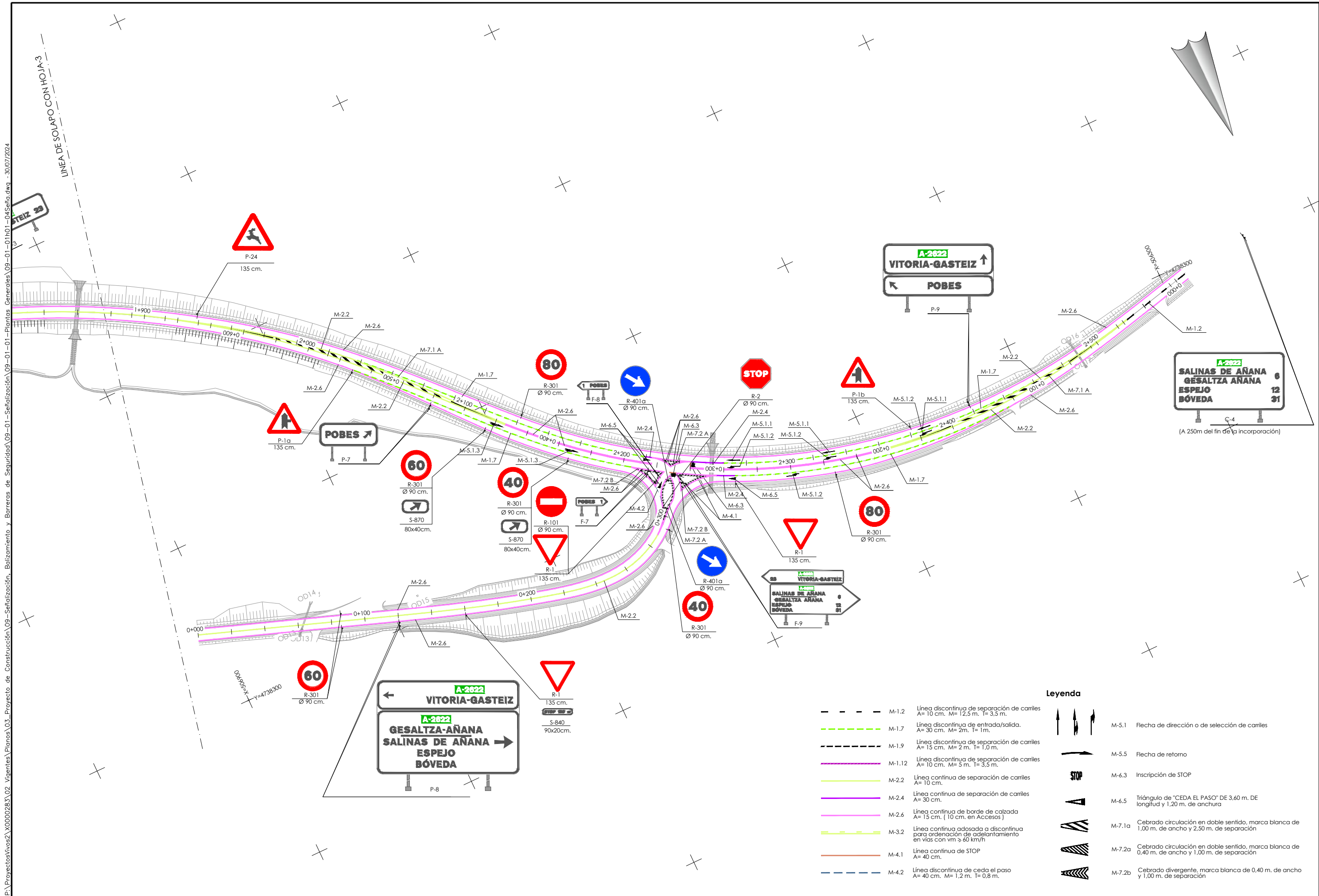






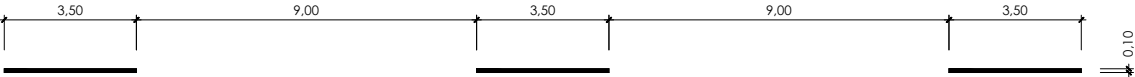


P:\Proyectos\ivos2\X0000283\02\_Vigentes\Planos\03\_Proyecto de Construcción\09-Senalización, Balizamiento y Barreras de Seguridad\09-01-01-01-Plantas Generales\09-01-01-01-Senalización\09-01-01-01-Plantas Generales - 30/07/2024

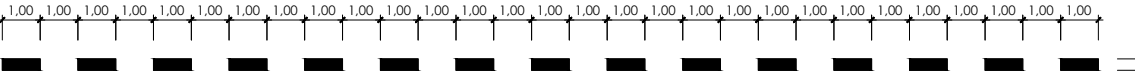


P:\Proyectos\traves2\X0000283\02\_Vigentes\Planes\03\_Proyecto de Construcción\09-01-Señalización, Balizamiento y Barreras de Seguridad\09-01-02-Detalles\09-01-02-Detalles\09-01-02h01DETA.dwg -30/07/2024

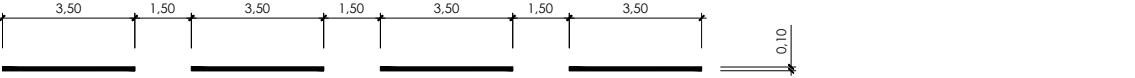
Marcas viales



M-1.2 Línea discontinua de separación de carriles A = 0'1 m M = 12,5 m T = 3,5 m  
Escala: 1/100



M-1.7 Línea discontinua de entrada / salida A = 0'3 m M = 2 m T = 1 m  
Escala: 1/100



M-1.9 Línea discontinua de separación de carriles (VM ≥ 60 Km/h) A = 0'1 m M = 5 m T = 3,5 m  
Escala: 1/100



M-1.12 Línea discontinua de separación de borde de calzada en vías (VM ≤ 100 Km/h) A = 0'15 m M = 3 m T = 2 m  
Escala: 1/100



M-2.2 Línea continua de separación de carriles A = 0'1 m  
Escala: 1/100



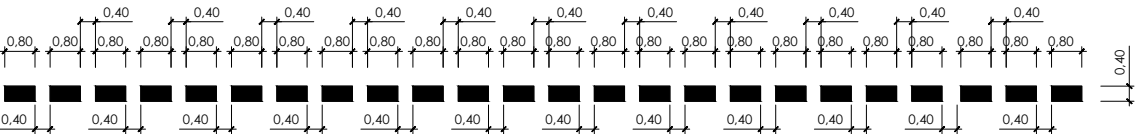
M-2.4 Línea continua de separación de carriles A = 0'3 m  
Escala: 1/100



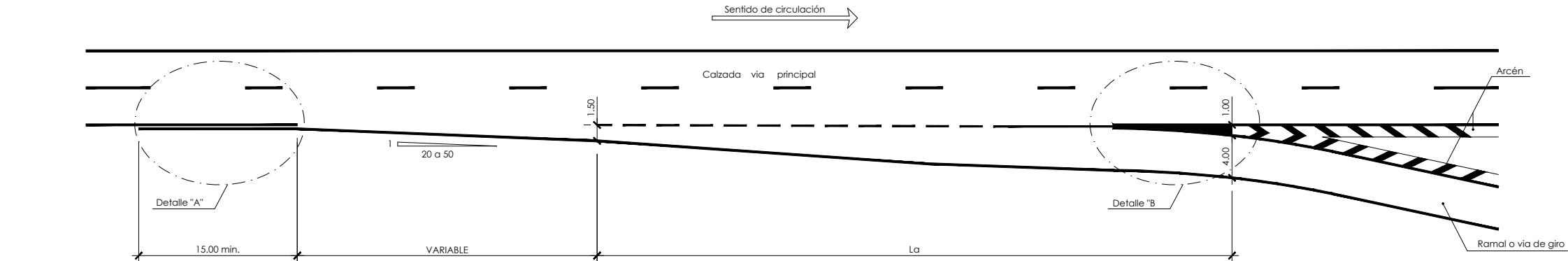
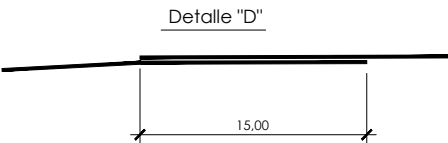
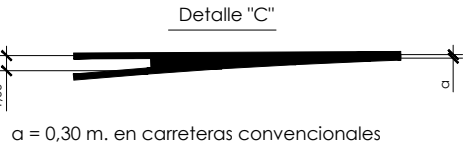
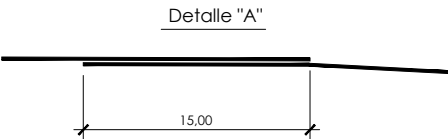
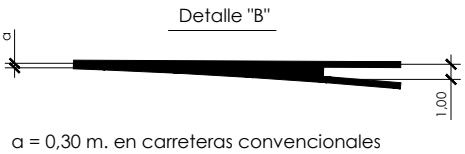
M-2.6 Línea continua de borde de calzada A = 0'15 m  
Escala: 1/100



