

**Examen para la obtención del
Certificado de Aptitud Profesional (CAP)**

PERSONAS VIAJERAS

MODELO A

**QUINTA CONVOCATORIA 2026
25 DE SEPTIEMBRE DE 2026**

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

1 . ¿A quién afecta la prohibición de arrojar, depositar o abandonar objetos sobre las vías públicas?

- a Tan solo a los peatones.
- b A los conductores y otros usuarios de las vías públicas.
- c Tan solo a los conductores, como usuarios más cualificados de las vías públicas.
- d A los conductores y pasajeros de los vehículos, pero no a los peatones.

2 . En un municipio de 25.000 habitantes, ¿el Ayuntamiento está obligado por ley a establecer un transporte urbano regular de viajeros?

- a No.
- b Depende del tamaño del término municipal.
- c Sí, si se trata de un municipio turístico.
- d Sí, si se trata de un municipio declarado de especial protección social.

3 . La franja longitudinal afirmada, contigua a la calzada, no destinada a la circulación de automóviles más que en circunstancias excepcionales, se denomina:

- a carril.
- b arcén.
- c mediana.
- d lecho de frenado.

4 . ¿Qué sociedades pierden su calificación cuando un socio, que no sea una entidad pública, pasa a tener más de la tercera parte del capital social?

- a Las sociedades anónimas.
- b Las sociedades laborales.
- c Las sociedades de responsabilidad limitada.
- d Todas las sociedades.

5 . ¿En qué consiste la distancia de frenado?

- a Es la distancia recorrida durante el tiempo que se tarda en accionar el freno, una vez se es consciente del peligro.
- b Es la distancia que recorre el vehículo, una vez se ha accionado el sistema de frenado, hasta que se detiene completamente.
- c Es la distancia recorrida por el vehículo con el freno accionado hasta reducir su velocidad a menos de 10 km/h.
- d Es la distancia entre el vehículo y el obstáculo en el momento de accionamiento del freno.

6 . ¿En qué acción los ocupantes o sus equipajes se verán desplazados hacia atrás?

- a En las curvas.
- b En los frenazos.
- c En las pendientes.
- d En los acelerones.

7 . Un carril para vehículos con alta ocupación:

- a puede ser utilizado por cualquier vehículo con más de dos viajeros.
- b solo puede ser utilizado por turismos.
- c está exclusivamente reservado para la circulación de autocares con viajeros.
- d está especialmente reservado para la circulación de los vehículos con alta ocupación.

8 . En una empresa de transportes, ¿qué nombre recibe la persona encargada de gestionar, organizar y archivar toda la documentación de la empresa?

- a Gerente.
- b Comercial.
- c Administrativo.
- d Conductor.

9 . En el transporte regular de uso general deben ser admitidas a la utilización del servicio todas aquellas personas que lo soliciten, si cumplen la siguiente condición:

- a no llevar consigo bultos que, por su volumen u otras causas, supongan incomodidad para el resto de viajeros.
- b ser mayor de edad.
- c no ser fumador.
- d no llevar equipaje.

10 . El conductor de un autobús debe realizar la parada:

- a lo más rápidamente posible.
- b lo más cerca posible del borde derecho de la calzada.
- c donde dificulte menos el tráfico.
- d donde le indiquen los viajeros.

11 . ¿Qué pares tratan de girar a un autobús en torno a su eje geométrico vertical?

- a Los pares de las ruedas.
- b Los pares de viraje.
- c Los pares de inercia.
- d Los pares de frenado.

12 . El deslizamiento producido cuando la velocidad de giro de la rueda no coincide con la velocidad lineal del autobús puede darse:

- a tanto por aceleración como por frenada.
- b tanto por aceleración como por velocidad.
- c solo por frenada.
- d solo por aceleración.

13 . ¿Cuándo se habla de un cambio de apoyo durante la marcha de un vehículo?

- a Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro.
- b Cuando el apoyo va cambiando con la altura.
- c Cuando la curva no permite que el autobús circule rápido
- d Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es grande.

14 . ¿Cuándo se produce el balanceo?

