

**Examen para la obtención del  
Certificado de Aptitud Profesional (CAP)**

**PERSONAS VIAJERAS**

MODELO A

**QUINTA CONVOCATORIA 2025**

**26 DE SEPTIEMBRE DE 2025**

## EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

- 1 . **¿A qué se denomina distancia de frenado?**
  - a A la que recorre el vehículo desde que se percibe el peligro hasta que se acciona el pedal del freno.
  - b A la que recorre el vehículo desde que se pisa el freno hasta que se detiene el vehículo.
  - c A la distancia que separa nuestro vehículo del que nos precede.
  - d Todas las respuestas anteriores son incorrectas.
  
- 2 . **La distancia de frenado puede verse afectada por:**
  - a la masa del vehículo, la carga que lleve y su colocación.
  - b el estado de los frenos, los amortiguadores y los neumáticos.
  - c las condiciones de la vía.
  - d Todas las respuestas anteriores son correctas.
  
- 3 . **Para la realización de actividades de transporte público de viajeros en autobús será necesaria previamente la obtención de:**
  - a un permiso de conducir.
  - b una tarjeta de empresa de tacógrafo.
  - c un certificado de aptitud profesional.
  - d una autorización administrativa habilitante.
  
- 4 . **¿Dentro de qué categoría de transporte de viajeros por carretera encuadraría a un servicio que traslada regularmente a un grupo de trabajadores desde su domicilio al centro de trabajo?**
  - a Un servicio regular de uso general.
  - b Un servicio discrecional de uso general.
  - c Un servicio regular de uso especial.
  - d Un servicio discrecional de uso especial.
  
- 5 . **¿Qué supone el transporte de viajeros en autobús sobre el total de viajeros que se desplazan por la carretera?**
  - a En torno al 90 %.
  - b En torno al 60 %.
  - c En torno al 30 %.
  - d En torno al 15 %.
  
- 6 . **La intención de continuar circulando por el interior de una glorieta sin cambiar de carril, ¿cómo se debe indicar a los demás usuarios de la vía?**
  - a Accionando la luz indicadora de dirección derecha.
  - b Accionando la luz indicadora de dirección izquierda.
  - c Accionando la luz de frenado.
  - d No utilizando ninguna luz indicadora de dirección.
  
- 7 . **El desarrollo de sistemas de billete único que habilite para los distintos modos sucesivos de transporte es un factor relacionado con la:**
  - a seguridad.
  - b conductividad.
  - c velocidad.
  - d intermodalidad.

- 8 . Si un viajero realiza, sin causa justificada, actos que distraigan la atención del conductor:**
- a deberá abandonar inmediatamente el vehículo.
  - b está cometiendo una infracción sancionable, contemplada en la Ley de Ordenación de los Transportes.
  - c será sancionado por el conductor.
  - d efectúa un incumplimiento de contrato sancionable por la empresa.
- 9 . Si con los espejos retrovisores principales del autobús vemos los neumáticos traseros tocando el suelo:**
- a deben levantarse, pues están bajos.
  - b están bien ajustados.
  - c deben abrirse hacia los lados.
  - d debe abrirse únicamente el del lado del conductor.
- 10 . ¿Qué son los pares de las ruedas y pares de inercia?**
- a Unos gráficos que reflejan la trayectoria de un autobús en función de su masa.
  - b Unas fuerzas que intervienen en el autobús.
  - c Unas fórmulas matemáticas que relacionan masa y velocidad del vehículo con su consumo de carburante.
  - d Unas fuerzas de aceleración que intervienen en el autobús.
- 11 . ¿Cómo se denomina uno de los efectos que provoca la resistencia del aire y que hace que el autobús tenga que realizar un esfuerzo para avanzar?**
- a Desplazamiento de masas transversales.
  - b Turbulencias.
  - c Balanceo del motor.
  - d Desplazamiento del centro de gravedad.
- 12 . Para poder realizar un transporte de viajeros, ¿qué se debe calcular?**
- a Si se dispone de espacio suficiente, mediante una simulación con bultos definidos para tal fin.
  - b El peso indeterminado de los viajeros.
  - c La cantidad de personas que se pueden transportar.
  - d El centro de gravedad.
- 13 . Tal y como se regula en la normativa referente a su homologación, cuando las ventanas de emergencia de un autobús no puedan ser accionadas fácilmente desde el interior y desde el exterior:**
- a se colocará un dispositivo para romperlas junto a cada una de ellas.
  - b se colocará un dispositivo para romperlas por cada dos de ellas.
  - c se colocará un dispositivo para romperlas junto al puesto de conducción.
  - d el autobús podrá ser homologado.