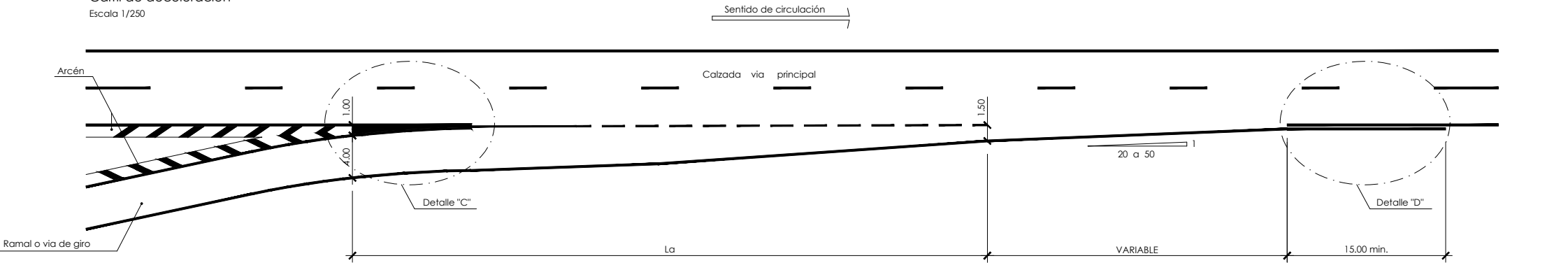
M-4.1 Línea continua de STOP A = 0,4  
Escala: 1/100



M-4.2 Línea discontinua de CEDA EL PASO A = 0'4 m M = 1,2 m T = 0,8 m  
Escala: 1/100



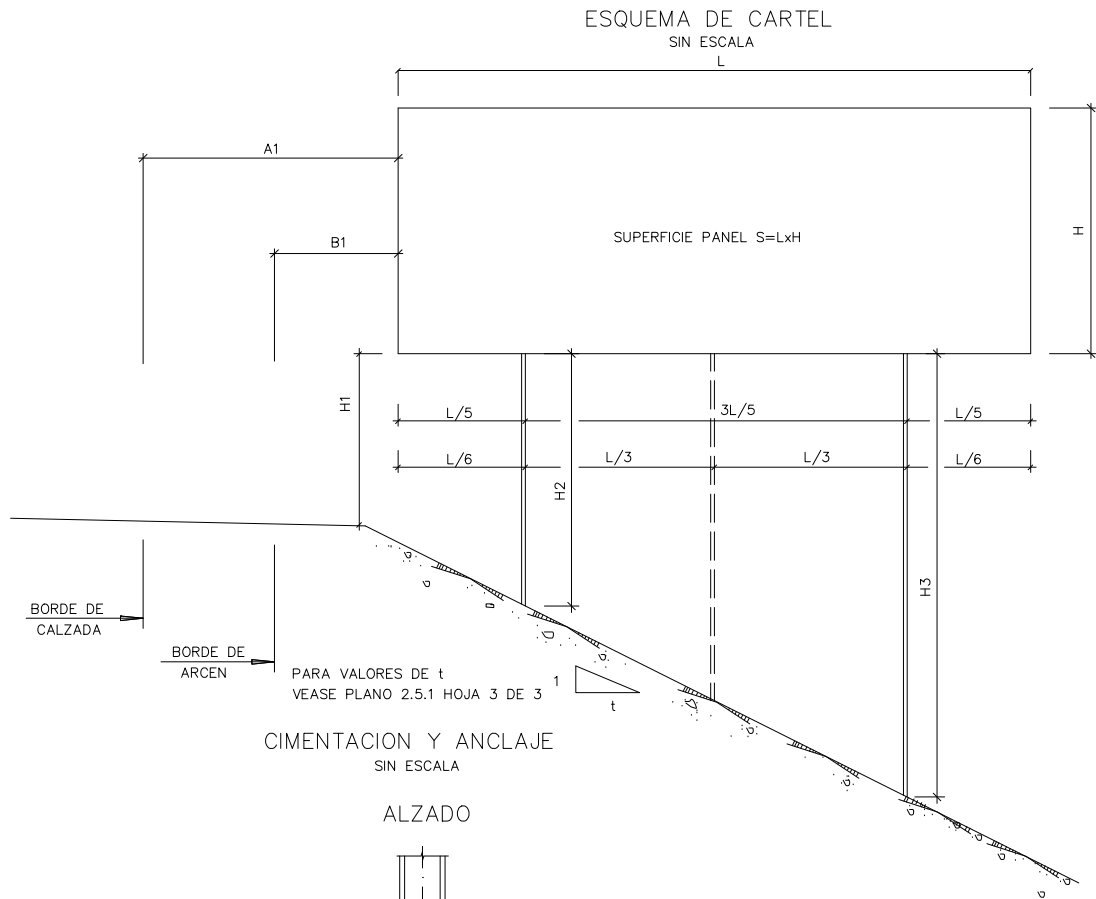
Carril de deceleración  
Escala 1/250



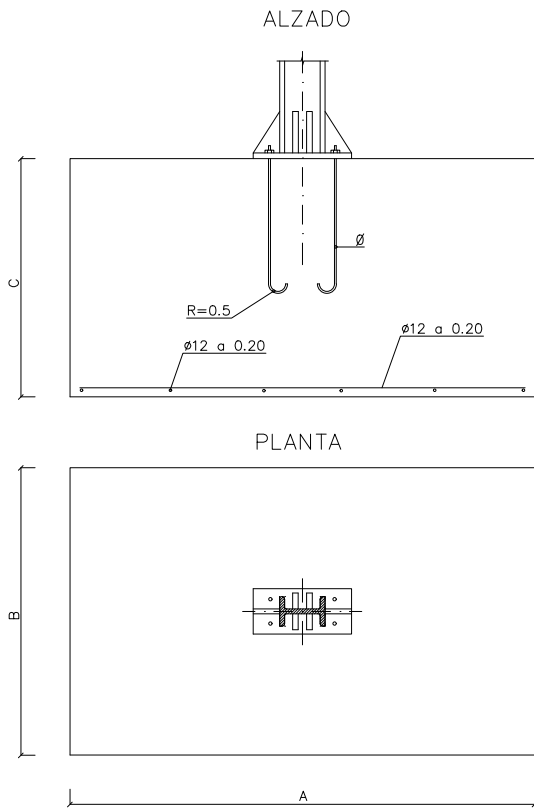
Carril de aceleración  
Escala 1/250



P:\Proyectos\ivos2\X0000283\02\_Vigentes\Planes\03\_Proyecto de Construcción\09-01-Señalización y Barreras de Seguridad\09-01-02-Detalles\09-01-02H03DETA.dwg -30/07/2024