- a Cuando hay aceleraciones fuertes.
- b Cuando llueve mucho.
- c Cuando el autobús experimenta una fuerza lateral.
- d Cuando el apoyo va cambiando con la altura.

15 . ¿Qué fenómeno es típico en una sobrecarga del eje trasero del autobús?

- a El sobrecalentamiento de los frenos.
- b El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera y la repercusión de golpes en el chasis.
- c La dureza en la dirección del vehículo.
- d El esfuerzo excesivo para la suspensión delantera.

16 . De las que se citan, ¿cuál constituye una resistencia al avance del autobús?

- a La resistencia al rozamiento.
- b La fuerza de deceleración.
- c La resistencia de la climatología adversa.
- d La resistencia a la potencia.

17 . ¿Qué indica un semáforo consistente en una franja blanca, vertical u oblicua, iluminada intermitentemente sobre fondo circular negro?

- a Prohíbe el paso en las mismas condiciones que la luz roja no intermitente.
- b Permite el paso con precaución.
- c Que los vehículos deben detenerse en las mismas condiciones que si se tratara de una luz amarilla fija.
- d Que está permitido el paso para girar a la derecha y prohibido para girar a la izquierda.

18 . En razón a la especificidad de su objeto y de su régimen jurídico, ¿cómo se clasifican los transportes de viajeros por carretera?

- a Discrecionales y regulares.
- b Ordinarios y especiales.
- c Públicos y privados.
- d Permanentes y temporales.

19 . Los elevadores de los autobuses adaptados a usuarios de silla de ruedas, ¿deben contar con algún dispositivo de seguridad que proteja las zonas que no están al alcance visual de la persona que lo acciona?

- a Solo los mecánicos.
- b Solo los manuales.
- c Tanto los mecánicos como los manuales.
- d No es obligatorio en ningún caso.

20 . ¿A quién afecta la obligación de señalizar un peligro que haya creado él mismo en una carretera?

- a Solo a los conductores.
- b Solo a los conductores y pasajeros de los vehículos.
- c Solo a la Policía.
- d A cualquier usuario de la carretera.

21 . ¿Qué comportamiento tienen, al trazar una curva, los vehículos con el centro de gravedad atrasado?

- a Sobrevirador.
- b Subvirador.
- c De fuerte cabeceo.
- d Neutro, el centro de gravedad no influye.

22 . El conductor de un autobús debe controlar que el equipaje se coloque:

- a de modo que ocupe el menor espacio posible.
- b de modo que no se desplace durante el viaje.
- c junto al viajero.
- d donde pueda estar controlado por su propietario.

23 . ¿Qué tipo de dificultades experimentan, sobre todo, en el transporte en autobús las personas con limitaciones en la visión?

- a De identificación de señales acústicas.
- b De detección de obstáculos.
- c De comunicación.
- d De comprensión.

24 . Al descender del autobús en una ruta escolar, los niños:

- a conviene que se queden junto al autobús para poder controlarlos mejor.
- b deben bajar lo más rápido que puedan para limitar la duración de este momento de riesgo.
- c deben alejarse a un lugar seguro, como mínimo a dos metros.
- d Las respuestas A y B son correctas.

25 . El acompañante de un transporte escolar:

- a debe ayudar a todos los niños a subir y bajar del autobús.
- b debe ayudar a todos los niños menores de ocho años a subir y bajar del autobús.
- c debe ayudar a todos los niños que tengan dificultades de movilidad a subir y bajar del autobús.
- d no está obligado a ayudar a bajar y subir del autobús a ningún niño; todos deben ser capaces de hacerlo por sí mismos.

26 . ¿Cómo define la "pausa" el Reglamento (CE) 561/2006?

- a Cualquier período ininterrumpido durante el cual un conductor pueda disponer libremente de su tiempo superior a 5 minutos.
- b Cualquier período durante el cual un conductor no pueda llevar a cabo ninguna actividad de conducción u otro trabajo y que sirva exclusivamente para su reposo.
- c Cualquier período de descanso de, al menos, 11 horas.
- d Cualquier período superior a 30 minutos.

27 . ¿Con qué siglas es conocido el antibloqueo de ruedas?

- a ABP.
- b ABS.
- c BAS.
- d ATP.