- 14 . ¿Qué características debe reunir un transporte de viajeros en autobús para ser considerado como transporte oficial?**
- a Ser realizado por una Administración pública.
  - b Llevarse a cabo como actividad integrada dentro de las de funcionamiento interno de la entidad que lo realiza.
  - c Atender necesidades de desplazamiento derivadas de la actividad administrativa propia de la entidad que lo realiza.
  - d Todas las respuestas son correctas.
- 15 . La autorización de transporte regular de uso especial determinará:**
- a los tráficos que se realizarán.
  - b los conductores que prestarán el servicio.
  - c los viajeros concretos que serán transportados identificados individualmente.
  - d Las respuestas A y C son correctas.
- 16 . De acuerdo con la normativa que regula su homologación, ¿dónde se colocarán los mandos del sistema de inclinación de un autobús adaptado a usuarios con movilidad reducida?**
- a En las puertas de servicio, accesibles a los usuarios, a una altura máxima de 1.200 mm.
  - b En las puertas de servicio, accesibles a los usuarios, a una altura máxima de 1.400 mm.
  - c En las puertas de servicio, accesibles a los usuarios, a una altura máxima de 1.500 mm.
  - d Bajo control directo del conductor.
- 17 . En el transcurso de un transporte, durante una parada en las que viajeros abandonan el vehículo, se producen daños en un bulto de mano de un viajero. ¿Quién es el responsable de los mismos?**
- a El transportista, salvo que, inmediatamente, el conductor hubiera cerrado las puertas del vehículo.
  - b Siempre el transportista, en las mismas condiciones que el resto de objetos que conforman el equipaje de los viajeros.
  - c Siempre el viajero.
  - d El viajero, salvo que hubiera efectuado una facturación del bulto.
- 18 . ¿A quién afecta la obligación de señalar un peligro que haya creado él mismo en una carretera?**
- a Solo a los conductores.
  - b Solo a los conductores y pasajeros de los vehículos.
  - c Solo a la Policía.
  - d A cualquier usuario de la carretera.
- 19 . En el transporte en autobús, constituyen una barrera de tipo interactivo para las personas con discapacidad:**
- a las dificultades de comunicación.
  - b las derivadas de limitaciones cognitivas.
  - c las derivadas de limitaciones en la vista.
  - d Todas las respuestas son correctas.

- 20 . ¿Quién experimenta dificultades de alcance más importantes en el transporte en autobús?**
- a Las personas con limitaciones en la audición.
  - b Las personas con limitaciones en el habla.
  - c Los usuarios de silla de ruedas.
  - d Las personas con limitaciones de comprensión.
- 21 . En caso de liquidación forzosa de una sociedad de responsabilidad limitada, si el capital social es inferior a 3.000 EUR., ¿tienen alguna responsabilidad los socios?**
- a Al tratarse de una liquidación voluntaria son plenamente responsables del pago de todas las obligaciones sociales.
  - b Si, responden solidariamente de la diferencia entre el importe de 3.000 EUR. y la cifra del capital suscrito.
  - c Si, responden mancomunadamente de la diferencia entre el importe de 3.000 EUR. y la cifra del capital suscrito.
  - d No.
- 22 . Respecto de sus propias participaciones, ¿qué no puede hacer una sociedad de responsabilidad limitada?**
- a Aceptarlas como garantía.
  - b Conceder préstamos para su adquisición.
  - c Adquirirlas de forma directa.
  - d Todas son correctas.
- 23 . ¿En qué caso se puede facturar el transporte a los clientes de un transporte privado complementario de viajeros?**
- a Cuando expresamente se prevea en la autorización de transporte.
  - b Cuando la distancia recorrida supere los 100 km.
  - c Cuando así lo acuerden con la empresa que presta el servicio.
  - d En ningún caso.
- 24 . ¿Qué permite la norma reiterar en el caso de un transporte discrecional de viajeros?**
- a Calendario.
  - b Horario.
  - c Itinerario.
  - d Ninguna respuesta es correcta.
- 25 . ¿Cuál es una característica de la sociedad anónima?**
- a Está formada por socios, uno de los cuales responderá personalmente de las deudas sociales como socio colectivo.
  - b La forman socios que no responden personalmente de las deudas sociales.
  - c Debe tener un capital mínimo de 10.000 euros.
  - d No es necesaria su inscripción en el Registro Mercantil.
- 26 . ¿Con qué nivel de revoluciones se obtiene un mejor par motor?**
- a El par motor no depende de las revoluciones.
  - b Con el más bajo.
  - c Con el más alto.
  - d Con un nivel medio.