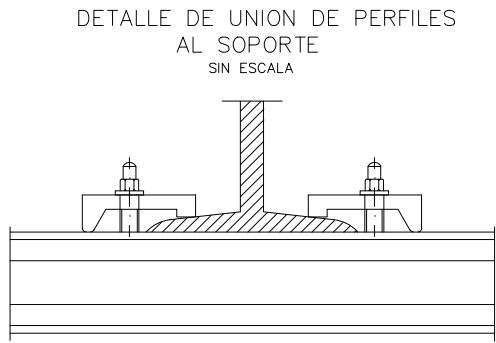


CIMENTACION Y ANCLAJE  
SIN ESCALA

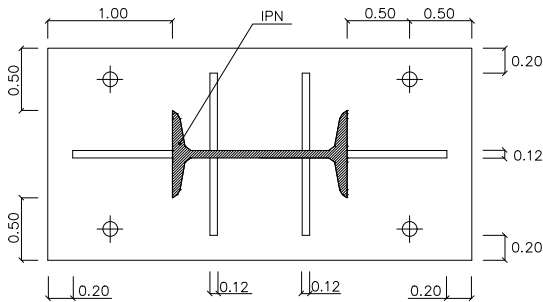


CUADRO DE DIMENSIONES DE CIMENTACIONES

| Cimentación tipo | Superficie panel m2 | Altura S/Terreno | Nº pilares | Perfil IPN | Cimentación |            |             |
|------------------|---------------------|------------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|
|                  |                     |                  |            |            | Largo A (m) | Ancho B(m) | Prof. C (m) |
| I                | $S \leq 2$          | 2.5              | 2          | 100        | 1.2         | 0.6        | 0.4         |
| II               | $2 < S \leq 4.5$    | 2.5              | 2          | 100        | 1.2         | 0.8        | 0.6         |
| III              | $4.5 < S \leq 8$    | 2.5              | 2          | 120        | 1.6         | 0.8        | 0.6         |
| IV               | $8 < S \leq 12$     | 2.5              | 2          | 160        | 1.8         | 1.0        | 0.6         |
| V                | $12 < S \leq 16$    | 2.5              | 2          | 160        | 2.0         | 1.0        | 0.6         |

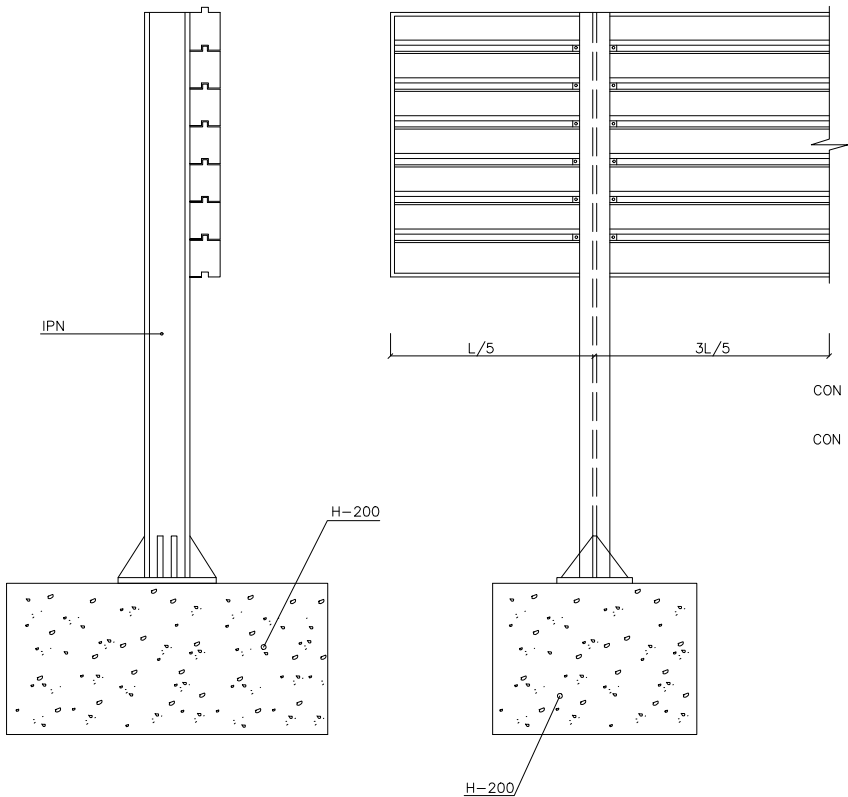


PLACA DE ANCLAJE Y RIGIDIZADORES  
ESCALA 1:30

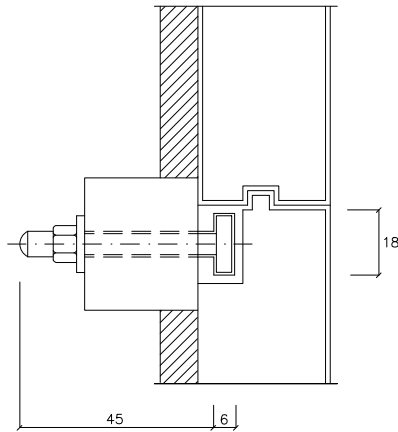


NOTA:  
ESTE CUADRO DE DIMENSIONES ES EL RESULTANTE DE APLICAR LAS HIPOTESIS DE CALCULO REFERIDAS EN ANEJO CORRESPONDIENTE PARA DIFERENTES HIPOTESIS Y ALTURAS DEL CARTEL SOBRE EL TERRENO SE APLICAN LOS CUADROS ADJUNTOS EN LA INSTRUCCION 8.1-IC DE SEÑALIZACION VERTICAL.

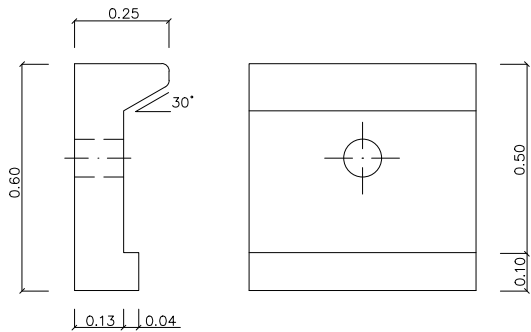
CARTEL CON PERFIL DE ALUMINIO  
SIN ESCALA



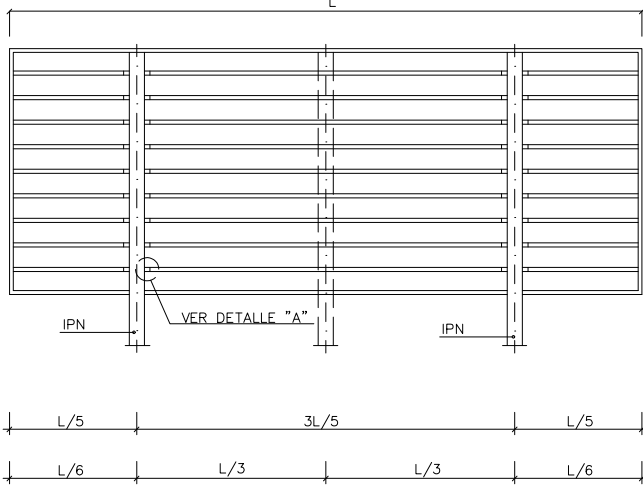
DETALLE "A"  
ESCALA 1:10



DETALLE "B"  
ESCALA 1:10



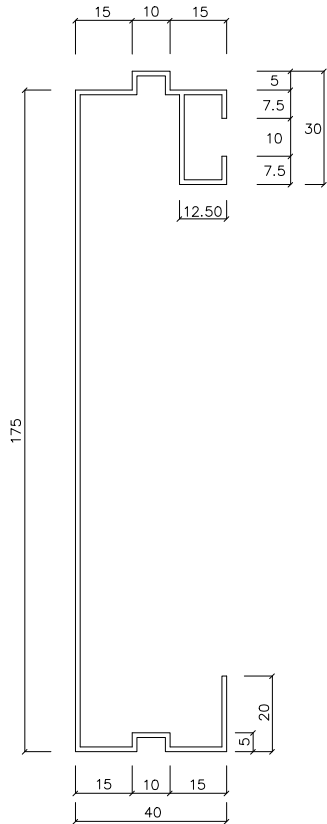
ALZADO POSTERIOR DEL CARTEL  
SIN ESCALA