28 . ¿Cuál de estas afirmaciones no es correcta?

- a Debe existir espacio de trabajo suficiente para los movimientos del cuerpo.
- b Los instrumentos de mando estarán en una zona que permita un difícil acceso.
- c Los mangos y empuñaduras se adaptarán a la anatomía de la mano.
- d La mesa sobre la que se trabaja se tiene que diseñar teniendo en cuenta las medidas del cuerpo humano.

29 . ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta?

- a La potencia máxima se alcanza a la velocidad máxima.
- b Los valores máximos de par y potencia no se alcanzan al mismo régimen de funcionamiento del motor.
- c El par máximo se alcanza al ralentí.
- d La potencia máxima se alcanza al ralentí.

30 . De las siguientes afirmaciones relativas a la potencia que debe tener un vehículo para transportar una carga determinada, ¿cuál es cierta?

- a Lo mejor es que el vehículo tenga la mayor potencia posible para desplazarse rápidamente.
- b Lo mejor es que tenga la menor potencia posible, con objeto de que sean menores los consumos.
- c Lo mejor es que la relación entre la potencia del motor y la masa transportada sea la adecuada.
- d Con tal que el vehículo tenga potencia suficiente para transportar la carga, no importa cuál sea el valor de la potencia.

31 . La mezcla de medicamentos y alcohol:

- a es aconsejable, ya que aumenta la efectividad de los medicamentos.
- b no tiene efecto especial alguno, ya que el alcohol no interactúa con los medicamentos.
- c puede producir reacciones imprevisibles y difícilmente controlables por el conductor.
- d Todas las respuestas anteriores son correctas.

32 . El cinturón de seguridad es un mecanismo de seguridad:

- a activa, si el conductor o los demás ocupantes del vehículo lo llevan puesto, o de seguridad pasiva si lo llevan quitado.
- b activa, en todo caso.
- c activa, pero solo si está homologado.
- d pasiva.

33 . Para conducir en una gama baja de revoluciones consumiendo poco carburante, ¿qué indicaciones hay que seguir?

- a La relación de arranque debe ser aquella que permita una salida suave y prácticamente sin acelerar.
- b Circulando por pendientes ascendentes o descendentes no es recomendable saltarse velocidades.
- c Acelerar con rapidez para conseguir en poco tiempo el régimen de revoluciones deseado.
- d Poner punto muerto antes de utilizar el freno.

34 . Para conseguir ahorro de energía

- a la relación de arranque debe permitir una salida suave y casi sin acelerar.
- b no es recomendable saltarse velocidades al circular por pendientes.
- c se debe aumentar la energía potencial.
- d se debe mejorar la adherencia y la dirección.

35 . Señale la respuesta correcta.

- a Para reducir la contaminación se deben evitar las turbulencias.
- b La bomba de alimentación defectuosa aumenta el consumo de carburante.
- c El cambio de aceite favorece el ahorro de carburante.
- d El cambio de aceite no incide en el consumo de carburante.

36 . Entre las siguientes afirmaciones referidas a los conductores profesionales, señale la que considere incorrecta:

- a Se encuentran sometidos a una gran presión como consecuencia de tener que cumplir los horarios establecidos.
- b Tienen un grado de siniestralidad muy alto como consecuencia de su poca experiencia.
- c Se produce un aumento del cansancio como consecuencia de la permanente atención a la conducción.
- d Las consecuencias del accidente de un vehículo pesado suelen ser mucho más graves que cuando solo está implicado un turismo.

37 . Todo período diario durante el cual el conductor puede disponer libremente de su tiempo puede ser un período:

- a de trabajo.
- b de descanso diario ordinario o de descanso diario reducido.
- c de conducción.
- d de disponibilidad.

38 . ¿Cómo se denomina el tacógrafo que deben instalar los vehículos de nueva matriculación?

- a Magnético.
- b Electrónico.
- c Digital.
- d Manual.

39 . En la actividad de transporte, ¿qué circunstancias causan esguinces graves normalmente?

- a Calentamiento del motor.
- b Fugas de combustible.
- c Funcionamiento de vehículos en recintos cerrados sin ventilación.
- d Desniveles en los suelos.