- 27 . ¿Cuál debe ser el emplazamiento de los extintores en un vehículo?**
- a Uno de ellos, cerca del asiento del conductor.
  - b Lo más alejado posible de los lugares de riesgo de incendio.
  - c En proximidad a los lugares con riesgo de incendio.
  - d Es indiferente su ubicación mientras sea visible.
- 28 . ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta respecto a cómo puede tomarse el período de descanso diario normal?**
- a Exclusivamente puede ser de 11 horas consecutivas.
  - b Exclusivamente puede ser de 9 horas consecutivas.
  - c Puede ser de 11 horas consecutivas o dividido en dos períodos, el primero de los cuales deberá tener una duración ininterrumpida mínima de 3 horas y el segundo una duración ininterrumpida mínima de 9 horas.
  - d Puede ser de 11 horas consecutivas o dividido en tres períodos, de los cuales uno deberá tener una duración ininterrumpida de 8 horas y la suma de los otros dos no debe ser inferior a 4 horas.
- 29 . ¿Cómo se deberá proceder al circular por tramos de carretera con hielo?**
- a Utilizando marchas cortas.
  - b Acelerando de forma brusca.
  - c Utilizando marchas largas y acelerando ligeramente.
  - d Utilizando marchas cortas y acelerando bruscamente.
- 30 . A altas revoluciones, la cantidad de combustible que se inyecta es mucha, pero no hay suficiente aire para que pueda mezclarse y quemarse. ¿Por qué es poca la cantidad de aire?**
- a Porque, al girar el motor con mucha rapidez, el aire no tiene tiempo de llenar el cilindro.
  - b Porque se inyecta mucho combustible y no deja sitio para que entre aire.
  - c Porque, en estas condiciones, dentro del cilindro existe una presión muy alta que no deja entrar más aire.
  - d Porque la válvula de admisión no se abre.
- 31 . La fatiga y el estrés en la actividad de transporte se produce por:**
- a la prolongación de la jornada.
  - b circunstancias del tráfico.
  - c la responsabilidad añadida como consecuencia del objeto transportado.
  - d Todas las respuestas anteriores son correctas.
- 32 . La prevención de riesgos laborales implica obligaciones en el ámbito del transporte:**
- a solo para el empresario.
  - b solo para el trabajador.
  - c para el empresario y da consejos al trabajador.
  - d para el empresario y el trabajador.
- 33 . La resistencia aerodinámica:**
- a crece de manera inversamente proporcional a la aceleración.
  - b crece con el cuadrado de la velocidad.
  - c crece con el doble de la velocidad.
  - d decrece ligeramente con el incremento de la velocidad.

**34 . Las Juntas Arbitrales del Transporte:**

- a son gratuitas.
- b requieren abogado.
- c requieren procurador.
- d No es necesario en ningún caso que las partes intervinientes estén de común acuerdo en someter a su conocimiento la controversia de que se trate.

**35 . ¿Cuáles son los accidentes de tráfico más frecuentes?**

- a Aquellos en los que interviene un autobús.
- b Aquellos en los que interviene un vehículo que transporta mercancías.
- c Aquellos en los que se produce una colisión entre vehículos.
- d Aquellos en los que interviene una bicicleta.

**36 . Como medida de prevención, debe evitarse mantener el brazo apoyado en la ventanilla durante largos períodos porque:**

- a puede retrasar la aparición de la sensación de fatiga.
- b se reciben las vibraciones del vehículo y se favorecen lesiones como tendinitis, artritis, etc.
- c puede provocar sensación de relajación y provocar distracciones.
- d No existe riesgo alguno relacionado con esa postura.

