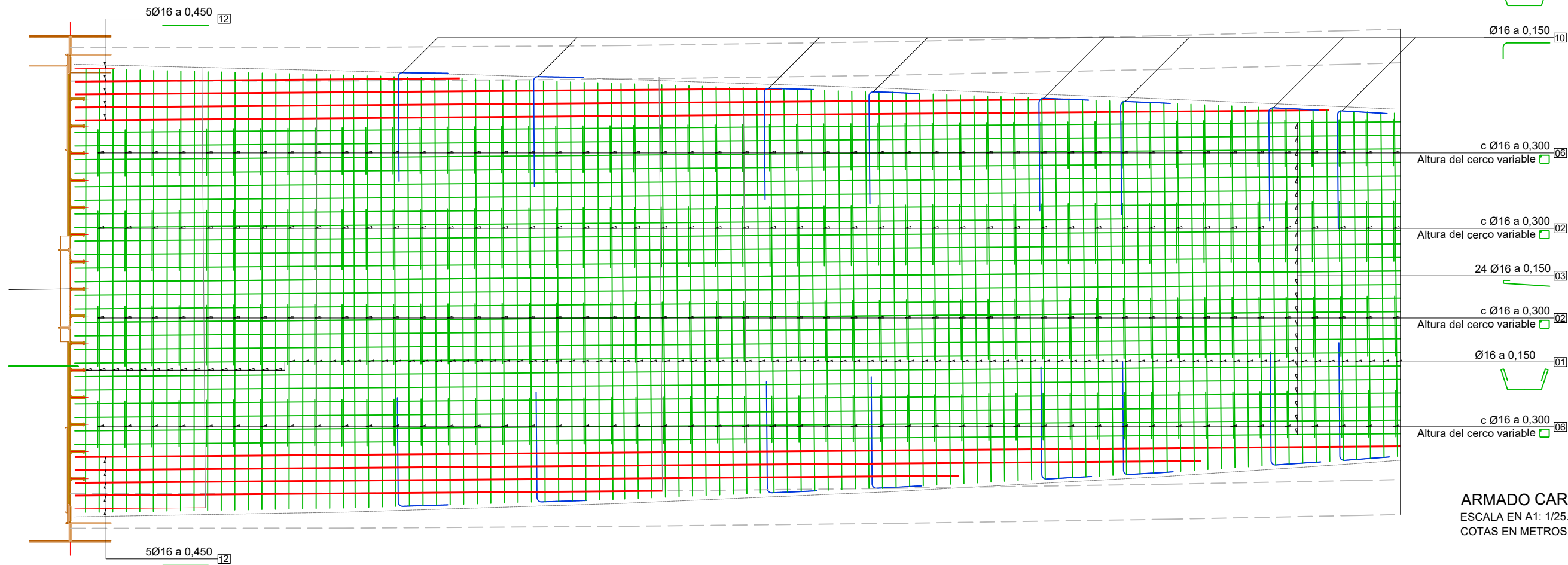


SECCIÓN B-B.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN METROS.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.4. Doble acción mixta.dwg - 24/10/2024

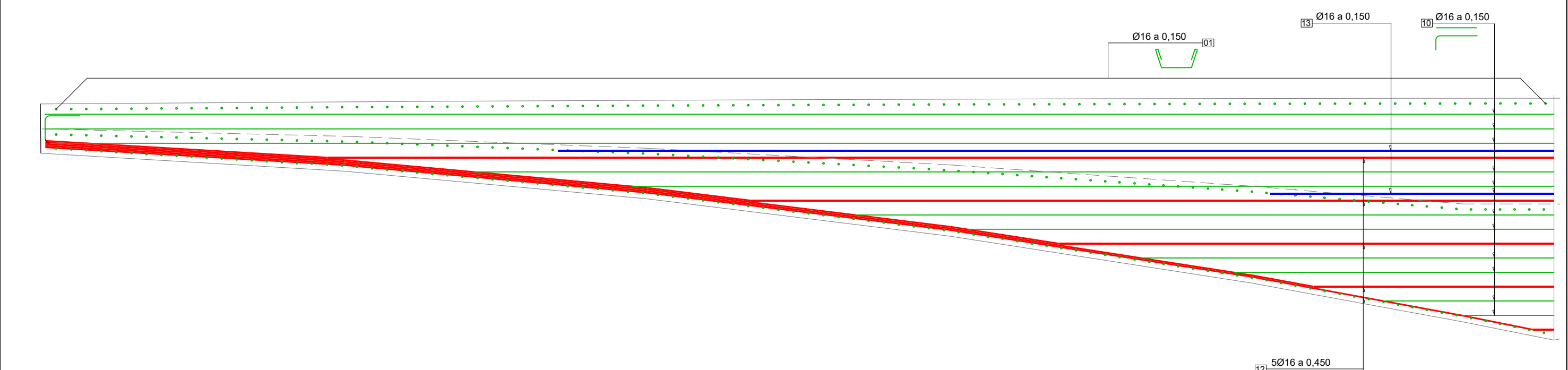
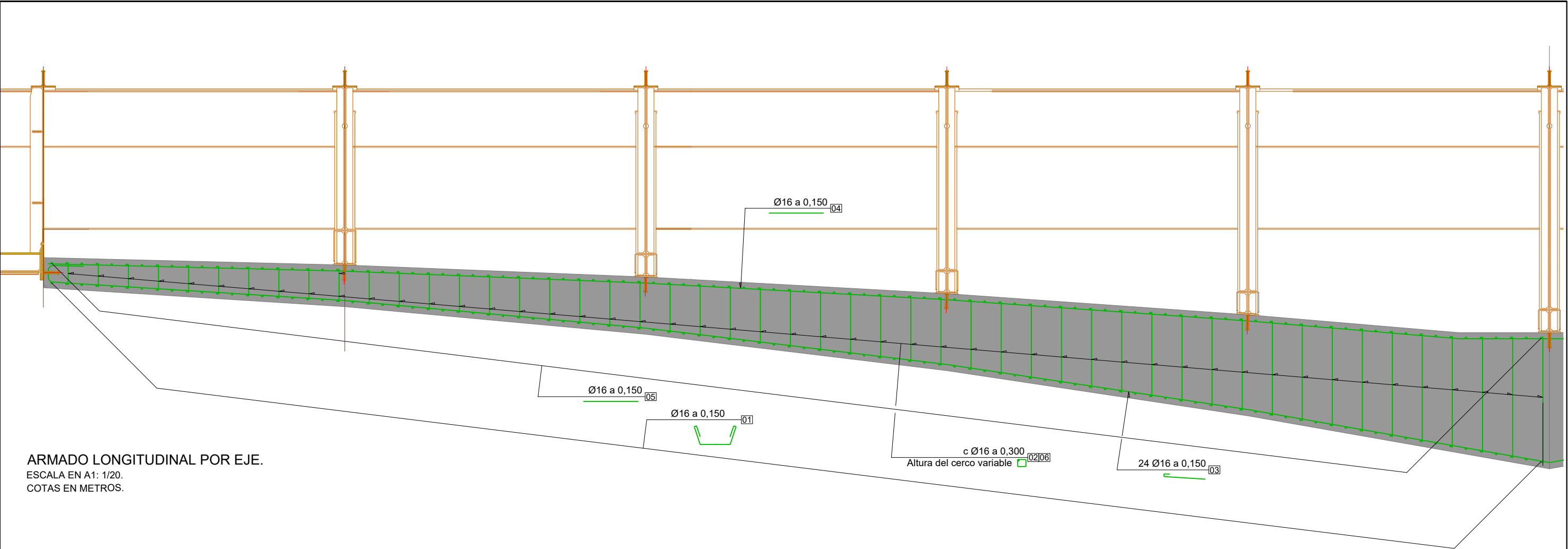


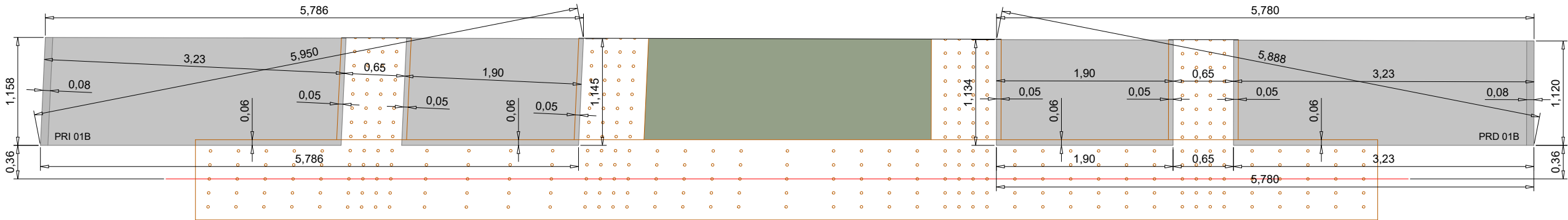
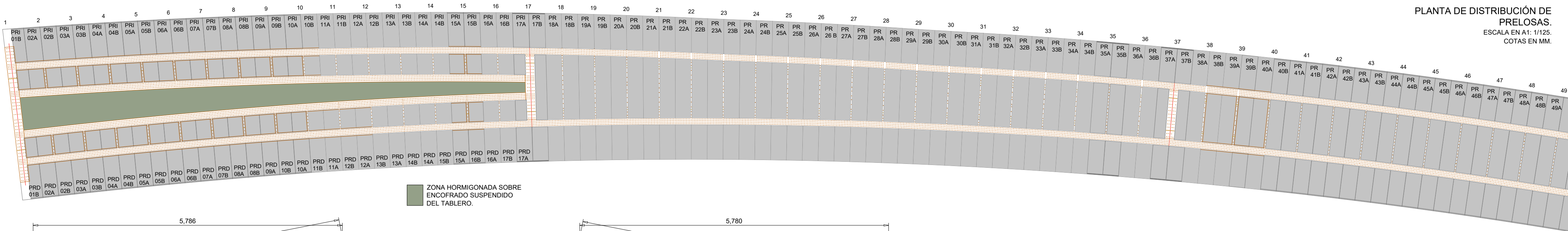
ARMADO CARA SUPERIOR.
ESCALA EN A1: 1/25.
COTAS EN METROS.



ARMADO CARA INFERIOR.
ESCALA EN A1: 1/25.
COTAS EN METROS.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.4. Doble acción mixta.dwg - 24/10/2024





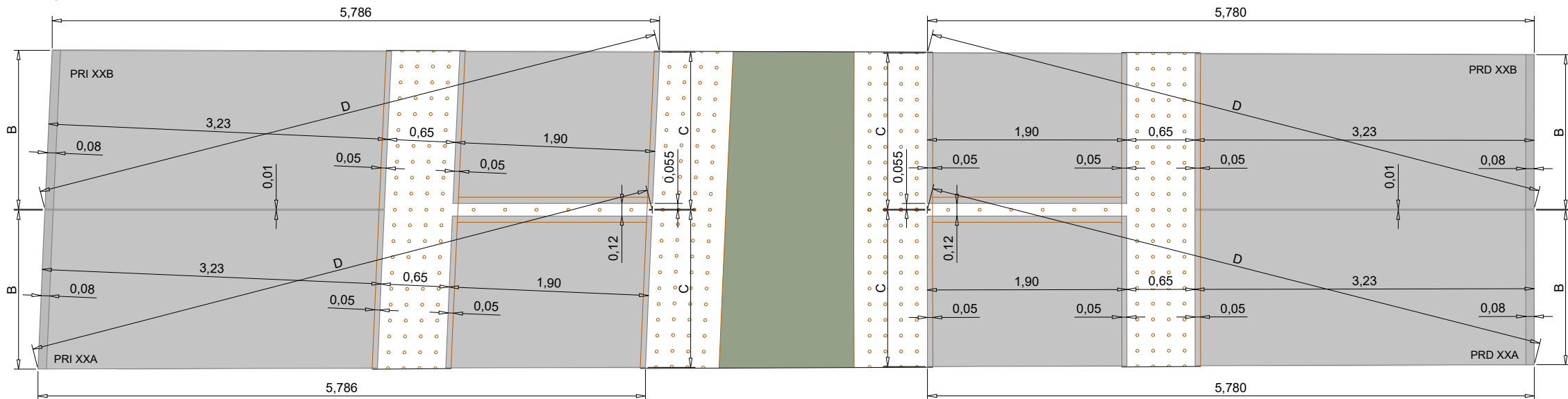
PRELOSA PRI 01B. PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/25.
COTAS EN METROS.

PRELOSA PRD 01B. PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/25.
COTAS EN METROS.



PRELOSA PRI 01B. SECCION.
ESCALA EN A1: 1/25.
COTAS EN METROS.

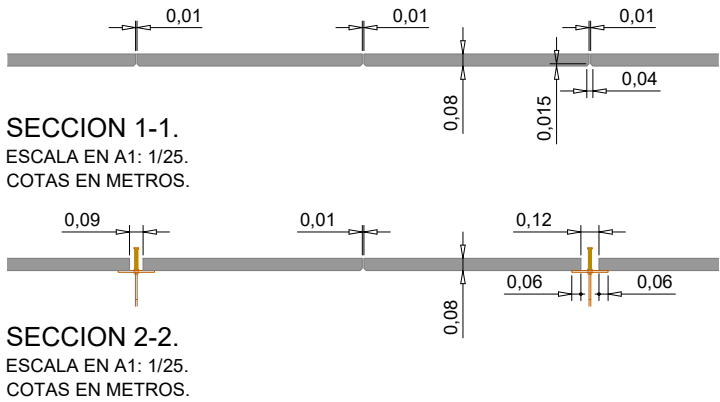
PRELOSA PRD 01B. SECCION.
ESCALA EN A1: 1/25.
COTAS EN METROS.



ESQUEMA DE PRELOSAS PRI Y PRD.
PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/25.
COTAS EN METROS.

	Localización	Especificaciones	Nivel de control	Coeficientes		Recubrimiento (mm.)
				γ_e	γ_s	
Hormigón	Limpieza y nivelación	HM-20/P/40/X0	—	—	—	—
	Cimentaciones	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Alzados de pilas y estribos	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Prelosas de tablero	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	40
	Losa de tablero	HA-35/B/20/XC3	Estadístico	1.50	—	30 cara sup. 45 resto
Acero pasivo	Cartelas y fondo de cajón	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Todos los elementos	B 500 S	Código E. Art. 56	—	1.15	—
Vida útil del proyecto (años): 100				Nivel de control: intenso		

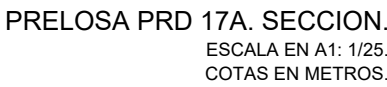
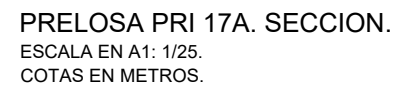
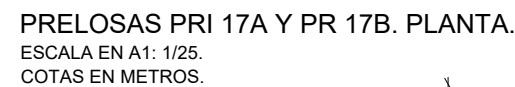
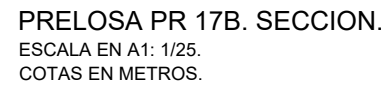
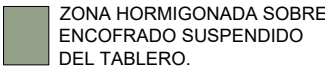
PRELOSA	B	C	D	PRELOSA	B	C	D
PRI 02A	1,513	1,500	6,044	PRD 02A	1,475	1,489	5,967
PRI 02B	1,504	1,496	6,042	PRD 02B	1,481	1,489	5,967
PRI 03A	1,504	1,496	6,043	PRD 03A	1,481	1,489	5,967
PRI 03B	1,519	1,502	6,046	PRD 03B	1,471	1,489	5,965
PRI 04A	1,519	1,502	6,045	PRD 04A	1,471	1,489	5,965
PRI 04B	1,520	1,502	6,043	PRD 04B	1,470	1,489	5,968
PRI 05A	1,521	1,502	6,042	PRD 05A	1,470	1,489	5,968
PRI 05B	1,521	1,496	6,040	PRD 05B	1,479	1,489	5,968
PRI 06A	1,506	1,496	6,042	PRD 06A	1,479	1,489	5,968
PRI 06B	1,506	1,496	6,043	PRD 06B	1,479	1,489	5,967
PRI 07A	1,506	1,496	6,044	PRD 07A	1,479	1,489	5,967
PRI 07B	1,506	1,502	6,048	PRD 07B	1,468	1,489	5,964
PRI 08A	1,522	1,502	6,046	PRD 08A	1,468	1,489	5,964
PRI 08B	1,523	1,199	6,044	PRD 08B	1,472	1,489	5,967
PRI 09A	1,517	1,499	6,043	PRD 09A	1,472	1,489	5,967
PRI 09B	1,517	1,499	6,044	PRD 09B	1,472	1,489	5,967
PRI 10A	1,516	1,499	6,044	PRD 10A	1,472	1,489	5,967
PRI 10B	1,516	1,498	6,044	PRD 10B	1,472	1,489	5,967
PRI 11A	1,515	1,498	6,044	PRD 11A	1,472	1,489	5,967
PRI 11B	1,514	1,498	6,043	PRD 11B	1,472	1,489	5,967
PRI 12A	1,514	1,498	6,043	PRD 12A	1,472	1,489	5,967
PRI 12B	1,514	1,498	6,043	PRD 12B	1,472	1,489	5,967
PRI 13A	1,514	1,498	6,043	PRD 13A	1,472	1,489	5,967
PRI 13B	1,514	1,498	6,043	PRD 13B	1,472	1,489	5,967
PRI 14A	1,514	1,498	6,043	PRD 14A	1,472	1,489	5,967
PRI 14B	1,514	1,498	6,043	PRD 14B	1,472	1,489	5,967
PRI 15A	1,514	1,498	6,043	PRD 15A	1,472	1,489	5,967
PRI 15B	1,513	1,496	6,043	PRD 15B	1,472	1,489	5,967
PRI 16A	1,513	1,496	6,043	PRD 16A	1,472	1,489	5,967
PRI 16B	1,513	1,496	6,043	PRD 16B	1,472	1,489	5,967



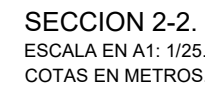
SECCION 1-1.
ESCALA EN A1: 1/25.
COTAS EN METROS.

SECCION 2-2.
ESCALA EN A1: 1/25.
COTAS EN METROS.

ESCALA EN A1: 1/125.
COTAS EN MM.

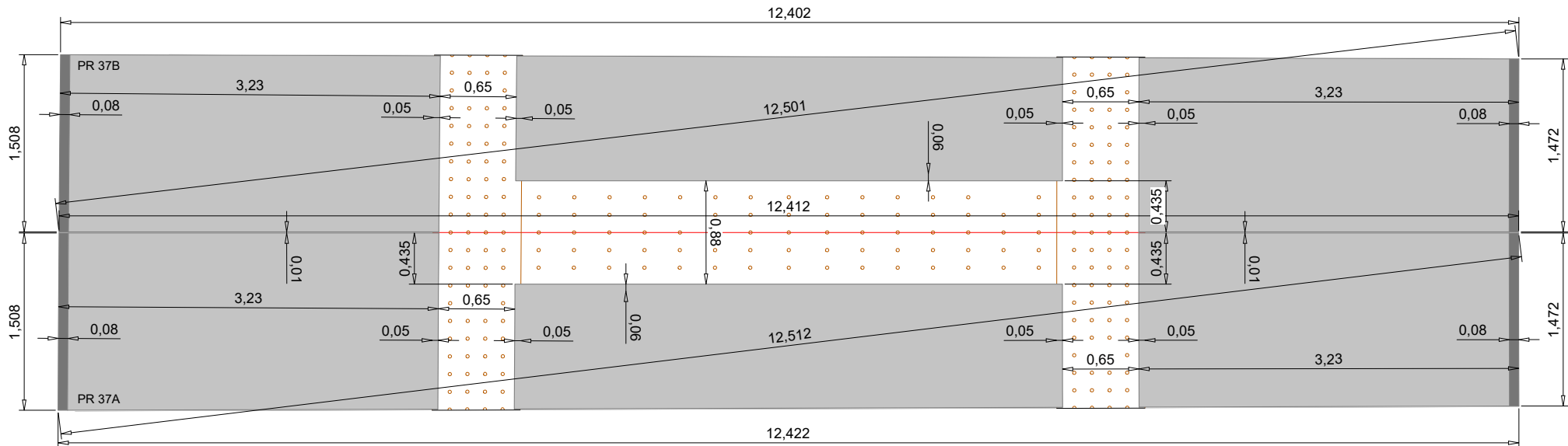
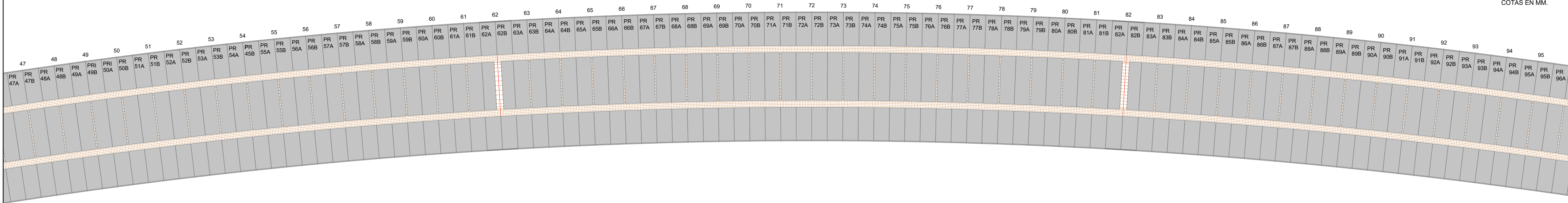


ESCALA EN A1: 1/25.
COTAS EN METROS.

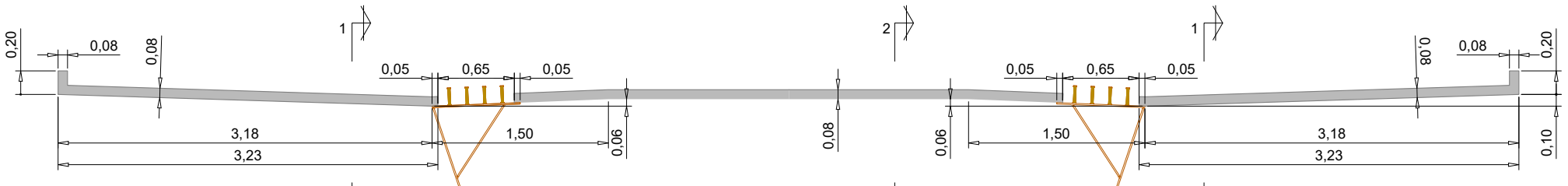


PRELOSA	A1	A2	B	C	D	PRELOSA	A1	A2	B	C	D
PR 18A	13,846	13,779	1,508	1,472	13,927	PR 29B	12,609	12,579	1,509	1,472	12,697
PR 18B	13,779	13,711	1,513	1,472	13,859	PR 30A	12,579	12,559	1,509	1,472	12,667
PR 19A	13,711	13,644	1,512	1,472	13,792	PR 30B	12,559	12,547	1,509	1,472	12,647
PR 19B	13,644	13,576	1,512	1,472	13,725	PR 31A	12,547	12,538	1,509	1,472	12,635
PR 20A	13,576	13,509	1,512	1,472	13,658	PR 31B	12,538	12,528	1,509	1,472	12,626
PR 20B	13,509	13,441	1,511	1,472	13,591	PR 32A	12,528	12,517	1,509	1,472	12,616
PR 21A	13,441	13,374	1,511	1,472	13,524	PR 32B	12,517	12,506	1,509	1,472	12,605
PR 21B	13,374	13,306	1,511	1,472	13,457	PR 33A	12,506	12,496	1,509	1,472	12,595
PR 22A	13,306	13,239	1,511	1,472	13,390	PR 33B	12,496	12,486	1,509	1,472	12,585
PR 22B	13,239	13,173	1,511	1,472	13,323	PR 34A	12,486	12,475	1,508	1,472	12,574
PR 23A	13,173	13,114	1,511	1,472	13,257	PR 34B	12,475	12,465	1,508	1,472	12,564
PR 23B	13,114	13,068	1,510	1,472	13,198	PR 35A	12,465	12,454	1,508	1,472	12,554
PR 24A	13,068	13,029	1,510	1,472	13,153	PR 35B	12,454	12,444	1,508	1,472	12,544
PR 24B	13,029	12,988	1,510	1,472	13,114	PR 36A	12,444	12,433	1,508	1,472	12,532
PR 25A	12,988	12,945	1,510	1,472	13,073	PR 36B	12,433	12,422	1,508	1,472	12,522
PR 25B	12,945	12,903	1,510	1,472	13,031	PR 37A	12,422	12,412	1,508	1,472	12,512
PR 26A	12,903	12,861	1,510	1,472	12,989	PR 37B	12,412	12,402	1,508	1,472	12,501
PR 26B	12,861	12,819	1,510	1,472	12,947	PR 38A	12,402	12,391	1,508	1,472	12,491
PR 27A	12,819	12,777	1,509	1,472	12,905	PR 38B	12,391	12,380	1,508	1,472	12,480
PR 27B	12,777	12,736	1,509	1,472	12,864	PR 39A	12,380	12,370	1,508	1,472	12,469
PR 28A	12,736	12,693	1,509	1,472	12,823	PR 39B	12,370	12,363	1,508	1,472	12,459
PR 28B	12,693	12,649	1,509	1,472	12,780	PR 40A	12,363	12,360	1,508	1,472	12,453
PR 29A	12,649	12,609	1,509	1,472	12,763						

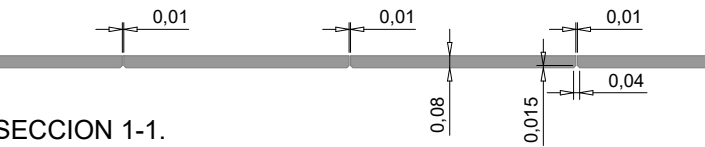
PLANTA DE DISTRIBUCIÓN DE PRELOSAS.
ESCALA EN A1: 1/125.
COTAS EN MM.



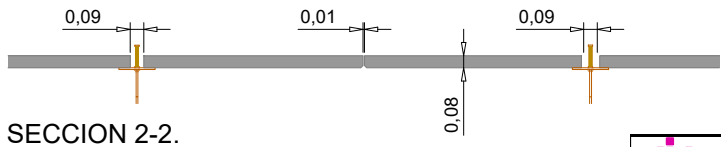
PRELOSAS PR 37A Y PR 37B.
PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/25.
COTAS EN METROS.



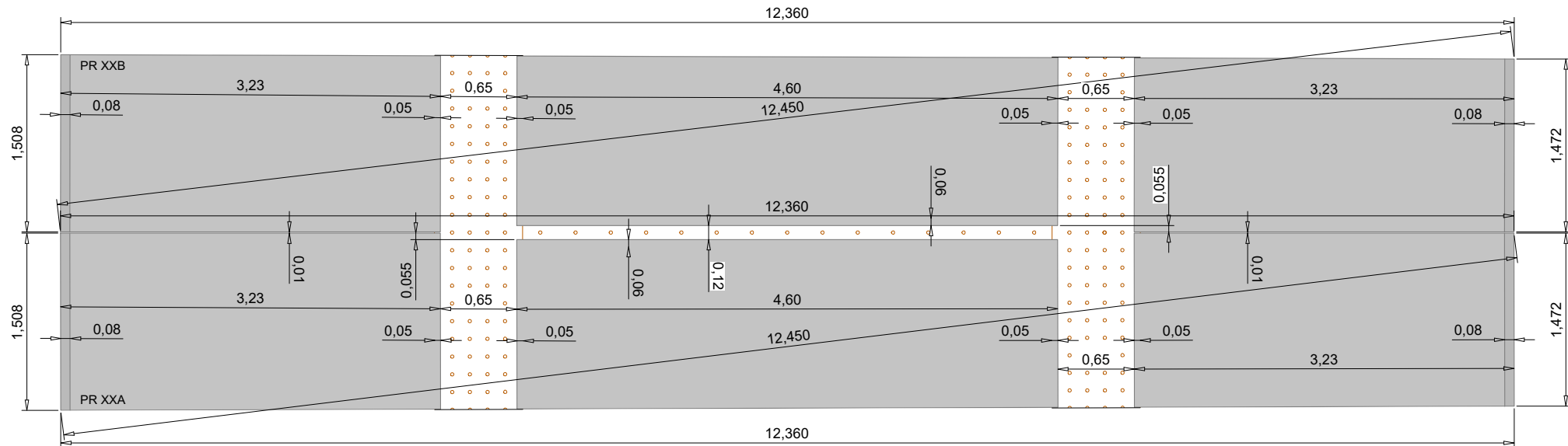
PRELOSA PR 37A Y 37B.
SECCION.
ESCALA EN A1: 1/25.
COTAS EN METROS.



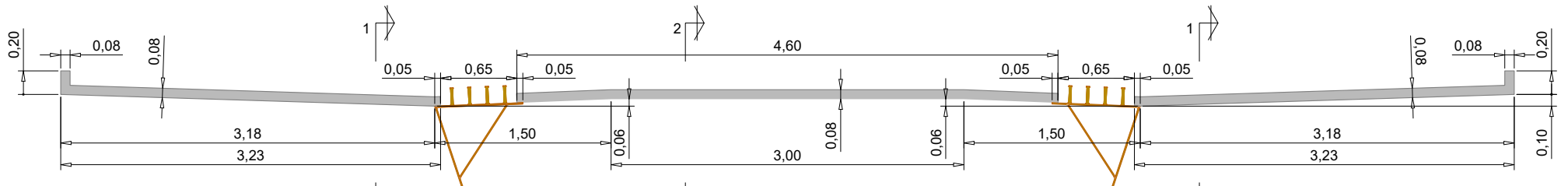
SECCION 1-1.
ESCALA EN A1: 1/25.
COTAS EN METROS.



SECCION 2-2.
ESCALA EN A1: 1/25.
COTAS EN METROS.



PRELOSAS PR 40B A PR 140B.
PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/25.
COTAS EN METROS.



PRELOSA PR 40B Y 140B.
SECCION.
ESCALA EN A1: 1/25.
COTAS EN METROS.



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava

Mugikortasun
Jasangarriaren eta Bide
Azpiegituren Saila
Errepide Zerbitzua

Departamento de
Movilidad Sostenible e
Infraestructuras Viarias
Servicio de Carreteras

ZERBITZUKO INGENIARI BURUA:
EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO:
Miguel Angel Ortiz de Landaluce

ADPE
MARIANO VILLAMERIEL FERNÁNDEZ
I.C.C.F. COLEG. Nº 11.187

IGNACIO OREPO FIDALGO
I.C.C.F. COLEG. Nº 11.138

ESKALA(K) / ESCALA(S):
(Original en A1)

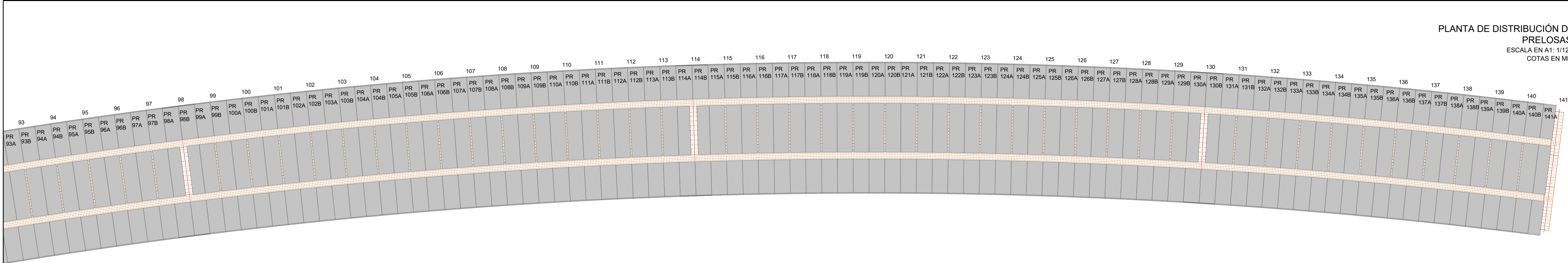
EGITAMJAREN TITULUA / TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE POBES EN LA
CARRETERA A-2622 PARA LA SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA
LINEA INT. ABAND2 IND. PRIETO-CASÉTAS, PK 160/484, EN POBES,
TÉRMINO MUNICIPAL DE RIBERA ALTA (ÁLAVA)

IZENDURA / DESIGNACIÓN:
VIADUCTO SOBRE EL RIO BAYAS.
LOSA SUPERIOR.
PRELOSAS. GEOMETRIA (3).

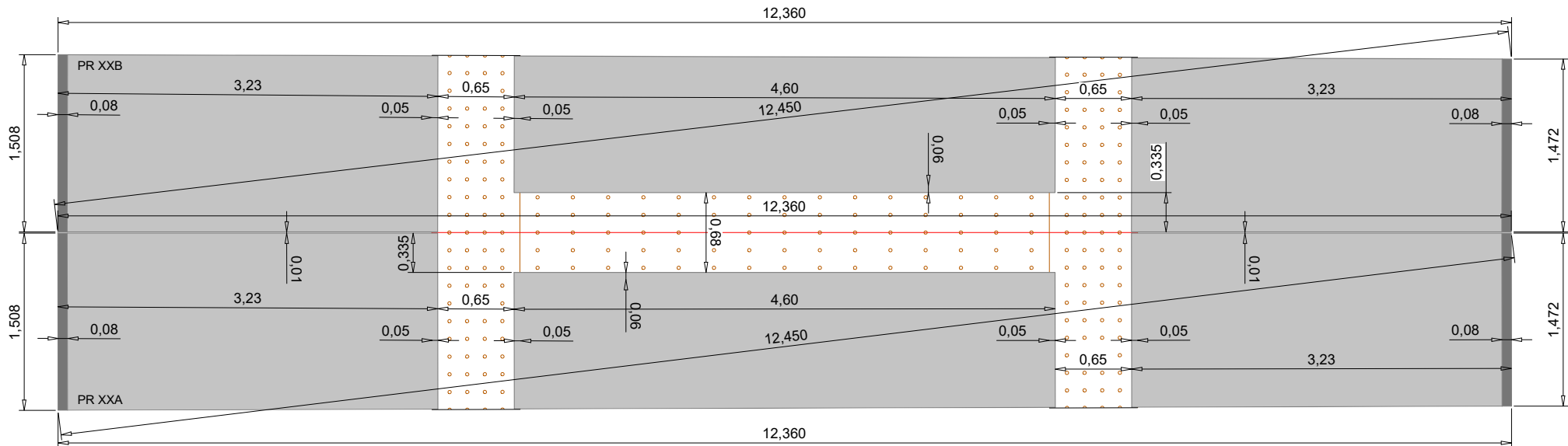
8.25

DATA / FECHA:
2024 Urtarrila
Enero 2024
07_TIK_03_ORRIA
HOJA_07_DE_00

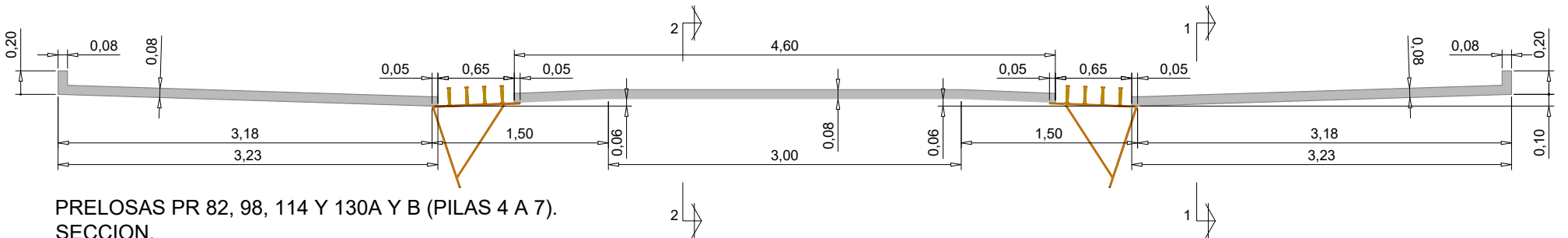
C:\Datos\proyectos\ Pobes\Proyecto\Planos\8.2.5_Losa.dwg -07/10/2024



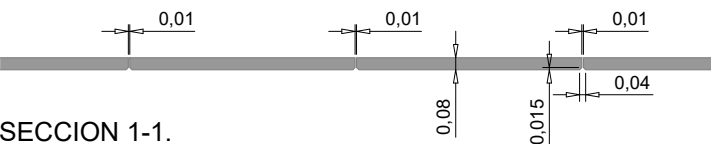
PLANTA DE DISTRIBUCIÓN DE PRELOSAS.
ESCALA EN A1: 1/125.
COTAS EN MM.



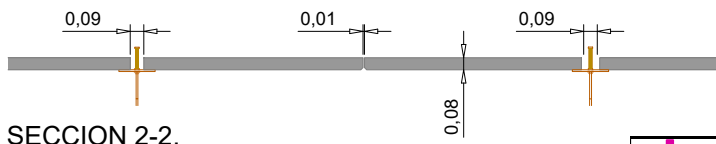
PRELOSAS PR 82, 98, 114 Y 130A Y B (PILAS 4 A 7).
PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/25.
COTAS EN METROS.