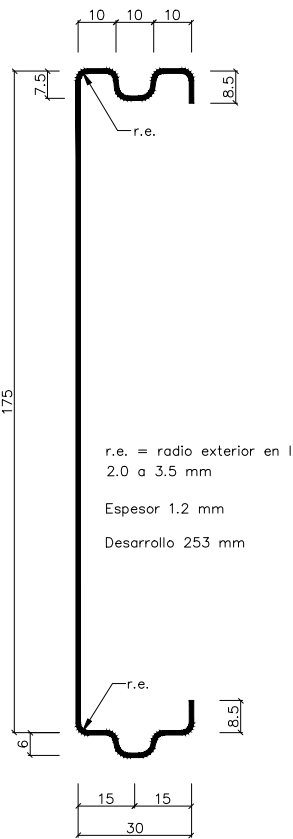
SEPARACION LATERAL Y ALTURAS DE CARTELES  
Y SEÑALES DE TRAFICO

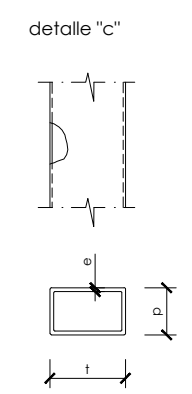
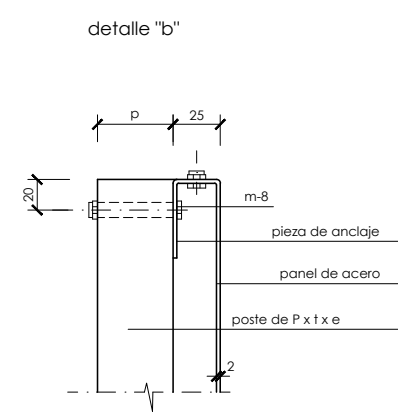
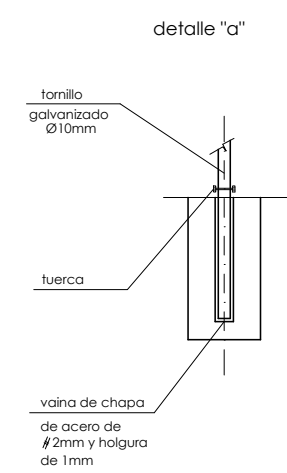
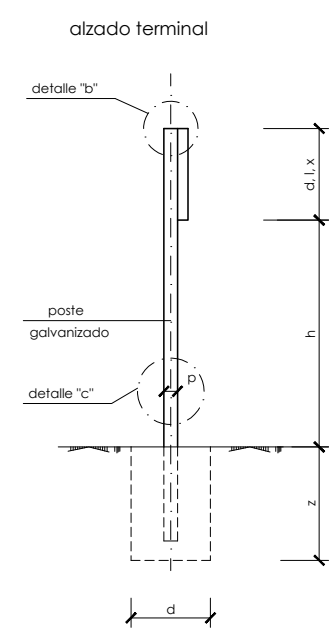
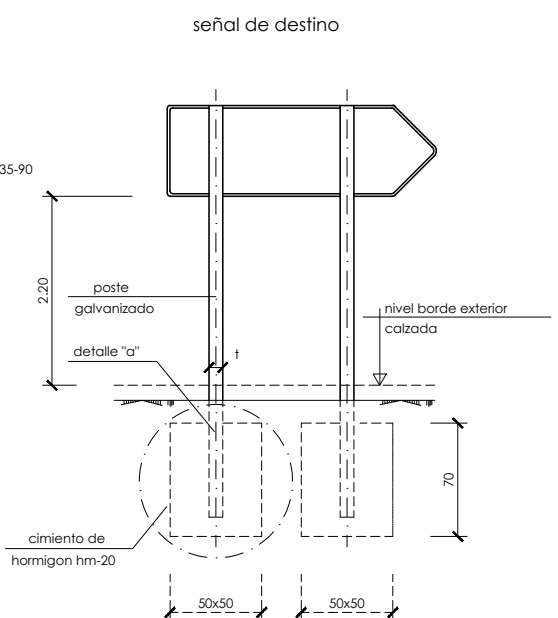
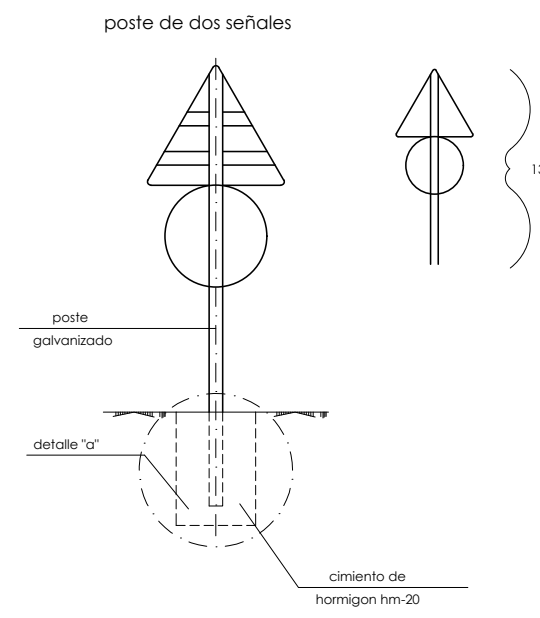
|                                                   | A1                               | B1           | H1    |
|---------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|-------|
| CARRETERA CONVENCIONAL<br>CON ARCEN $\geq 1,50$ m | MINIMO 2,5 m                     | MINIMO 0,5 m | 1,8 m |
| CARRETERA CONVENCIONAL<br>CON ARCEN $< 1,50$ m    | MINIMO 1 m<br>RECOMENDABLE 1,5 m | MINIMO 0,5 m | 1,5 m |

PERFIL DE ALUMINIO  
EXTRUSIONADO  
ESCALA 1:10



SECCION TRANSVERSAL DE  
LA LAMA DE CHAPA DE  
ACERO GALVANIZADA  
ESCALA 1:10





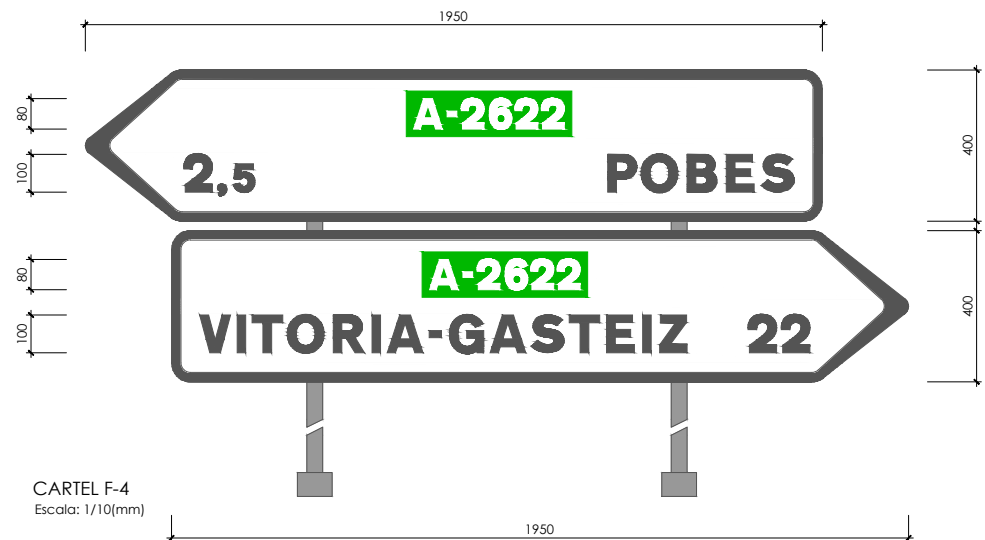
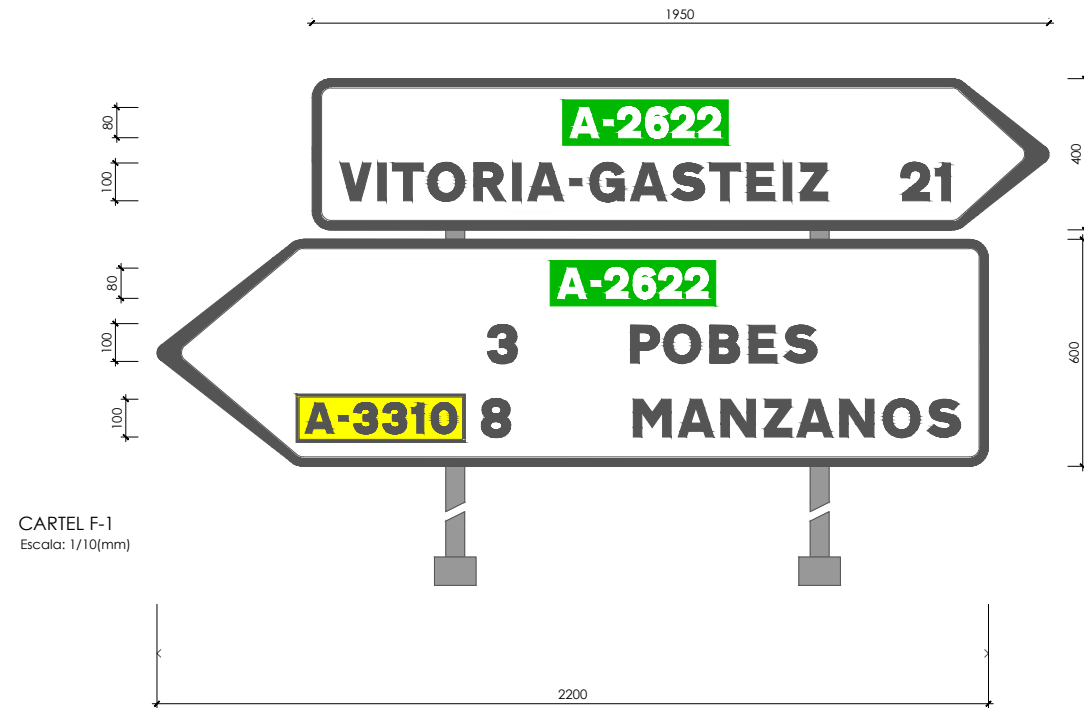
| serie              |   | serie a |      |      |      |      |        |        | serie b |      |      |      |      |      | serie c |      |      |      |      |      |
|--------------------|---|---------|------|------|------|------|--------|--------|---------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|
| señal tipo         |   | 1       | 3    | 4    | 5    | 6    | 7      | 8      | 1       | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 1       | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    |
| altura=hm          |   | 2.00    | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00   | 2.00   | 1.80    | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.50    | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 |
| medidas<br>tubo mm | t | 120     | 100  | 120  | 100  | 120  | 100    | 120    | 100     | 100  | 100  | 100  | 100  | 120  | 80      | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   |
|                    | p | 60      | 60   | 60   | 80   | 80   | 60     | 60     | 50      | 60   | 50   | 50   | 60   | 60   | 40      | 40   | 40   | 40   | 40   | 40   |
|                    | e | 3       | 3    | 3    | 3    | 4    | 3      | 3      | 3       | 3    | 3    | 3    | 3    | 3    | 2       | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    |
| cimentación<br>cm  | d | 70      | 80   | 90   | 80   | 90   | 155/60 | 125/60 | 80      | 60   | 65   | 70   | 80   | 90   | 50      | 50   | 50   | 50   | 50   | 50   |
|                    | z | 100     | 90   | 90   | 100  | 105  | 80     | 100    | 80      | 90   | 80   | 80   | 80   | 90   | 70      | 70   | 70   | 70   | 70   | 80   |