**37 . El exceso superior al 25 % sobre los tiempos máximos de conducción semanales, ¿qué tipo de infracción se considera?**

- a Grave.
- b Leve.
- c No se considera infracción.
- d Muy grave.

**38 . Según el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, ¿qué condiciones deben cumplirse para que la cifra máxima aconsejada para que un trabajador levante en posición de pie sea de 40 kg?**

- a Debe tratarse de una tarea esporádica y de un trabajador entrenado.
- b El trabajador debe tener una edad inferior a los 35 años.
- c La carga no debe levantarse más arriba del muslo.
- d La carga debe levantarse alejada del cuerpo.

**39 . En relación con la cualificación inicial y la formación continua de los conductores, ¿en qué registro se anota la expedición del correspondiente certificado de aptitud profesional (CAP)?**

- a En el Registro General del CAP.
- b En el Registro de Empresas y Actividades de Transporte.
- c En el Registro General de Conductores de la Dirección General de Tráfico.
- d Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

**40 . Para evitar el cansancio en la conducción se recomienda realizar paradas cada:**

- a 300 km.
- b 100 km - 150 km.
- c 150 km - 200 km.
- d 200 km - 250 km.

- 41 . Son equipos de protección individual de manos y brazos:**
- a los equipos de submarinismo.
  - b los equipos filtrantes.
  - c los guantes contra las agresiones de origen térmico.
  - d las cremas antivibración.
- 42 . Tras un accidente de circulación, si se comprueba que un herido sufre una hemorragia, se deberá:**
- a presionar sobre la herida con un trapo limpio.
  - b practicar un masaje cardíaco.
  - c refrigerar la herida con agua fría.
  - d esperar a que la hemorragia cese por coagulación de la sangre.
- 43 . En relación con las causas de los accidentes, la mayoría de estos:**
- a se deben a fallos en la organización del trabajo.
  - b se deben a defectos de las herramientas o materiales.
  - c no se deben a una causa única, sino que son el resultado de la confluencia de varias de ellas.
  - d se deben al comportamiento inadecuado del trabajador.
- 44 . ¿Cuál de los siguientes accidentes de trabajo relacionados con el transporte es menos frecuente?**
- a Golpes con herramientas y otros objetos.
  - b Caídas de personas al mismo nivel (en la misma superficie en la que se encuentra).
  - c Sobreesfuerzos.
  - d Incendios.
- 45 . ¿Qué pauta de actuación en caso de incendio de un vehículo no es correcta?**
- a Utilizando el botiquín del autobús, el conductor debe curar a los heridos.
  - b Tener presente el empleo de las salidas de emergencia mediante los adecuados procedimientos de actuación.
  - c Una vez extinguido el fuego y refrigerado el material afectado, asegurarse de que el fuego no se reinicia.
  - d Comunicar a la empresa lo acontecido.
- 46 . Señale la afirmación correcta:**
- a Según la Ley de Contrato de Seguro, el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro es de 20 días.
  - b La declaración amistosa de accidentes debe ser entregada por un agente del orden.
  - c La declaración amistosa de accidentes debe ser firmada por un agente del orden.
  - d Todas las respuestas anteriores son incorrectas.
- 47 . ¿Cómo influye la lluvia en la conducción?**
- a Gana adherencia y facilita el deslizamiento del vehículo.
  - b Gana adherencia y disminuye el deslizamiento del vehículo.
  - c Pérdida de adherencia y disminuye el deslizamiento del vehículo.
  - d Pérdida de adherencia y facilita el deslizamiento del vehículo.