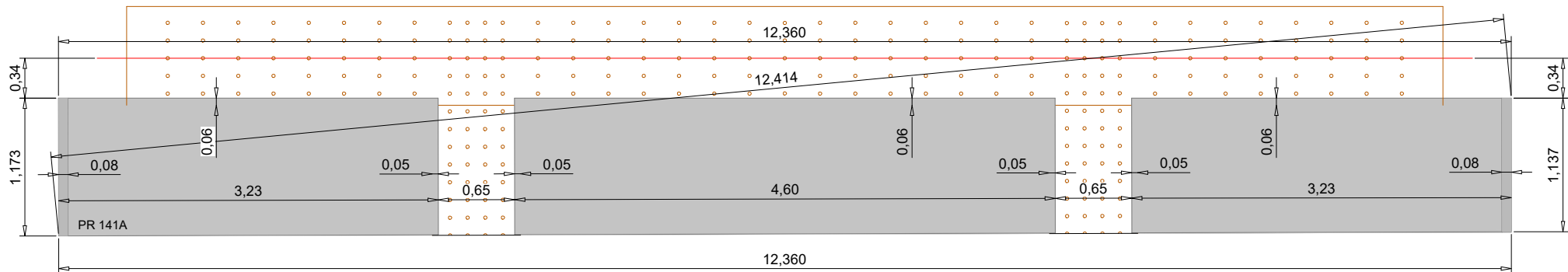
PRELOSAS PR 82, 98, 114 Y 130A Y B (PILAS 4 A 7).
SECCION.
ESCALA EN A1: 1/25.
COTAS EN METROS.



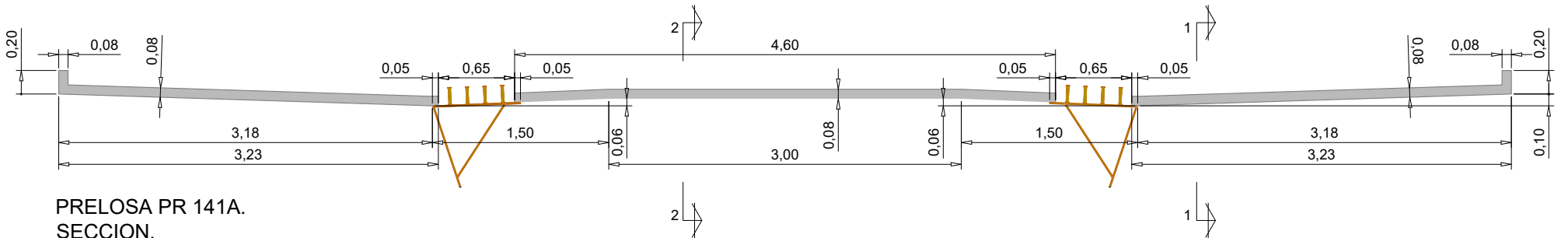
SECCION 1-1.
ESCALA EN A1: 1/25.
COTAS EN METROS.



SECCION 2-2.
ESCALA EN A1: 1/25.
COTAS EN METROS.

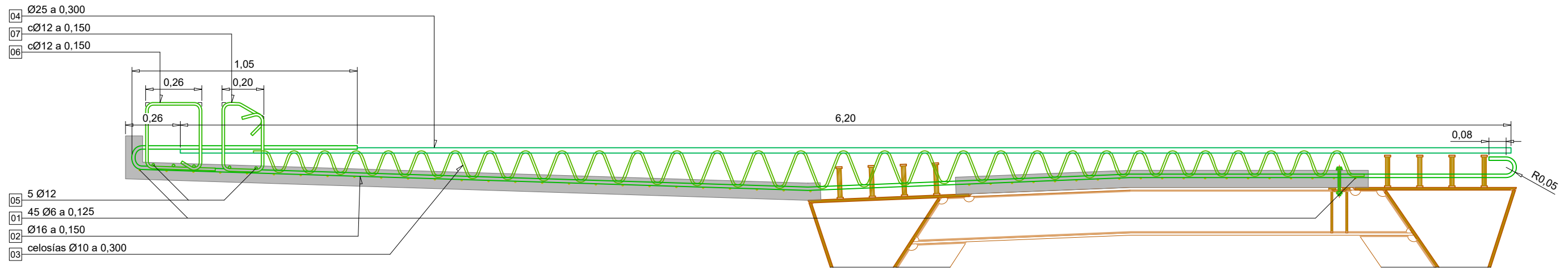


PRELOSA PR 141A. PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/25.
COTAS EN METROS.

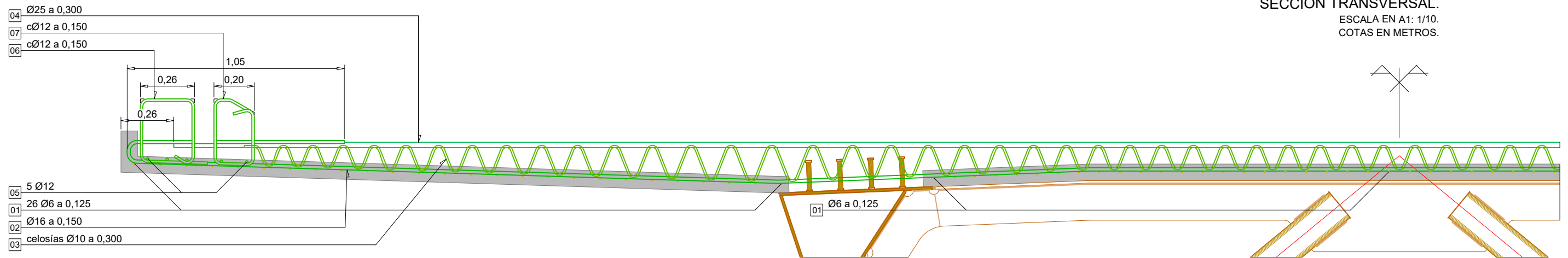


PRELOSA PR 141A.
SECCION.
ESCALA EN A1: 1/25.
COTAS EN METROS.

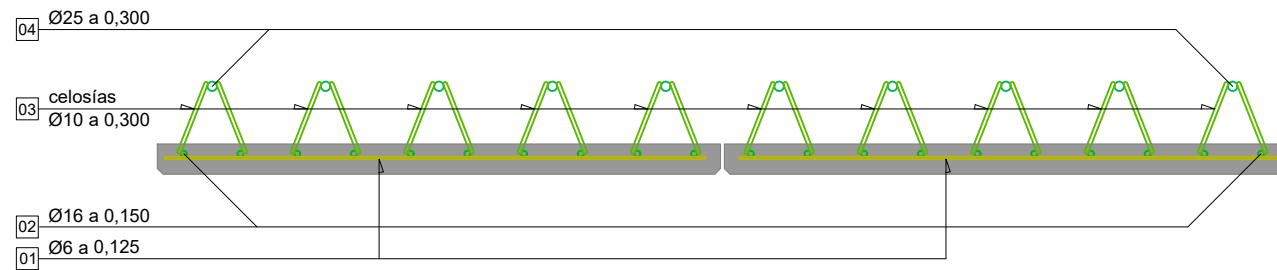
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.5_Losa.dwg - 07/10/2024



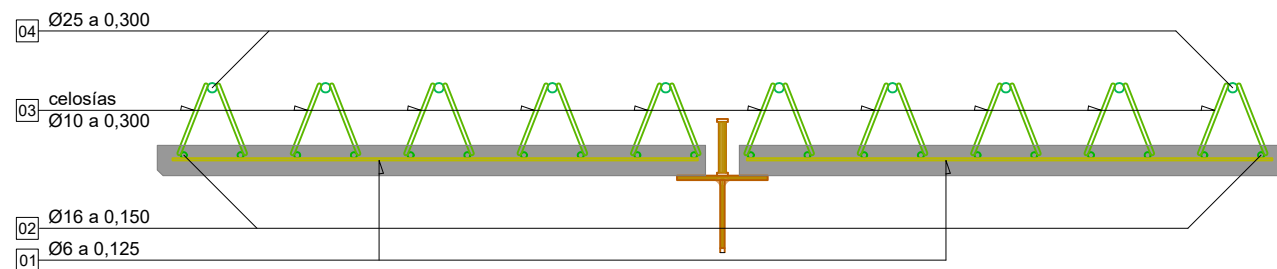
ARMADO DE PRELOSAS TIPO PRI Y PRD.
SECCIÓN TRANSVERSAL.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN METROS.



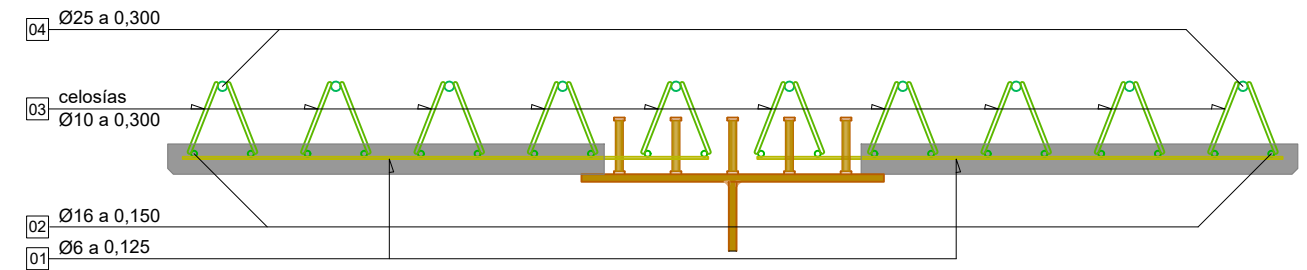
ARMADO DE PRELOSAS TIPO PR.
SEMISECCIÓN TRANSVERSAL.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN METROS.



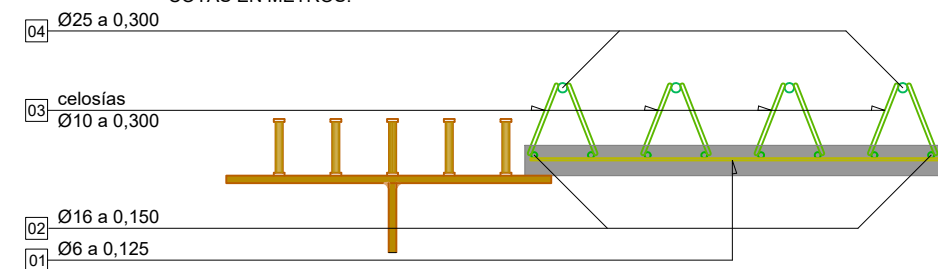
SECCIÓN LONGITUDINAL POR EL VOLADIZO.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN METROS.



SECCIÓN LONGITUDINAL SOBRE LA VIGA.
SECCIÓN POR MARCO TIPO.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN METROS.

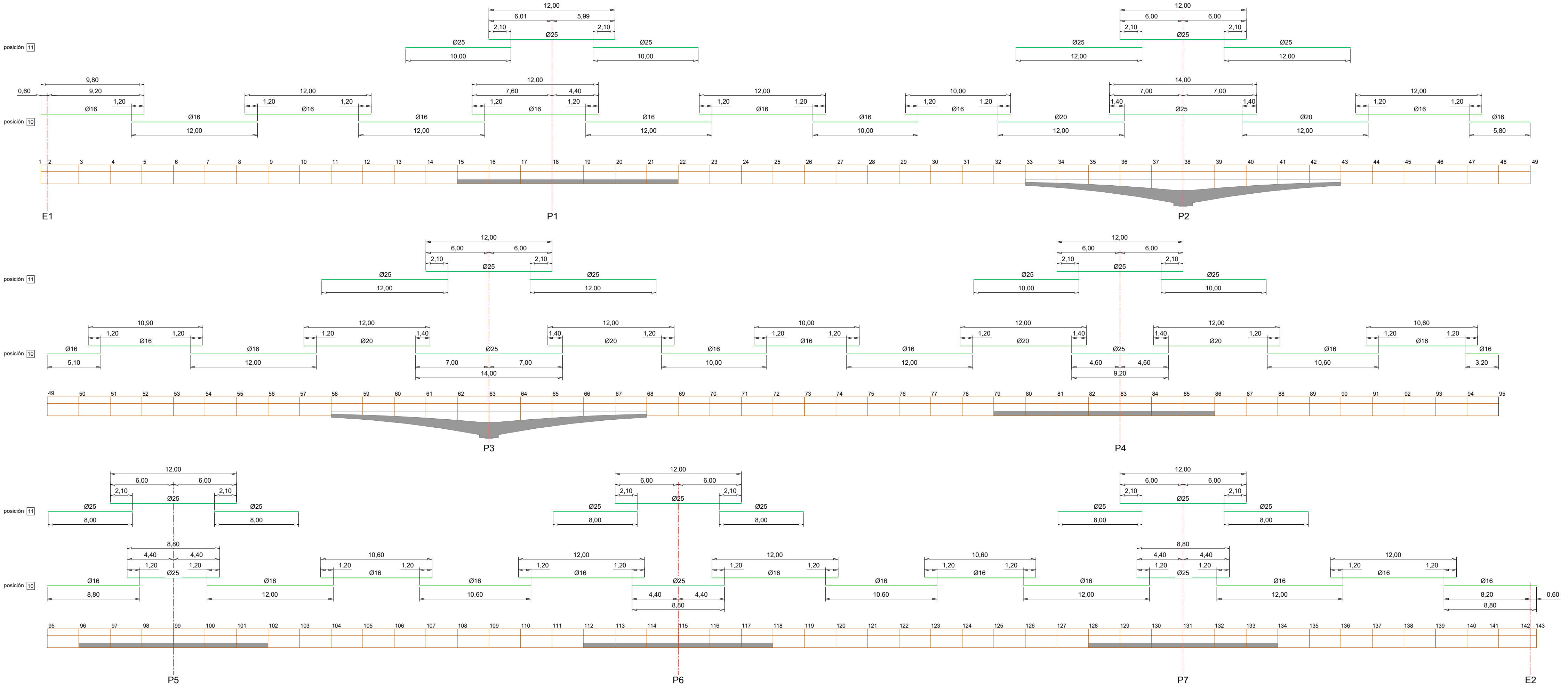


SECCIÓN LONGITUDINAL SOBRE LA VIGA.
SECCIÓN POR DIAFRAGMA DE APOYO EN PILA.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN METROS.



SECCIÓN LONGITUDINAL SOBRE LA VIGA.
SECCIÓN POR DIAFRAGMA DE APOYO EN ESTRIBO.
ESCALA EN A1: 1/10.
COTAS EN METROS.

C:\Datos\proyectos\ Pobes\ Proyecto\ Planos\ 8.2.5_Losa.dwg -07/10/2024



DESPIECE DE LAS POSICIONES 10 y 11.
ESCALA EN A1: 1/125.
COTAS EN MM.



Mugikortasun
Jasangarriaren eta Bide
Azpiegituren Saila
Errepide Zerbitzua

Departamento de
Movilidad Sostenible e
Infraestructuras Viarias
Servicio de Carreteras

ZERBITZUKO INGENIARI BURUA:
EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO :
Miguel Angel Ortiz de Landaluze

ADPE
MARIANO VILLAMERIS FERNANDEZ
I.C.C.F. COLEG. Nº 11.197

ISMAEL CRESPO FIDALGO
I.C.C.F. COLEG. Nº 11.198

ESKALA(K) / ESCALA(S):
(Original en A1)

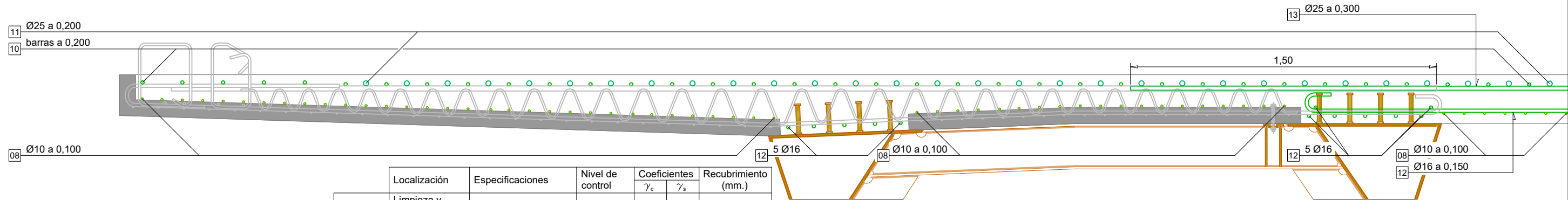
EGITAMUAREN TITULUA / TÍTULO DEL PROYECTO :
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE POBES EN LA
CARRETERA A-2622 PARA LA SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA
LÍNEA INT. ABANDO IND. PRIETO-CASÉTAS, PK 160/484, EN POBES,
TÉRMINO MUNICIPAL DE RIBERA ALTA (ÁLAVA)

IZENDURA / DESIGNACIÓN :
VIADUCTO SOBRE EL RIO BAYAS.
LOSA SUPERIOR.
LOSA ARMADO (1).

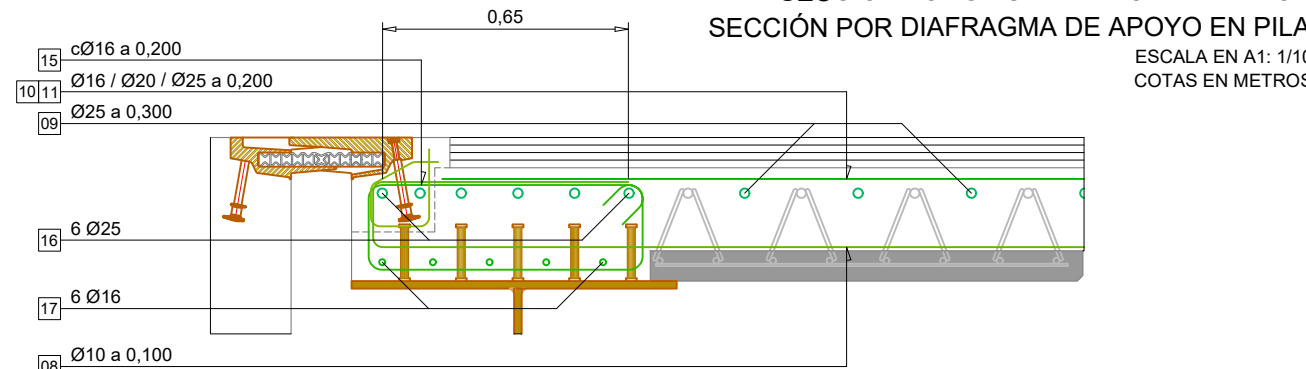
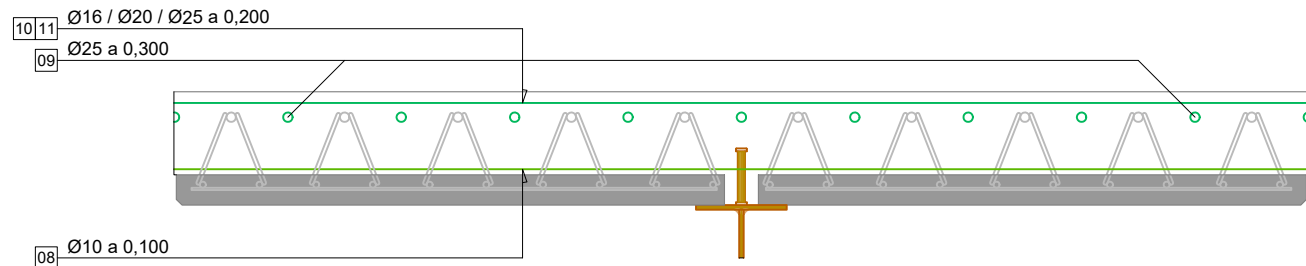
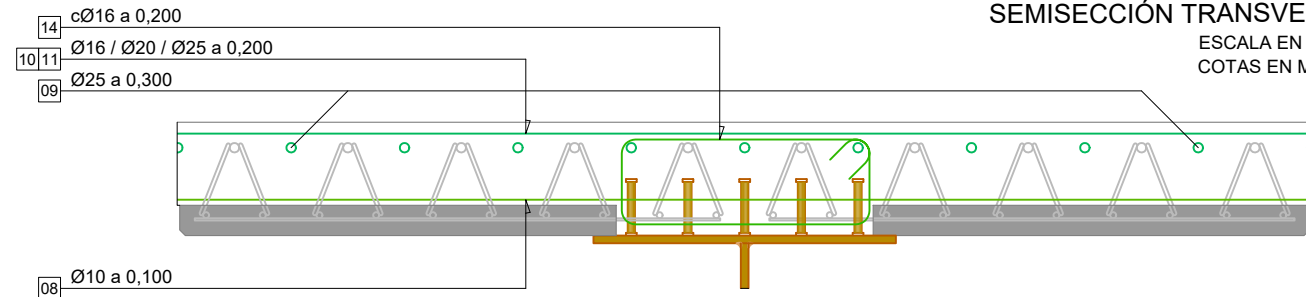
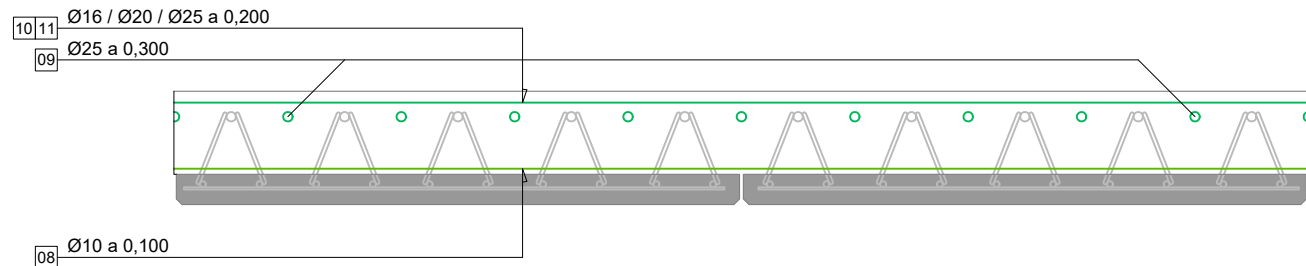
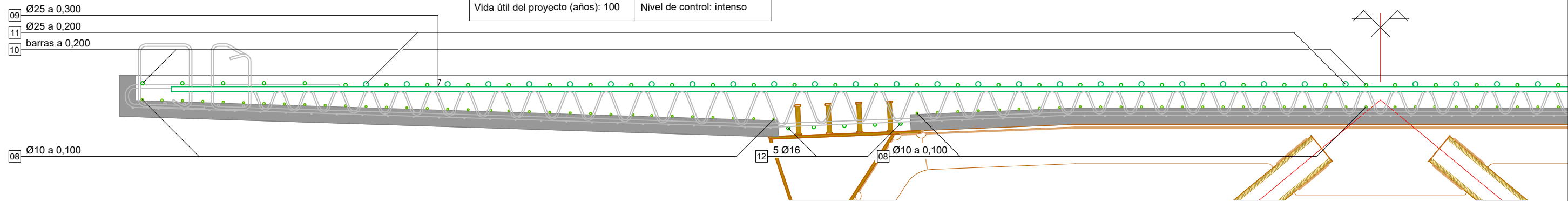
8.2.5

DATA / FECHA :
2024 Urtarrila
Enero 2024
07_TIK_06_ORRIA
HOJA_06_DE_07

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Pobes\8.2.5_Losa.dwg - 07/10/2024

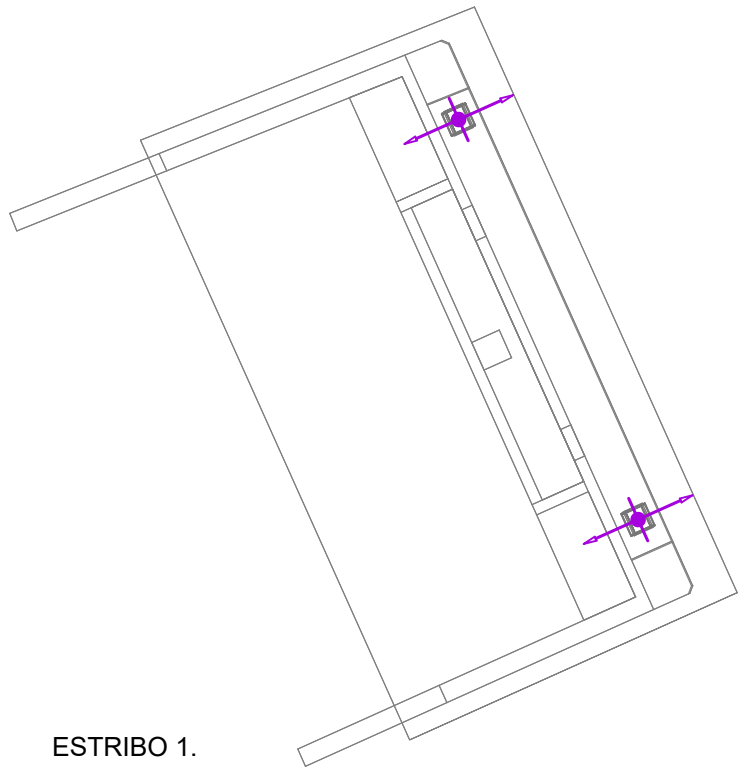


	Localización	Especificaciones	Nivel de control	Coeficientes		Recubrimiento (mm.)
				γ_c	γ_s	
Hormigón	Limpieza y nivelación	HM-20/P/40/X0	—	—	—	—
	Cimentaciones	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Alzados de pilas y estribos	HA-30/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
	Prelosas de tablero	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	40
	Losa de tablero	HA-35/B/20/XC3	Estadístico	1.50	—	30 cara sup. 45 resto
	Cartelas y fondo de cajón	HA-35/B/25/XC4+XD3	Estadístico	1.50	—	45
Acero pasivo	Todos los elementos	B 500 S	Código E. Art. 56	—	1.15	—
Vida útil del proyecto (años): 100				Nivel de control: intenso		



APARATO DE APOYO
GUIADO TIPO NOFRI.

APARATO DE APOYO DE
NEOPRENO ARMADO TIPO 2.



ESTRIBO 1.
ESCALA EN A1: 1/100.
COTAS EN METROS.

PILA 1.
ESCALA EN A1: 1/100.
COTAS EN METROS.

Para la ejecución de las mesetas se empleará un mortero autonivelante sin retracción, tipo R4, con una resistencia igual o superior a 45 MPa.

Todos los aparatos de apoyo van anclados al hormigón en su cara inferior. Para su puesta en obra se dejarán, al hormigonar las pilas y los estribos, unos tubos de PVC ligeramente mayores a los pernos, que permitan colocar los aparatos soldados a los chapones del tablero, vertiendo una vez que la viga metálica esté perfectamente nivelada, el mortero de apoyo.

Las cotas Z5 y Z6, correspondientes a la cara superior de los aparatos de apoyo, están definidas en el grupo de planos "8.2.2 Pilas y estribos".

PILA 2.
ESCALA EN A1: 1/100.
COTAS EN METROS.

PILA 3.
ESCALA EN A1: 1/100.
COTAS EN METROS.

PILA 4.
ESCALA EN A1: 1/100.
COTAS EN METROS.

PILA 5.
ESCALA EN A1: 1/100.
COTAS EN METROS.

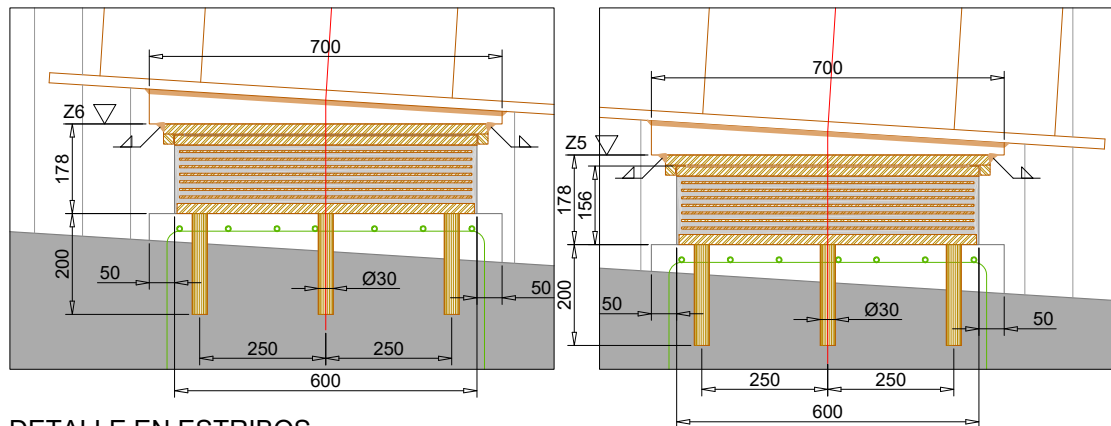
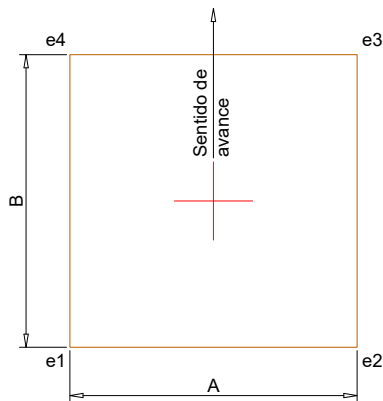
PILA 6.
ESCALA EN A1: 1/100.
COTAS EN METROS.

PILA 7.
ESCALA EN A1: 1/100.
COTAS EN METROS.

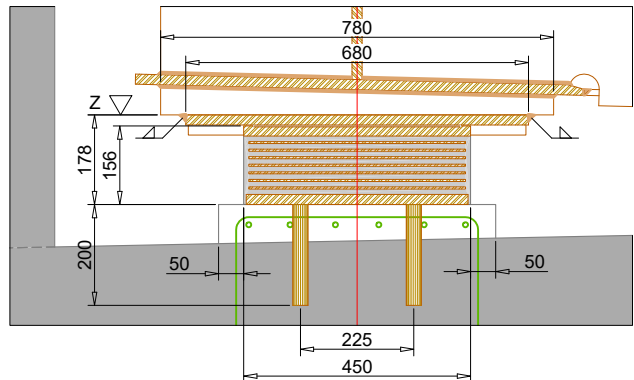
ESTRIBO 2.
ESCALA EN A1: 1/100.
COTAS EN METROS.

DIMENSIONES DE LOS CHAPONES DE APOYO (mm).

POSICIÓN	A	B	e1	e2	e3	e4
ESTRIBO 1	700	780	55,7	19,1	43,9	80,5
PILA 1	900	900	83,1	26,7	56,9	113,3
PILAS 2 Y 3	1000	1000	97,3	34,7	34,7	97,3
PILAS 4 A 6	900	900	83,1	26,8	56,9	113,2
PILA 7	900	900	84,4	27,9	55,6	112,1
ESTRIBO 2	700	780	62,1	18,2	38,2	82,0



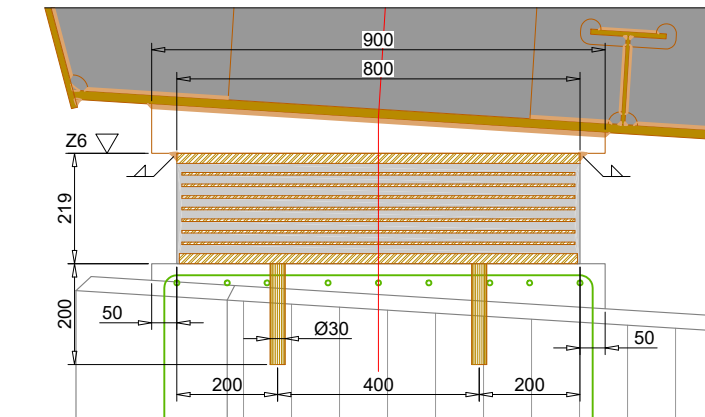
DETALLE EN ESTRIBOS.
VISTA FRONTAL.
ESCALA EN A1: 1/7,5.
COTAS EN MM.



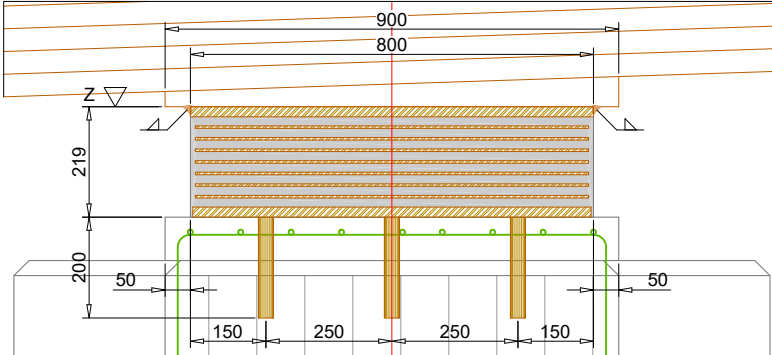
DETALLE EN ESTRIBOS.
VISTA LATERAL.
ESCALA EN A1: 1/7,5.
COTAS EN MM.

APARATOS DE APOYO EN ESTRIBOS.

Aparatos de apoyo armado tipo "nofri", deslizantes guiados en sentido longitudinal, con un recorrido total de 230 mm.
Las dimensiones del neopreno son 600 x 450 x 156, y una altura de goma total de 88, distribuidos en 8 capas de 11 mm cada una.



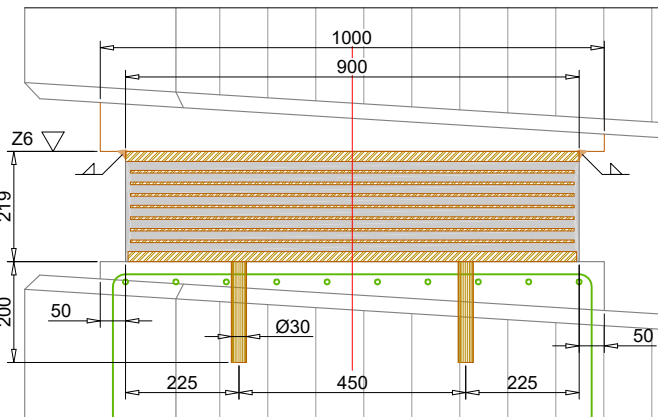
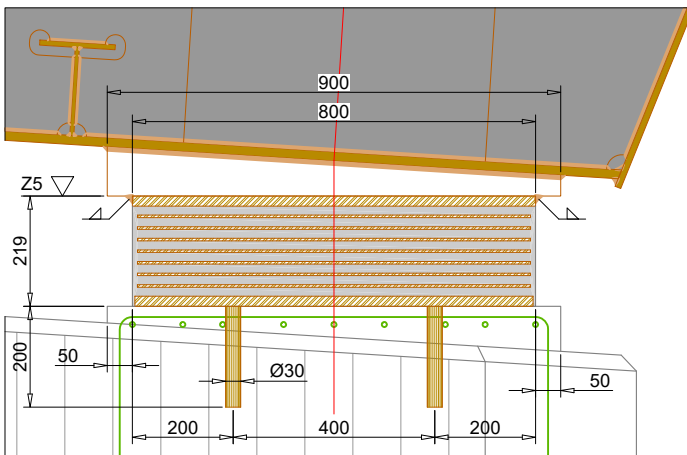
DETALLE EN PILAS 1, 4, 5, 6 Y 7.
VISTA FRONTAL.
ESCALA EN A1: 1/7,5.
COTAS EN MM.



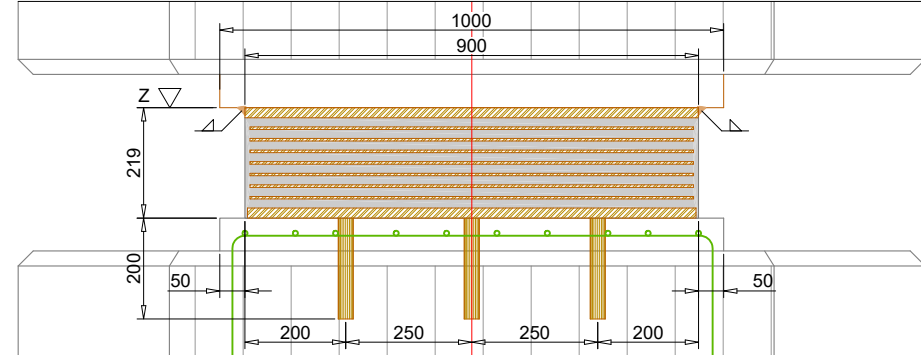
APARATOS DE APOYO EN PILAS 1, 4, 5, 6 Y 7.

Aparatos de apoyo de neopreno armado tipo 2, de dimensiones 800 x 800 x 219, y una altura de goma de 144, distribuidos en 8 capas de 18 mm cada una.

DETALLE EN PILAS 1, 4, 5, 6 Y 7.
VISTA LATERAL.
ESCALA EN A1: 1/7,5.
COTAS EN MM.