notas:-

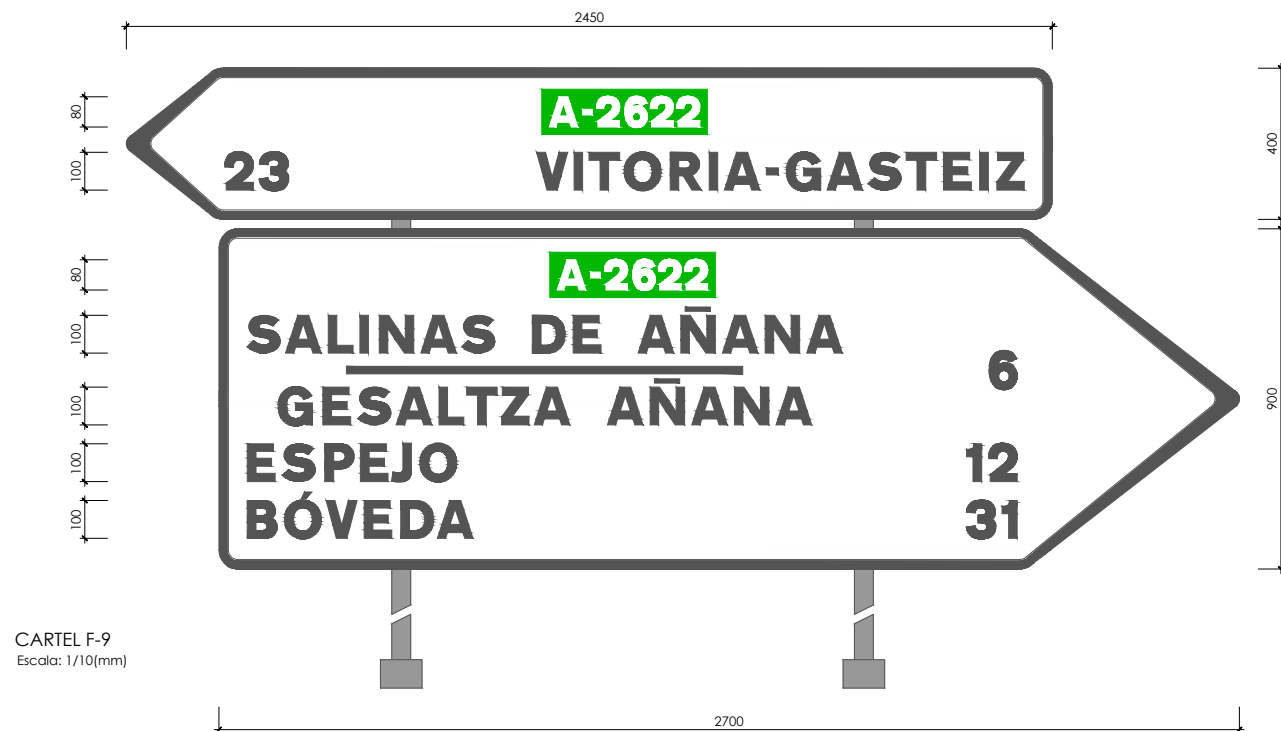
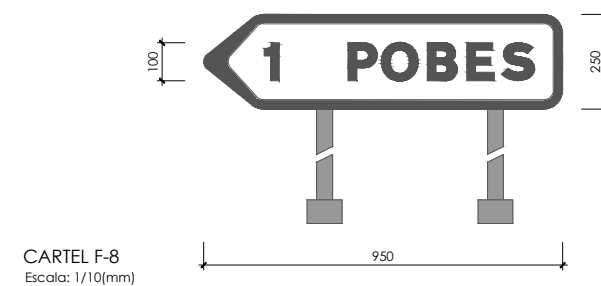
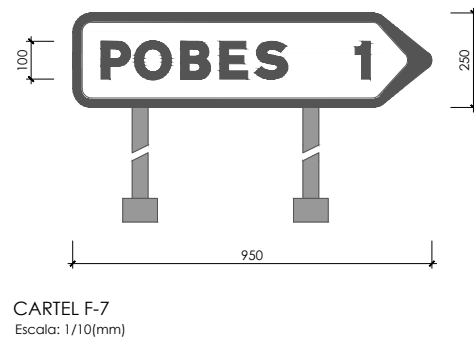
- 1.- las características de las señales (color, dimensiones, abecedario, etc...) según las normas 8.1-i.c. del ministerio de fomento
- 2.- las señales informativas se situaran de tal modo que la cara del texto se oriente hacia el trafico, formando en planta el panel angulo de 5-10 con la normal del eje
- 3.- las cimentaciones seran en los todos los casos cilindricas de diametro d

| tipo de señal       |                                                                | 1 y 2 | 3 | 4 | 5 y 7 | 6 y 8 |
|---------------------|----------------------------------------------------------------|-------|---|---|-------|-------|
| clases de carretera | <b>serie a</b><br><br>autopista<br>autovía<br>vía rápida       |       |   |   |       |       |
|                     | <b>serie b</b><br><br>carretera<br>convencional<br>con arcenes |       |   |   |       |       |
|                     | <b>serie c</b><br><br>carretera<br>convencional<br>sin arcenes |       |   |   |       |       |