- 48 . Los elementos de seguridad que tienen como finalidad evitar que se produzcan accidentes, ¿cómo se denominan?**
- a Elementos de seguridad pasiva.
  - b Elementos de seguridad integral.
  - c Elementos de seguridad activa.
  - d No existe ningún elemento que ayude a evitar un accidente.
- 49 . En una inspección de transporte en carretera, ¿puede ordenarse el traslado del vehículo a un taller?**
- a Sí, si hay indicios fundados de manipulación de los instrumentos de control que haya obligación de llevar instalados en el vehículo.
  - b No; en caso de indicios fundados de manipulación de los instrumentos de control que exista la obligación de llevar instalados en el vehículo, se puede inmovilizar el vehículo, pero no ordenar su traslado.
  - c Sí, si no está al día en la ITV.
  - d No, en ningún caso.
- 50 . ¿Cuántas horas, como máximo, puede conducir un conductor en 2 semanas consecutivas, según la reglamentación social europea?**
- a 120 horas.
  - b 90 horas.
  - c 80 horas.
  - d 60 horas.
- 51 . Según la reglamentación social europea, las recuperaciones del descanso semanal reducido de un conductor:**
- a se pueden hacer en períodos de 1 hora hasta sumar el total del período a recuperar.
  - b se pueden hacer en períodos de 4 horas hasta sumar el total del período a recuperar.
  - c se deben hacer en un solo bloque, unido a un período de descanso diario de, al menos, 9 horas.
  - d se deben hacer en un solo bloque, unido a un período de descanso diario de, al menos, 11 horas.
- 52 . La alteración del funcionamiento normal del aparato de control o hacer que los registros no correspondan a la realidad está considerado una infracción de:**
- a manipulación del aparato de control.
  - b carencia de tacógrafo.
  - c minoración del descanso.
  - d mal uso de la hoja de registro.
- 53 . ¿Cuáles son las actuaciones que se deben realizar en la primera fase de intervención, en caso de prestar ayuda en un accidente de tráfico?**
- a Desconectar el motor de los vehículos accidentados, en caso de que siga funcionando.
  - b Señalizar convenientemente la zona del accidente.
  - c Comprobar la existencia de derrames de aceite o de gasolina.
  - d Todas las respuestas anteriores son correctas.

- 54 . ¿Cuál de los siguientes es un elemento básico en un servicio de transporte por lo que se refiere a su influencia en la percepción de calidad por parte de los clientes?**
- a Seguridad del vehículo.
  - b Integridad de la carga.
  - c Desarrollo completo del trayecto.
  - d Todas las respuestas anteriores son correctas.
- 55 . El dispositivo electrónico de estabilidad ESP actúa reduciendo:**
- a el desgaste de las ruedas delanteras.
  - b el desgaste de las ruedas traseras.
  - c el riesgo de choque lateral.
  - d el desgaste de todas las ruedas.
- 56 . ¿Qué ocurre cuando la memoria del tacógrafo digital se llena?**
- a No puede ocurrir nunca puesto que tiene capacidad para muchos años.
  - b Los datos más nuevos sustituyen a los más antiguos.
  - c Deja de funcionar el tacógrafo.
  - d Registra un incidente en su memoria.
- 57 . ¿Un exceso de peso puede ser motivo de inmovilización de un vehículo?**
- a No, en ningún caso.
  - b Solo en los transportes internacionales.
  - c Sí, si el exceso constituye falta grave o muy grave.
  - d Solo en los casos en los que concurra con un exceso de los tiempos de conducción.
- 58 . ¿Qué puede provocar la holgura excesiva del cinturón de seguridad?**
- a Que el cuerpo no se desplace por encima del cinturón.
  - b Que el cuerpo no se desplace por debajo del cinturón.
  - c Que el cuerpo se desplace por debajo del cinturón.
  - d Una mayor comodidad para el usuario.
- 59 . ¿Qué objetivo tienen los reposacabezas?**
- a Son un elemento de seguridad activa.
  - b Disminuyen considerablemente la gravedad de las lesiones en el cuello y en las vértebras.
  - c Disminuyen considerablemente la gravedad de las lesiones en las piernas.
  - d Ninguno, ya que es un elemento decorativo.
- 60 . ¿Con qué tipo de embrague es mayor el consumo de carburante de un automóvil?**
- a Con el embrague electromagnético.
  - b Con el embrague hidráulico.
  - c Con el embrague en baño de aceite.
  - d Con el embrague en seco.