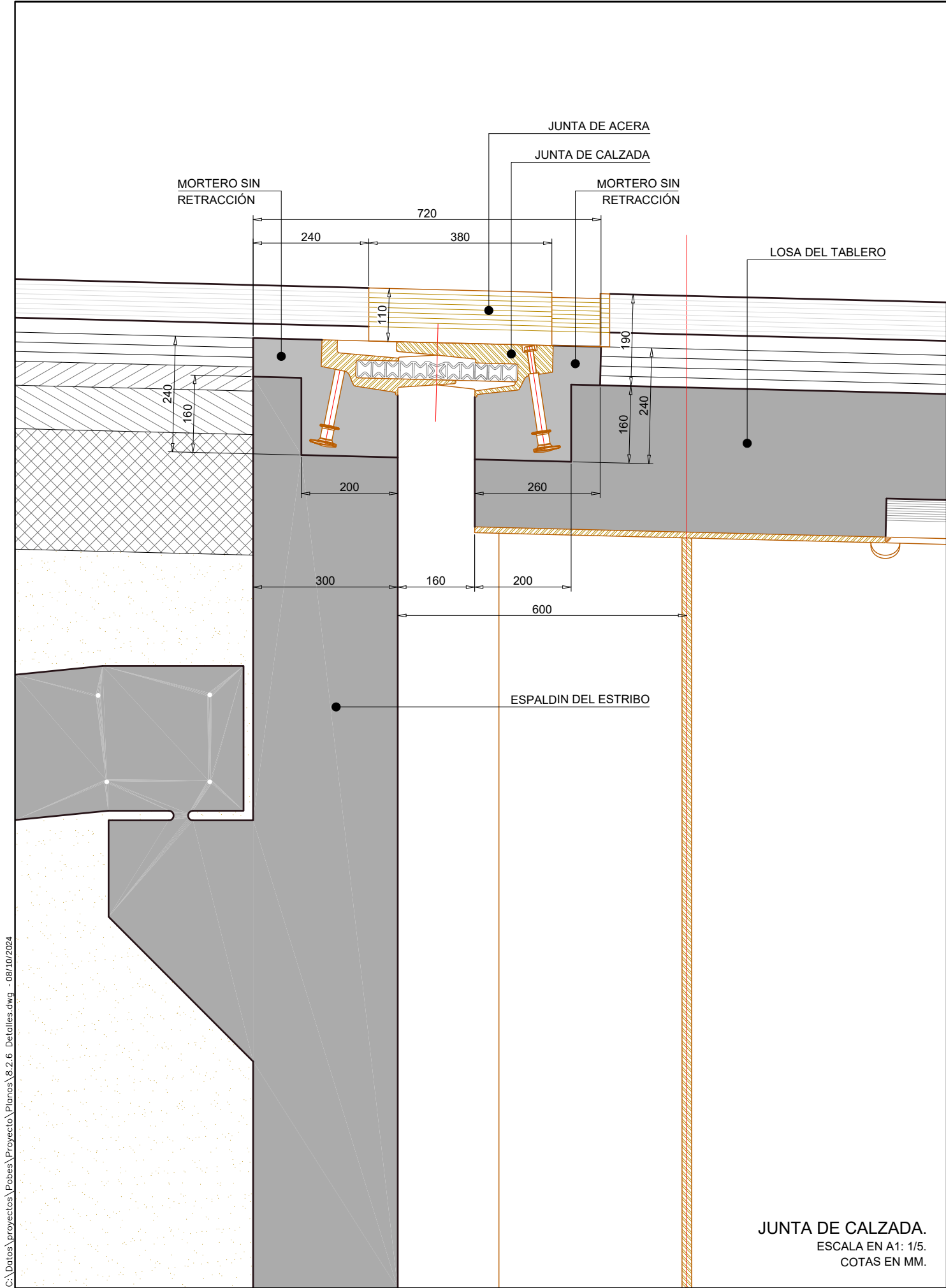
DETALLE EN PILAS 2 Y 3.
VISTA FRONTAL.
ESCALA EN A1: 1/7,5.
COTAS EN MM.



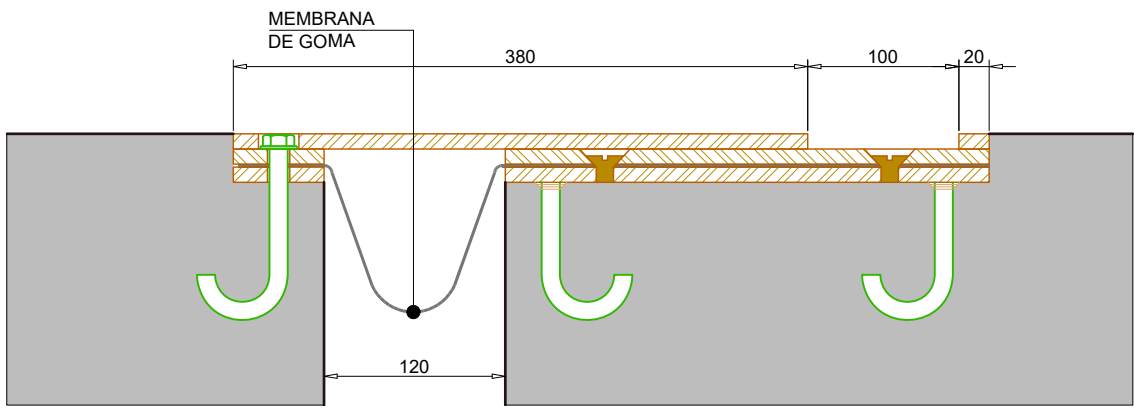
APARATOS DE APOYO EN PILAS 2 Y 3.

Aparatos de apoyo de neopreno armado tipo 2, de dimensiones 900 x 900 x 219, y una altura de goma de 144, distribuidos en 8 capas de 18 mm cada una.

DETALLE EN PILAS 2 Y 3.
VISTA LATERAL.
ESCALA EN A1: 1/7,5.
COTAS EN MM.



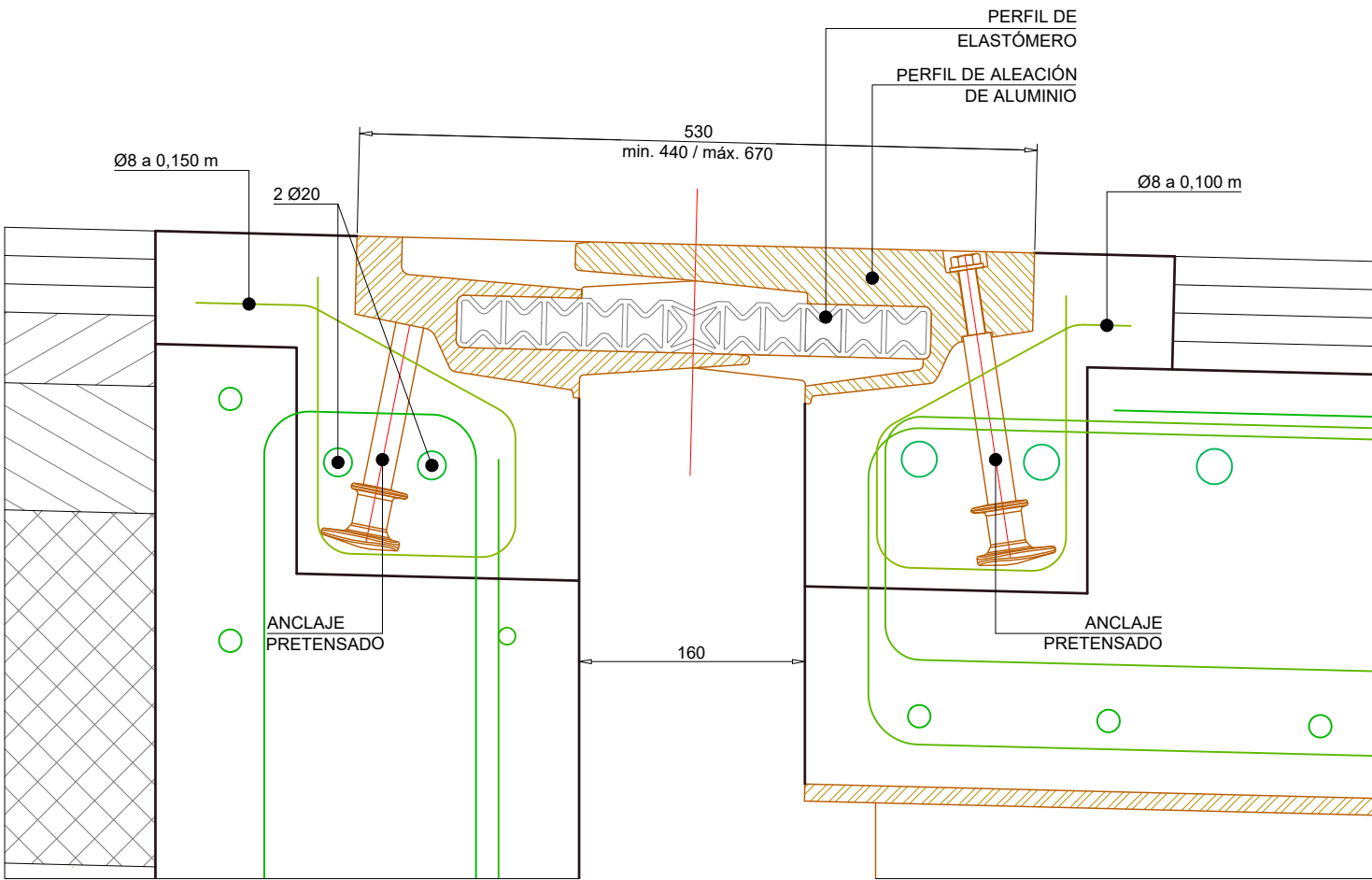
JUNTA DE CALZADA.
ESCALA EN A1: 1/5.
COTAS EN MM.



DETALLE DE LA JUNTA DE ACERA.
ESCALA EN A1: 1/2.
COTAS EN MM.

Para el relleno de los volúmenes de anclaje se empleará un mortero autonivelante sin retracción, tipo R4, con una resistencia igual o superior a 45 MPa.

El tesado de los pernos de anclaje se realizará una vez endurecido el mortero, de acuerdo con las indicaciones del suministrador.



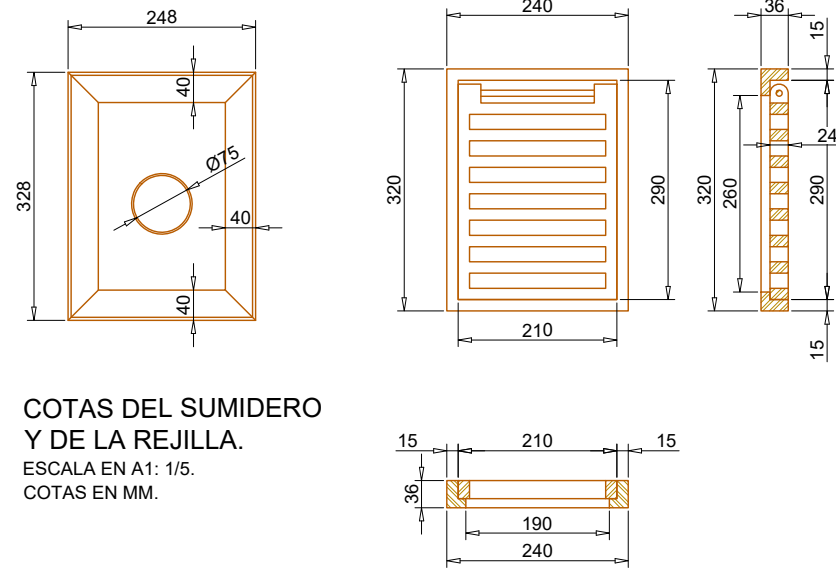
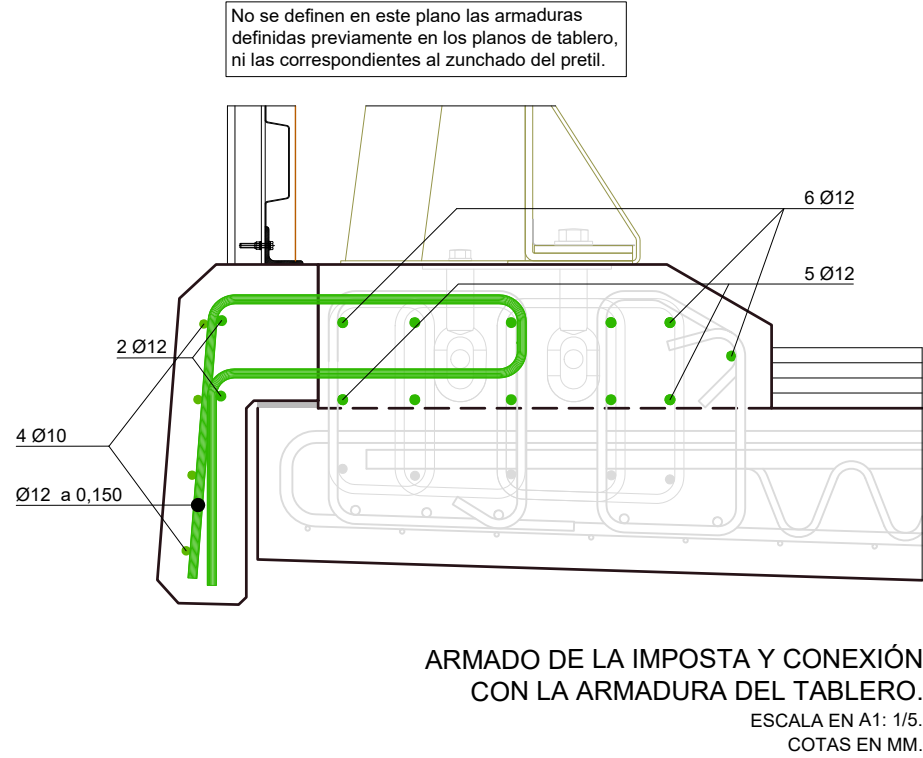
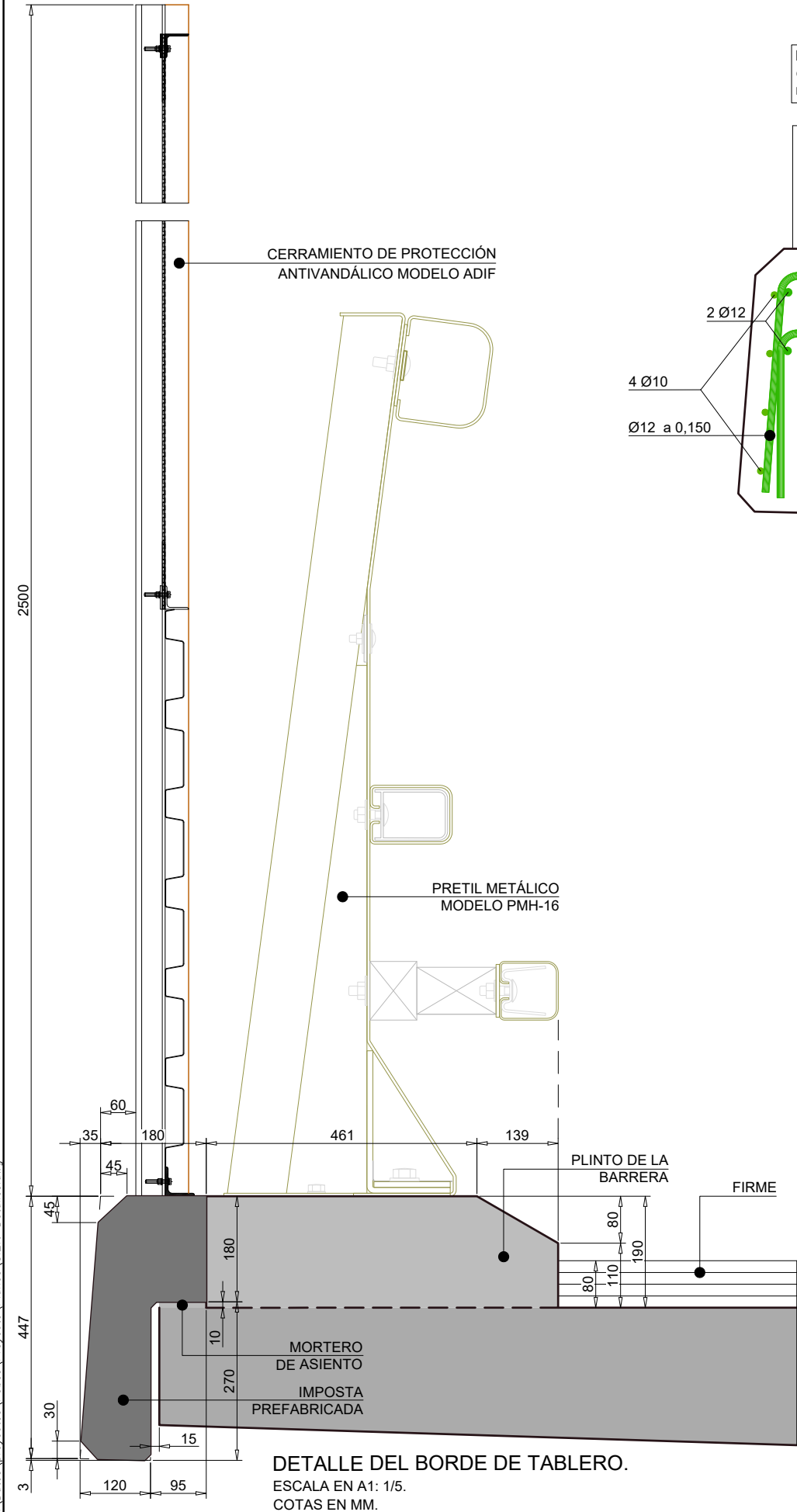
DETALLE DE LA JUNTA DE CALZADA
TIPO Wd+230, dDE CIPEC.
ESCALA EN A1: 1/2.
COTAS EN MM.

Las posiciones de armadura no definidas están definidas en los planos de armado de estribos y de armado de losa.

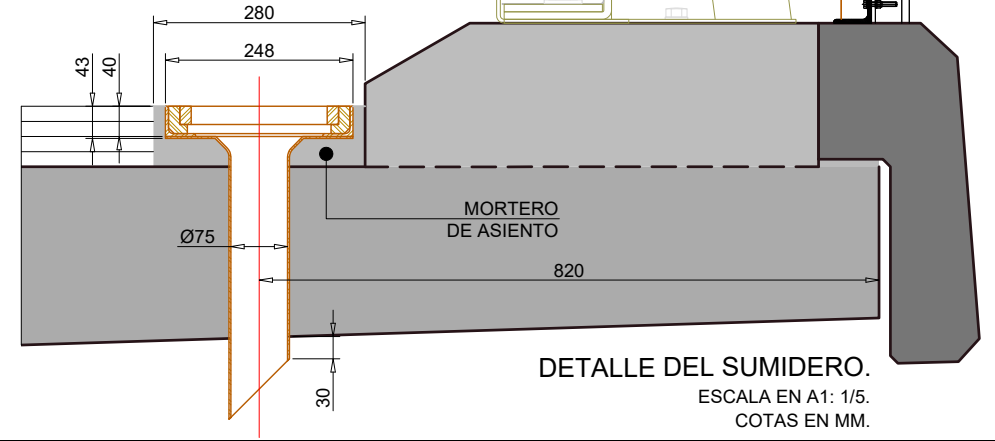
El detalle de colocación de la junta se ha definido para una temperatura de 15°. Para temperaturas de colocación diferentes se ajustará la posición.

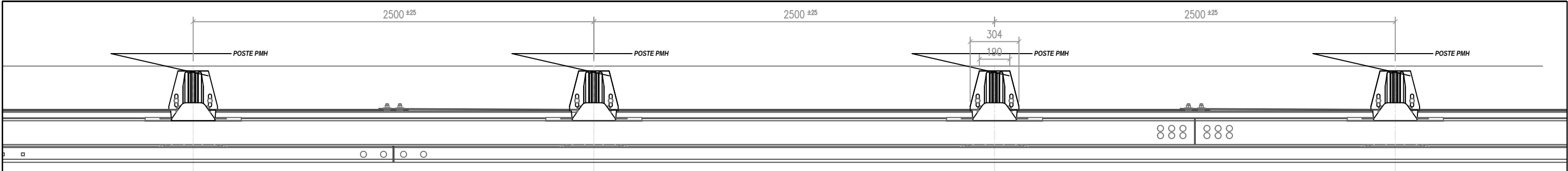
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.6 Detalles.dwg - 08/10/2024

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.6 Detalles.dwg - 08/10/2024

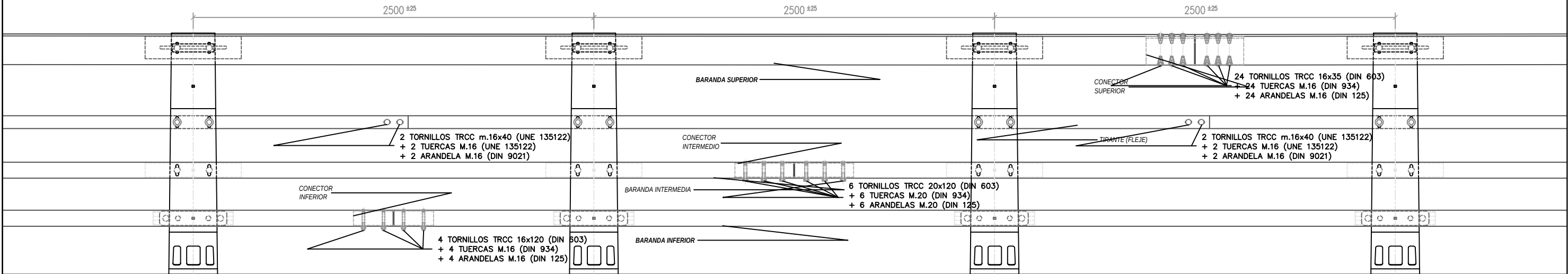


Se colocará un sumidero cada 21 metros en el borde derecho del tablero. En previsión, se dejará un paso en las placas prefabricadas cada 14 placas.

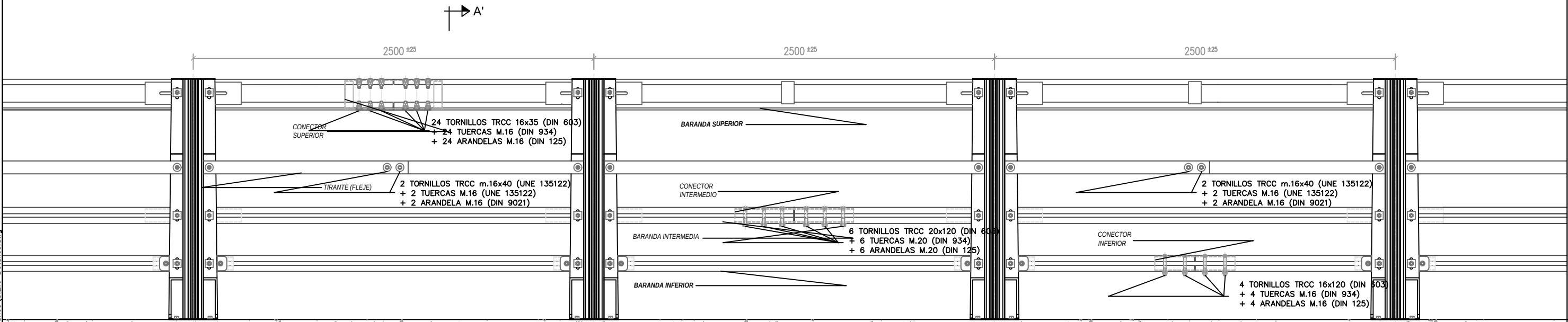




-VISTA EN PLANTA-



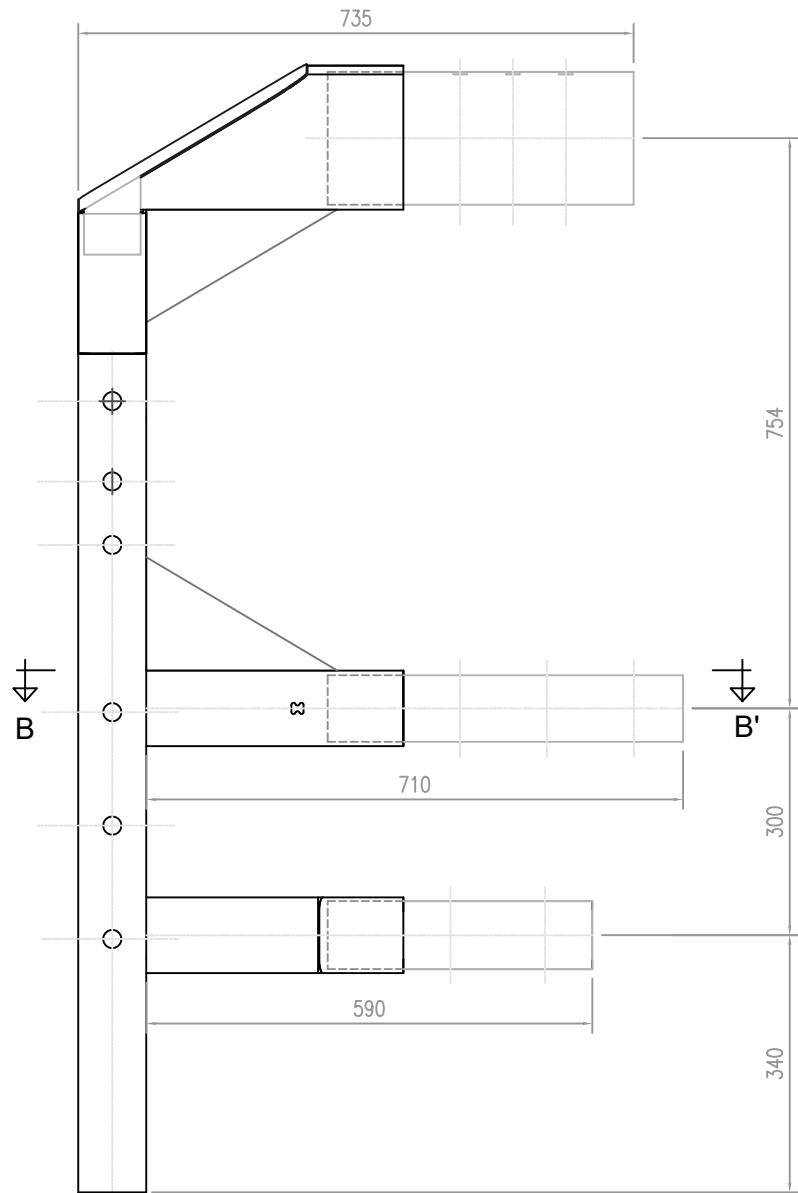
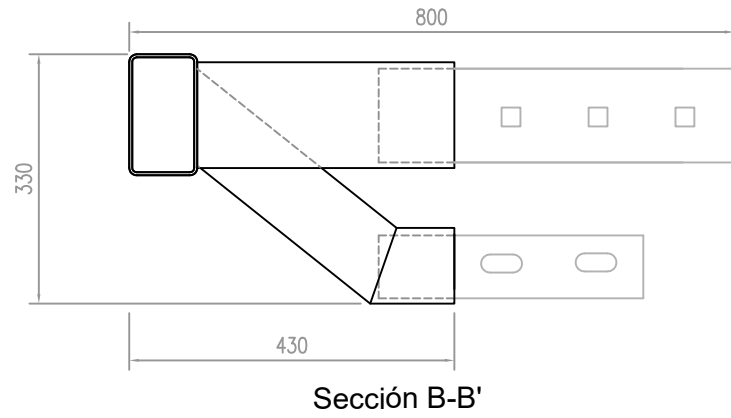
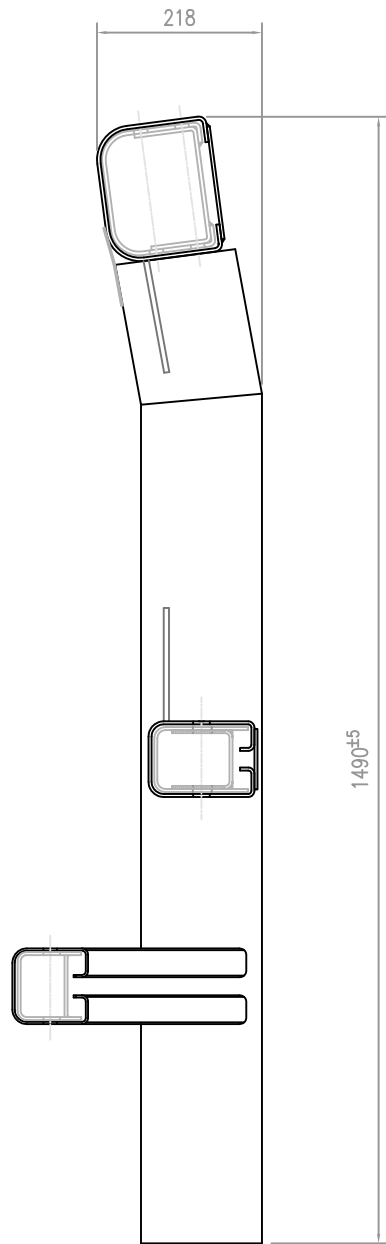
-VISTA FRONTAL-



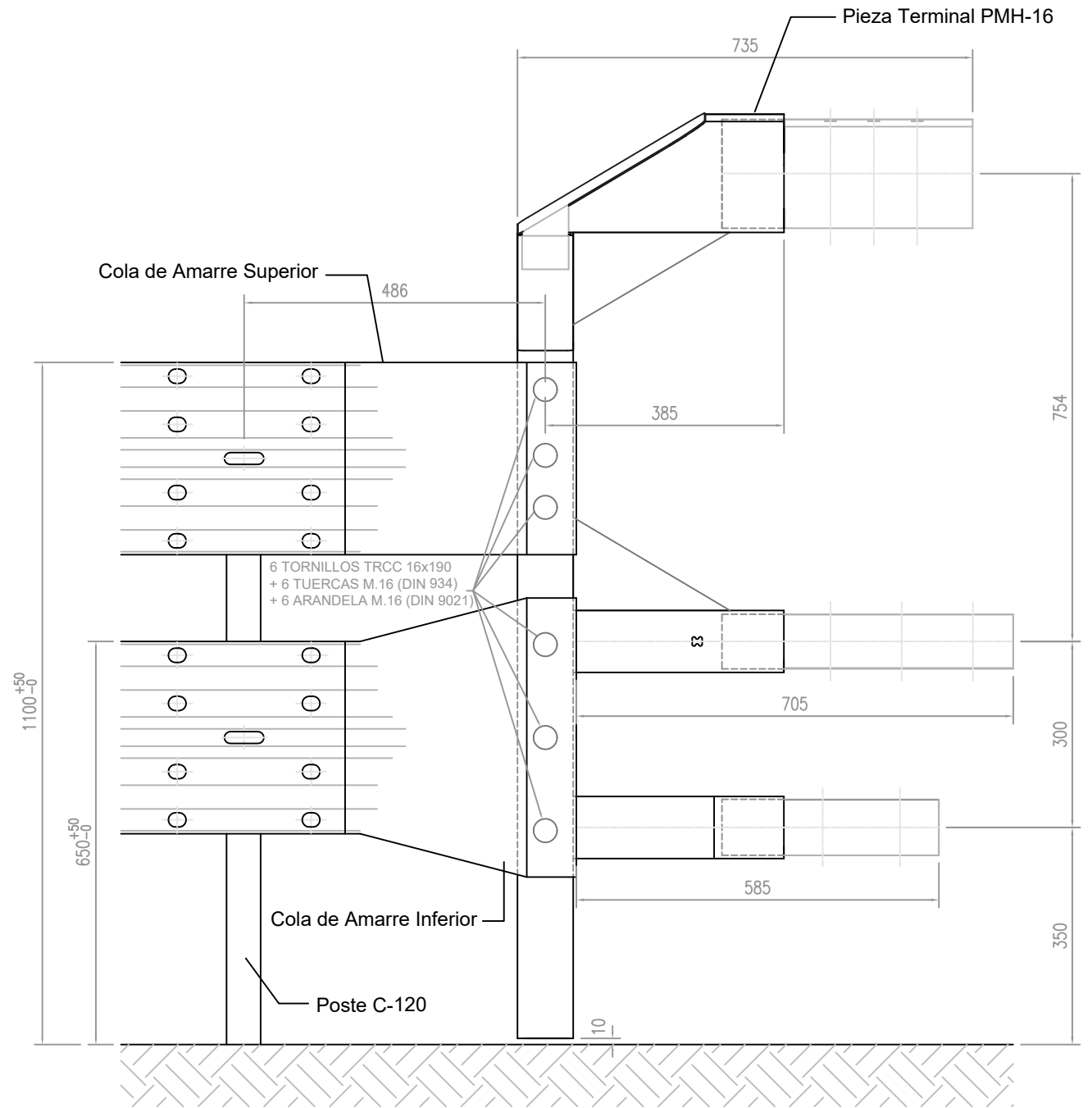
-VISTA POSTERIOR-

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.6 Detalles.dwg 08/10/2024

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.6 Detalles.dwg - 08/10/2024



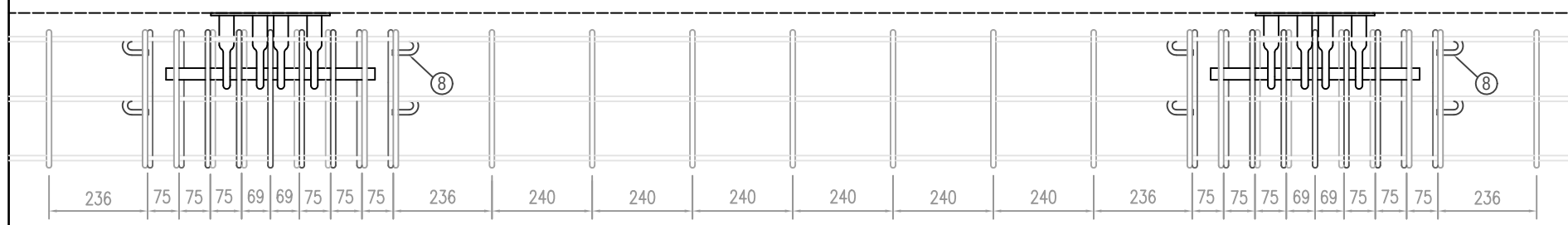
ELEMENTO FINAL Y DE CONEXIÓN (2 Unidades por Tramo Simétricas 1 a 1)



C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.6 Detalles.dwg - 08/10/2024