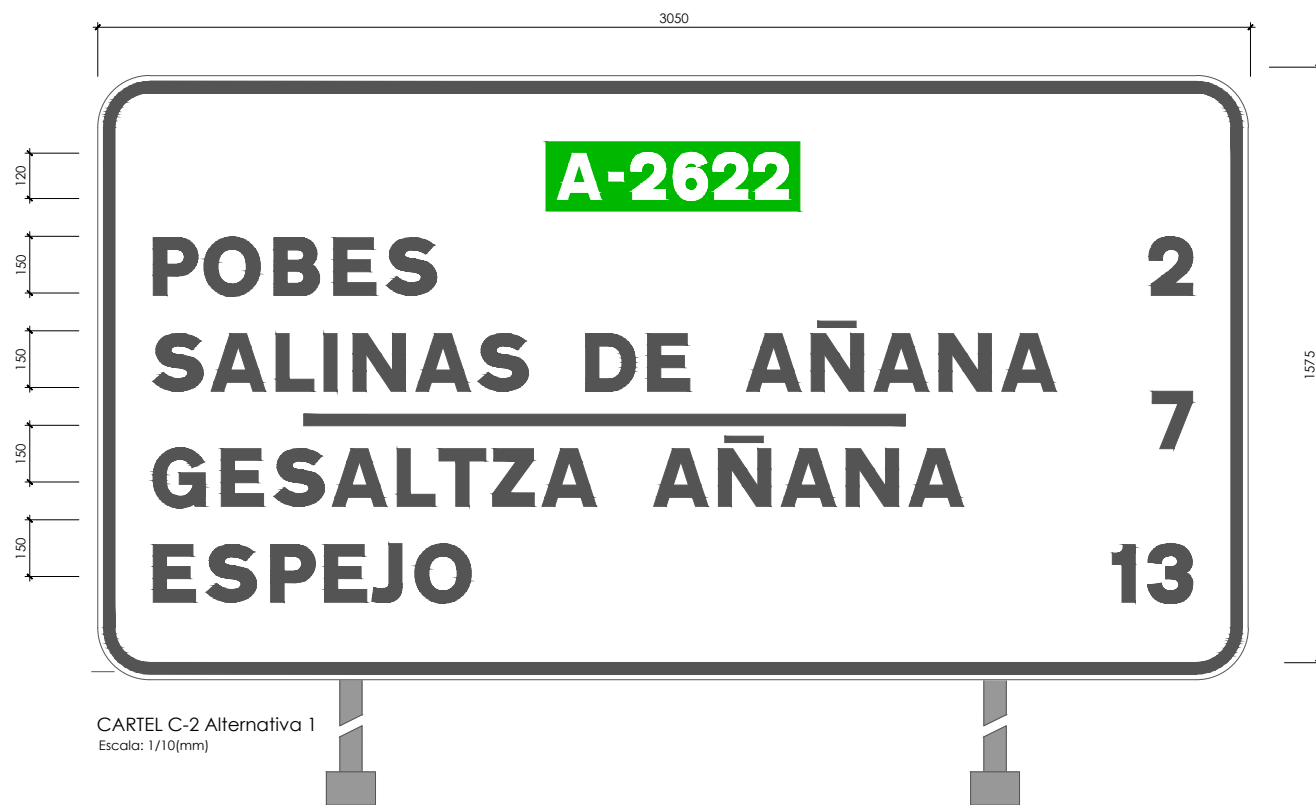




P:\ProyectosVivos2\X0000283\02\_Vigentes\Planos\03\_Proyecto de Construcción\09-Seguridad\09-01-03-Dimensionamiento de Carteles\09-01-03h01-05CART.dwg - 30/07/2024



P:\ProyectosVivos2\X0000283\02\_Vigentes\Planos\03\_Proyecto de Construcción\09-Seguridad\09-01-Seguridad\09-01-03-Dimensionamiento de Carteles\09-01-03h01-05CART.dwg - 30/07/2024



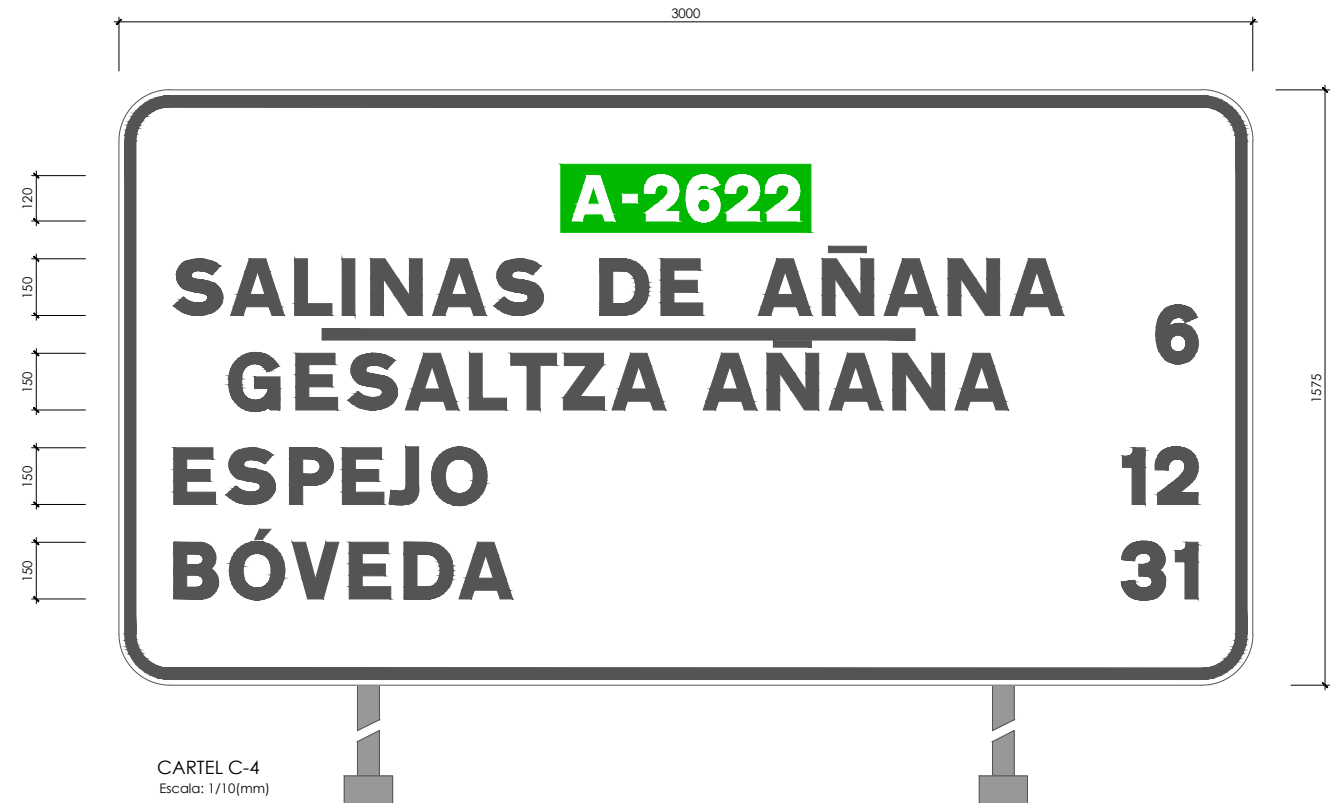
CARTEL C-2 Alternativa 1  
Escala: 1/10(mm)



CARTEL C-2 Alternativa 2  
Escala: 1/10(mm)



CARTEL C-3  
Escala: 1/10(mm)



CARTEL C-4  
Escala: 1/10(mm)



CARTEL C-5  
Escala: 1/10(mm)

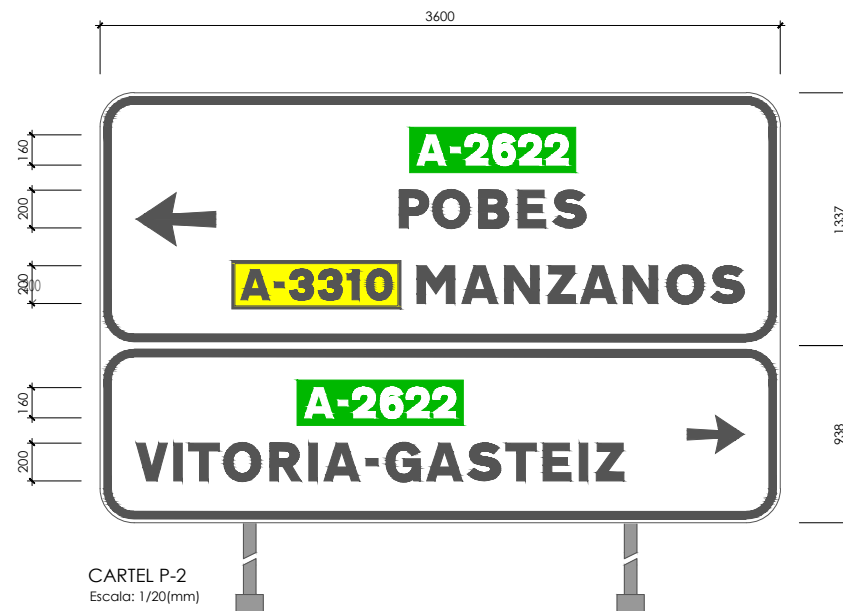
P:\Proyectos\Proyectos\02\_Vigentes\Planes\03\_Proyecto de Construcción\09-Seguridad\09-01-Seguridad\09-01-03-Dimensionamiento de Carteles\09-01-03-Dimensionamiento de Carteles.dwg - 30/07/2024



