

Examen para la obtención del
Certificado de Aptitud Profesional (CAP)

**PROMOCION DE
MERCANCIAS**

MODELO A

TERCERA CONVOCATORIA 2026

22 DE MAYO DE 2026

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

- 1 . **¿Cómo se llama el acuerdo internacional, al cual está adherido España, que reglamenta las condiciones de transporte de las distintas mercancías perecederas y los requisitos que deben reunir los vehículos utilizados?**
 - a ACP.
 - b ADP.
 - c ATP.
 - d AFP.

- 2 . **La deriva del neumático de un camión depende de:**
 - a la presión de inflado del neumático.
 - b la fuerza de la atracción terrestre.
 - c la fuerza de gravedad.
 - d la fuerza submotriz.

- 3 . **¿De qué depende la deriva del neumático de un camión?**
 - a De la anchura del vehículo.
 - b De la velocidad de transferencia del cambio.
 - c De la carga electrostática.
 - d De la anchura de la llanta.

- 4 . **¿De qué depende la deriva del neumático de un camión?**
 - a De la fuerza termotecnia lateral.
 - b De la anchura de la llanta.
 - c De la fuerza de molaridad.
 - d De la fuerza angular.

- 5 . **¿Qué es la distribución de la carga en el vehículo?**
 - a La parte del peso total que cada eje soporta.
 - b El peso específico de la carga.
 - c La fuerza termotecnia lateral.
 - d Es lo mismo que calcular el centro de gravedad de la carga.

- 6 . **Según el círculo de Kamm, ¿qué sucede si aumenta la fuerza de frenado?**
 - a Que la fuerza de guiado desaparece.
 - b Que la fuerza de guiado lateral disminuye.
 - c Que la fuerza de guiado se multiplica.
 - d Que la fuerza de guiado aumenta.

- 7 . El capital de una sociedad de responsabilidad limitada se encuentra dividido en:**
- a participaciones.
 - b acciones.
 - c valores.
 - d bonos.
- 8 . ¿Tiene la consideración de transporte internacional un transporte de mercancías entre Gerona y San Sebastián a través de Francia?**
- a No, porque el origen y el destino se encuentran dentro del mismo país.
 - b No, porque la normativa aplicable, en caso de incidencia en el transporte, sería siempre la misma.
 - c Sí, porque transcurre parcialmente por un Estado extranjero.
 - d Sí, porque un transporte entre diferentes Comunidades Autónomas tiene la consideración de transporte internacional.
- 9 . La asamblea general ordinaria de una cooperativa deberá ser convocada por el consejo rector dentro de los:**
- a 6 meses siguientes a la fecha de cierre del ejercicio económico.
 - b 4 meses siguientes a la fecha de cierre del ejercicio económico.
 - c 3 meses siguientes a la fecha de cierre del ejercicio económico.
 - d 2 meses siguientes a la fecha de cierre del ejercicio económico.
- 10 . La atomización empresarial en el sector de transporte se considera:**
- a un problema en todos los casos.
 - b una ventaja siempre.
 - c un problema si es en el transporte de mercancías.
 - d una ventaja si es en el transporte de viajeros.
- 11 . El régimen ATA es un régimen de tránsito aduanero utilizado para:**
- a el transporte de mercancías en avión, únicamente.
 - b el transporte de mercancías dentro de la Unión Europea, únicamente.
 - c la importación temporal de mercancías, como exposiciones, entre los países firmantes.
 - d el transporte multimodal de mercancías entre países del EEE únicamente.
- 12 . ¿En qué consiste el tránsito aduanero?**
- a En la libre circulación de mercancías de una aduana a otra.
 - b En la libre circulación de vehículos de una aduana a otra.
 - c Es un tipo autorización para pasar por la aduana sin control previo.
 - d En trasladar mercancías de una aduana a otra bajo control aduanero.

13 . El transporte de alimentos perecederos a temperatura regulada, ¿por qué acuerdo se rige fundamentalmente?

- a Acuerdo sobre transportes internacionales de mercancías perecederas y sobre vehículos especiales utilizados en esos transportes (ATP).
- b Acuerdo sobre transportes de mercancías alimenticias y sobre vehículos especiales utilizados en esos transportes (ATAP).
- c Tratado internacional de transporte de consumo (TITC).
- d Acuerdo sobre transportes de mercancías agroganaderas de consumo (ATMA).

14 . Para un transporte por carretera, ¿principalmente en qué sentido deben sujetarse los pilares metálicos?