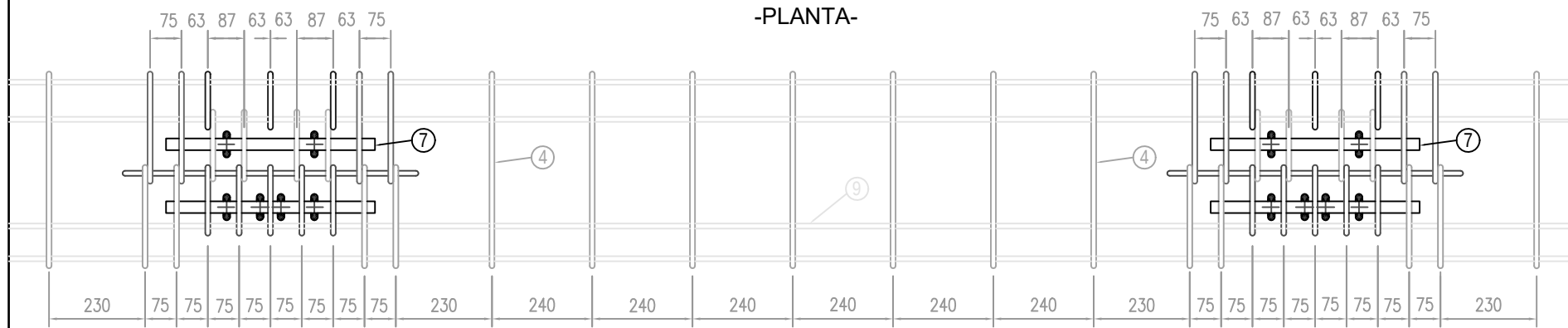
B' ← A' ←

-ALZADO-

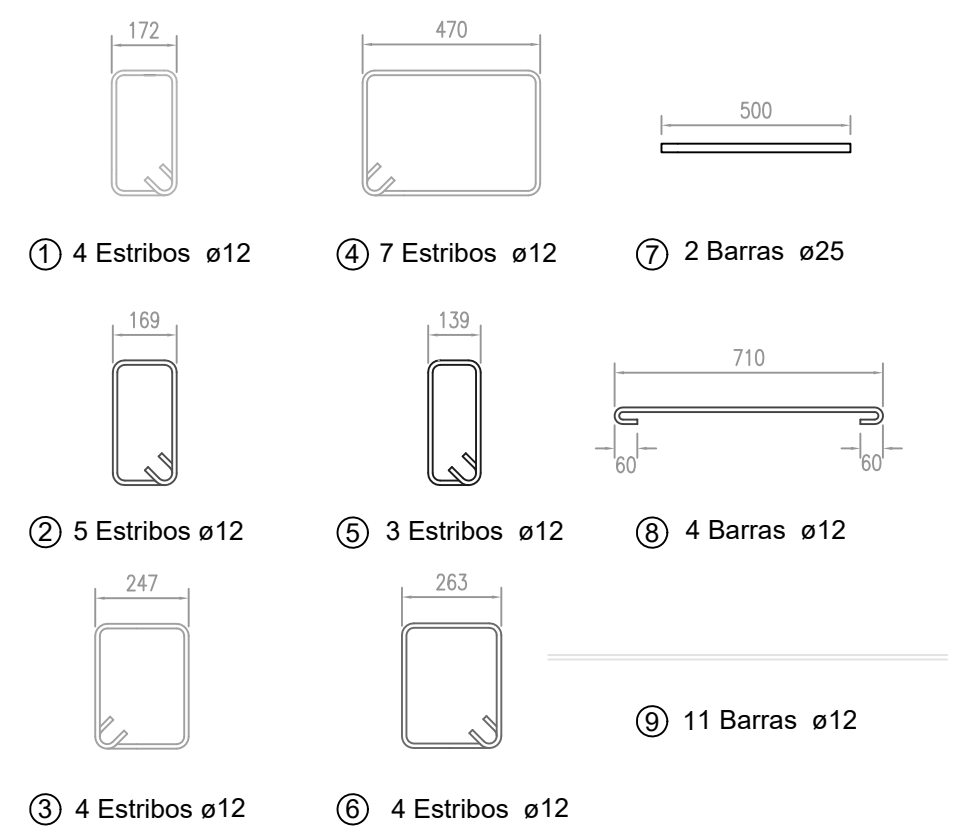


B ← A ←

-PLANTA-

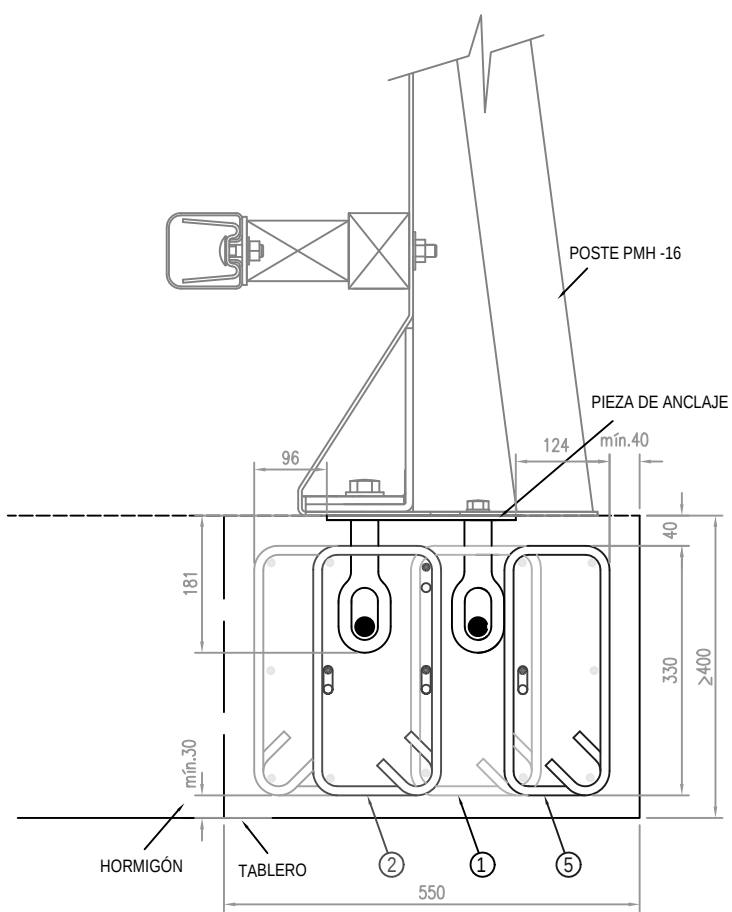


RESUMEN DE ARMADURAS CADA 2,5 m

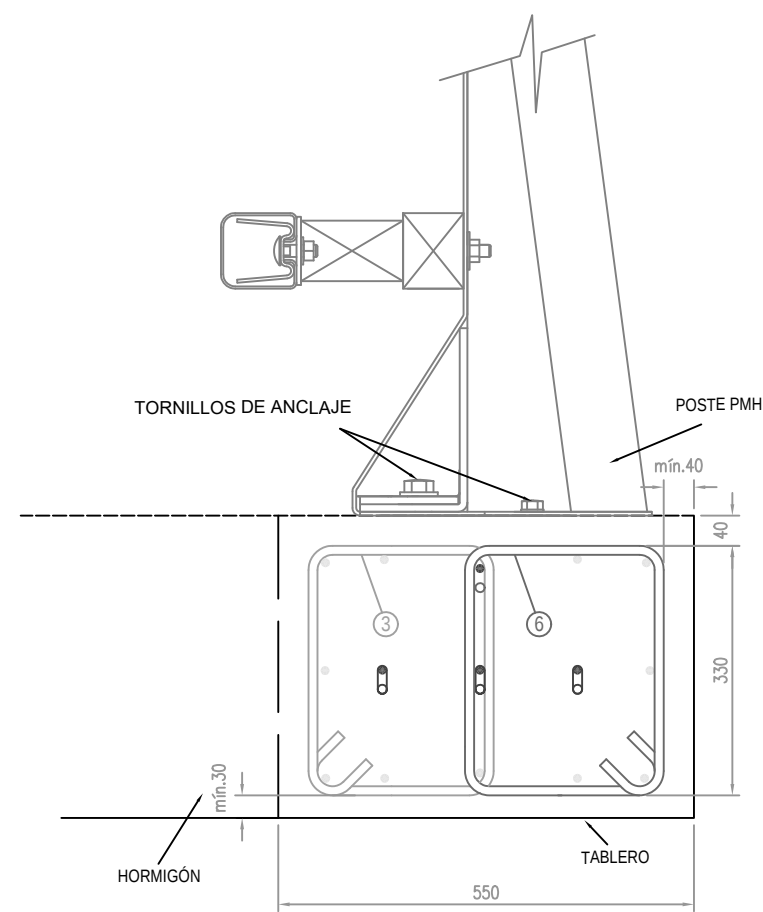


ACERO BASE ARMADURAS (excluidas las barras lisas Ø25): B 500 S
ACERO BARRAS LISAS Ø25: S275JR
HORMIGÓN: HA-25

NOTA:
LAS ARMADURAS DEL ANCLAJE Y ARMADURAS ENTRE ANCLAJES DEBEN ESTAR VINCULADAS AL TABLERO Y TENER CONTINUIDAD EN ÉL.



Sección Recta B-B'

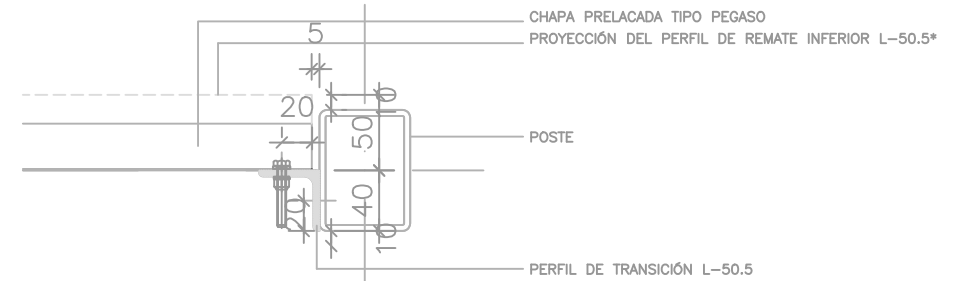
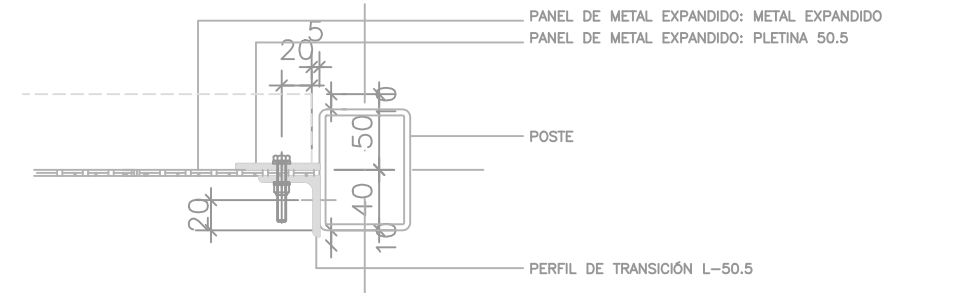
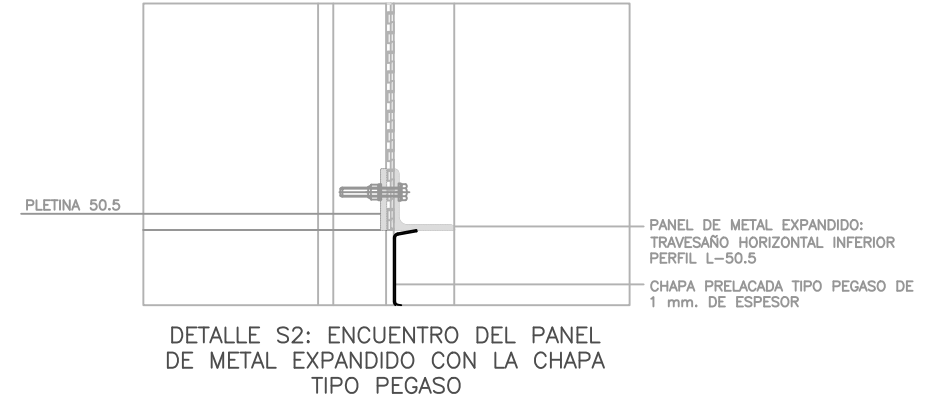
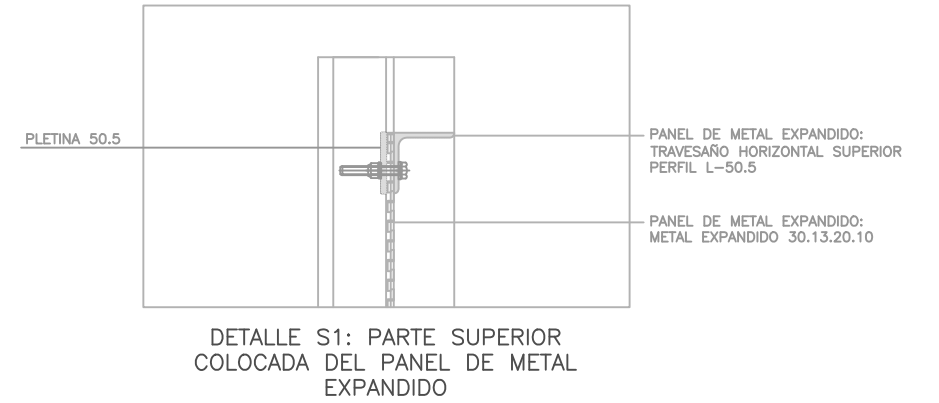
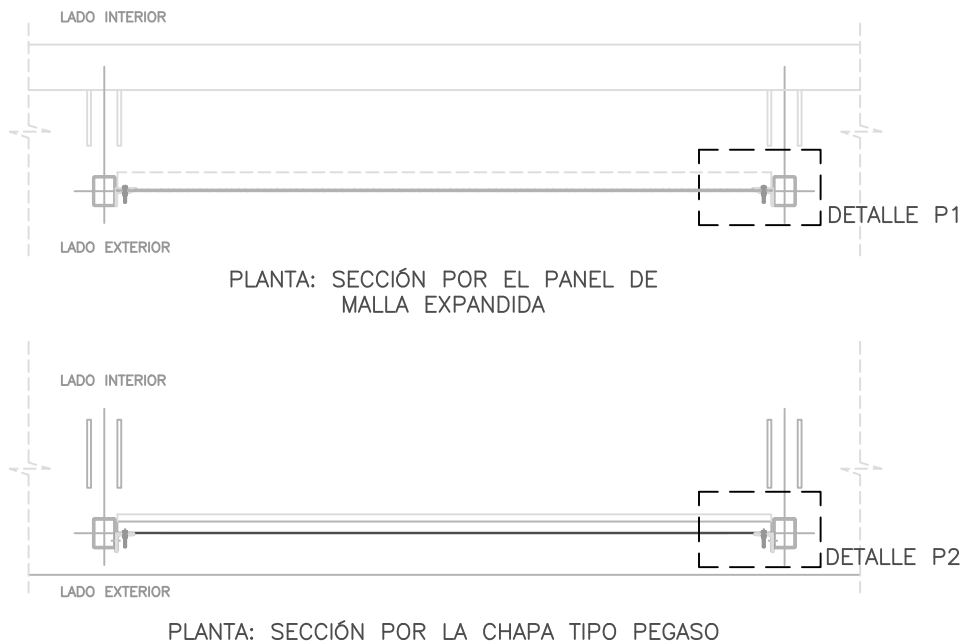
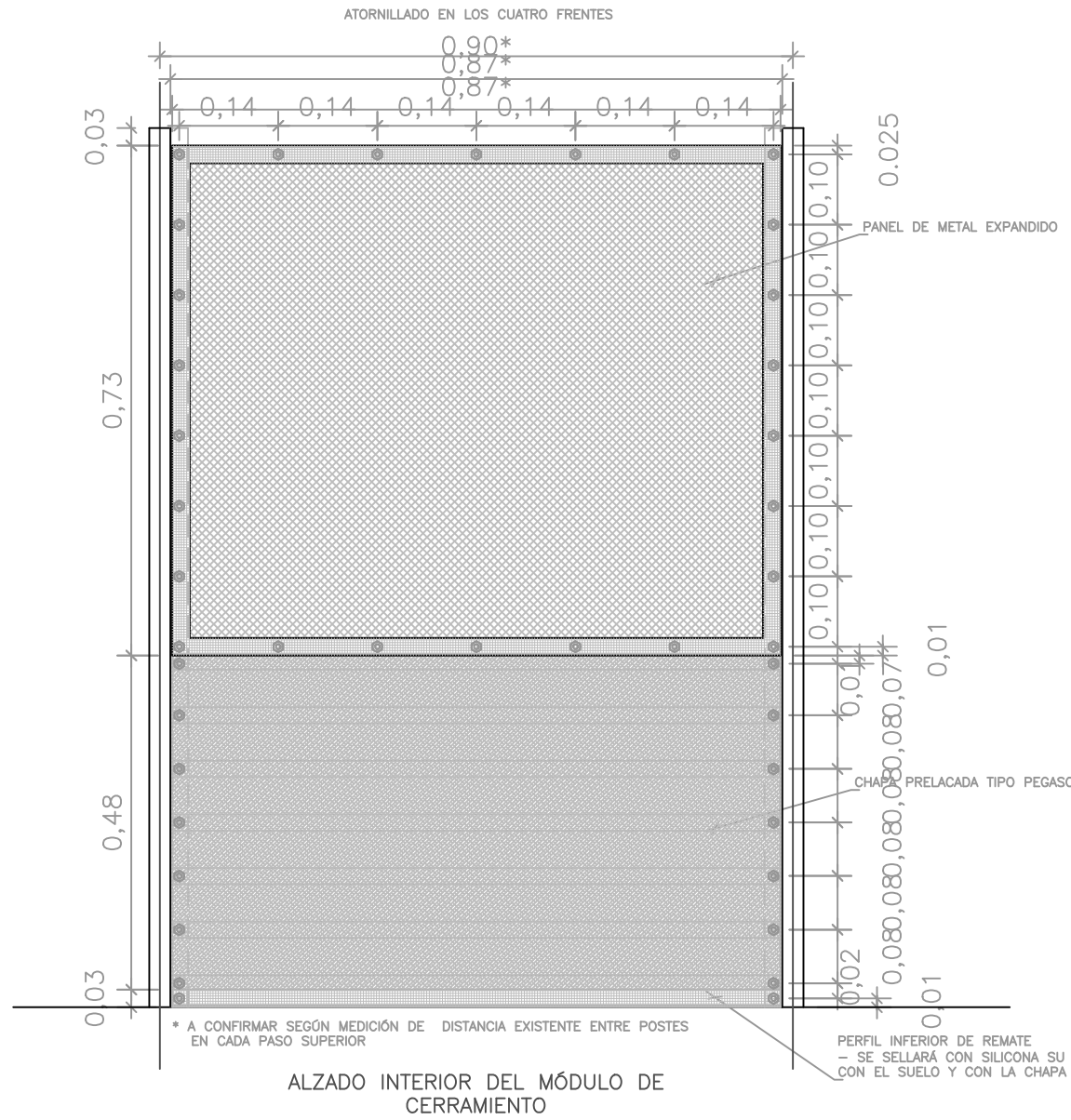
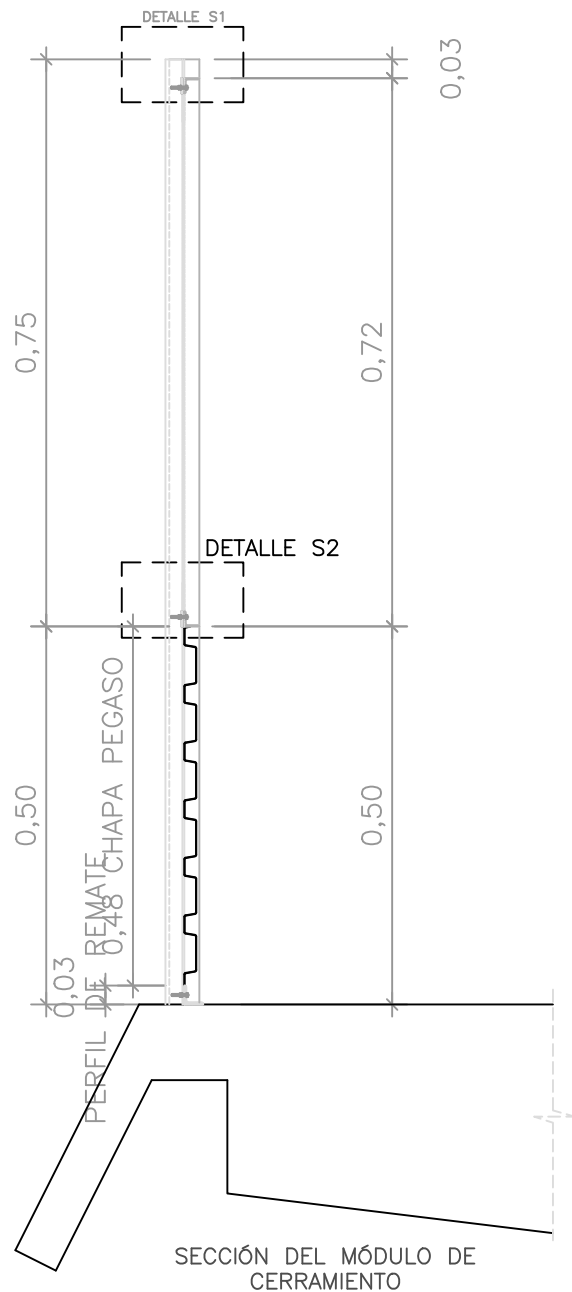


Sección Recta A-A'

Tratamiento Anti-Corrosión:
Galvanización en Caliente por
Inmersión (según UNE EN ISO 1461)

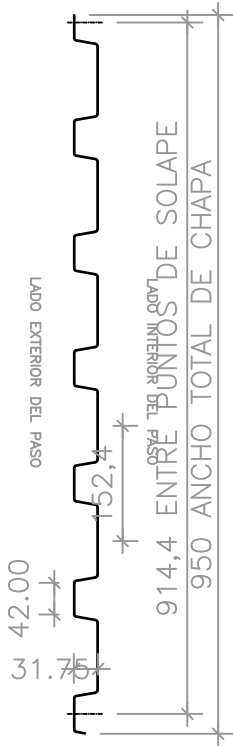
NOTA:
EN LAS COTAS EN LAS QUE NO SE INDIQUE
TOLERANCIA, TOLERANCIA GENERAL ±2.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.6 Detalles.dwg - 08/10/2024



EJECUCIÓN:
- LOS PUNTOS DE CONTACTO DE LA MALLA EXPANDIDA CON LOS TRAVESAÑOS HORIZONTALES SE ASEGURARÁN MEDIANTE PLETINAS 50.5 COLOCADAS POR EL EXTERIOR Y FIJADAS MEDIANTE TORNILLOS SEGÚN DETALLES S1 Y S2

DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DE LA CHAPA TIPO PEGASO
(MODELO DE REFERENCIA: CHAPA
PRELACADA PL-32/152 DE ACERALIA)
-cotas en mm.-

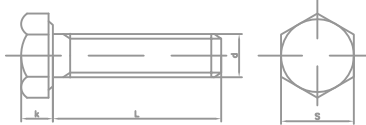


CHAPA PRELACADA POR LAS DOS CARAS SEGUN RAL CORPORATIVO DEL ADIF

ESPESOR 1 mm.

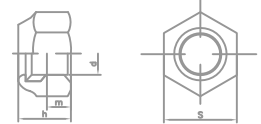
PESO: 10,73 kg./m²

TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL, TOTALMENTE ROSCADO



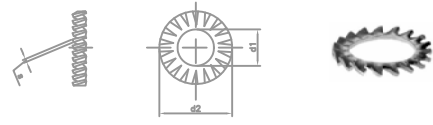
d	M6
k	4
s	10
L	(6-40)

TUERCA HEXAGONAL DE SEGURIDAD CON ANILLO DE PLÁSTICO



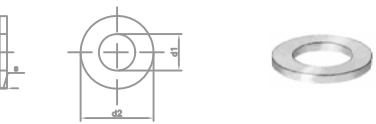
d	M6
s	10
h	8

ARANDELAS ELÁSTICAS DE ABANICO CON DENTADO EXTERIOR



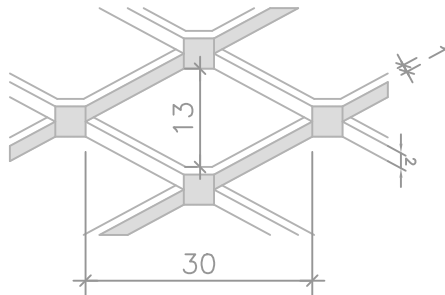
d nom	M6
d1	6.4
d2	11
s	0.7

ARANDELA PLANA



d nom	M6
d1	6.4
d2	12
s	1.6

DEFINICIÓN DE LOS TORNILLOS: MATERIAL, TIPO Y GEOMETRIA



DENOMINACION: METAL EXPANDIDO, CHAPA ESTIRADA O MALLA "DEPLOYE" EN FORMA DE ROMBO

REFERENCIA DEL MODELO: 30.13.20.10

DIMENSIONES:

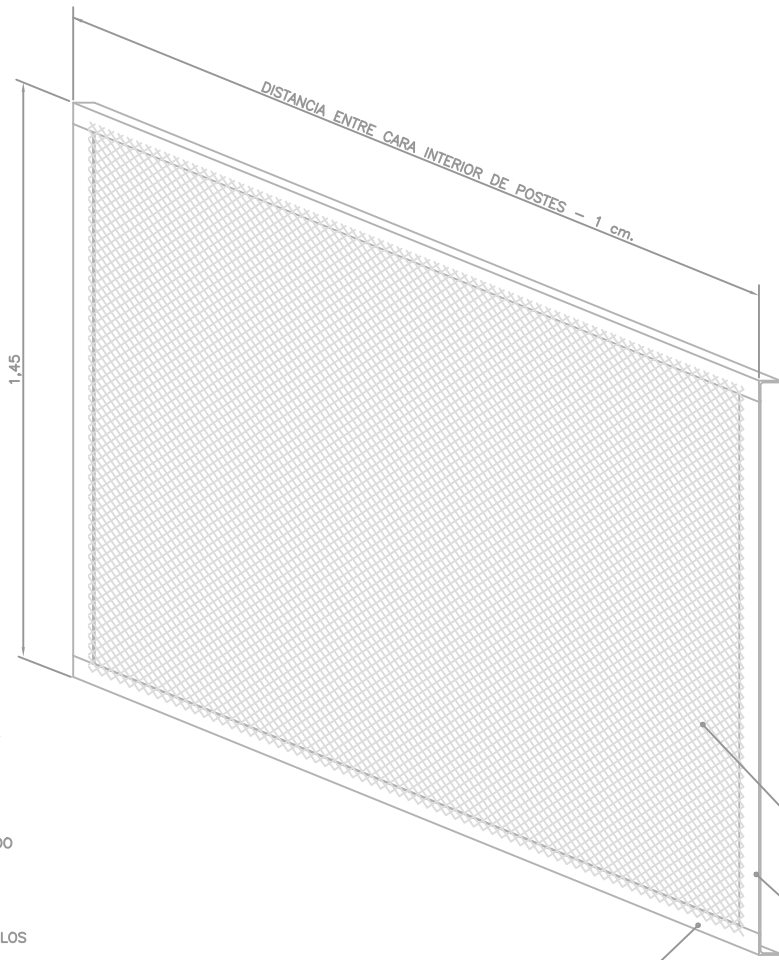
- DIAGONAL MAYOR: 30 mm.
- DIAGONAL MENOR: 13 mm.
- PASO: 2 mm.
- ESPESOR DE LA CHAPA: 1 mm.
- ESPESOR 1 mm.
- PESO: 2,40 kg./m²

DEFINICIÓN DEL METAL EXPANDIDO

DEFINICIÓN Y PERSPECTIVA DEL PANEL DE METAL EXPANDIDO

EJECUCIÓN:

- SE MONTARÁ EL BASTIDOR EN TALLER SOLDANDO PLETINAS 50.5 VERTICALES Y PERFILES L-50.5 HORIZONTALES.
- SE COLOCARÁ EN TALLER EL METAL SOBRE UN BASTIDOR CON SOLAPE MÍNIMO DE 3 cm CON LOS ELEMENTOS HORIZONTALES Y VERTICALES.
- SE SOLDARÁN ÚNICAMENTE LAS PUNTAS DE CONTACTO CON LOS TRAVESAÑOS HORIZONTALES PARA PERMITIR LA DILATACIÓN HORIZONTAL DEL METAL EXPANDIDO DURANTE EL GALVANIZADO.
- SE GALVANIZARÁ EN CALIENTE TODO EL CONJUNTO MONTADO MEDIANTE INMERSIÓN EN CUBETA.
- SE LACARÁ EN TALLER SEGUN COLOR CORPORATIVO DEL ADIF.



TRAVESAÑO HORIZONTAL DEL BASTIDOR: PERFIL L-50.5

PERSPECTIVA DEL PERFIL DE TRANSICIÓN

SE DEFINEN CON UN PERFIL L-50.5 CON TODA LA ALTURA DEL MONTANTE: 2,50 m.

SE GALVANIZARÁN EN CALIENTE

SE LACARÁN EN TALLER EN COLOR CORPORATIVO DEL ADIF

SE FIJARÁN EN OBRA A LOS POSTES MEDIANTE SOLDADURA

UNA VEZ COLOCADOS SE FIJARÁ SOBRE ELLOS EL PANEL DE METAL EXPANDIDO, LA CHAPA PRELACADA TIPO PEGASO Y EL PERFIL DE REMATE INFERIOR, UTILIZANDO EL MISMO TIPO DE TORNILLOS SEGÚN REPLANTEO A DEFINIR

SOLDADURA DE PERFIL SOBRE POSTE

ATORNILLADO DE ELEMENTOS DE CERRAMIENTO SOBRE PERFIL

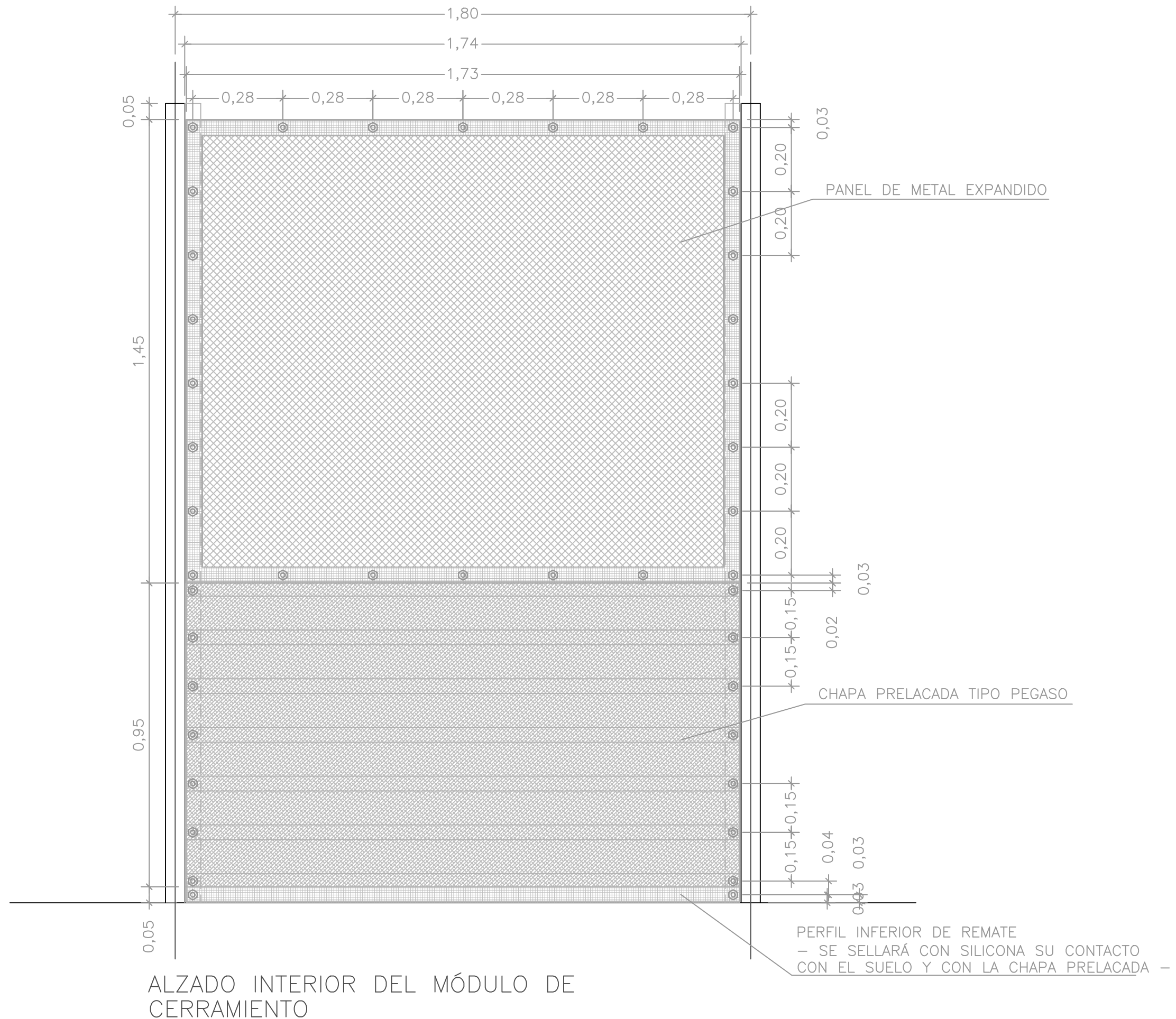
PERFILES DE TRANSICIÓN PARA FIJACIÓN DE LOS PANELES DE METAL EXPANDIDO

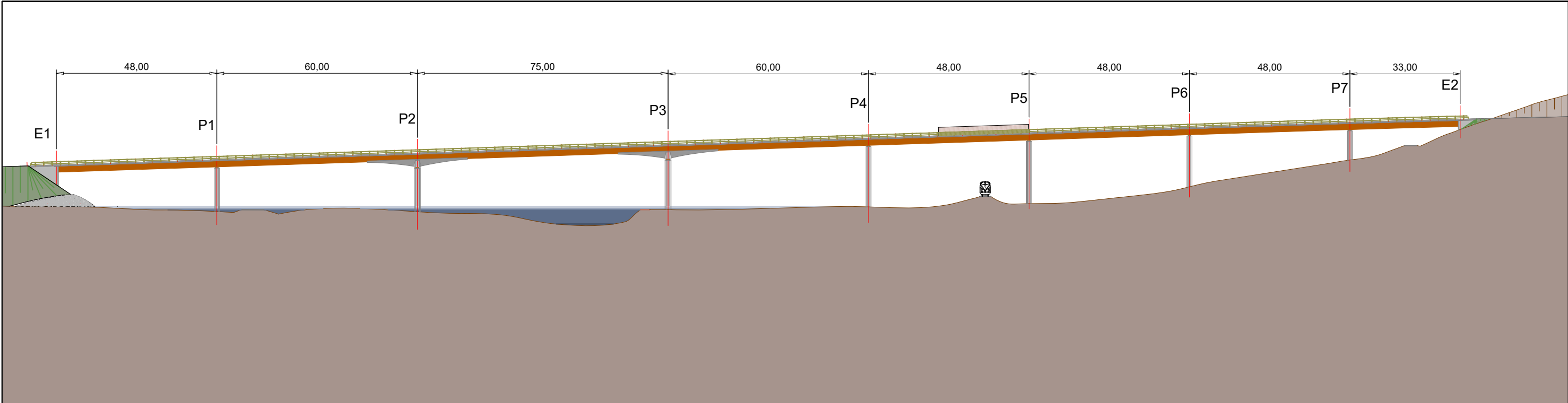
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.6 Detalles.dwg - 08/10/2024

DATA / FECHA :
2024 Urtarrila
Enero 2024

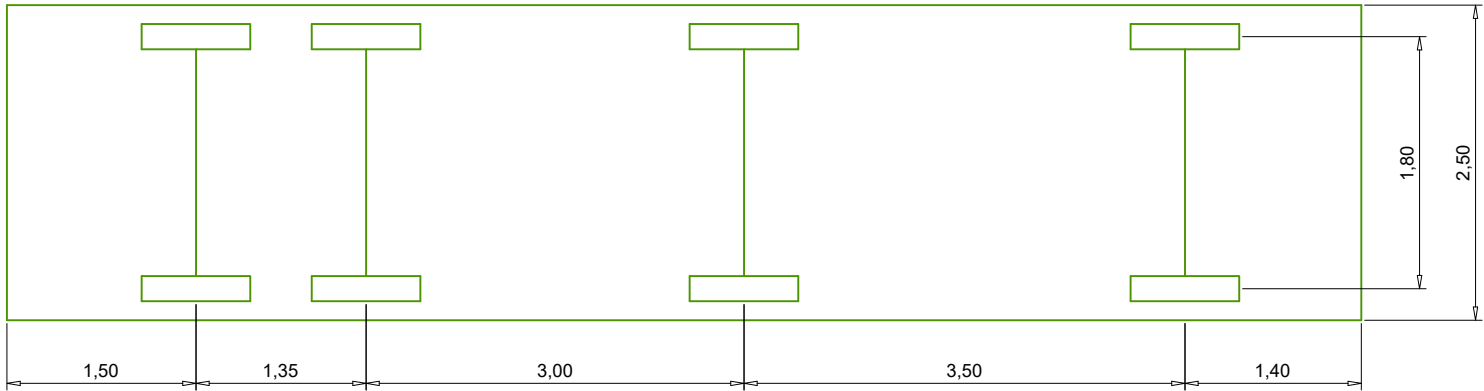
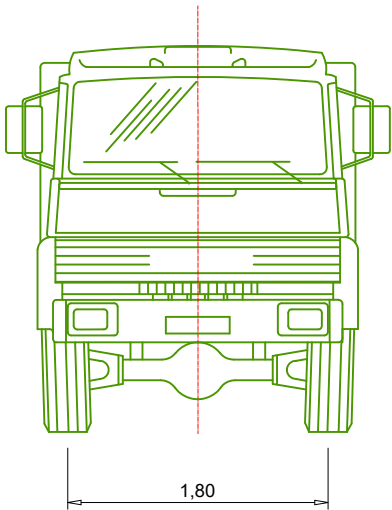
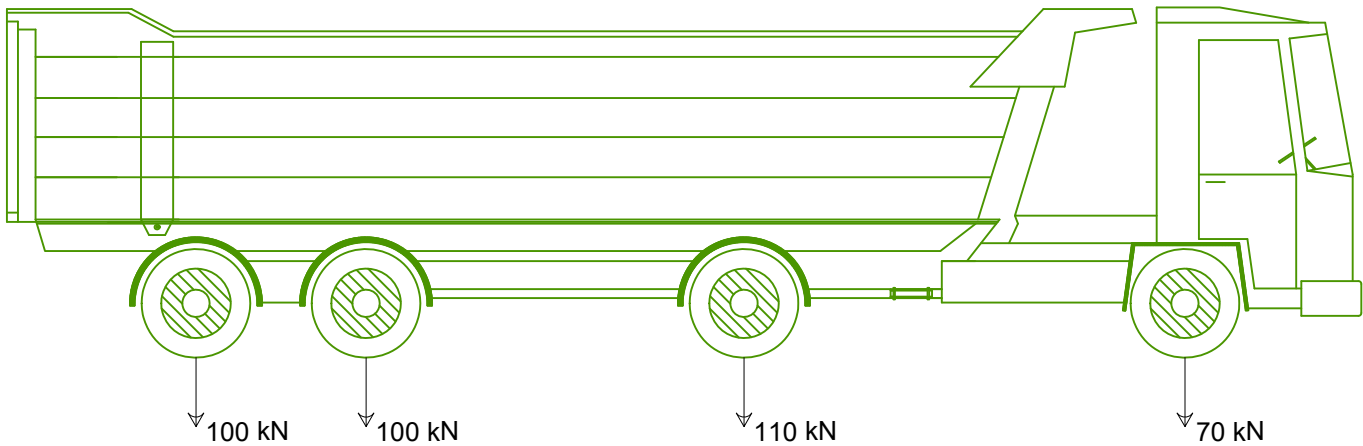
09 TIK 09 ORRIA

HOJA 08 DE 09





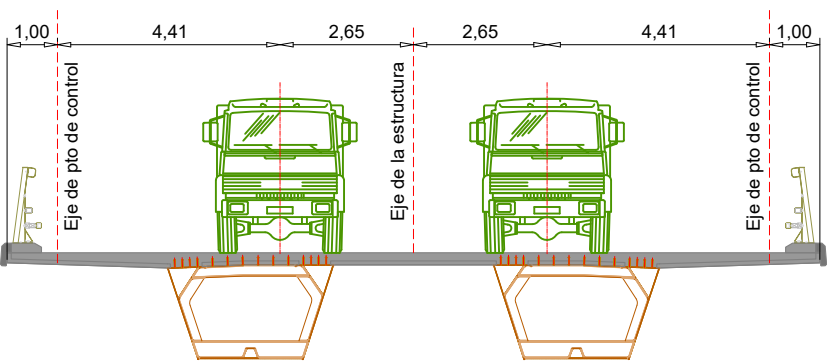
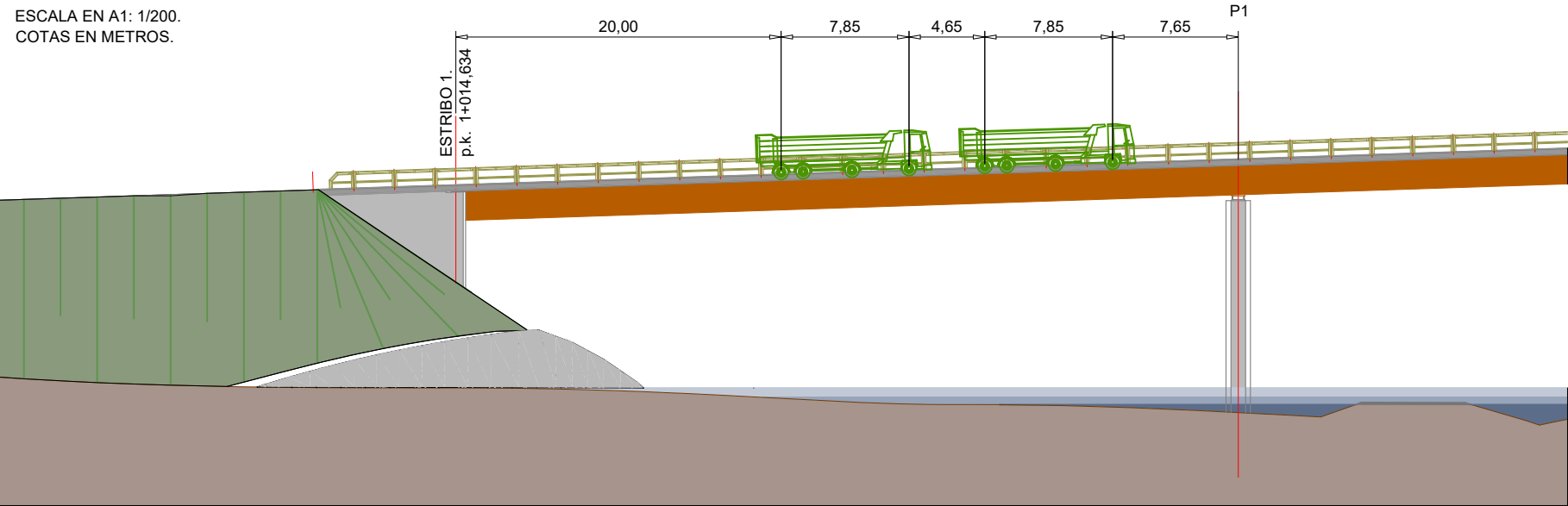
ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/600.
COTAS EN METROS.