CARTEL P-1 Alternativa 1  
Escala: 1/20(mm)



CARTEL P-1 Alternativa 2  
Escala: 1/20(mm)



CARTEL P-2  
Escala: 1/20(mm)



CARTEL P-3  
Escala: 1/20(mm)



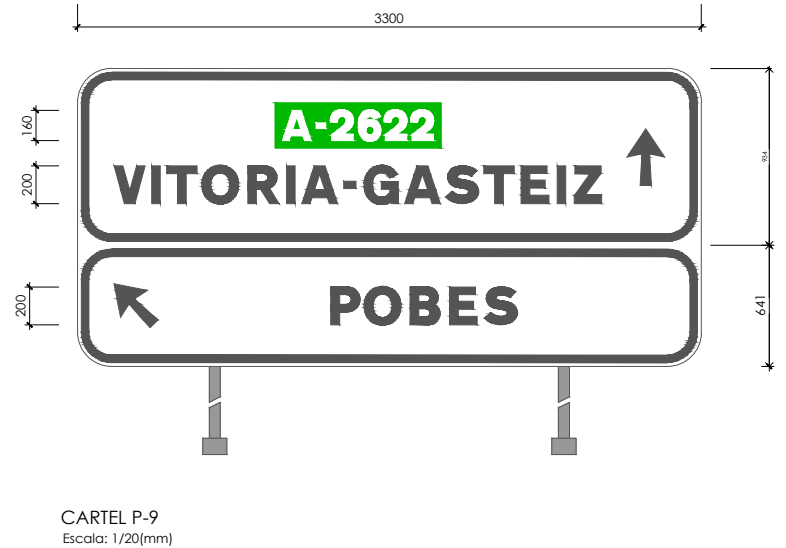
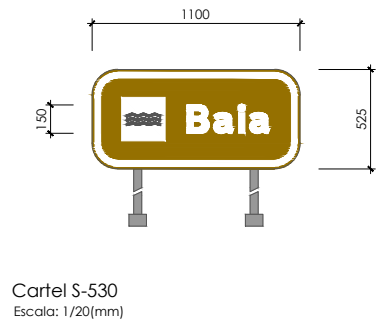
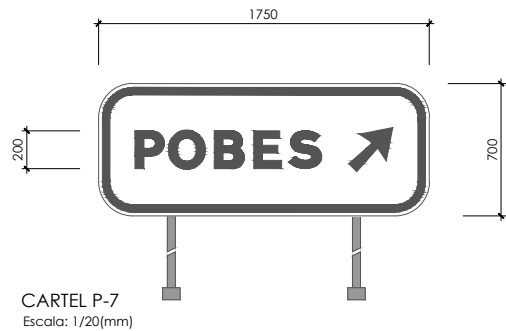
CARTEL P-4  
Escala: 1/20(mm)



CARTEL P-5  
Escala: 1/20(mm)



CARTEL P-6  
Escala: 1/20(mm)

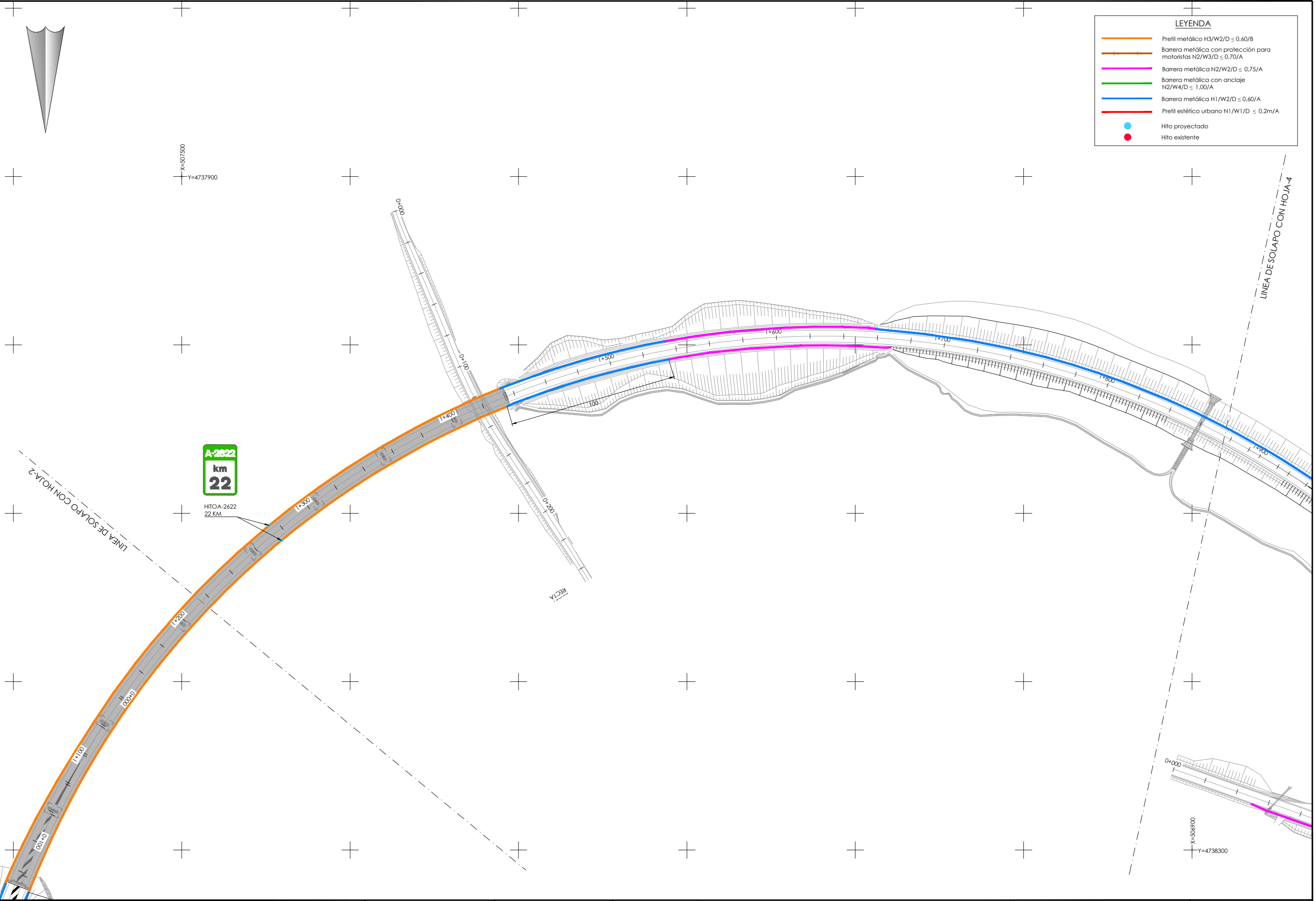




|                                                                                                                                                |                                                                                                  |                                                                                                              |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                         |                                                                         |                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|  <p>Arabako Foru Aldundia<br/>Diputación Foral de Álava</p> | <p>Mugikortasun<br/>Jasangarriaren eta Bide<br/>Azpiegituren Saila</p> <p>Errepide Zerbitzua</p> | <p>Departamento de<br/>Movilidad Sostenible e<br/>Infraestructuras Viarias</p> <p>Servicio de Carreteras</p> | <p>ZERBITZUKO INGENIARI BURUA:<br/>EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO :</p> <p>Miguel Ángel Ortiz de Landaluce</p> | <p>B. K. eta P. INGENIARIA:<br/>EL INGENIERO DE C.C. y P.:</p> <p><br/>IGNACIO CRESPO FIDALGO<br/>I.C.C.P. COLEG. Nº 11.138</p> | <p>ESKALA(K) / ESCALA(S) :</p> <p>1/1.000</p> <p>(Original en A1)</p> | <p>EGITAMUAREN TITULUA / TÍTULO DEL PROYECTO :</p> <p>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE POBES EN LA<br/>CARRETERA A-2622 PARA LA SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA<br/>LÍNEA INT. ABANDO IND. PRIETO-CASITAS, PK 160/484, EN POBES,<br/>TÉRMINO MUNICIPAL DE RIBERA ALTA (ÁLAVA)</p> | <p>IZENDURA / DESIGNACIÓN :</p> <p>Señalización, Balizamiento<br/>y Barreras de seguridad</p> <p>Balizamiento y Barreras de seguridad<br/>Plantas generales. Hoja 1</p> | <p>bka<br/>Z / Nº</p> <p>9.2.1</p> <p>4 TIK 1 ORRIA<br/>HOJA 1 DE 4</p> | <p>DATA / FECHA :</p> <p>2024 Urtarrila<br/>Enero 2024</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|