- 61 . Si no hay colisión, ¿cuándo se considera implicado un vehículo en un accidente de circulación?**
- a Cuando, como consecuencia del accidente, ha resultado muerto o herido el conductor.
  - b Cuando ha estado parado de forma peligrosa, de modo que ha constituido uno de los factores del accidente.
  - c Cuando el comportamiento del conductor es uno de los factores que ha provocado el accidente.
  - d Todas las respuestas anteriores son correctas.
- 62 . ¿Qué modificaciones fisiológicas se producen durante el sueño?**
- a Reducción del nivel de consciencia.
  - b Cambio en la función cardíaca.
  - c Reducción del tono muscular.
  - d Todas las respuestas anteriores son correctas.
- 63 . ¿Qué características van a definir en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona económica del motor?**
- a La potencia, el par motor máximo y el consumo específico.
  - b La relación de compresión, la carrera del pistón y su calibre.
  - c El material del que está fabricado el motor y el tipo de caja de velocidades.
  - d La longitud del cigüeñal y el diámetro del volante de inercia.
- 64 . ¿Qué aspecto de los empleados de una empresa de servicios resulta relevante de cara a la percepción de calidad por los clientes?**
- a La apariencia.
  - b La actitud.
  - c Los valores.
  - d Todas las respuestas son correctas.
- 65 . Cuando la memoria de la tarjeta de tacógrafo digital del conductor esté llena:**
- a no admitirá nuevos datos ni será admitida por el aparato.
  - b deberá solicitarse una nueva a la Administración.
  - c el aparato sobrescribirá los datos más modernos sobre los más antiguos.
  - d será rechazada por el aparato.
- 66 . ¿Qué acción es la correcta ante un episodio de violencia verbal durante la conducción?**
- a Responder.
  - b Mantener la calma.
  - c Encararse.
  - d Insultar.
- 67 . Con la reducción de la presión de inflado de un neumático:**
- a se reduce el consumo de carburante.
  - b se aumenta el consumo de carburante.
  - c se reduce el consumo de carburante, pero se aumenta la deriva del neumático.
  - d se aumenta el consumo de carburante, aunque disminuye la deriva del neumático.

- 68 . ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?**
- a La velocidad y el consumo no están relacionados.
  - b La velocidad y el consumo solo están relacionados cuando se trata de vehículos ligeros.
  - c A mayor velocidad mayor consumo.
  - d A mayor velocidad menor consumo.
- 69 . Circulando a una determinada velocidad, el consumo de carburante será menor:**
- a cuanto más tiempo se encuentre pisado el pedal del embrague.
  - b cuanto más corta sea la marcha seleccionada.
  - c cuanto más larga sea la marcha seleccionada.
  - d cuanto mayor sea el número de revoluciones del motor.
- 70 . El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:**
- a de las revoluciones por minuto del motor y de la mayor o menor refrigeración de los frenos.
  - b de los ralentizadores que monte el vehículo y del mantenimiento del vehículo.
  - c de la posición del pedal del acelerador y del estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.
  - d del perfil de la carretera y de si posee o no suspensión neumática.
- 71 . ¿Qué factores pueden producir estrés en el conductor profesional?**
- a Cumplir los tiempos de conducción y descanso.
  - b El uso del limitador de velocidad.
  - c La necesidad de cumplir los horarios preestablecidos.
  - d Todas las respuestas son correctas.
- 72 . Para prevenir la aparición del sueño durante la conducción, es necesario:**
- a realizar comidas copiosas.
  - b realizar paradas frecuentes, como máximo cada dos horas.
  - c mantener el habitáculo del vehículo a una temperatura mínima de 30 grados.
  - d tomar mucho café.
- 73 . Los accidentes de tráfico son:**
- a la primera causa de lesión medular por traumatismo.
  - b la segunda causa en trastornos neurológicos.
  - c la primera causa de incapacidad laboral en adultos.
  - d Todas las respuestas son correctas.
- 74 . ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre la hoja de registro o discos-diagrama del tacógrafo es verdadera?**
- a El disco-diagrama es personal del transportista y deberá permanecer siempre en el mismo vehículo con independencia de quien lo conduzca.
  - b El disco-diagrama no es personal de un conductor y deberá permanecer siempre en el mismo vehículo con independencia de quien lo conduzca.
  - c El disco-diagrama no es personal de un conductor y deberá cambiarse cada veinticuatro horas.
  - d El disco-diagrama es personal del conductor y lo debe acompañar cuando cambie de vehículo.