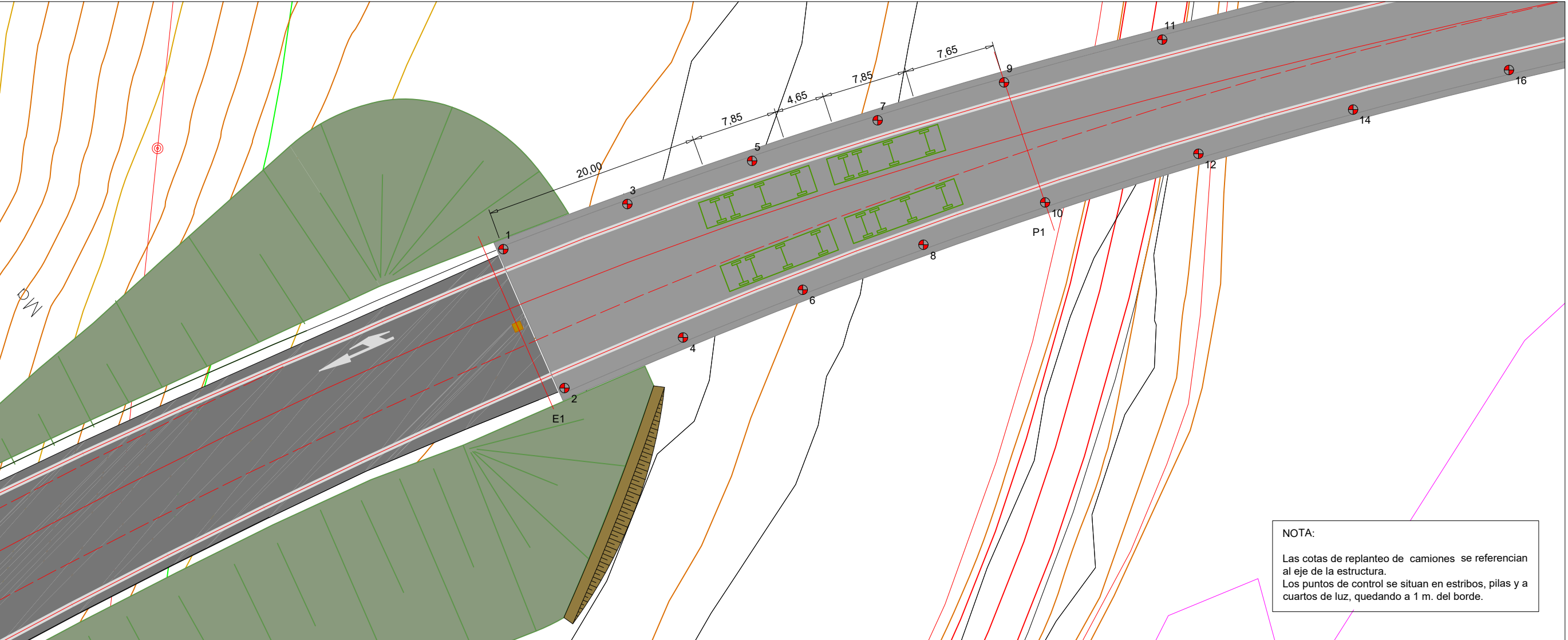
CAMIÓN TIPO. 4 EJES. 380 kN.
ESCALA EN A1: 1/30.
COTAS EN METROS.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.8 Prueba de carga.dwg - 24/10/2024

ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.



SECCIÓN TRANSVERSAL.
ESCALA EN A1: 1/75.
COTAS EN METROS.

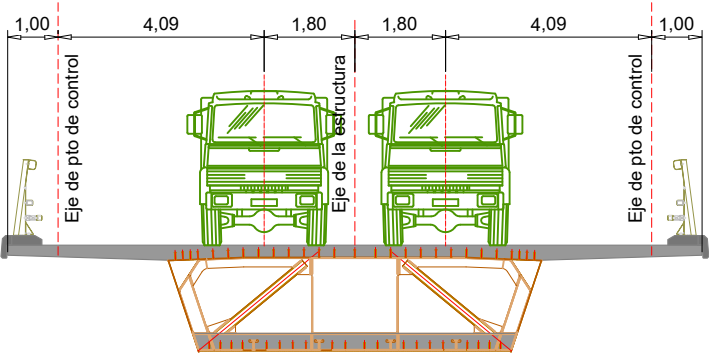
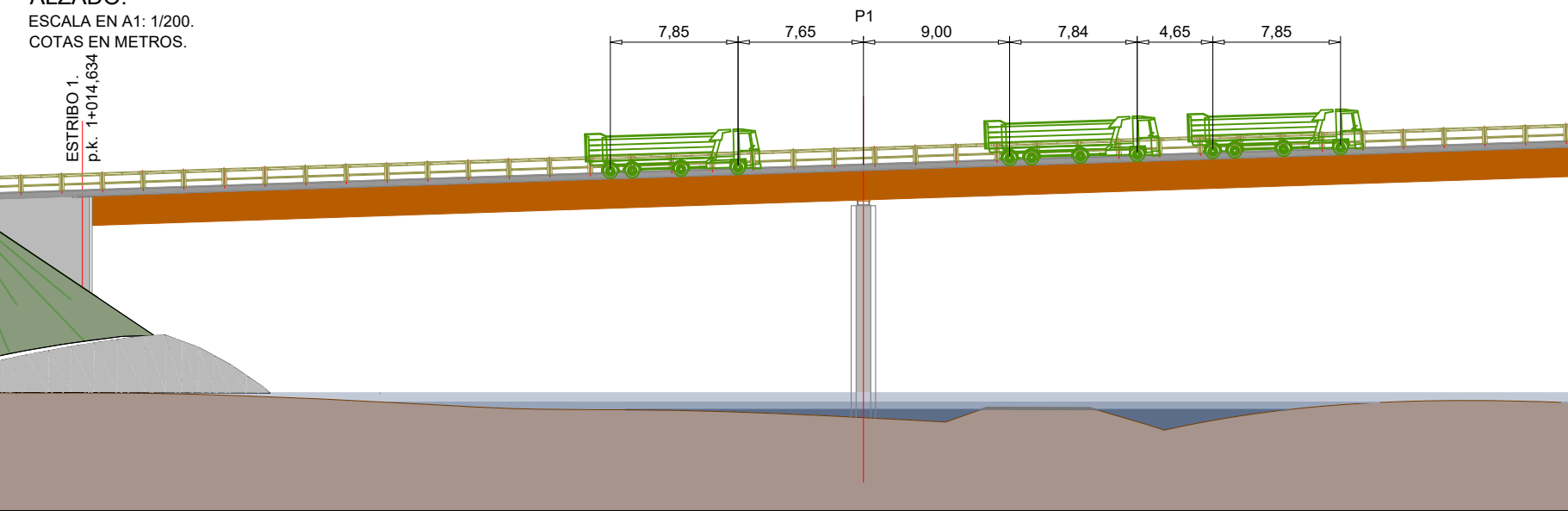


NOTA:
Las cotas de replanteo de camiones se referencian al eje de la estructura.
Los puntos de control se sitúan en estribos, pilas y a cuartos de luz, quedando a 1 m. del borde.

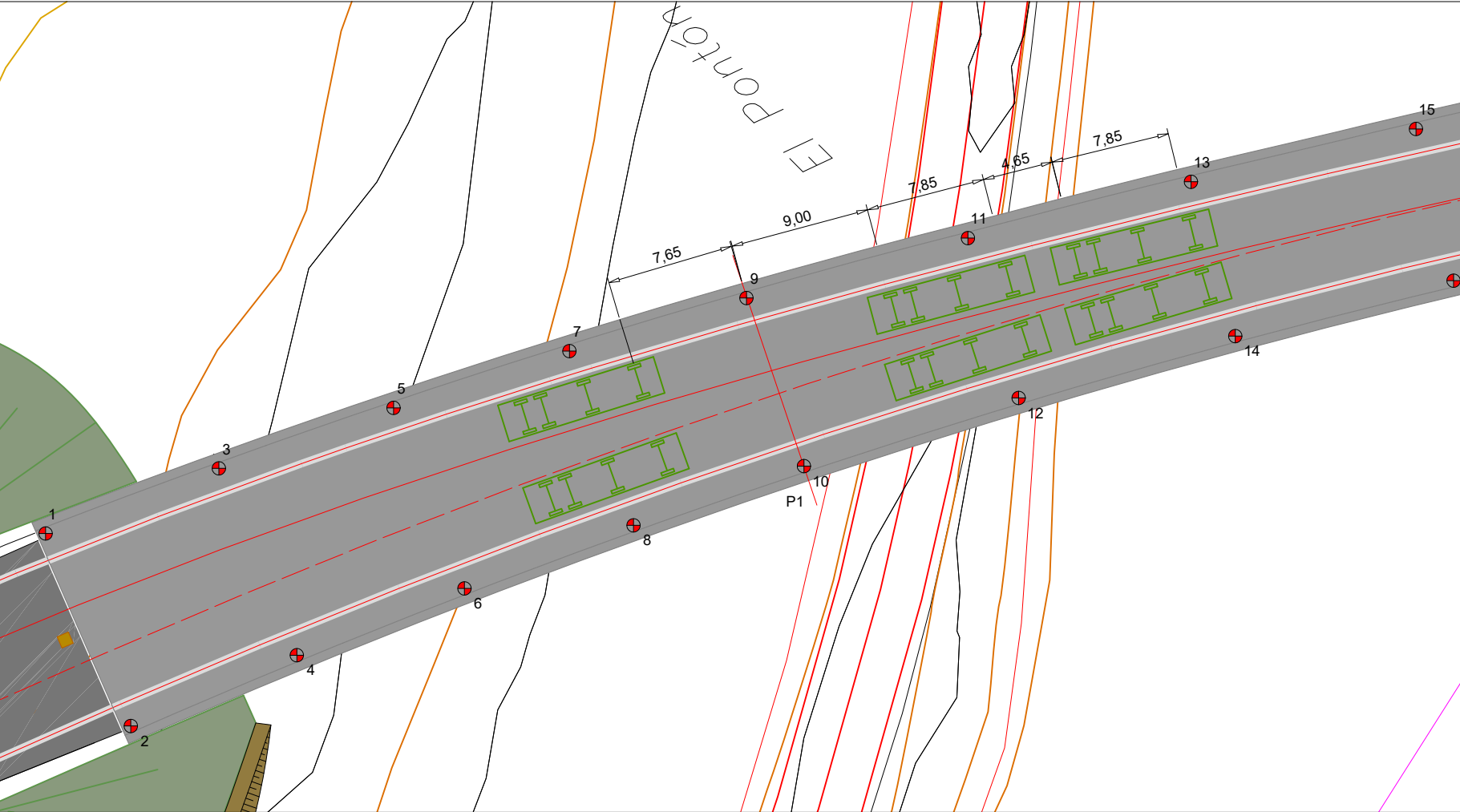
PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.8 Prueba de carga.dwg - 24/10/2024

ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.



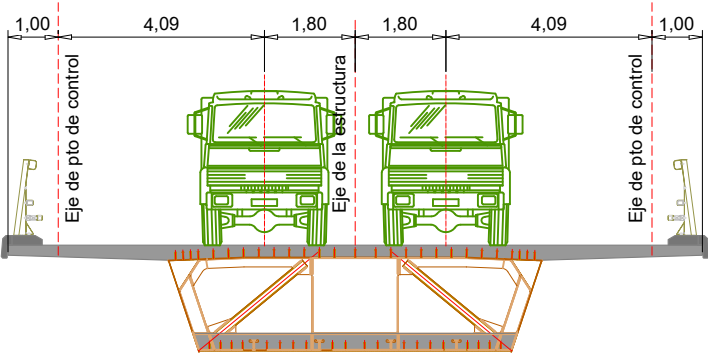
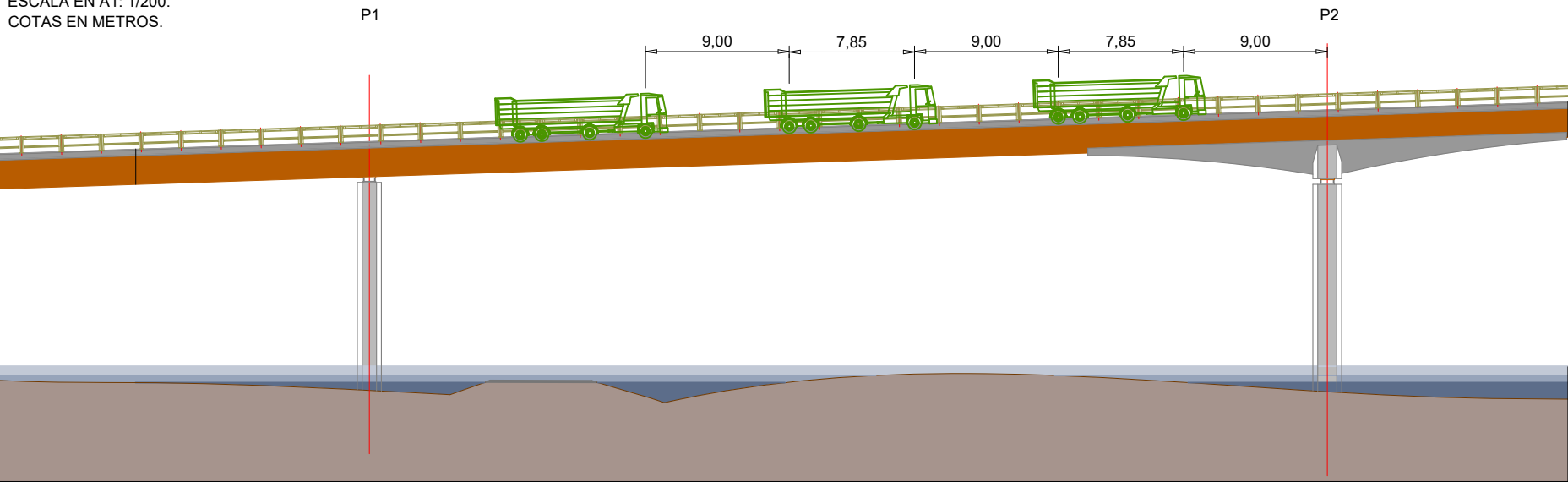
SECCIÓN TRANSVERSAL.
ESCALA EN A1: 1/75.
COTAS EN METROS.



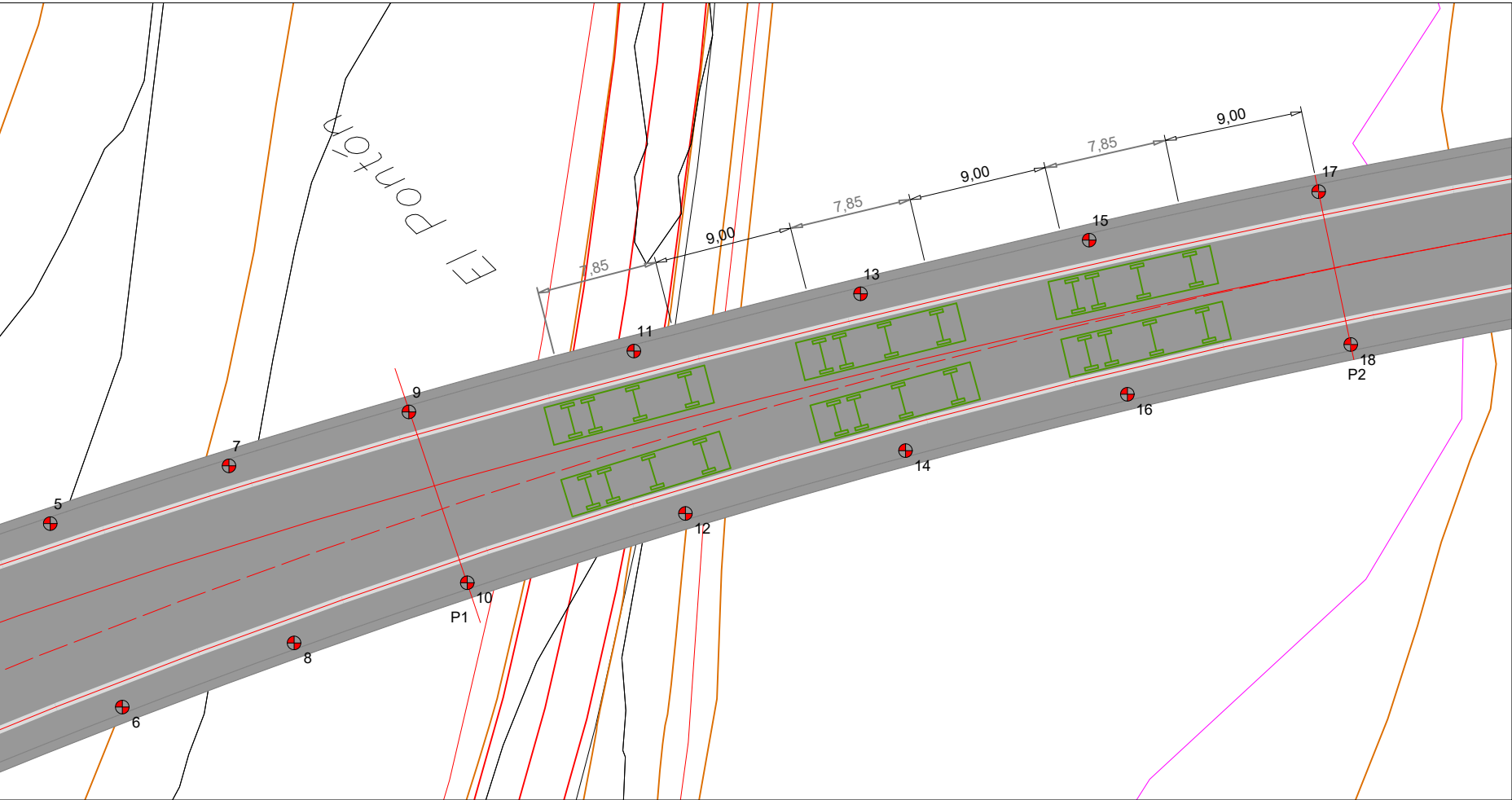
NOTA:
Las cotas de replanteo de camiones se referencian al eje de la estructura.
Los puntos de control se sitúan en estribos, pilas y a cuartos de luz, quedando a 1 m. del borde.

PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.

ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.



SECCIÓN TRANSVERSAL.
ESCALA EN A1: 1/75.
COTAS EN METROS.

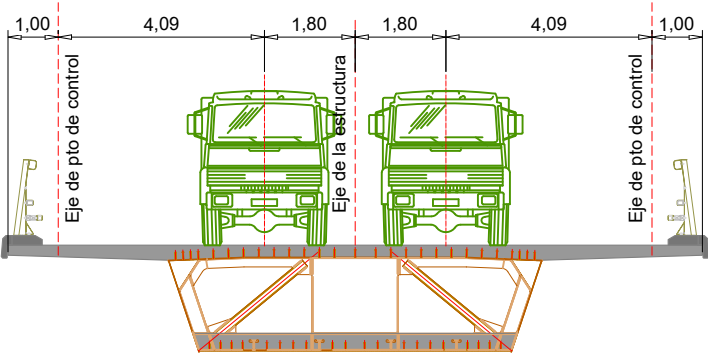
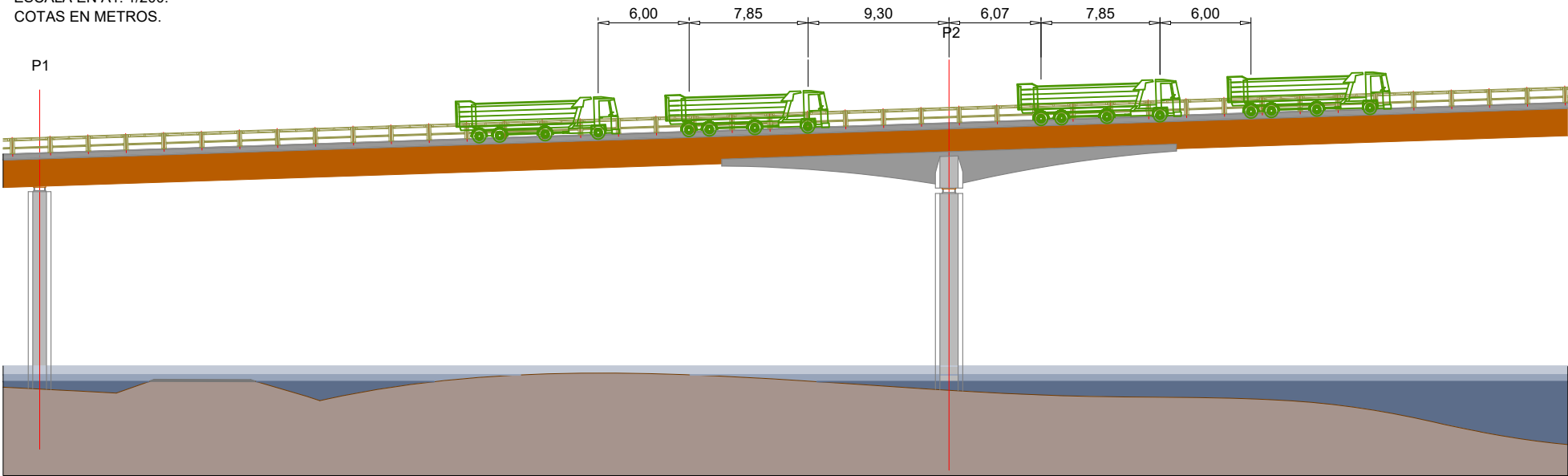


NOTA:
Las cotas de replanteo de camiones se referencian al eje de la estructura.
Los puntos de control se situan en estribos, pilas y a cuartos de luz, quedando a 1 m. del borde.

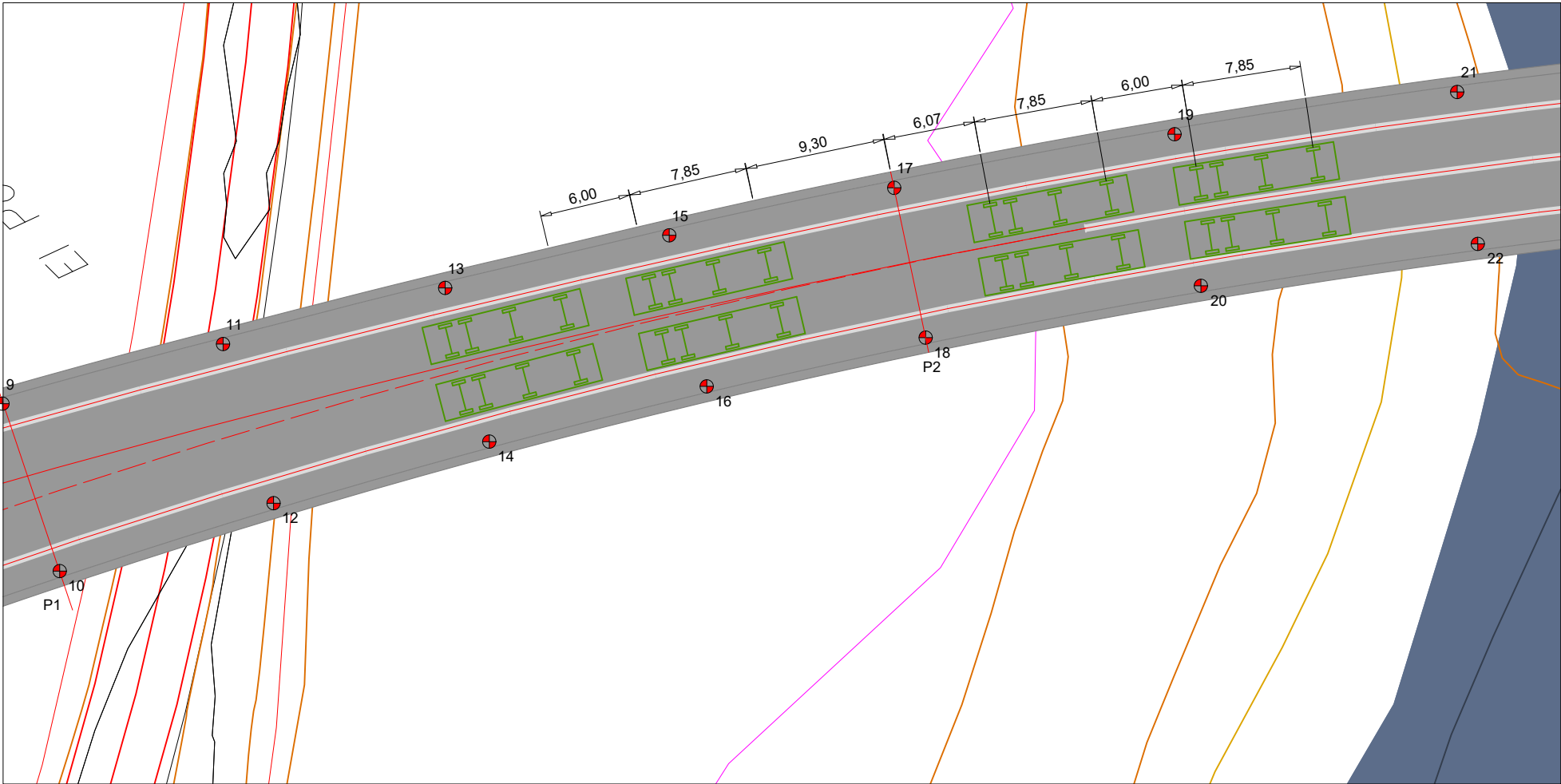
PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.8 Prueba de carga.dwg - 24/10/2024

ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.



SECCIÓN TRANSVERSAL.
ESCALA EN A1: 1/75.
COTAS EN METROS.

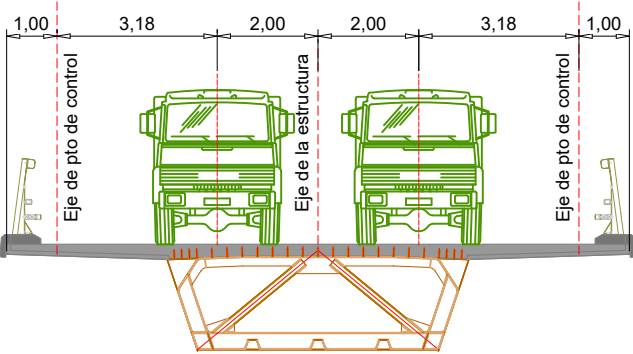
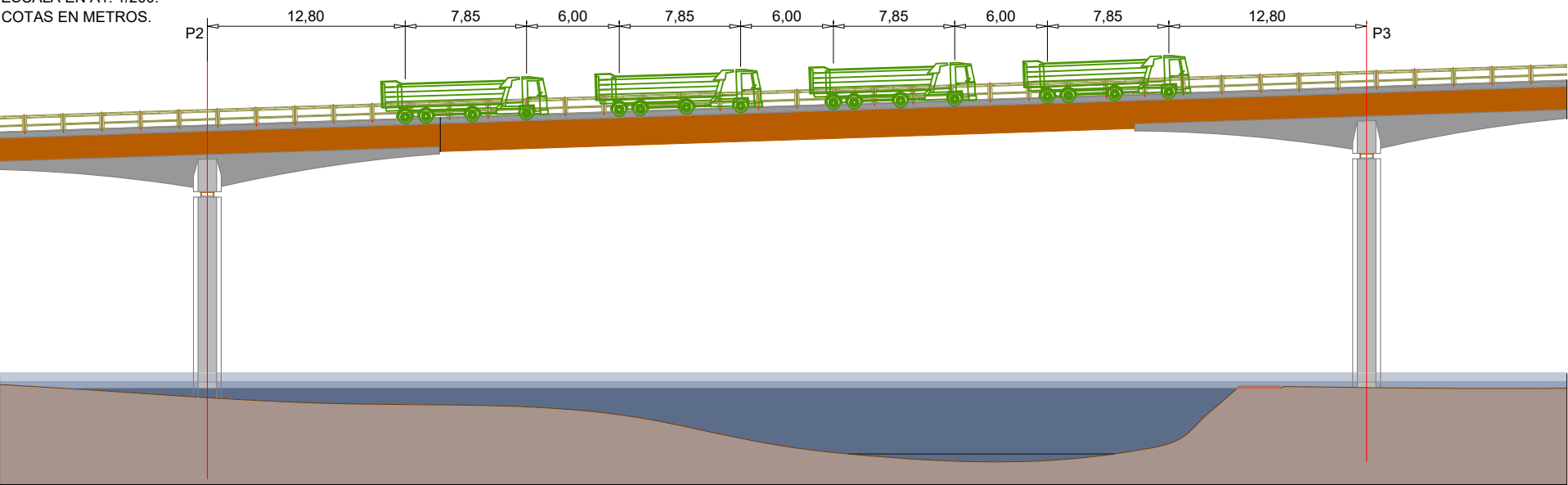


NOTA:
Las cotas de replanteo de camiones se referencian al eje de la estructura.
Los puntos de control se sitúan en estribos, pilas y a cuartos de luz, quedando a 1 m. del borde.

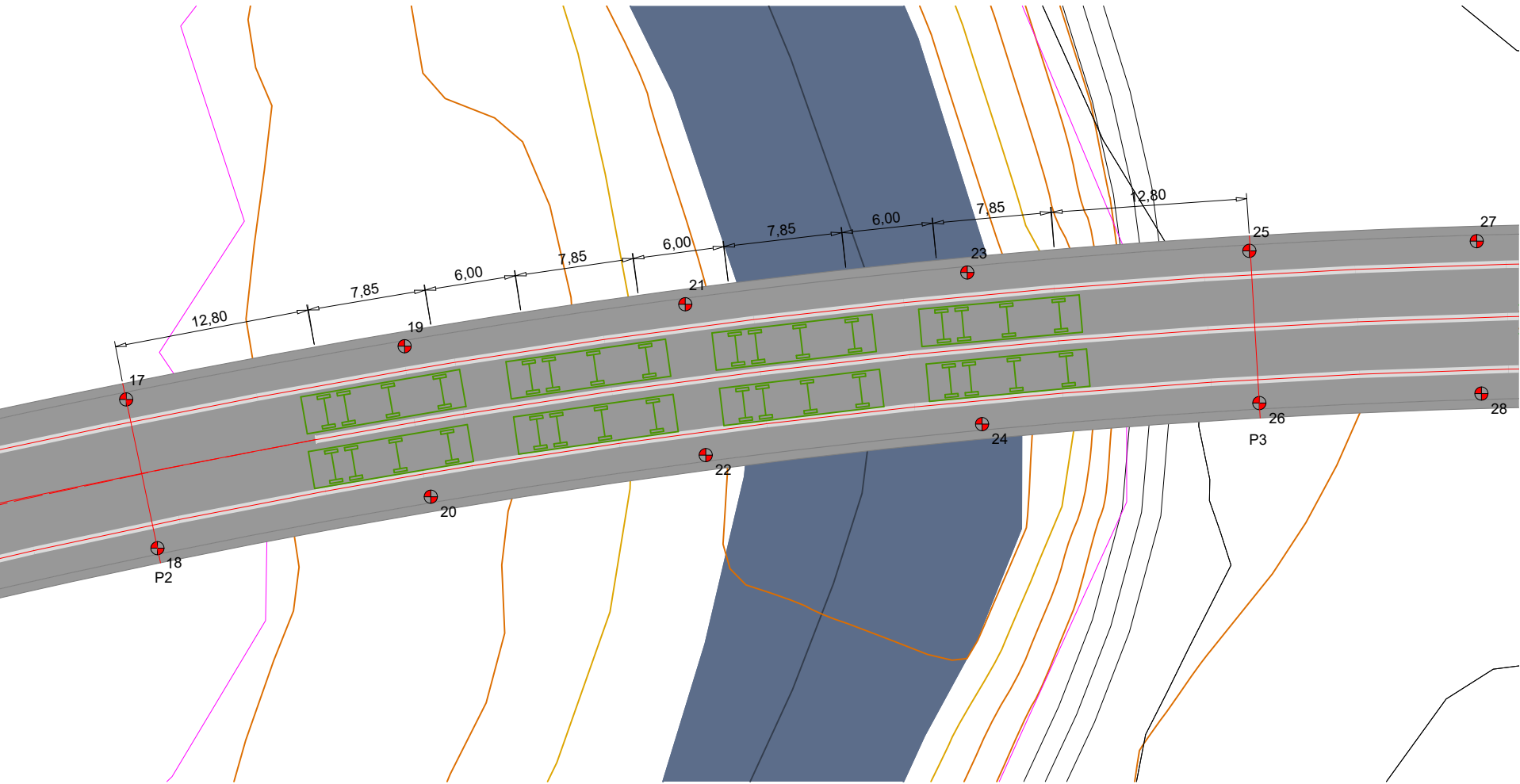
PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.8 Prueba de carga.dwg - 24/10/2024

ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.



SECCIÓN TRANSVERSAL.
ESCALA EN A1: 1/75.
COTAS EN METROS.