40 . Una dolencia es considerada enfermedad profesional si:

- a la dolencia es lo suficientemente grave.
- b la dolencia no es muy grave.
- c aparece incluida en el cuadro que aprueban las autoridades sanitarias.
- d la sufren los profesionales, no los aficionados.

41 . De las siguientes enfermedades, señale cuál no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte:

- a Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.
- b Inflamación de la próstata como consecuencia del alto nivel de ruido.
- c Sordera provocada por el ruido.
- d Otras enfermedades vinculadas al transporte de productos determinados (cloro licuado, manganeso y sus compuestos, etc.).

42 . La aplicación de los conocimientos ergonómicos al ámbito del trabajo es fundamental para:

- a los problemas de Ergomalotría, exclusivamente.
- b el estudio del mercado laboral.
- c mejorar las ganancias económicas.
- d incrementar el rendimiento del trabajador.

43 . Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?

- a Choque frontal.
- b Pinchazo o reventón de neumático.
- c Vuelco parcial o total del vehículo.
- d Caída al agua del vehículo.

44 . En el caso de ser necesaria la evacuación, los viajeros deben ser conducidos a un lugar seguro separado, al menos:

- a 30 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.
- b 50 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.
- c 750 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.
- d 100 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.

45 . Circular con un automóvil haciendo uso de su máxima potencia, ¿es una buena medida para ahorrar combustible?

- a Sí, porque el llenado del cilindro es mayor.
- b Sí, porque se aprovecha mejor el carburante quemado.
- c Sí, porque se circularía a un régimen medio de revoluciones.
- d No, porque se circularía a un régimen alto de revoluciones, aumentando el consumo de carburante.

46 . Un motor consumirá menos combustible si se circula:

- a con marchas largas y el motor poco revolucionado.
- b con marchas largas y el motor revolucionado.
- c con marchas cortas y el motor revolucionado.
- d a altas velocidades.

47 . Señale la afirmación correcta:

- a En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible hacer constar siempre la fecha y la hora del accidente.
- b En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben indicarse y verificarse, respectivamente, los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.
- c Al cumplimentar una declaración amistosa de accidente, en caso de accidente con un conductor extranjero, hay que pedirle la Carta Verde o Certificado Internacional de Seguro.
- d Todas las respuestas anteriores son correctas.

48 . Un conductor que en una misma semana lleva una conducción diaria de 9 horas y 15 minutos y otra de 9 horas y 20 minutos, ¿cuántas veces más puede pasar de 9 horas, según la reglamentación social europea?

- a Una sola vez más en esta semana.
- b 3 veces más en esta semana.
- c Todas la que quiera.
- d Ninguna.

49 . ¿Puede un conductor realizar su descanso diario dividiéndolo en dos períodos, uno de 4 horas y otro de 8 horas?

- a No, puesto que el primero debe ser de 5 horas.
- b Sí, puesto que entre los dos períodos suman 12 horas.
- c Sí, porque así lo dice la reglamentación europea.
- d No, puesto que el segundo período tiene que ser de 9 horas mínimo.

50 . ¿Cuál de los siguientes elementos no es un tipo de ralentizador?

- a El ralentizador hidráulico.
- b El calderín de frenado.
- c El ralentizador electromagnético.
- d El freno motor en el escape.

51 . ¿Cuál de los siguientes es un accidente laboral que afecta a los trabajadores de empresas de transporte?

- a Sobreesfuerzos.
- b Caída de personas al mismo nivel.
- c Exposición continuada a vibraciones.
- d Todas las respuestas anteriores son correctas.

52 . ¿Qué objetivo concreto persigue la Ergonomía en el ámbito laboral?

- a Ajustar las exigencias del trabajo a las posibilidades del hombre.
- b Diseñar las máquinas pensando en el mayor rendimiento.
- c Adaptar el entorno del descanso.
- d Configurar los puestos de trabajo de modo que permitan una postura perjudicial para la salud del trabajador.

53 . ¿Para cuál de las siguientes aplicaciones no tiene utilidad conocer las curvas de par, potencia y consumo específico?