- 75 . El conductor debe hacer constar manualmente en el disco-diagrama u hoja de registro:**
- a la matrícula del vehículo.
  - b la fecha del comienzo del disco.
  - c la lectura del cuentakilómetros al inicio del disco.
  - d Todas las respuestas son correctas.
- 76 . ¿Quiénes son responsables administrativos de una infracción consistente en la manipulación del tacógrafo?**
- a El transportista, quien realice materialmente la manipulación y los colaboradores en la instalación y comercialización del tacógrafo manipulado.
  - b El transportista y el conductor.
  - c El conductor y quien realice materialmente la manipulación.
  - d El titular del taller donde se realice la manipulación, exclusivamente.
- 77 . Cuando el vehículo es utilizado simultáneamente por dos conductores, ¿qué datos se deben registrar en la hoja de registro de un tacógrafo analógico?**
- a Los correspondientes a un conductor, porque cada conductor utilizará una hoja de registro diferente.
  - b Los correspondientes a todos los conductores que haya tenido el vehículo.
  - c Los correspondientes al vehículo y su carga.
  - d Los que considere oportuno el cargador.
- 78 . ¿Cuál de los siguientes países NO pertenece al denominado “Espacio Schengen”?**
- a Marruecos.
  - b España.
  - c Suiza.
  - d Islandia.
- 79 . En lo que se refiere a accidentes mortales, el sector del transporte:**
- a es de los que presenta menor número de casos, comparado con la media del conjunto de ramas de actividad económica.
  - b ocupa el quinto puesto entre las diversas ramas de actividad económica.
  - c ocupa el segundo puesto entre las diversas ramas de actividad económica.
  - d es la rama de actividad económica con mayor número de casos.
- 80 . ¿Qué clase de vehículos, entre los siguientes, interviene en menos accidentes de tráfico en carretera?**
- a Furgonetas.
  - b Camiones de más de 3.500 kg.
  - c Camiones de menos de 3.500 kg.
  - d Autobuses de línea regular.
- 81 . ¿Cuáles son consideradas medidas preventivas básicas para una conducción segura?**
- a Conducir el vehículo en cualquier tipo de condición física o psíquica.
  - b Respetar las normas de circulación.
  - c Ingerir bebidas energéticas de cualquier tipo.
  - d Señalizar las maniobras cuando se estén realizando.

- 82 . ¿En qué tipo de vehículos se suelen usar los retardadores llamados "intárder"?**
- a En turismos.
  - b En motocicletas.
  - c En vehículos pesados.
  - d En vehículos ligeros.
- 83 . En el caso de bloqueo de las puertas de un autobús:**
- a nunca se procederá a la evacuación, salvo que lo indique un agente de vigilancia del tráfico.
  - b solo se procederá a la evacuación si se trata de un transporte escolar.
  - c se procederá a la evacuación forzando las puertas.
  - d se procederá a la evacuación por las ventanas de socorro.
- 84 . En las estadísticas oficiales de accidentes de tráfico no se consideran accidentes:**
- a los provocados por muertes naturales confirmadas, en todos los casos.
  - b las que se producen en un terreno en el que no se aplica la legislación sobre tráfico de vehículos.
  - c los provocados por conductores sin permiso de conducción.
  - d aquellos en los que está implicado un vehículo policial.
- 85 . ¿Quién facilita los datos de los valores máximos de la potencia de un vehículo?**
- a El conductor con su experiencia.
  - b El taller que calibra el tacógrafo.
  - c El vendedor del vehículo.
  - d El fabricante del vehículo.
- 86 . ¿Qué sistema activa, en todos los ejes, los cilindros del sistema de freno de servicio cuando se acciona el pedal de freno?**
- a FRT.
  - b ACU.
  - c EBS.
  - d ABS.
- 87 . El sistema que ayuda a la conducción con la función de medición de distancia de seguridad también es conocido como:**
- a LKA.
  - b AEH.
  - c HMW.
  - d PCW.
- 88 . ¿Qué acciones debe llevar a cabo el conductor en relación con la carga para ahorrar carburante?**
- a Estibarla sobre las ruedas motrices.
  - b Colocarla principalmente sobre el centro de gravedad.
  - c No utilizar toldos porque afectan a la aerodinámica.
  - d Protegerla con lonas bien tensadas.