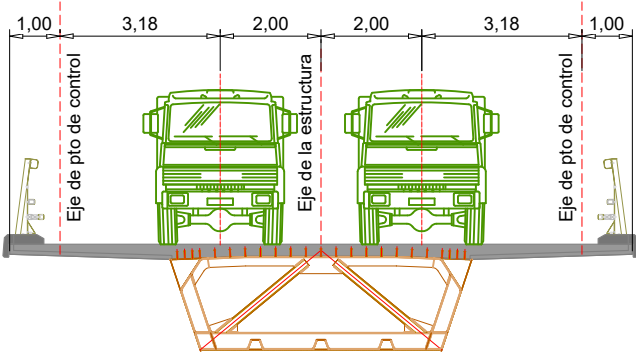
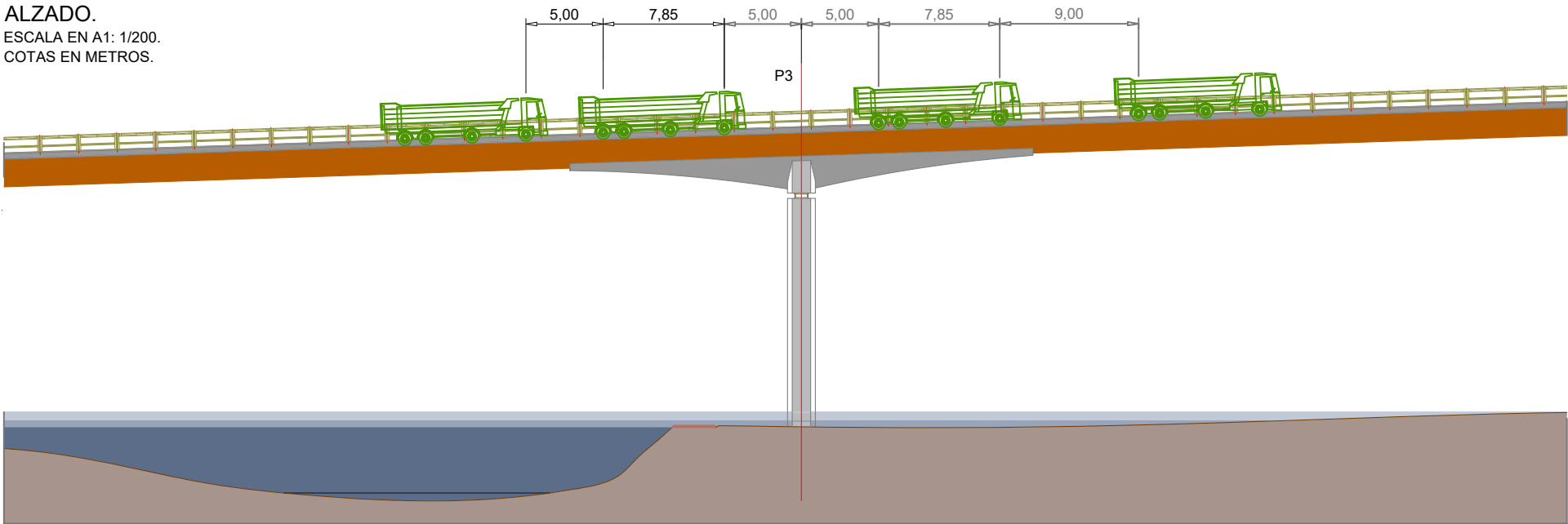


PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.

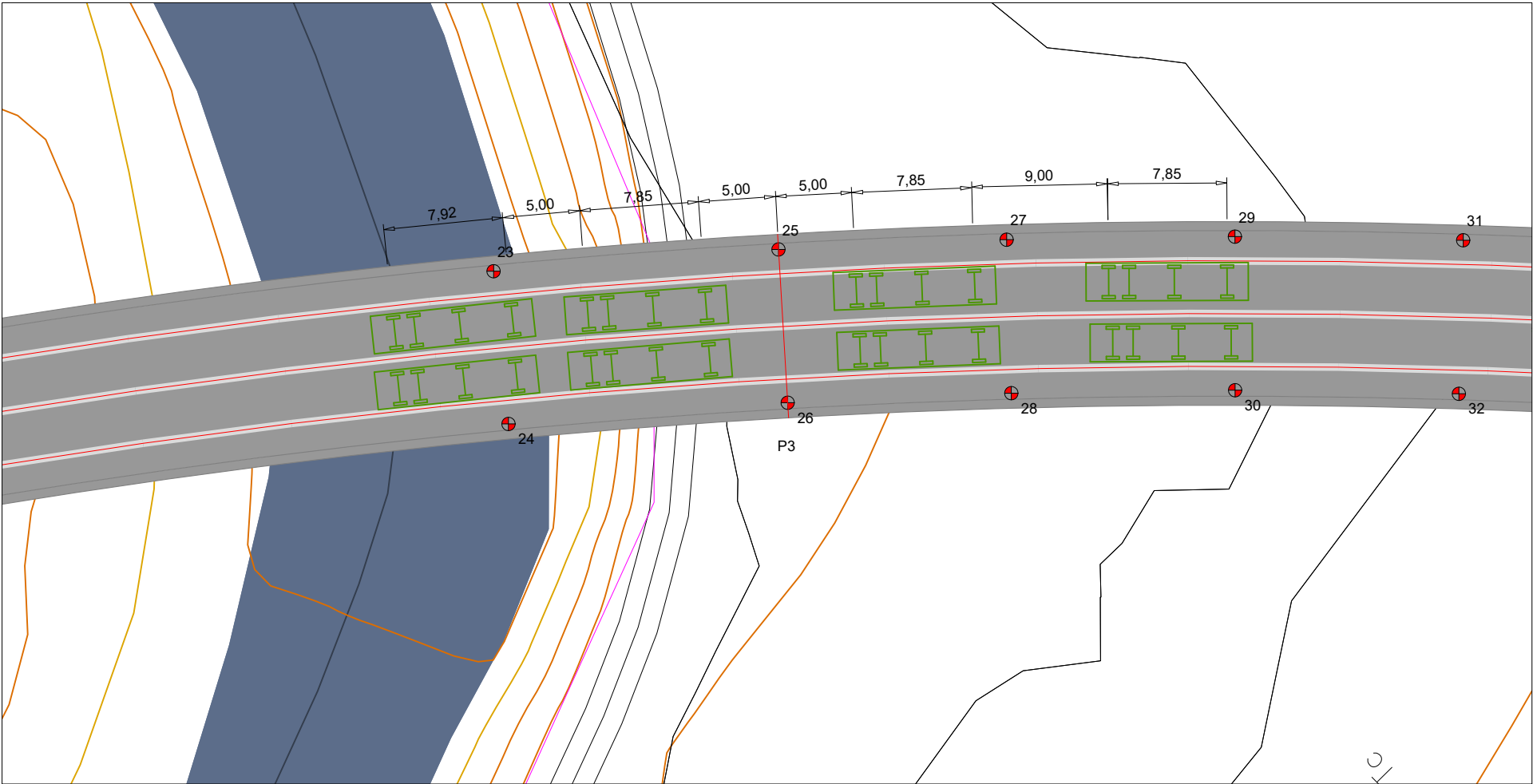
NOTA:
Las cotas de replanteo de camiones se referencian al eje de la estructura.
Los puntos de control se sitúan en estribos, pilas y a cuartos de luz, quedando a 1 m. del borde.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Pobes\8.2.8 Prueba de carga.dwg - 24/10/2024

ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.



SECCIÓN TRANSVERSAL.
ESCALA EN A1: 1/75.
COTAS EN METROS.

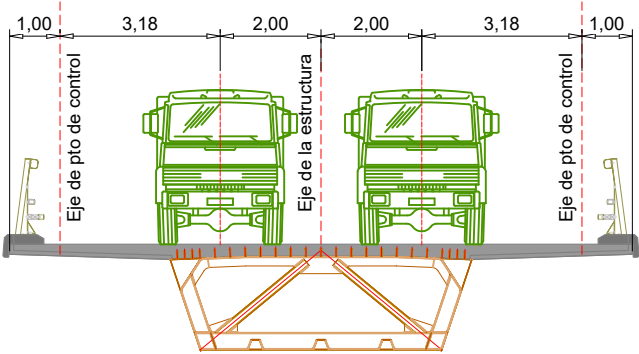
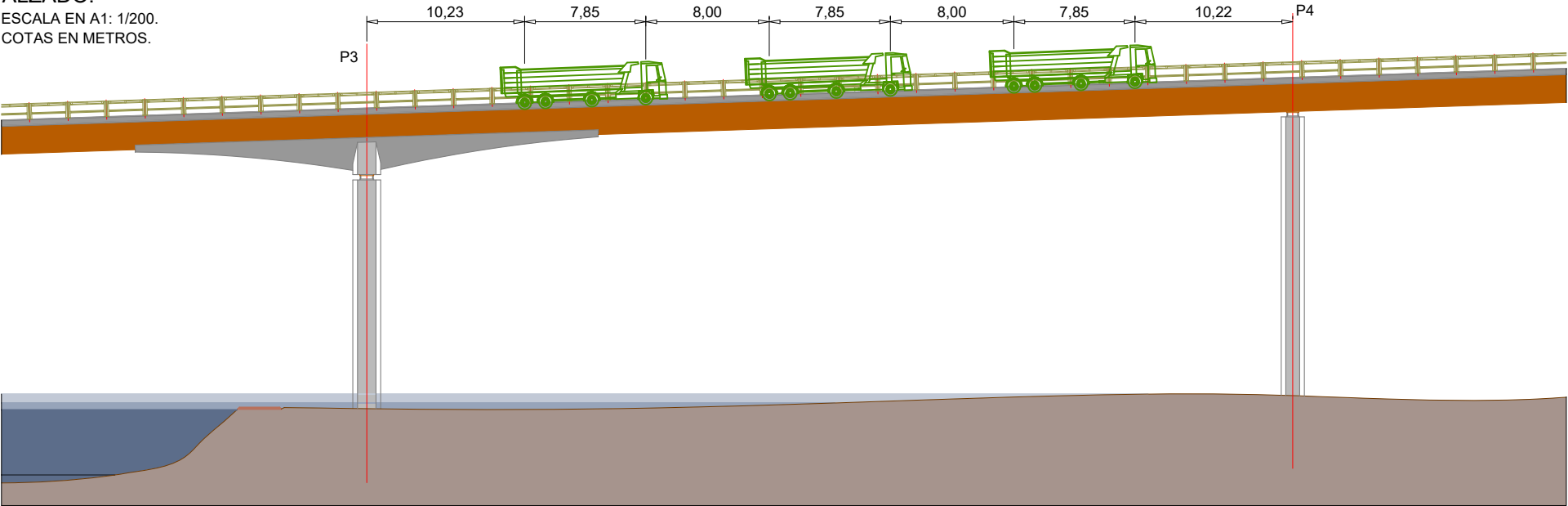


PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.

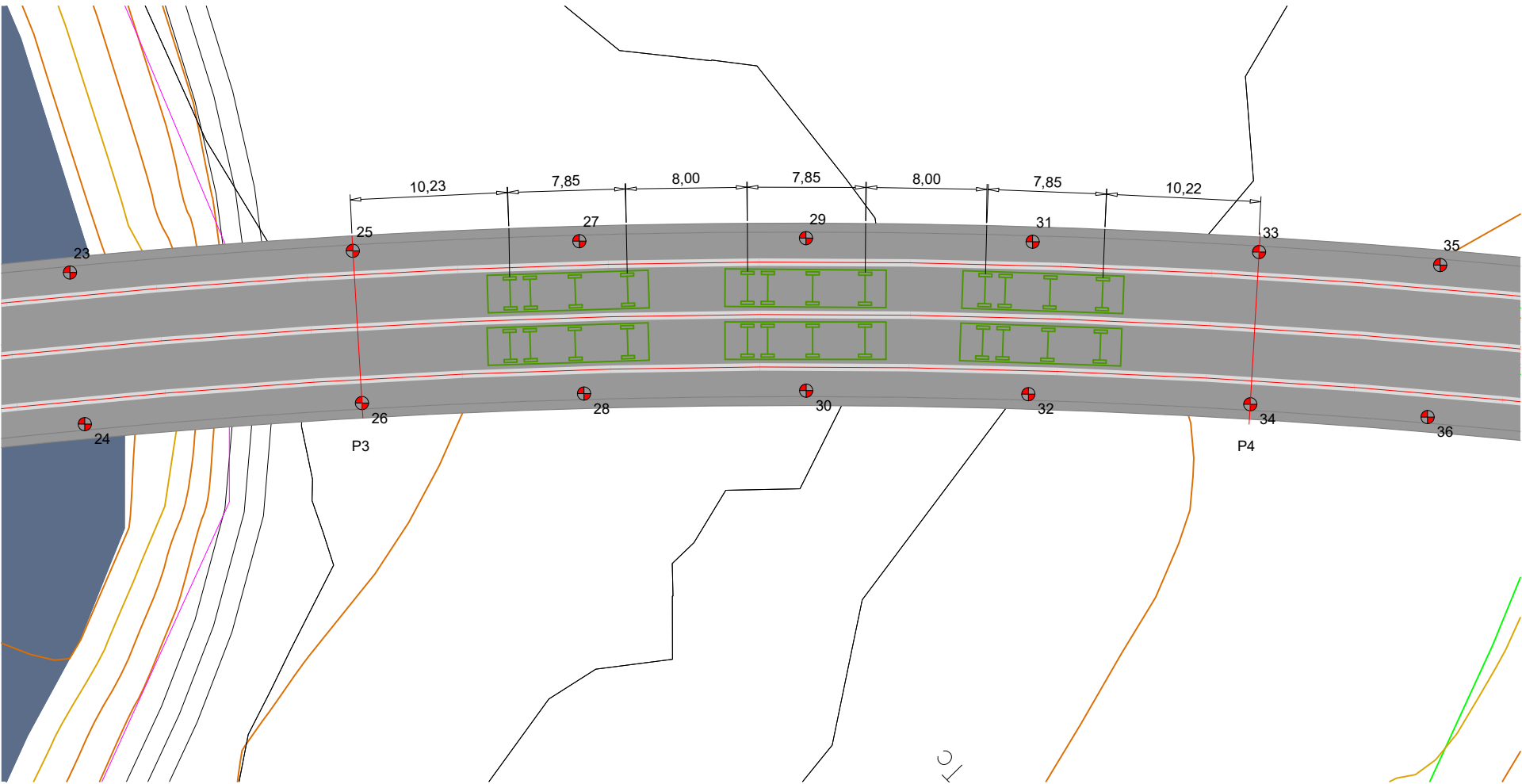
NOTA:
Las cotas de replanteo de camiones se referencian al eje de la estructura.
Los puntos de control se sitúan en estribos, pilas y a cuartos de luz, quedando a 1 m. del borde.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.8 Prueba de carga.dwg - 24/10/2024

ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.



SECCIÓN TRANSVERSAL.
ESCALA EN A1: 1/75.
COTAS EN METROS.

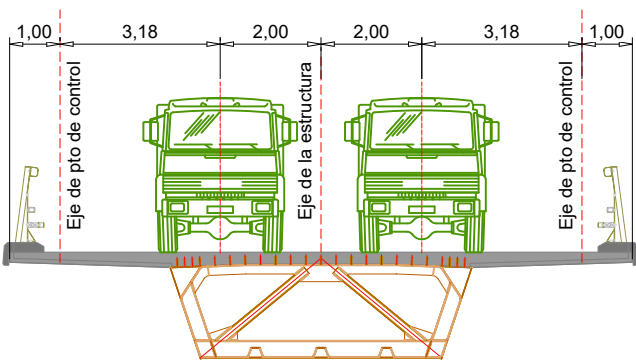
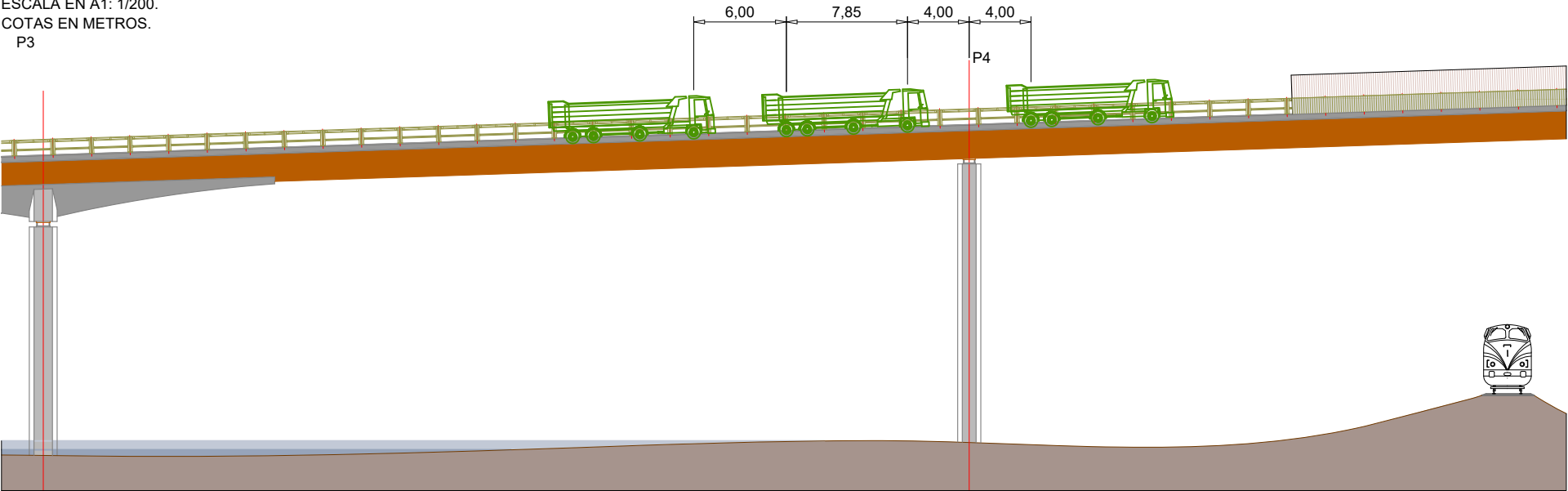


PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.

NOTA:
Las cotas de replanteo de camiones se referencian al eje de la estructura.
Los puntos de control se sitúan en estribos, pilas y a cuartos de luz, quedando a 1 m. del borde.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Pobes\8.2.8 Prueba de carga.dwg - 24/10/2024

ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.
P3



SECCIÓN TRANSVERSAL.
ESCALA EN A1: 1/75.
COTAS EN METROS.

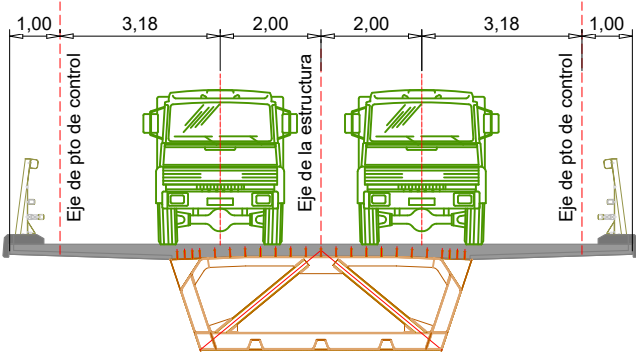
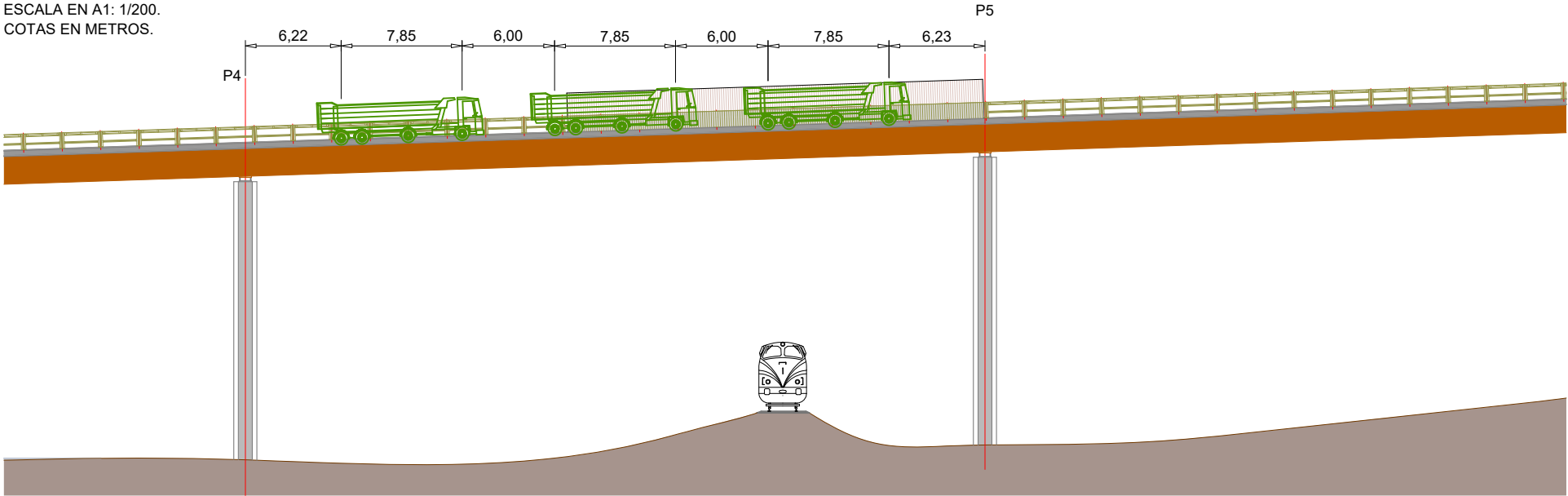


PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.

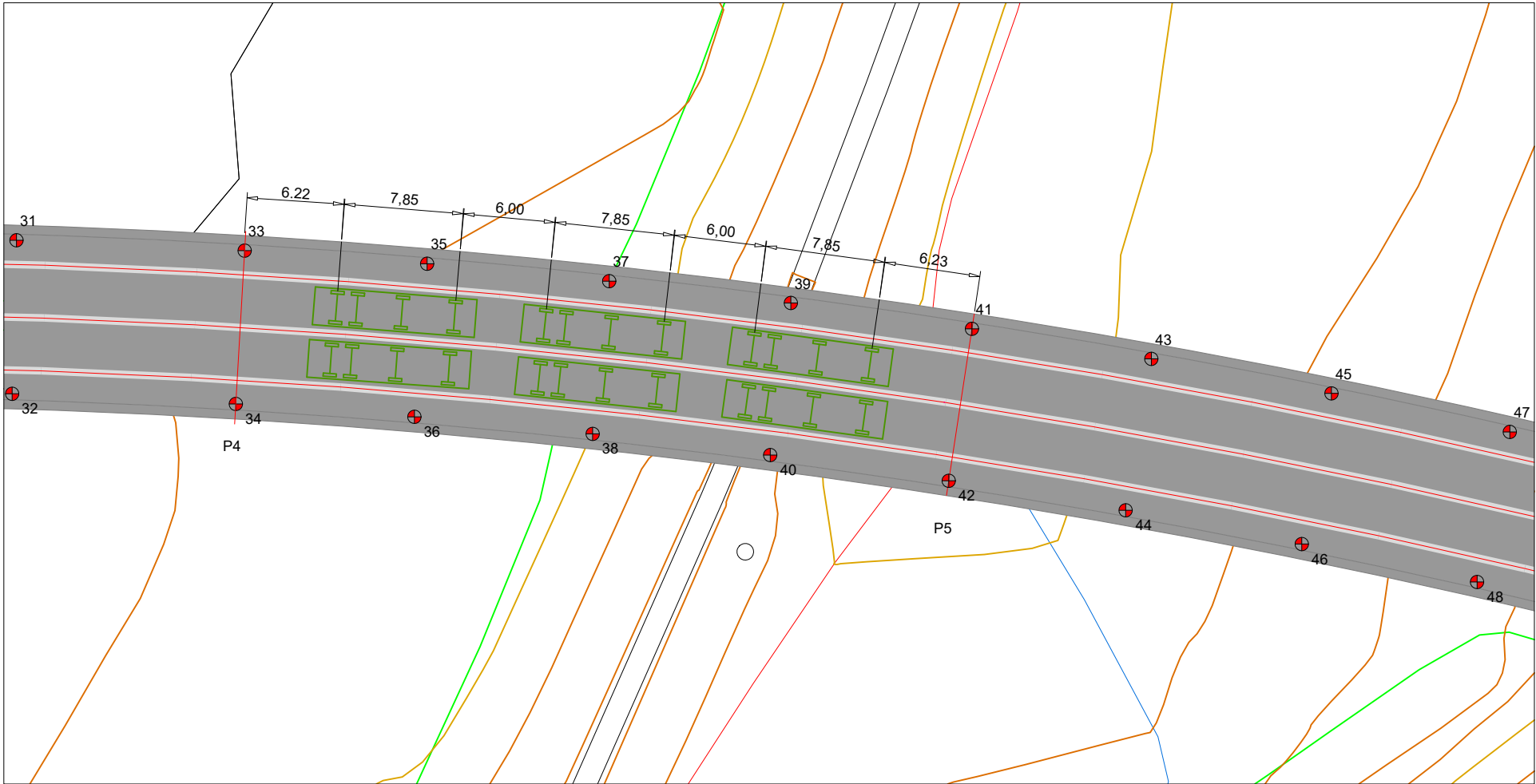
NOTA:
Las cotas de replanteo de camiones se referencian al eje de la estructura.
Los puntos de control se sitúan en estribos, pilas y a cuartos de luz, quedando a 1 m. del borde.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.8 Prueba de carga.dwg - 24/10/2024

ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.



SECCIÓN TRANSVERSAL.
ESCALA EN A1: 1/75.
COTAS EN METROS.

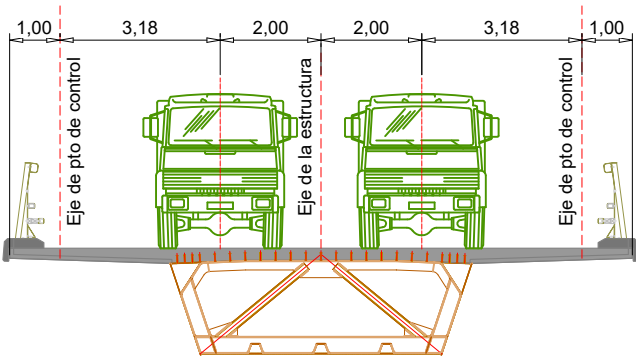
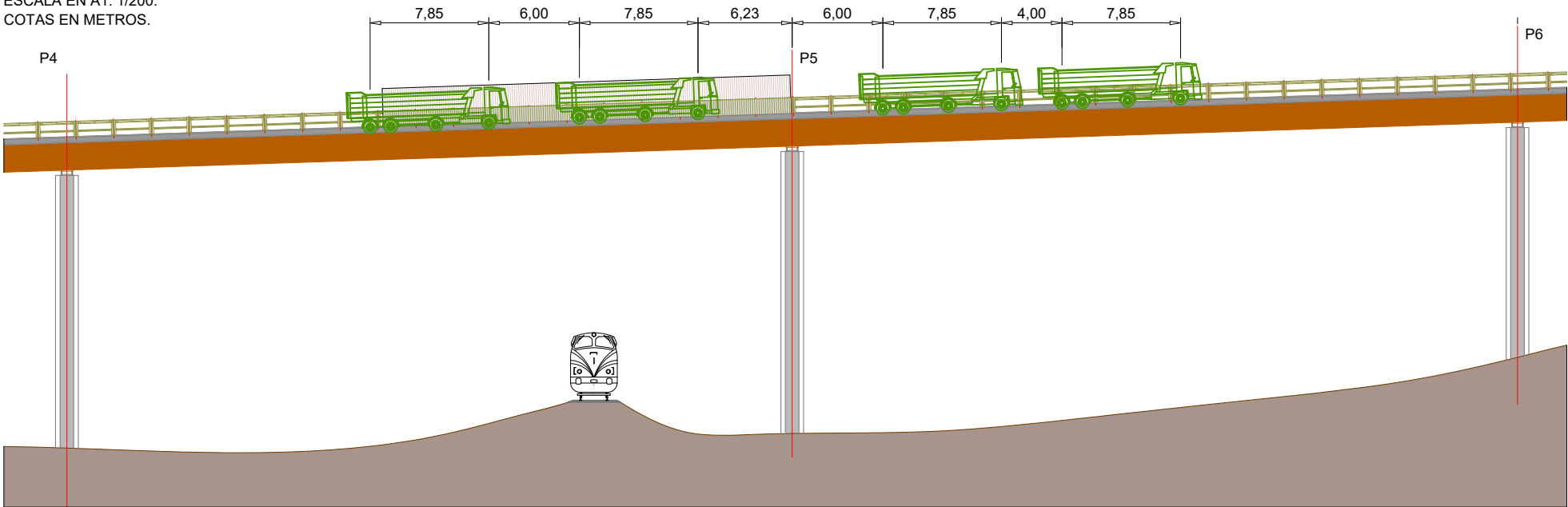


PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.

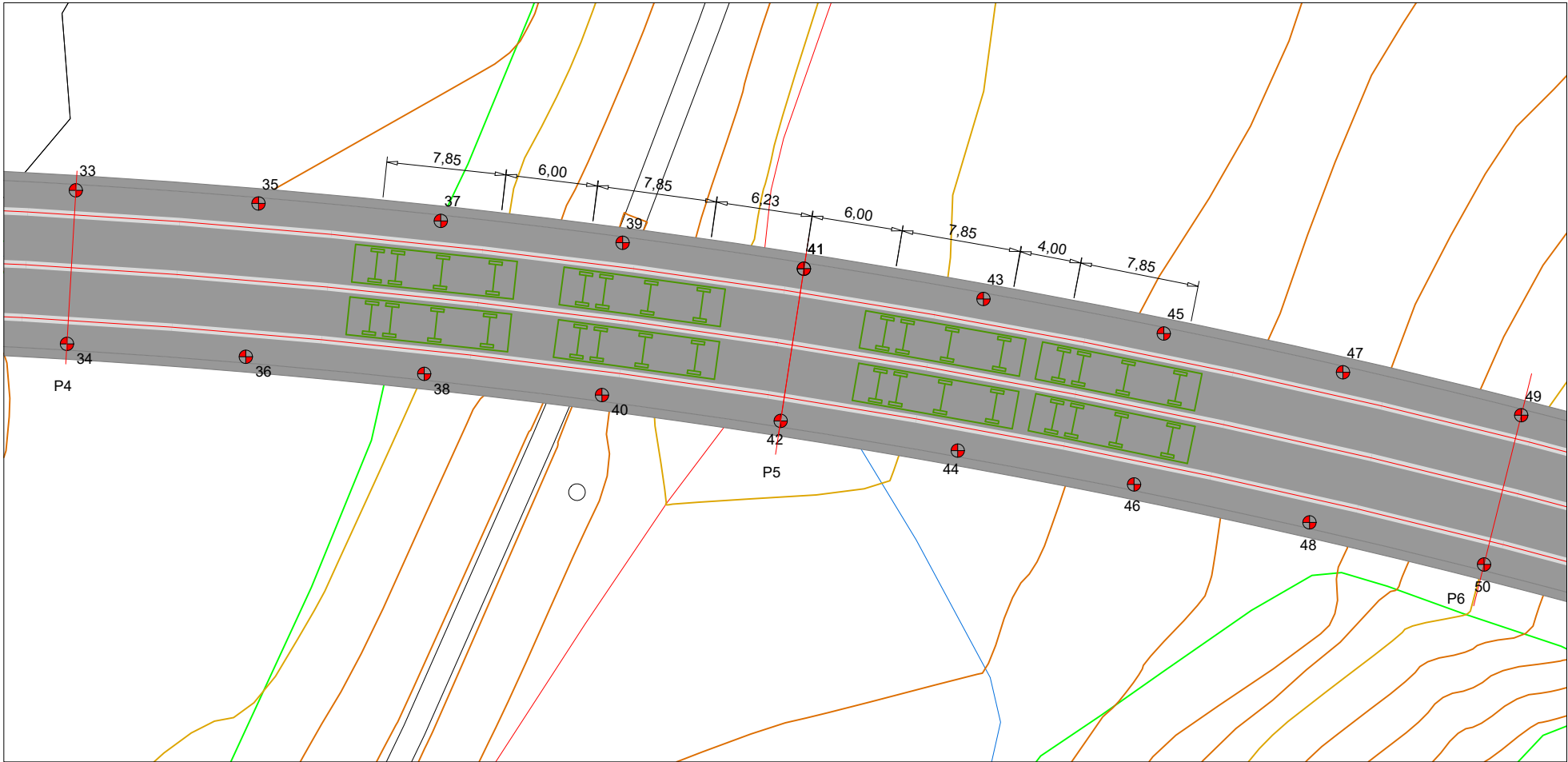
NOTA:
Las cotas de replanteo de camiones se referencian al eje de la estructura.
Los puntos de control se sitúan en estribos, pilas y a cuartos de luz, quedando a 1 m. del borde.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.8 Prueba de carga.dwg - 24/10/2024

ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.



SECCIÓN TRANSVERSAL.
ESCALA EN A1: 1/75.
COTAS EN METROS.

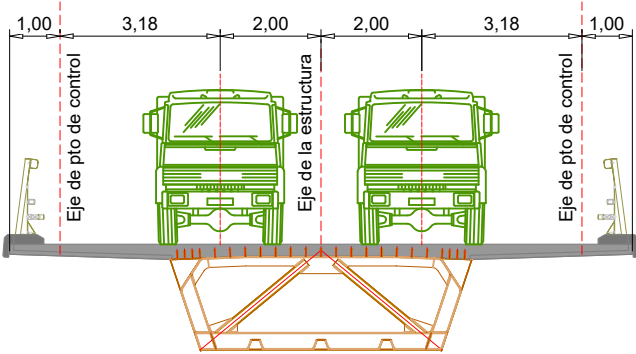
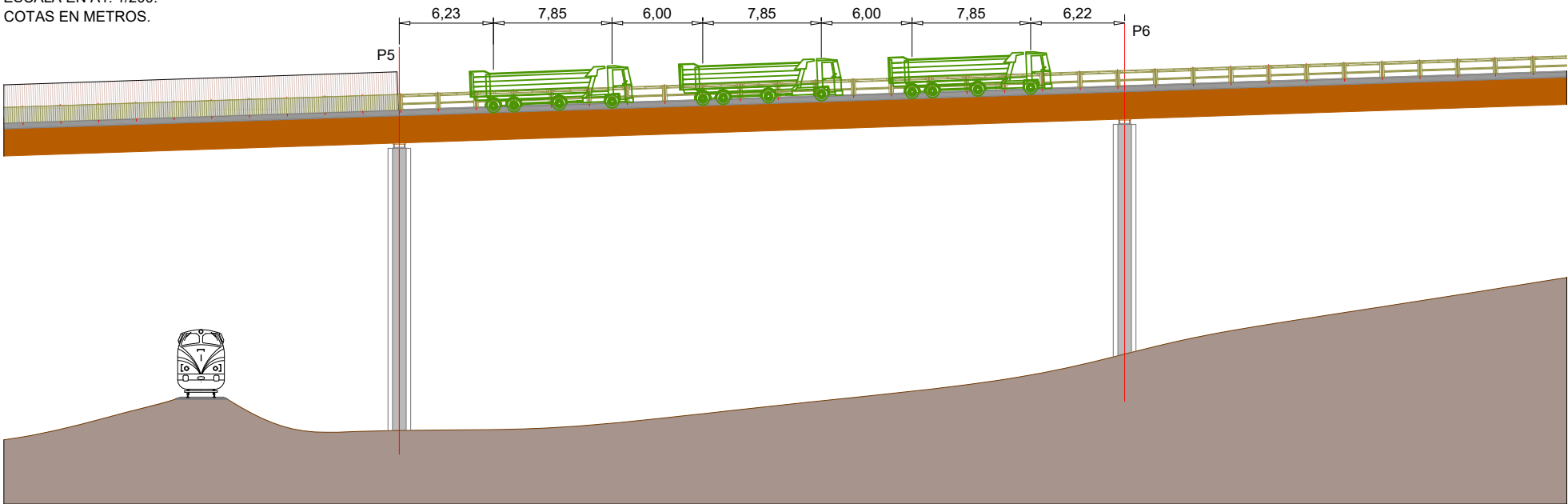


PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.