- a En sentido vertical.
- b En sentido transversal.
- c En sentido longitudinal.
- d En sentido horizontal.

15 . En el transporte privado complementario de mercancías, ¿debe estar el conductor integrado en la organización de la empresa?

- a Sí.
- b No.
- c Solo si es un vehículo ligero.
- d Solo si es un vehículo pesado.

16 . Cuando se realice un transporte privado complementario de mercancías, ¿se podrá facturar a los clientes dicho transporte de modo independiente?

- a Sí.
- b Solo si el volumen transportado supera los 1.000 kg.
- c No.
- d Solo cuando el recorrido sea superior a 100 km.

17 . Cuantos más cambios realice el conductor de un camión durante una subida:

- a menos veces se perderá velocidad.
- b menos veces se tendrá que recuperar la velocidad.
- c más veces se perderá velocidad.
- d se llegará antes a la cima habiendo consumido menos.

18 . ¿Qué particularidad presentan, de cara a su utilización, las autorizaciones CEMT con un sello que contenga un camión de color verde y el símbolo III encima?

- a Solo pueden usarse con vehículos ecológicos y para un máximo de tres viajes.
- b Solo pueden usarse con vehículos ecológicos y para atravesar un máximo de tres países.
- c Deben usarse en vehículos calificados como EURO III seguros.
- d No existen este tipo de autorizaciones CEMT.

19 . ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT está liberalizado?

- a Los transportes, con fines no comerciales, de material destinado a manifestaciones musicales.
- b Los transportes, con fines no comerciales, de material destinado a manifestaciones deportivas.
- c Los transportes, con fines no comerciales, de material destinado a circos.
- d Todas las respuestas anteriores son correctas.

20 . En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, ¿cómo se determina el importe de la indemnización por pérdida de la mercancía?

- a Según el valor de la mercancía en el tiempo y lugar en que el transportista se hizo cargo de ella.
- b Según el valor de la mercancía en el tiempo y lugar en que la mercancía se debería haber entregado al destinatario.
- c Según el valor de la mercancía en el lugar en que se concertó el contrato de transporte.
- d Según el valor medio de la mercancía entre el lugar en que el transportista se hizo cargo de ella y en el lugar en que se debería haber entregado.

21 . En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, en caso de pérdida parcial de la mercancía:

- a la responsabilidad del transportista está limitada a 8,33 unidades de cuenta por kilogramo de peso bruto transportado.
- b la responsabilidad del transportista está limitada a 8,33 unidades de cuenta por kilogramo de peso bruto que falte.
- c la responsabilidad del transportista está limitada a 4,5 euros por kilogramo de peso bruto transportado.
- d la responsabilidad del transportista está limitada a 4,5 euros por kilogramo de peso bruto que falte.

- 22 . Según las condiciones generales de contratación, ¿qué puede hacer un transportista de mercancías peligrosas si no ha sido informado de su peligrosidad?**
- a Puede negarse a continuar el transporte y descargar las mercancías.
 - b Puede devolver las mercancías a su origen.
 - c Debe efectuar el transporte hasta su destino, sin perjuicio de exigir responsabilidades al cargador.
 - d Las respuestas A y B son correctas.
- 23 . ¿Qué documentos es obligatorio llevar a bordo del vehículo?**
- a Permiso de matriculación.
 - b Póliza de seguro obligatorio.
 - c Tarjeta de inspección técnica.
 - d Todas las respuestas son correctas.
- 24 . Un documento de identificación con fotografía por cada miembro de la tripulación, ¿es un documento obligatorio que debe llevarse a bordo del vehículo durante un transporte de mercancías peligrosas?**
- a Solo en el caso de transporte de mercancías de las clases 1 o 7.
 - b Solo en el caso de transportes internacionales.
 - c Sí, debe llevarse a bordo durante el transporte.
 - d No, aunque es obligatoria su confección.
- 25 . ¿Cuándo aumenta la cantidad de aire que un camión en movimiento tiene que desplazar?**
- a En las pendientes ascendentes.
 - b En las pendientes descendentes.
 - c Al aumentar la carga transportada.
 - d Al aumentar la velocidad.

PREGUNTAS DE RESERVA

- R1 . ¿Puede ser conveniente saltarse una o varias velocidades durante la conducción de un camión?**
- a Sí, tanto circulando en pendientes ascendentes como descendentes.
 - b Solo durante una frenada de emergencia.
 - c No, las velocidades deben introducirse de forma correlativa en todos los casos.
 - d Saltarse la correlación de velocidades es una medida antieconómica e insegura.