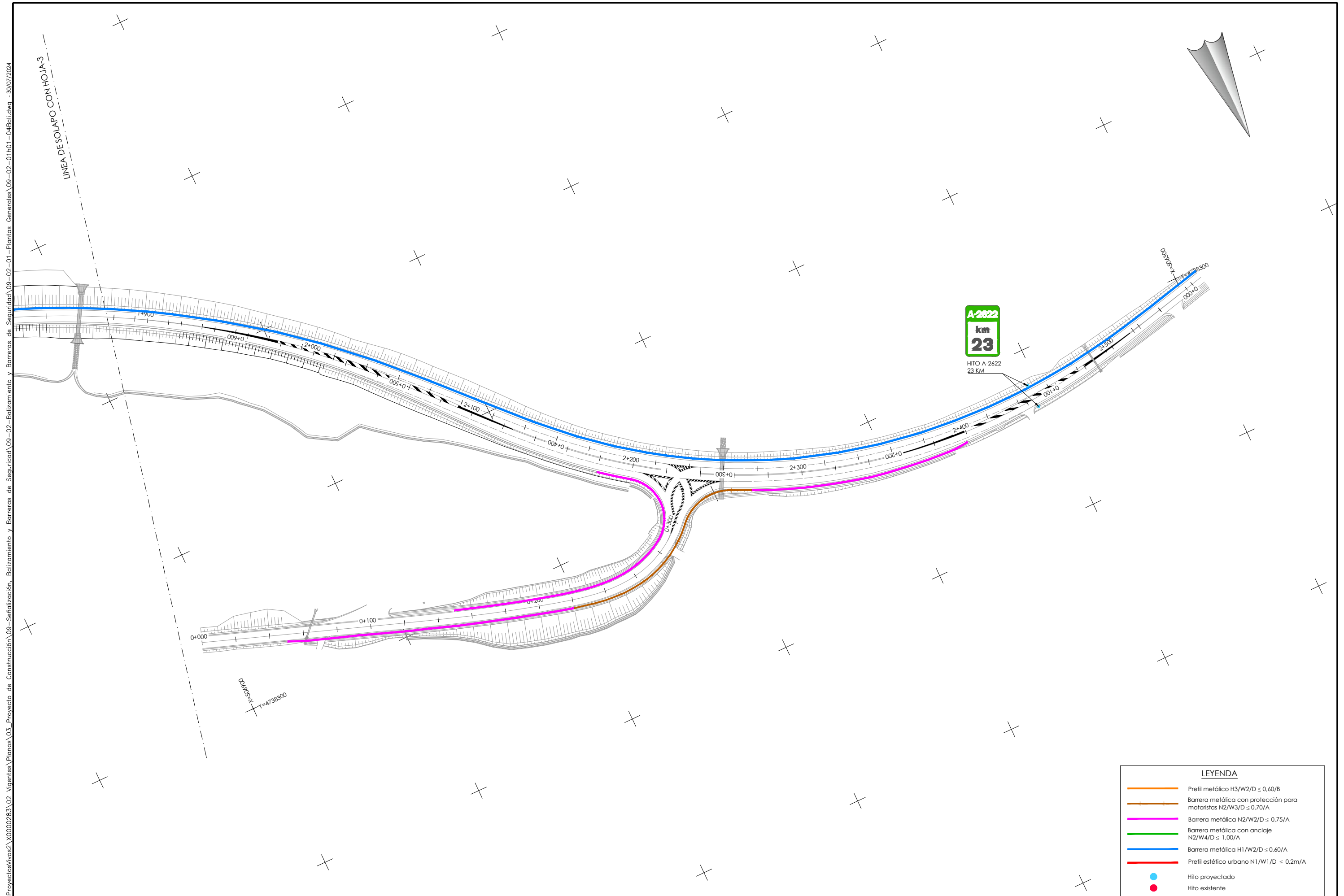


P:\Proyectos\ivos2\X0000283\02\_Vigentes\Planos\03\_Proyecto de Construcción\09-Segnalización, Balizamiento y Barreras de Seguridad\09-02-01-Plantas Generales\09-02-01-Plantas Generales\09-02-01-04Boli.dwg - 30/07/2024



| LEYENDA |                                                                  |
|---------|------------------------------------------------------------------|
|         | Pretel metálico H3/W2/D ≤ 0,60/B                                 |
|         | Barrera metálica con protección para motoristas N2/W3/D ≤ 0,70/A |
|         | Barrera metálica N2/W2/D ≤ 0,75/A                                |
|         | Barrera metálica con anclaje N2/W4/D ≤ 1,00/A                    |
|         | Barrera metálica H1/W2/D ≤ 0,60/A                                |
|         | Pretel estético urbano N1/W1/D ≤ 0,2m/A                          |
|         | Hito proyectado                                                  |
|         | Hito existente                                                   |

|  |                                                    |                                                               |                                                                       |                                                                 |                                                       |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                       |                              |                                              |
|--|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|
|  | Arabako Foru Aldundia<br>Diputación Foral de Álava | Mugikortasun<br>Jasangarriaren eta Bide<br>Azpiegituren Saila | Departamento de<br>Movilidad Sostenible e<br>Infraestructuras Viarias | ZERBITZUKO INGENIARI BURUA:<br>EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO : | B. K. eta P. INGENIARIA:<br>EL INGENIERO DE C.C. y P. | ESKALA(K) / ESCALA(S):<br>1/1.000<br>(Original en A1) | EGITAMUAREN TITULUA / TÍTULO DEL PROYECTO:<br>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE POBES EN LA<br>CARRETERA A-2622 PARA LA SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA<br>LINEA INT. ABANDO IND. PRIETO-CASSETAS, PK 160/484, EN POBES,<br>TÉRMINO MUNICIPAL DE RIBERA ALTA (ÁLAVA) | IZENDURA / DESIGNACIÓN:<br>Señalización, Balizamiento<br>y Barreras de seguridad<br>Balizamiento y Barreras de seguridad<br>Plantas generales. Hoja 3 | bka<br>Z / Nº<br>9.2.1       | DATA / FECHA:<br>2024 Urtailea<br>Enero 2024 |
|  |                                                    |                                                               |                                                                       |                                                                 |                                                       |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                       | 4 TIK 3 ORRIA<br>HOJA 3 DE 4 |                                              |



|                                                                                                                                                |                                                                        |                                                                                |                                                                         |                                                                                                                                                                                                                |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                               |                                      |                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Arabako Foru Aldundia<br/>Diputación Foral de Álava</p> | <p>Mugikortasun<br/>Jasangarriaren eta Bide<br/>Azpiegituren Saila</p> | <p>Departamento de<br/>Movilidad Sostenible e<br/>Infraestructuras Viarias</p> | <p>ZERBITZUKO INGENIARI BURUA:<br/>EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO :</p> | <p>B. K. eta P. INGENIARIA:<br/>EL INGENIERO DE C.C. y P.:<br/><br/>I.G. CRESPO FIDALGO<br/>I.C.C.P. COLEG. Nº 11.136</p> | <p>ESKALA(K) / ESCALA(S) :<br/><br/>1/1.000<br/><br/>(Original en A1)</p> | <p>EGITAMUAREN TITULUA / TÍTULO DEL PROYECTO :<br/>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE POBES EN LA CARRETERA A-2622 PARA LA SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA LINEA INT. ABANDO IND. PRIETO-CASITAS, PK 160/484, EN POBES, TÉRMINO MUNICIPAL DE RIBERA ALTA (ÁLAVA)</p> | <p>IZENDURA / DESIGNACIÓN :<br/>Señalización, Balizamiento y Barreras de seguridad<br/>Balizamiento y Barreras de seguridad<br/>Plantas generales. Hoja 4</p> | <p>bka<br/>Z / Nº<br/><br/>9.2.1</p> | <p>DATA / FECHA :<br/>2024 Urtarrila<br/>Enero 2024<br/><br/>4 TIK 4 ORRIA<br/>HOJA 4 DE 4</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|