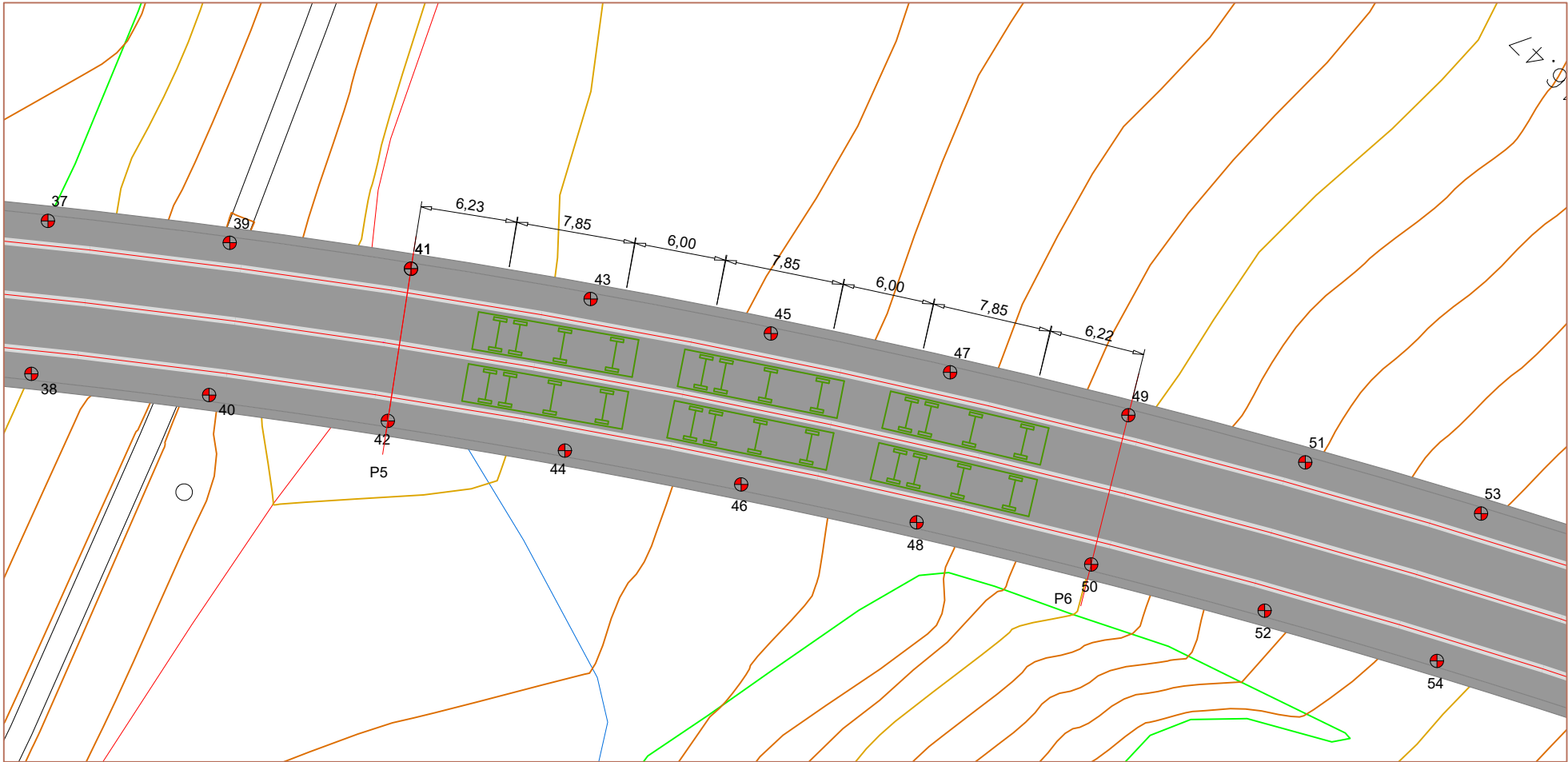
NOTA:
Las cotas de replanteo de camiones se referencian al eje de la estructura.
Los puntos de control se situan en estribos, pilas y a cuartos de luz, quedando a 1 m. del borde.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.8 Prueba de carga.dwg - 24/10/2024

ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.



SECCIÓN TRANSVERSAL.
ESCALA EN A1: 1/75.
COTAS EN METROS.

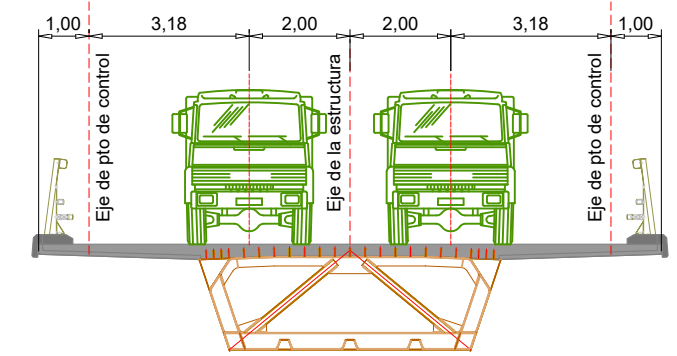
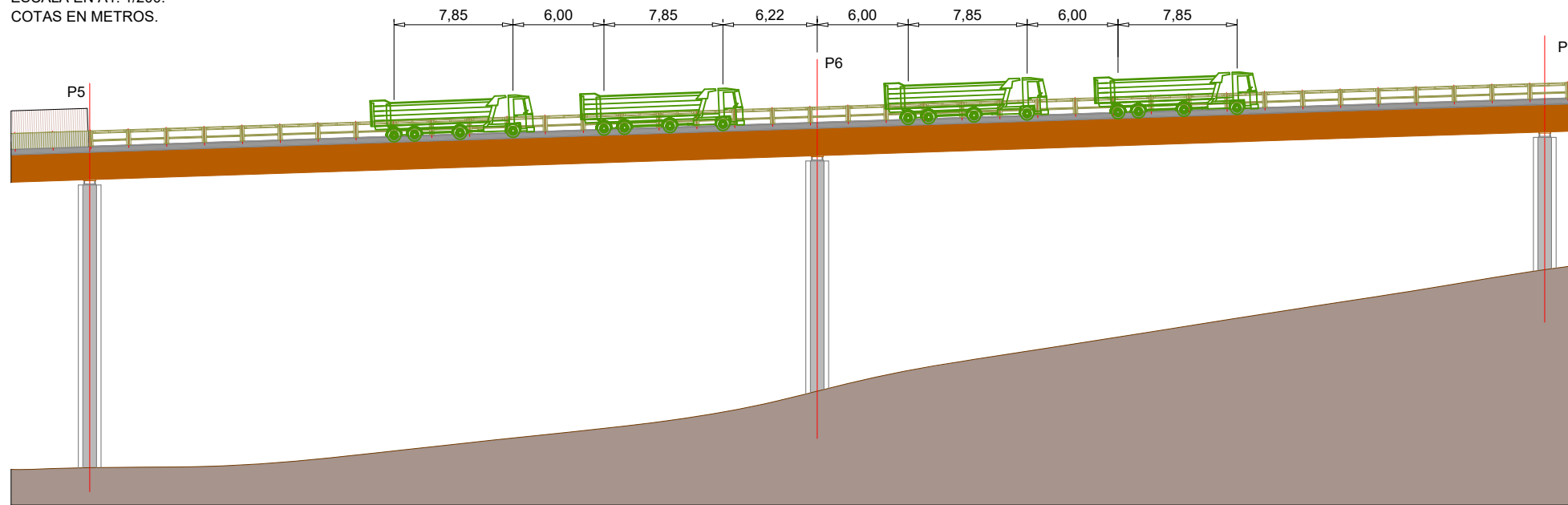


PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.

NOTA:
Las cotas de replanteo de camiones se referencian al eje de la estructura.
Los puntos de control se situan en estribos, pilas y a cuartos de luz, quedando a 1 m. del borde.

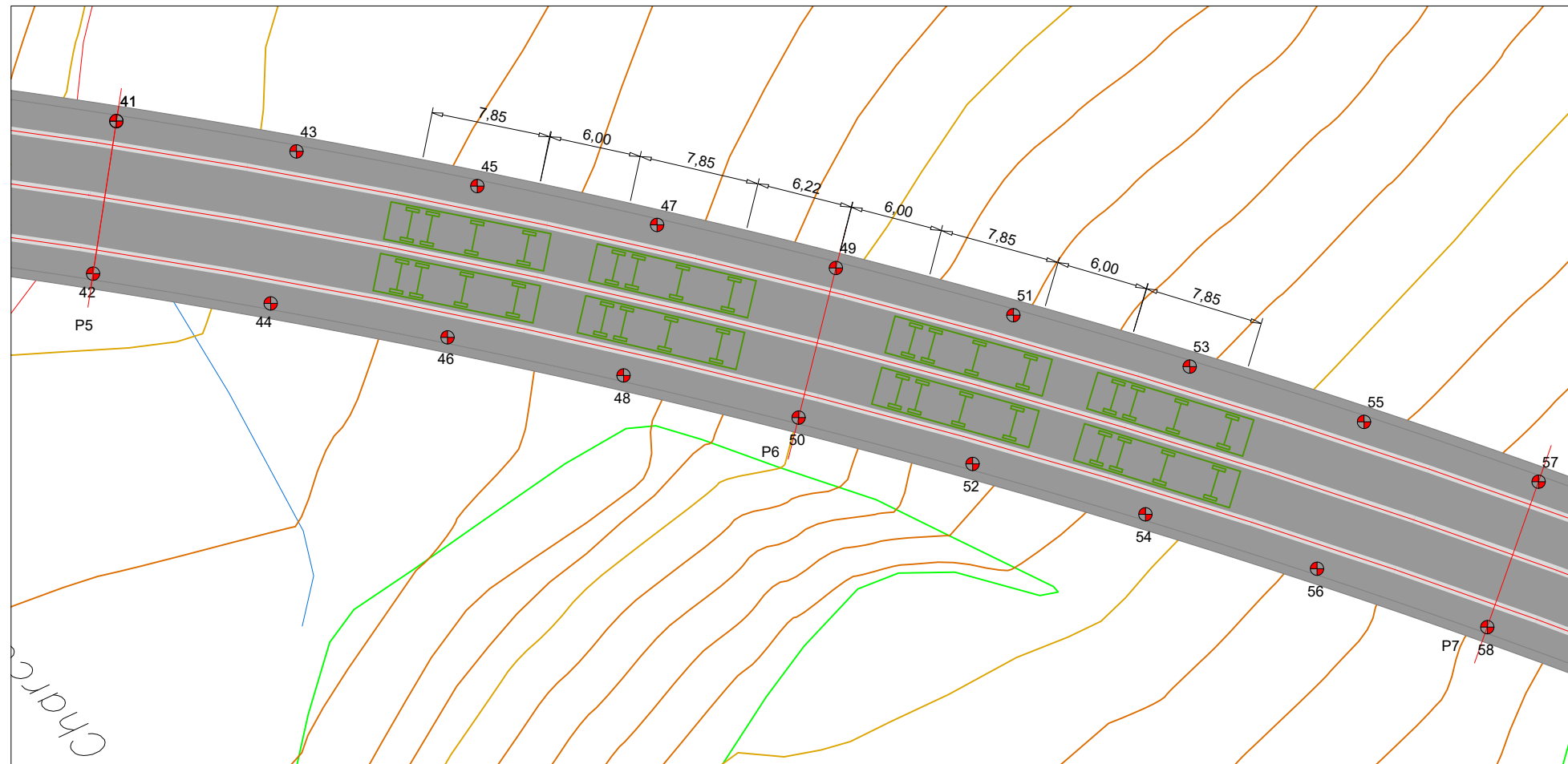
C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Pobes\8.2.8 Prueba de carga.dwg - 24/10/2024

COTAS EN METROS.



SECCIÓN TRANSVERSAL.

ESCALA EN A1: 1/75.
COTAS EN METROS.



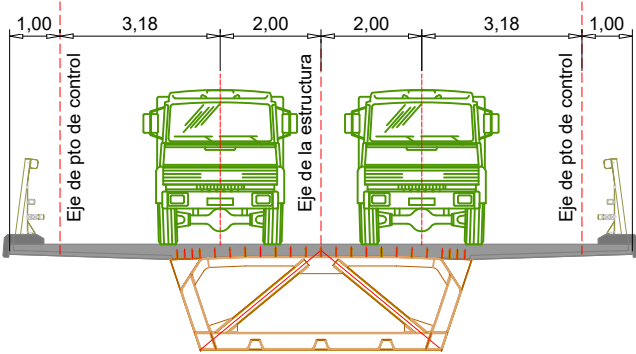
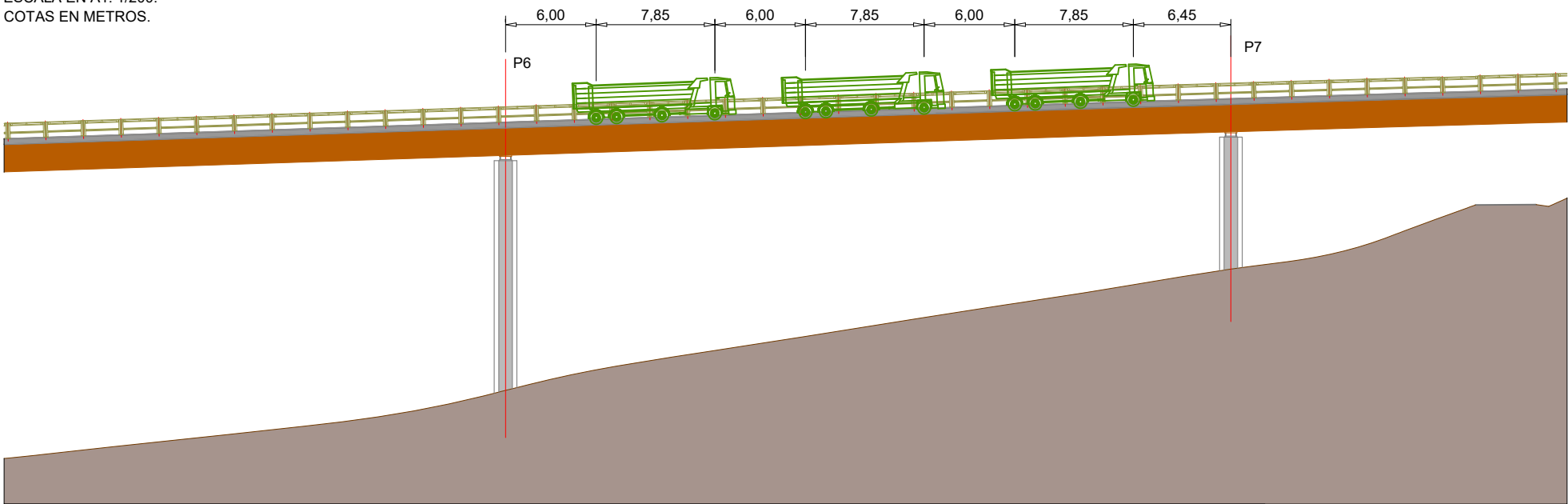
PIANTA

ESCALA EN A1: 1/200
COTAS EN METROS.

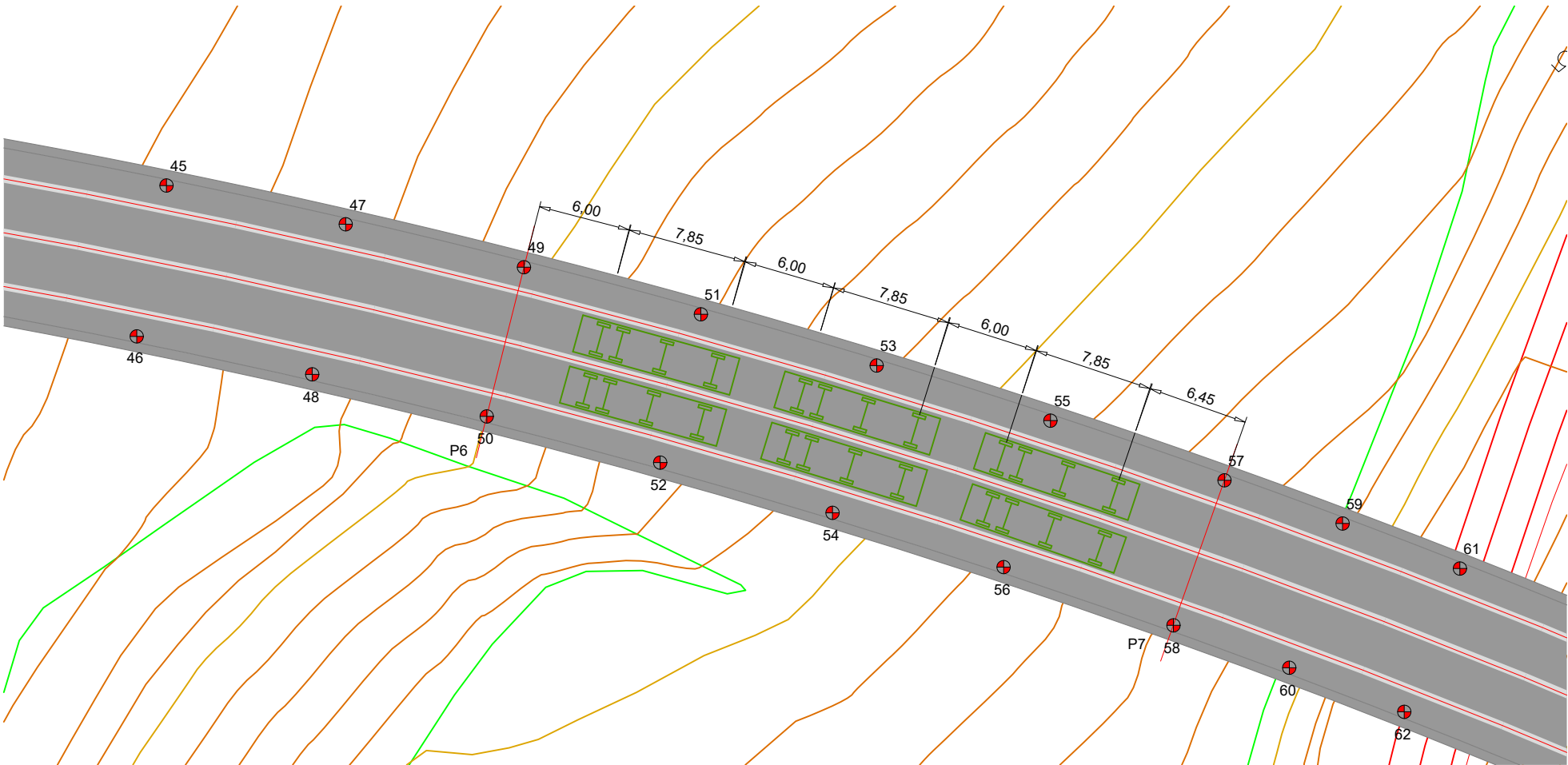
NOTA:

Las cotas de replanteo de camiones se referencian al eje de la estructura.
Los puntos de control se sitúan en estribos, pilas y a cuartos de luz, quedando a 1 m. del borde.

ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.



SECCIÓN TRANSVERSAL.
ESCALA EN A1: 1/75.
COTAS EN METROS.

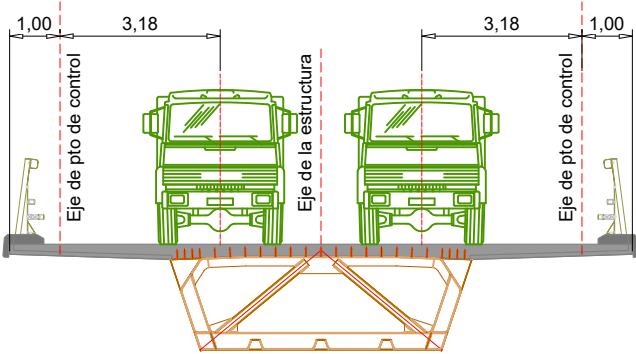
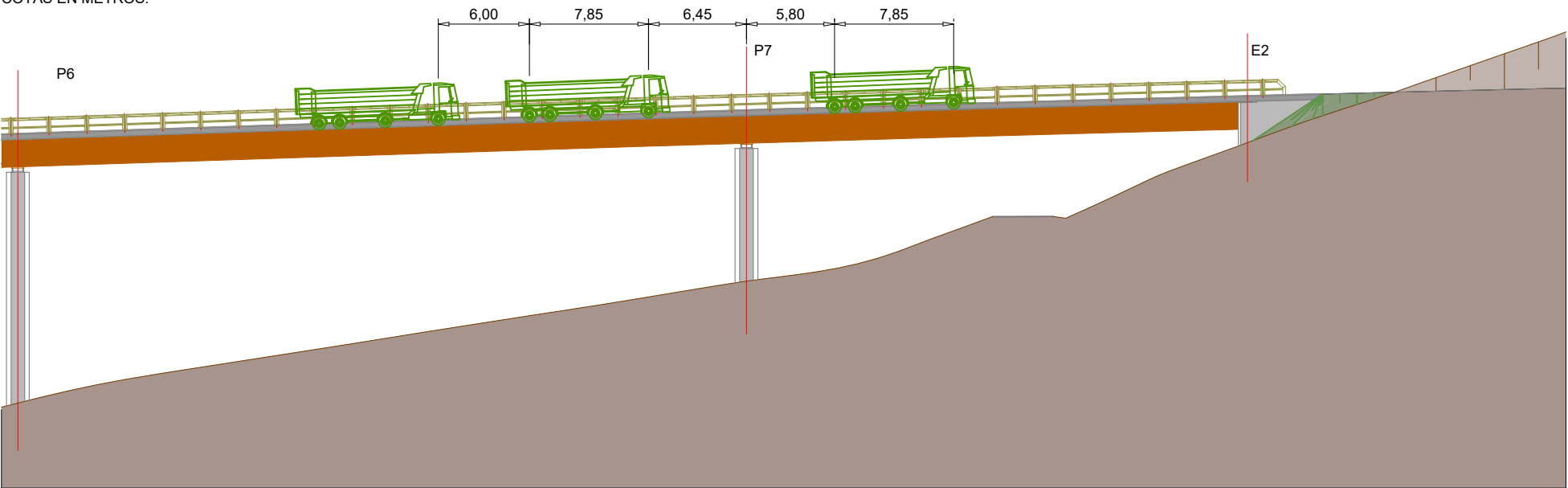


PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.

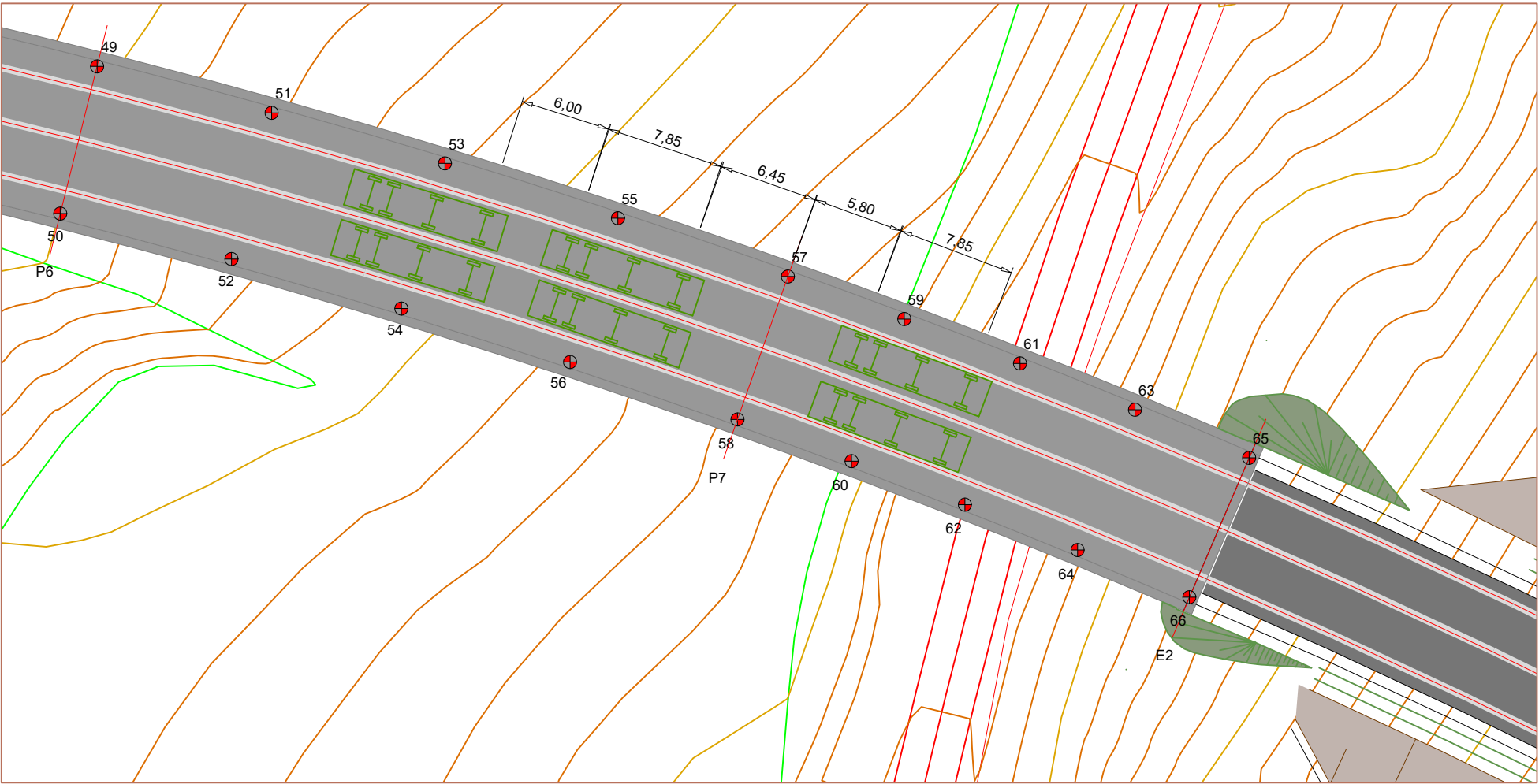
NOTA:
Las cotas de replanteo de camiones se referencian al eje de la estructura.
Los puntos de control se sitúan en estribos, pilas y a cuartos de luz, quedando a 1 m. del borde.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.8 Prueba de carga.dwg - 24/10/2024

ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.



SECCIÓN TRANSVERSAL.
ESCALA EN A1: 1/75.
COTAS EN METROS.

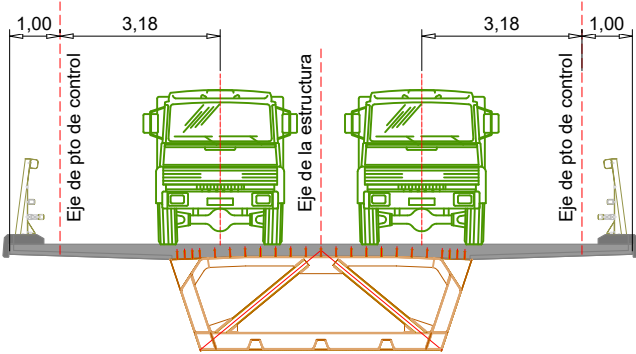
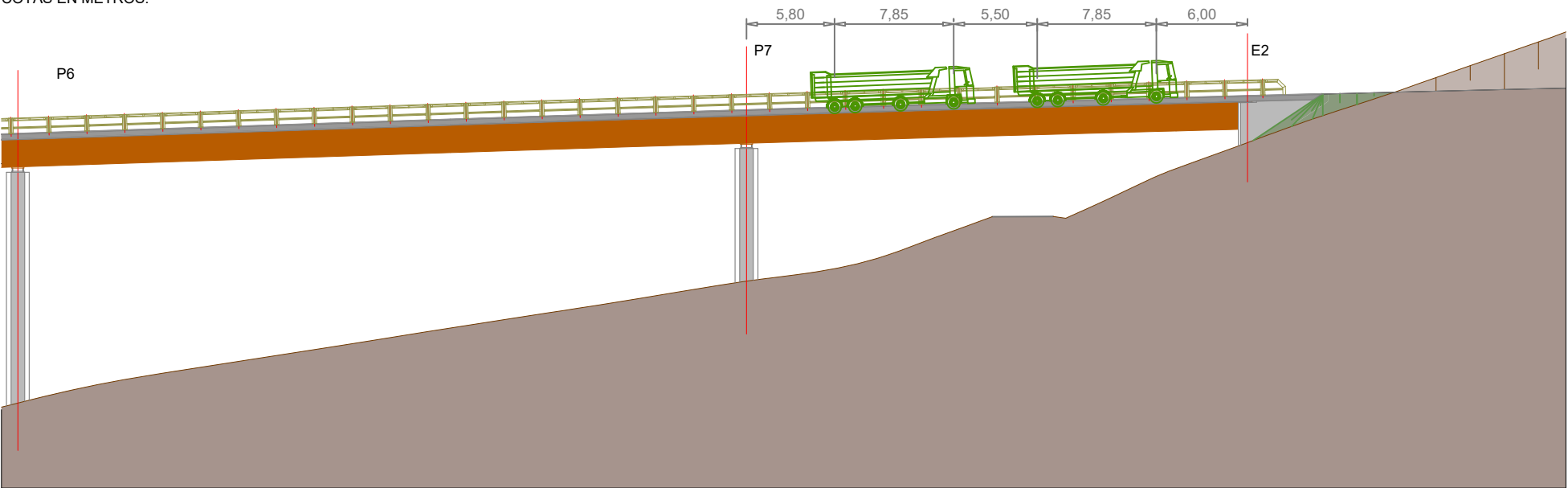


PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.

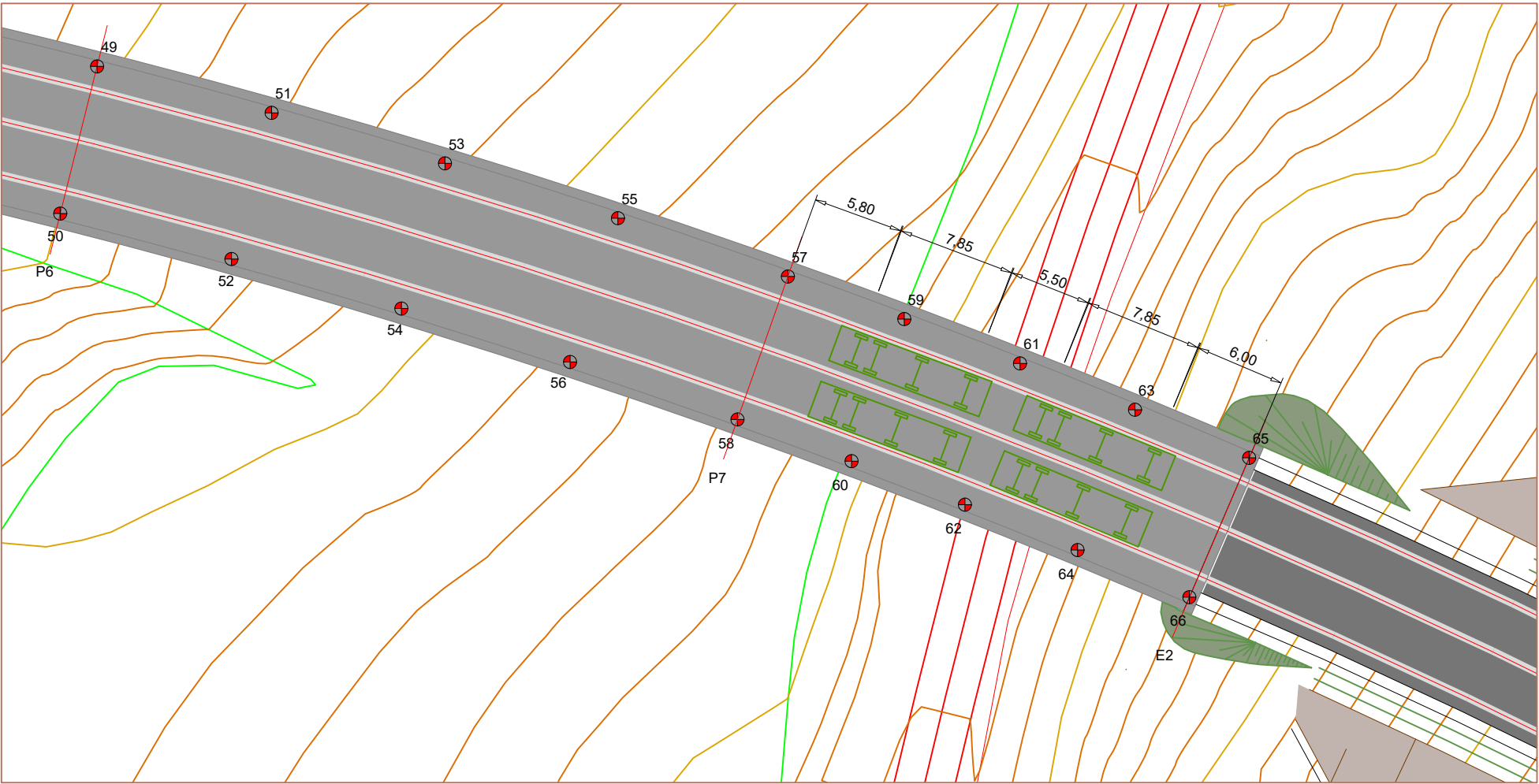
NOTA:
Las cotas de replanteo de camiones se referencian al eje de la estructura.
Los puntos de control se sitúan en estribos, pilas y a cuartos de luz, quedando a 1 m. del borde.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.8 Prueba de carga.dwg - 24/10/2024

ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.



SECCIÓN TRANSVERSAL.
ESCALA EN A1: 1/75.
COTAS EN METROS.

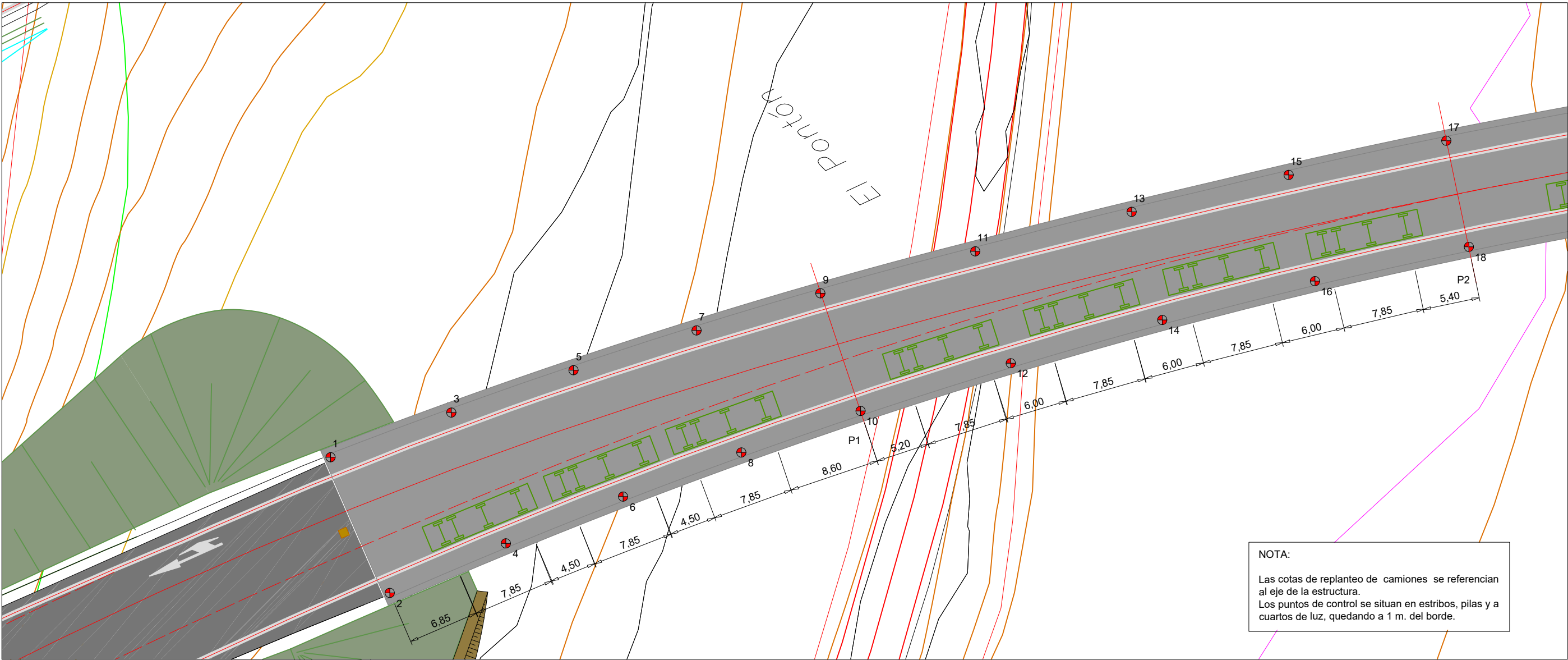
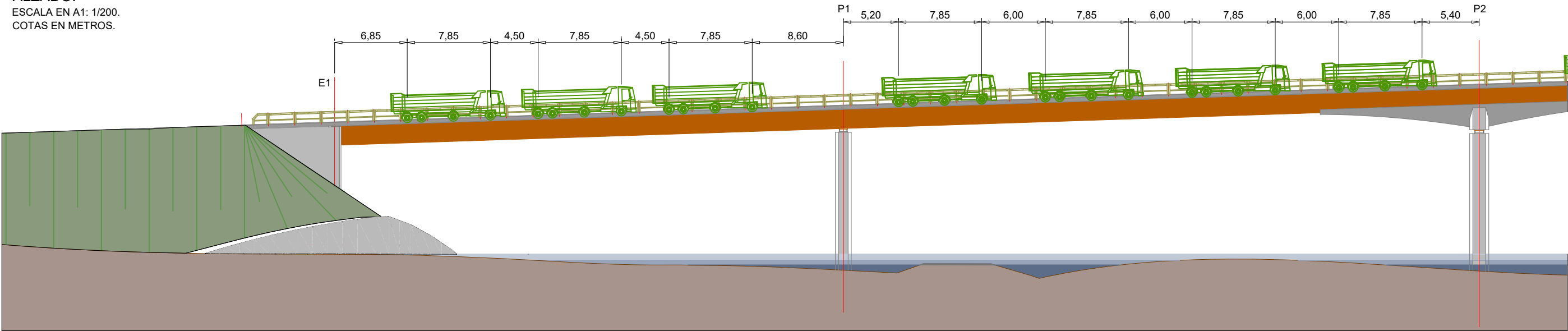


PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.