**89 . ¿Es importante la anticipación en la conducción eficiente?**

- a Sí.
- b No.
- c Solamente en circunstancias de tráfico denso.
- d Solamente en conducción nocturna.

**90 . Durante el trazado de una curva:**

- a se debe reducir progresivamente la velocidad durante todo el trazado.
- b se debe incrementar progresivamente la velocidad durante todo el trazado.
- c debe mantenerse una velocidad constante y frenar suavemente a la salida de la misma.
- d debe mantenerse una velocidad constante y acelerar progresivamente a la salida de la misma.

**91 . En pendientes ascendentes, se debe:**

- a cambiar de marcha en cuanto se note que bajan las revoluciones.
- b mantener las revoluciones por debajo de la zona verde del cuentarrevoluciones.
- c cambiar de marcha si las revoluciones se colocan por debajo de la zona verde del cuentarrevoluciones.
- d acelerar manteniendo las revoluciones por encima de la zona verde del cuentarrevoluciones.

**92 . ¿Cuándo actúan los elementos de seguridad activa?**

- a Antes y durante el accidente.
- b Antes del accidente.
- c Durante y después del accidente.
- d Después del accidente.

**93 . ¿Cuál de los siguientes es un elemento de seguridad activa del vehículo?**

- a La dirección.
- b Los habitáculos de seguridad.
- c El chasis deformable.
- d Los reposacabezas.

**94 . Según la normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos, ¿qué consideración tiene el tiempo de espera para carga y descarga?**

- a Tiempo de disponibilidad en todo caso.
- b Tiempo de trabajo en todo caso.
- c Tiempo de disponibilidad las cuatro primeras horas.
- d Tiempo de disponibilidad, pero solo las dos primeras horas.

**95 . ¿Cuál es el plazo de prescripción de las sanciones por infracciones graves de las normas relativas a los tiempos de conducción y descanso?**

- a Tres años.
- b Dos años.
- c Un año.
- d Seis meses.

- 96 . **¿Qué clase de costes de un accidente de tráfico es más difícil de valorar económicamente?**
- a Los directos.
  - b Los indirectos.
  - c Los humanos.
  - d Todos presentan una dificultad similar.
- 97 . **¿Qué situaciones personales, causantes de estrés, se relacionan más con la accidentalidad en carretera?**
- a Fallecimiento de familiares.
  - b Problemas conyugales.
  - c Dificultades económicas.
  - d Todas las respuestas son correctas.
- 98 . **¿Los trastornos del ritmo circadiano pueden impedir la obtención o la prórroga del permiso de conducción?**
- a Pueden impedir la obtención, pero no la prórroga.
  - b Pueden impedir la prórroga, pero no la obtención.
  - c Sí, o hacer que se reduzca su período de vigencia.
  - d En ningún caso.
- 99 . **Al valorar la calidad de un servicio de transporte, los clientes:**
- a tienen en cuenta todos los aspectos del mismo.
  - b solo tienen en cuenta las manifestaciones del mismo con las que están más en contacto.
  - c solo tienen en cuenta los aspectos positivos del mismo.
  - d solo tienen en cuenta los aspectos negativos del mismo.
- 100 . **¿Pueden los agentes de control obligar a trasladar un vehículo a un taller autorizado en sentido contrario a su marcha?**
- a Sí, pero solo hasta 100 km.
  - b Sí, pero solo hasta 30 km, como máximo.
  - c No, nunca.
  - d Sí, como máximo 1 km.

#### **PREGUNTAS DE RESERVA**

- R1 . **A medida que aumenta la velocidad:**
- a el autobús tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
  - b las turbulencias son menores.
  - c la succión del aire es menos potente.
  - d las turbulencias son mayores.

**R2 . ¿Constituye un riesgo asociado a la actividad de transporte el trabajar a contrarreloj y la urgencia de los servicios?**

- a No, nunca.
- b Depende del tipo de vehículo.
- c Casi nunca.
- d Sí, porque causa fatiga y estrés.

**R3 . ¿Qué tipo de comportamientos indican la presencia de cansancio en un conductor?**

- a Aumento de la motorización.
- b Cambios de postura repetidos.
- c Aumento de la concentración ante los estímulos.
- d Atención tranquila a la carretera.