NOTA:
Las cotas de replanteo de camiones se referencian al eje de la estructura.
Los puntos de control se situan en estribos, pilas y a cuartos de luz, quedando a 1 m. del borde.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.8 Prueba de carga.dwg - 24/10/2024

ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.

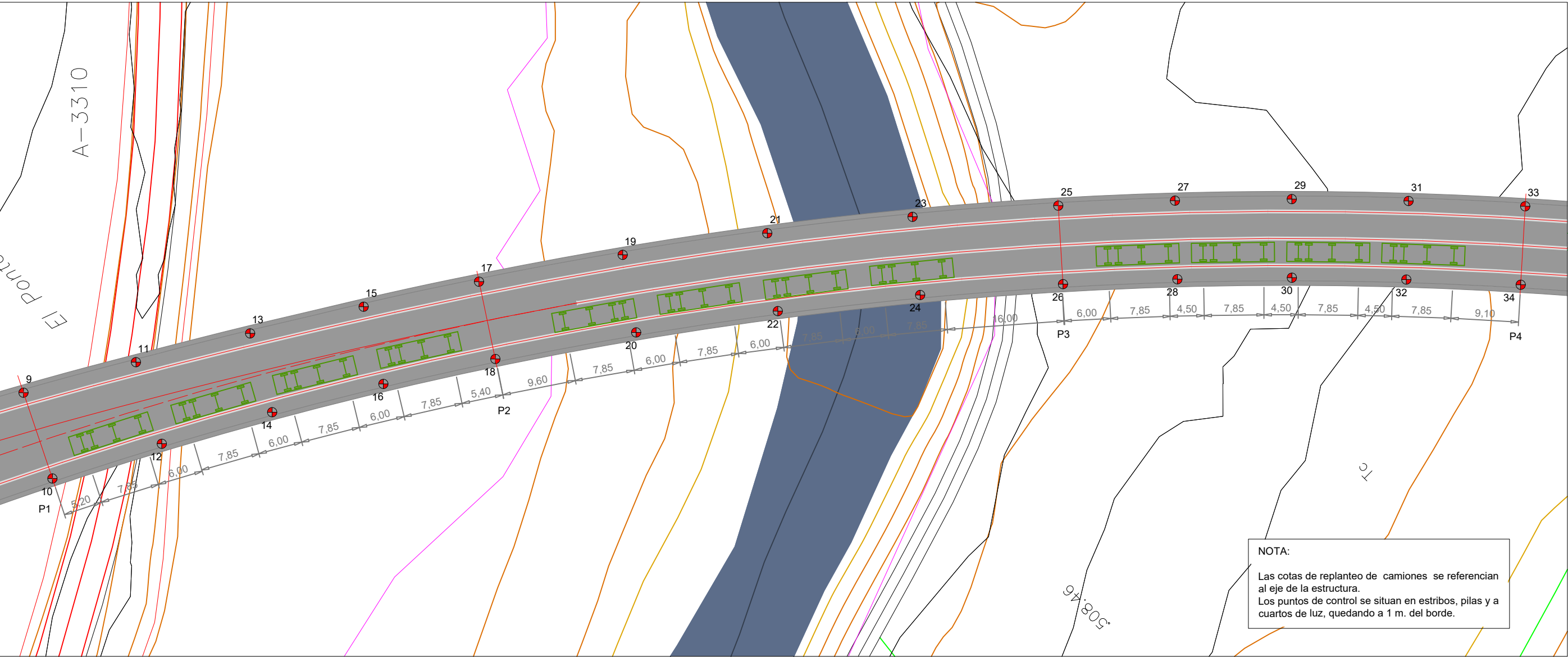
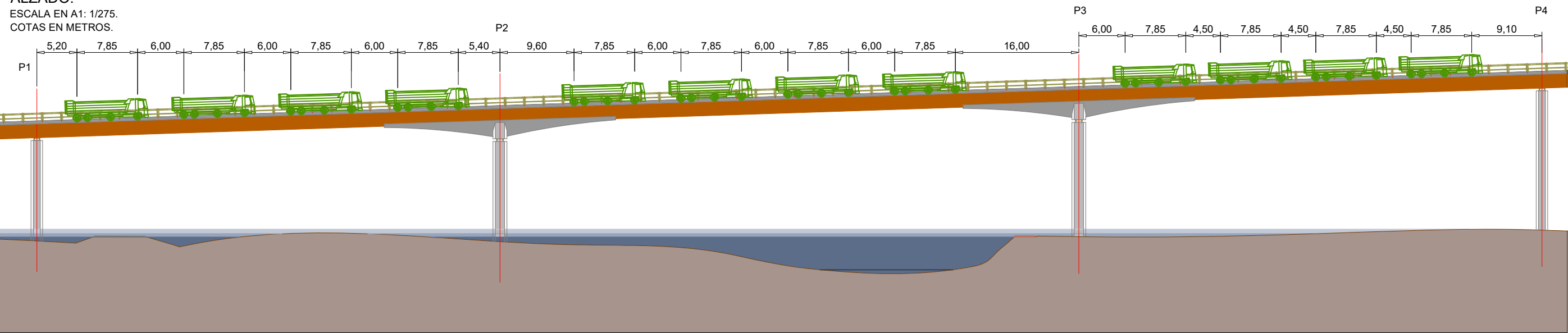


NOTA:
Las cotas de replanteo de camiones se referencian al eje de la estructura.
Los puntos de control se sitúan en estribos, pilas y a cuartos de luz, quedando a 1 m. del borde.

PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/200.
COTAS EN METROS.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.8 Prueba de carga.dwg - 24/10/2024

ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/275.
COTAS EN METROS.

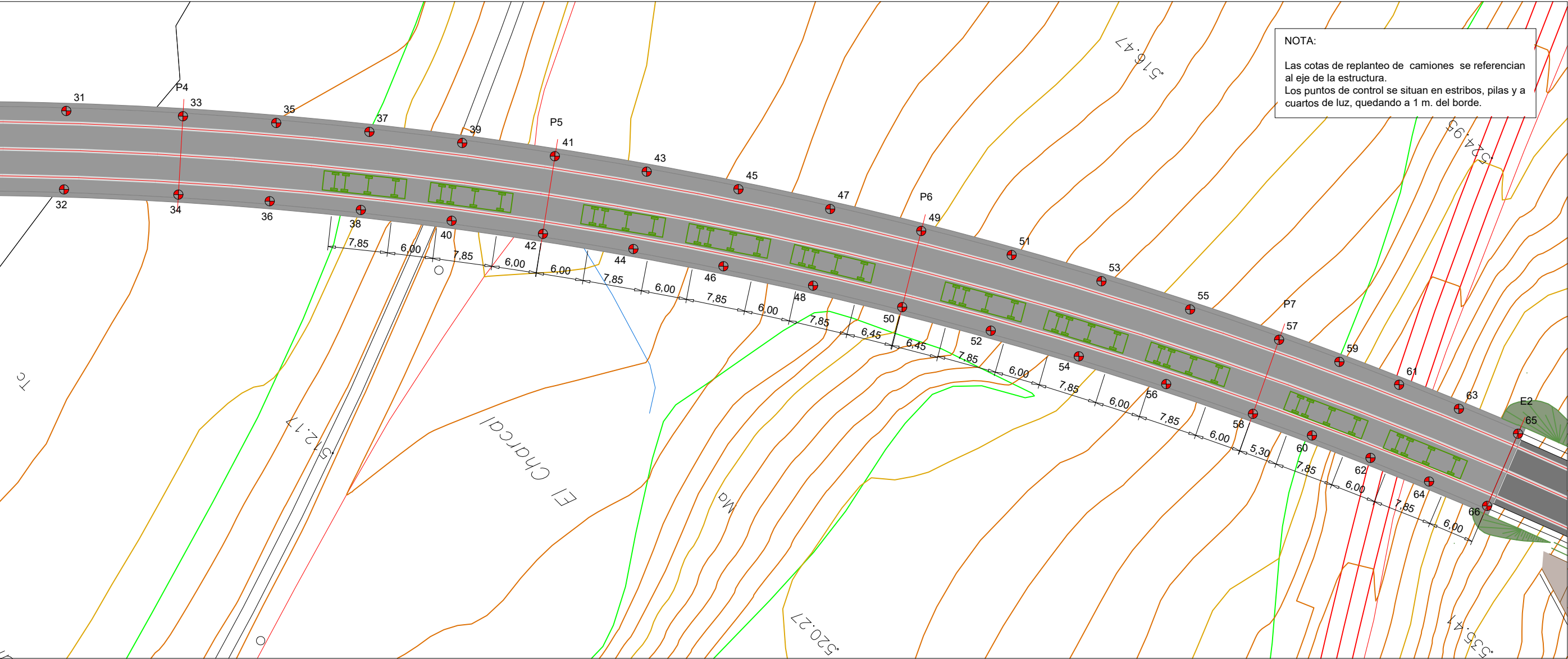
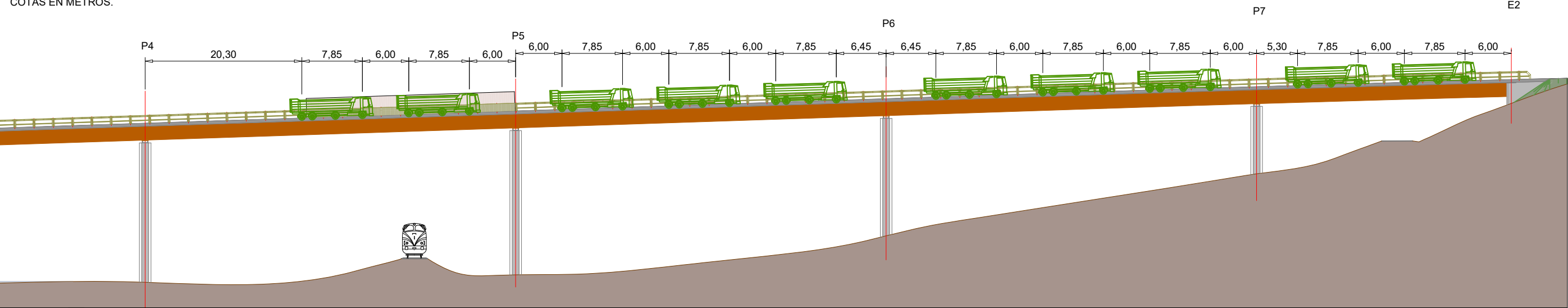


NOTA:
Las cotas de replanteo de camiones se referencian al eje de la estructura.
Los puntos de control se sitúan en estribos, pilas y a cuartos de luz, quedando a 1 m. del borde.

PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/275.
COTAS EN METROS.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.8 Prueba de carga.dwg - 24/10/2024

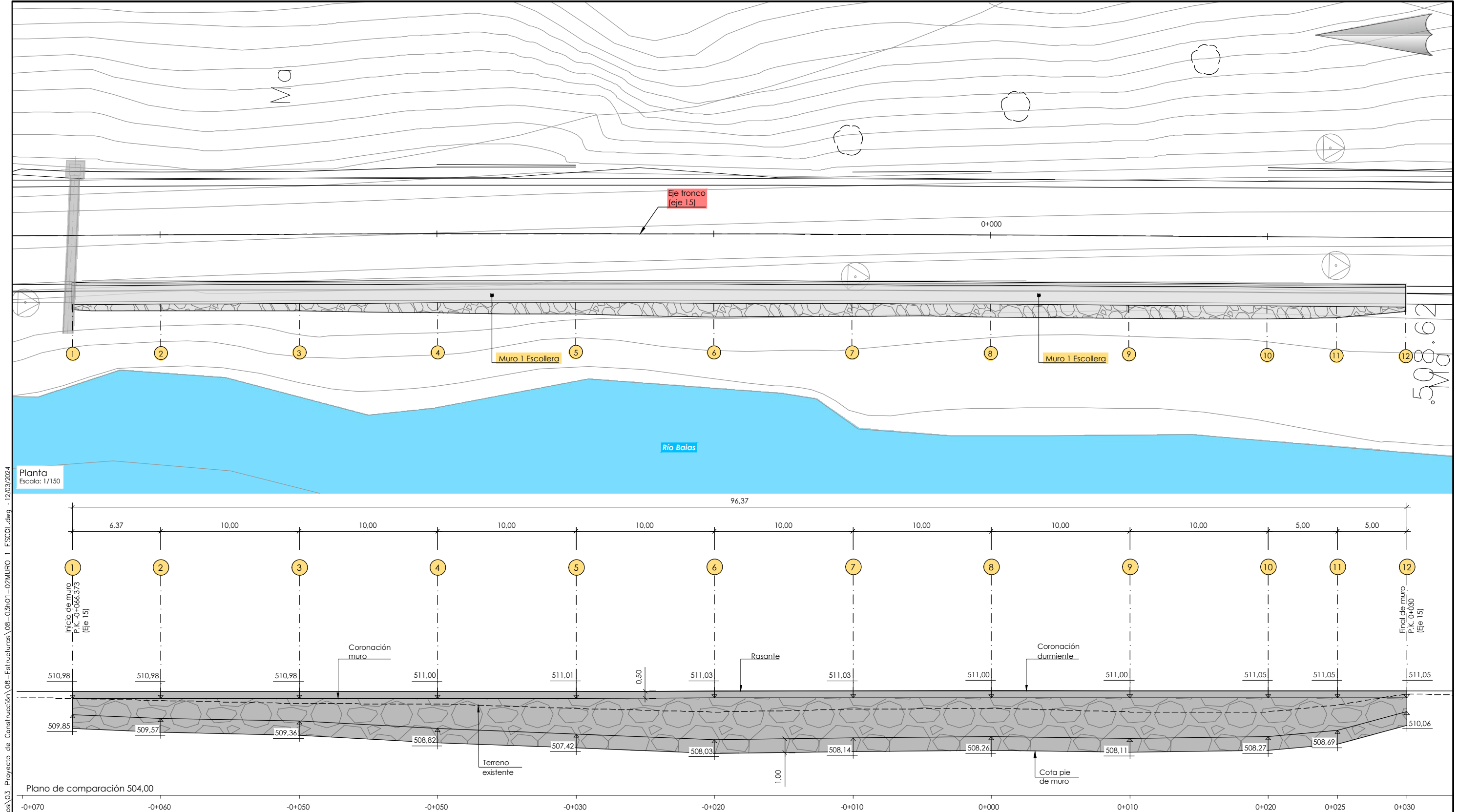
ALZADO.
ESCALA EN A1: 1/275.
COTAS EN METROS.



NOTA:
Las cotas de replanteo de camiones se referencian al eje de la estructura.
Los puntos de control se sitúan en estribos, pilas y a cuartos de luz, quedando a 1 m. del borde.

PLANTA.
ESCALA EN A1: 1/275.
COTAS EN METROS.

C:\Datos\proyectos\Pobes\Proyecto\Planos\8.2.8 Prueba de carga.dwg - 24/10/2024



P:\Proyectos\Ives2\X0000283\02_Vigentes\Planes\03_Proyecto de Construcción\08-Estructuras\08-03h01-02Muro 1 ESCOL.dwg - 12/03/2024

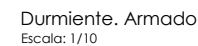
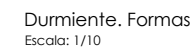
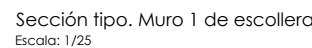
Alzado. Muro 1 de escollera
Escala 1:150

Replanteo muro					
Punto	X	Y	Punto	X	Y
1	507.662,719	4.739.392,813	7	507.664,796	4.739.326,533
2	507.662,954	4.739.376,456	8	507.665,031	4.739.316,536
3	507.663,643	4.739.366,466	9	507.665,276	4.739.306,539
4	507.662,960	4.739.356,492	10	507.665,398	4.739.301,541
5	507.664,255	4.739.346,506	11	507.665,460	4.739.299,041
6	507.664,530	4.739.336,519	12	507.665,521	4.739.296,542

Nota de cimentación:
- El muro 1 se cimentará, sobre los conglomerados calcáreos en las márgenes del río Baías, manteniendo en todo momento una condición de borde mínima respecto al terreno natural de $B \geq 1,0$ m.
- En estas condiciones se ha limitado la tensión admisible sobre el terreno de apoyo a $3,0 \text{ kp/cm}^2$.

Nota de drenaje:
- Se deberá prever la evacuación del agua recogida en el dren del trasdós en todos los puntos bajos existentes a lo largo del alzado del muro.

Nota de construcción:
- La excavación del trasdós del muro se realizará por bataches de, como máximo, 5,00 m de anchura, de forma que en todo momento se garantice la estabilidad del terraplén de la Carretera A-2622.
- En caso de resultar necesario se procederá a garantizar dicha estabilidad mediante la disposición en su trasdós de una pantalla provisional de carriles hincados UIC-54 c/0,50 m de 6,00 m. de longitud.



Nota de construcción:

- La excavación del trasdós del muro se realizará por bataches de, como máximo, 5,00 m de anchura, de forma que en todo momento se garantice la estabilidad del terraplén de la Carretera A-2622.
- En caso de resultar necesario se procederá a garantizar dicha estabilidad mediante la disposición en su trasdós de una pantalla provisional de carriles hincados UIC-54 c/0,50 m de 6,00 m. de longitud.

Armadura transversal

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema:

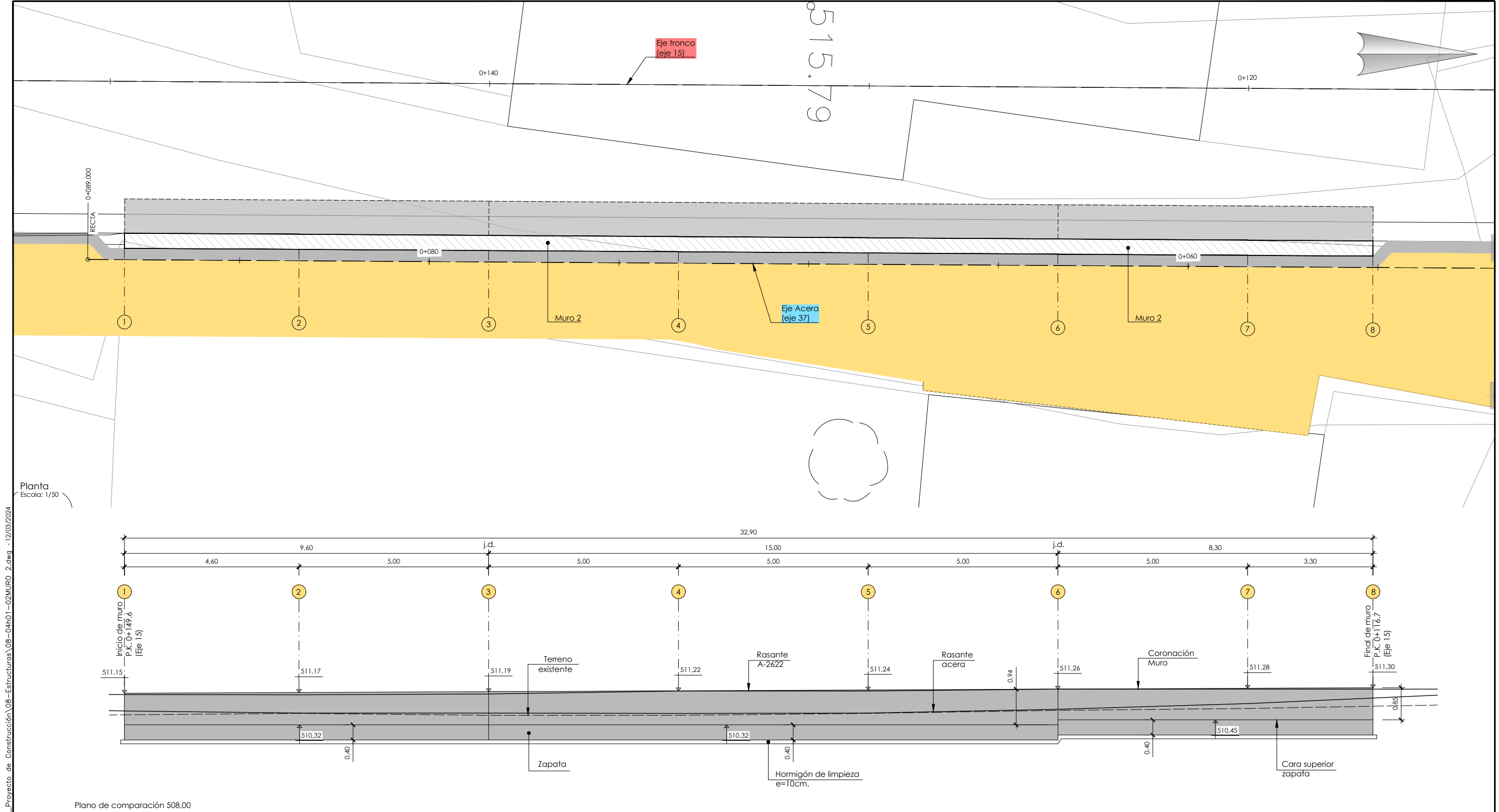
El diagrama ilustra cuatro configuraciones de curvas de refuerzo:

- Curva superior izquierda:** Muestra una curva de 90° con un radio de doblado etiquetado como $>10d$.
- Curva superior derecha:** Muestra una curva de 90° con un radio de doblado etiquetado como $>15d$.
- Curva inferior izquierda:** Muestra una curva de 90° con un radio de doblado etiquetado como $>10d$. Se incluye una vista detallada de la zona de la curva.
- Curva inferior derecha:** Muestra una curva de 90° con un radio de doblado etiquetado como $>10d$.

Las longitudes de anclaje en los cercos se indican como:

- $\emptyset < 20 \text{ mm. } d = 4\emptyset$
- $\emptyset \geq 20 \text{ mm. } d = 7\emptyset$

Notas:	
- Vida útil del proyecto (ti): 100 años.	
- El tipo de cemento es CEM I.	
- La relación agua/cemento máxima utilizada y el mínimo contenido de cemento se ajustará en cada caso a lo indicado en la tabla 43.2.1.a del Código Estructural.	
- Para garantizar los recubrimientos se deberán usar separadores de mortero u otro sistema adecuado s/artículo 43.4.2 del Código Estructural.	



P:\Proyectos\Proyectos\03_Vigentes\Planos\03_Proyecto de Construcción\08-Estructuras\08-04h01-02Muro 2.dwg - 12/03/2024

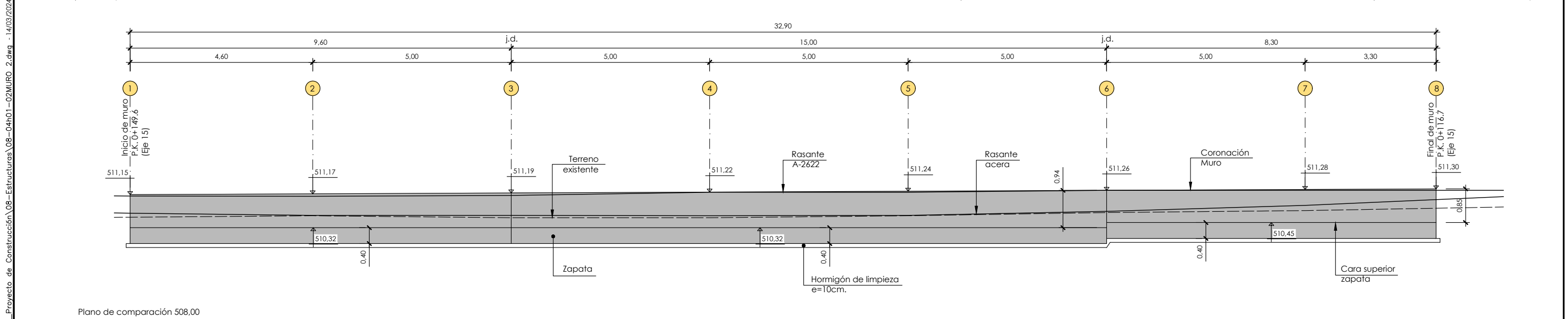
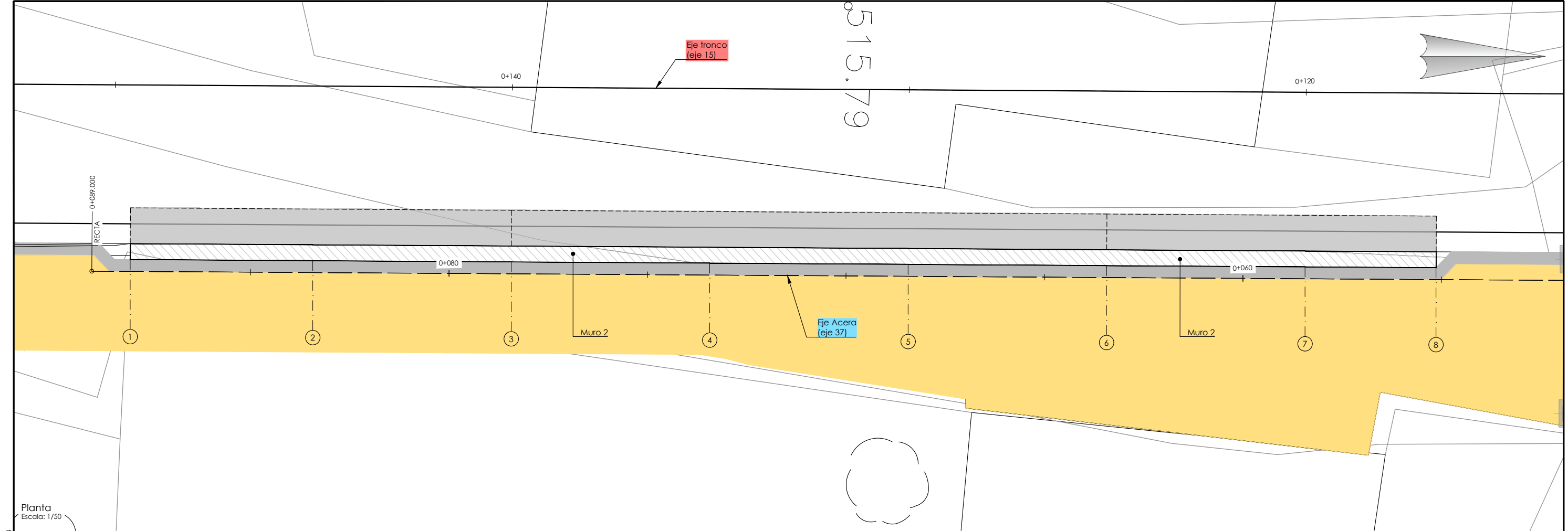
Plano de comparación 508,00
Alzado. Muro 2
Escala 1:50

Replanteo muro					
Punto	X	Y	Punto	X	Y
1	507.677,452	4.739.177,199	5	507.676,971	4.739.196,793
2	507.677,339	4.739.181,797	6	507.676,849	4.739.201,796
3	507.677,217	4.739.186,796	7	507.676,726	4.739.206,790
4	507.677,094	4.739.191,794	8	507.676,645	4.739.210,089

Nota de cimentación:
- El muro 2 se cimentará directamente sobre materiales aluviales.
- En estas condiciones se ha limitado la tensión admisible sobre el terreno de apoyo a 1,7 kp/cm².

Nota de drenaje:
- Se deberá prever la evacuación del agua recogida en el dren del trasdós en todos los puntos bajos existentes a lo largo del alzado del muro.

j.d.= junta de dilatación



Plano de comparación 508,00

0+150 Alzado. Muro 2 Escala 1:50

0+145

0+140

0+135

0+130

0+125

0+120

0+115

Replanteo muro					
Punto	X	Y	Punto	X	Y
1	507.677,452	4.739.177,199	5	507.676,971	4.739.196,793
2	507.677,339	4.739.181,797	6	507.676,849	4.739.201,796
3	507.677,217	4.739.186,796	7	507.676,726	4.739.206,790
4	507.677,094	4.739.191,794	8	507.676,645	4.739.210,089

Nota de cimentación:

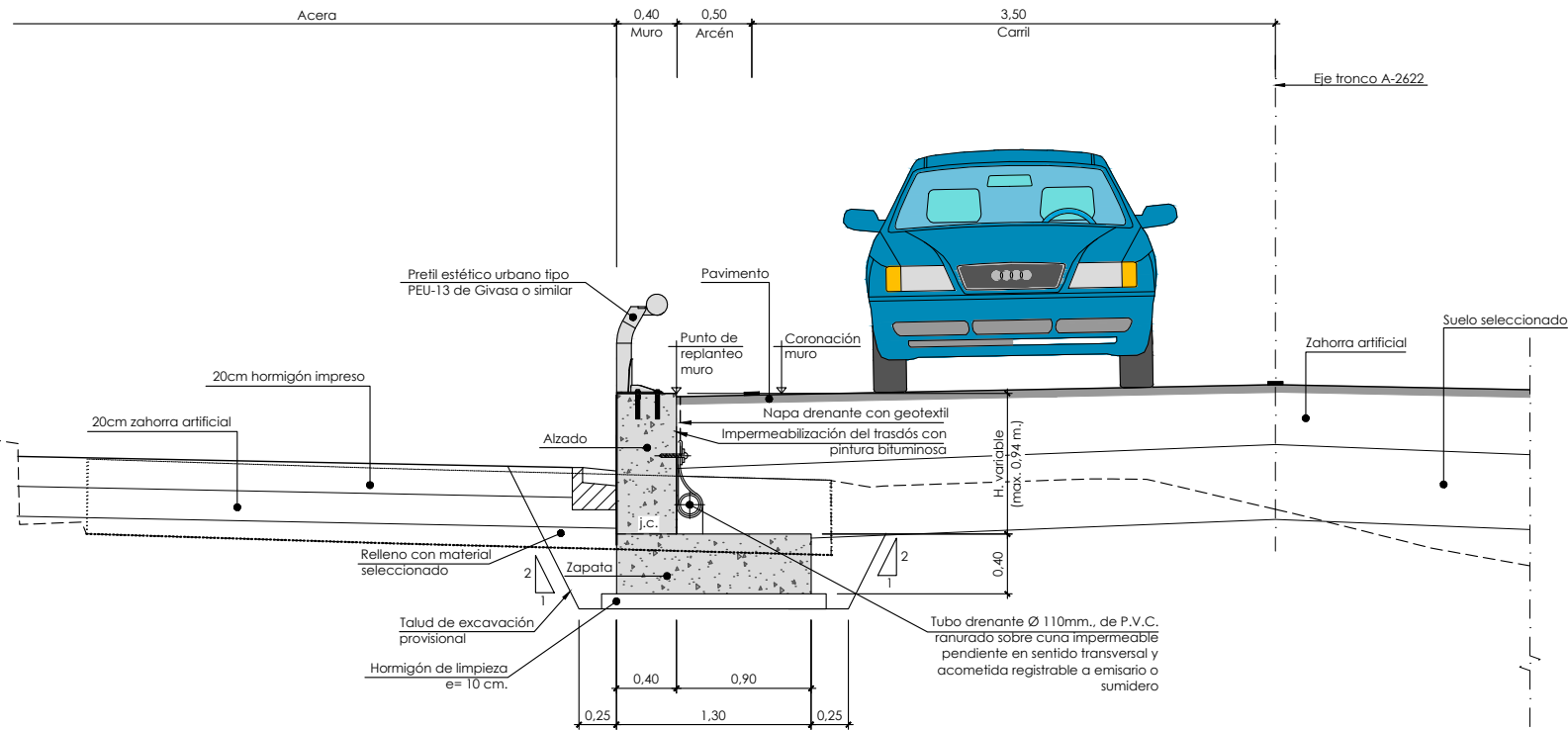
- El muro 2 se cimentará directamente sobre materiales aluviales.
- En estas condiciones se ha limitado la tensión admisible sobre el terreno de apoyo a 1,7 kp/cm².

Nota de drenaje:

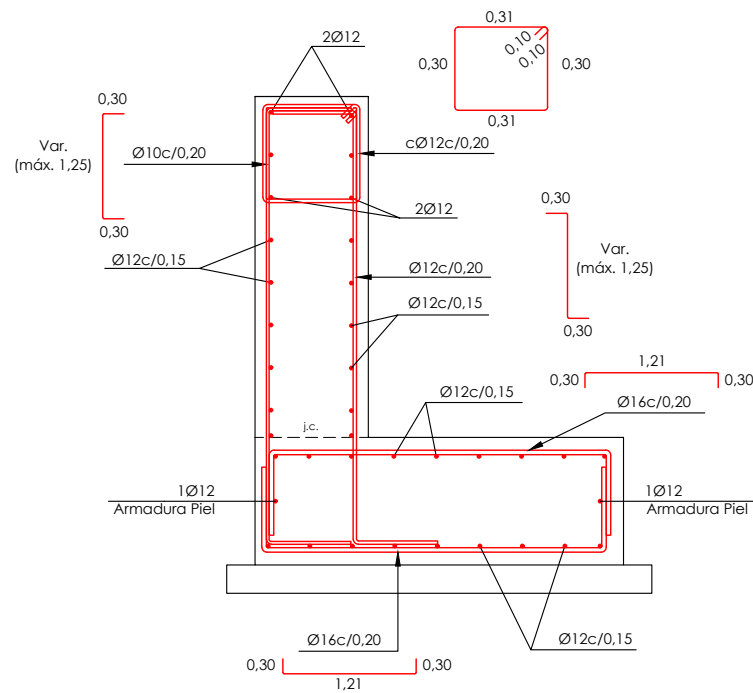
- Se deberá prever la evacuación del agua recogida en el dren del trasdós en todos los puntos bajos existentes a lo largo del alzado del muro.

j.d.= junta de dilatación

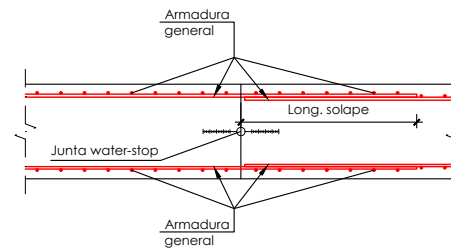
P:\Proyectos\ivos2\X0000283\02_Vigentes\Planos\03_Proyecto de Construcción\08-Estructuras\08-04h01-02MURO 2.dwg - 14/03/2024



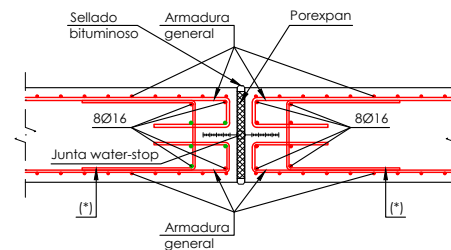
Muro 2. Sección tipo
Escala: 1/25



Muro 2. Armado
Escala: 1/15



Junta de construcción
Escala: 1/20



Junta de dilatación
Escala 1/20

Nota de cimentación:

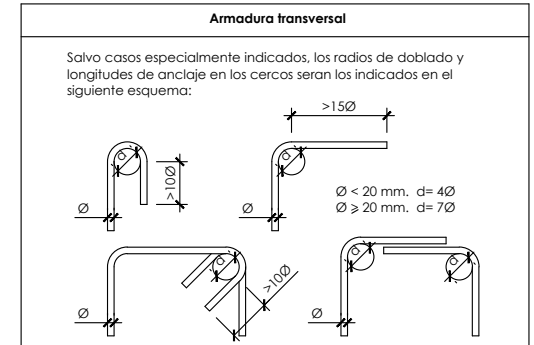
- El muro 2 se cimentará directamente sobre materiales aluviales.
- En estas condiciones se ha limitado la tensión admisible sobre el terreno de apoyo a 1,7 kp/cm².

Nota de drenaje:

- Se deberá prever la evacuación del agua recogida en el dren del trasdós en todos los puntos bajos existentes a lo largo del alzado del muro.

j.c.= junta de construcción

Solapes de armaduras no indicados		
HA-30 y B-500-S		
Ø mm.	posición I (m)	posición II (m)
8	0,40	0,60
10	0,50	0,75
12	0,60	0,90
16	0,80	1,15
20	1,05	1,50
25	1,65	2,30
32	2,70	3,75



Cuadro de características y control (según Código estructural)						
materiales						
			hormigón			
elemento	tipo	control	γ ^c			
			persistente ó transitoria	accidental	servicio	
muro	HA-30/B/25/XC2 +XF2	estadístico	1,50	1,30	1,00	
acero						
elemento	tipo	control	γ ^s			recubrimiento nominal
			persistente ó transitoria	accidental	servicio	
muro	B500S	normal	1,15	1,00	1,00	45 mm
ejecución						
elemento	control	γ ^a				
		G	G*	Q	A	
todos	intenso	1,35	1,35	1,35/1,50	1,00	

Notas:

- Vida útil del proyecto (t_u): 100 años.
- El tipo de cemento es CEM I.
- La relación agua/cemento máxima utilizada y el mínimo contenido de cemento se ajustará en cada caso a lo indicado en la tabla 43.2.1.a del Código Estructural.
- Para garantizar los recubrimientos se deberán usar separadores de mortero u otro sistema adecuado s/artículo 43.4.2 del Código Estructural.