- a Para identificar la zona de utilización óptima del cuentarrevoluciones.
- b Para obtener los márgenes de velocidad de las cajas de cambio de velocidades.
- c Para mejorar la seguridad pasiva del vehículo.
- d Para obtener mayor rendimiento del motor.

54 . ¿Qué consecuencias tiene la somnolencia sobre la conducción?

- a Disminución del tiempo de reacción.
- b Aumento de la concentración.
- c Alteración de las funciones sensoriales.
- d Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

55 . El dispositivo electrónico de estabilidad ESP:

- a actúa sobre las ruedas que tienen más adherencia.
- b actúa sobre las ruedas que tienen menos adherencia.
- c actúa sobre todas las ruedas.
- d mejora activamente el seguimiento de la trayectoria y la dirección por parte del vehículo.

56 . La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias

- a de la velocidad del vehículo.
- b de la temperatura exterior.
- c del carburante utilizado.
- d de lo que indique el manómetro.

57 . ¿Qué factor es el que más influye en la energía cinética de un vehículo en movimiento?

- a Su masa.
- b Su velocidad.
- c Su aerodinámica.
- d Su altura.

58 . ¿Qué elementos pueden perjudicar la calidad de la comprensión de la información en la conducción?

- a La fatiga.
- b Unas buenas condiciones atmosféricas.
- c Realizar los descansos reglamentarios.
- d La señalización correcta.

59 . ¿Está obligado un conductor a presentar a los agentes de control la tarjeta de conductor, aunque conduzca un vehículo con tacógrafo analógico?

- a Sí, siempre.
- b No, en ningún caso.
- c Sí, en caso de que posea una.
- d Sí, pero solo en caso de tener actividades de tacógrafo digital en el último año.

60 . ¿Qué circunstancia de las siguientes no será motivo de inmovilización de un vehículo en una inspección de transporte en carretera?

- a La falta de uniformidad del conductor.
- b El exceso de peso que constituya infracción grave o muy grave.
- c El exceso en los tiempos de conducción que constituya infracción muy grave.
- d La minoración de los tiempos de descanso que constituya infracción muy grave.

61 . El mando para el accionamiento del ralentizador, ¿puede ser accionado por medio del pedal del freno?

- a No.
- b Solo en camiones.
- c Solo en autobuses.
- d Sí.

62 . ¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?

- a La situación del dämpers.
- b La presión de los neumáticos.
- c La posición del pedal del acelerador.
- d El perfil de la carretera.

63 . Conducir en la zona de revoluciones de mayor par motor, ¿es conveniente como medida de ahorro de carburante?

- a Sí, porque en esa zona el consumo es menor.
- b No, porque en esa zona el consumo es mayor.
- c Esta circunstancia no influye en el consumo, solo influye en la potencia.
- d Esta circunstancia no influye en el consumo, solo influye en la aceleración.

64 . En los motores de combustión, si las válvulas de escape de los cilindros no se abren en el momento adecuado:

- a influirá en el consumo de carburante.
- b aumentará la potencia del motor.
- c aumentará el par motor.
- d disminuirá el consumo de carburante.

65 . ¿Cuál es la función principal del ralentizador del tipo "freno en el escape"?

- a Evitar el fenómeno "fading".
- b Reducir el nivel de contaminación de los gases de escape.
- c Aprovechar la velocidad de salida de los gases de escape para accionar el turbocompresor.
- d Disminuir el nivel de ruidos de los gases de escape.

66 . El ralentizador hidrodinámico funciona por:

- a el rozamiento entre piezas de la transmisión.
- b la energía de un aceite.
- c los campos magnéticos generados por una corriente eléctrica.
- d la obstrucción parcial del tubo de escape.

67 . La energía cinética que posee un vehículo en movimiento depende de:

- a su masa y su volumen.
- b su velocidad y su volumen.
- c su volumen, únicamente.
- d su masa y su velocidad.

68 . Los ralentizadores evitan el fenómeno "fading" porque:

- a refrigeran las zapatas evitando su calentamiento.
- b refrigeran las pastillas evitando su calentamiento.
- c reducen la velocidad del vehículo sin que exista rozamiento entre las piezas del sistema de frenado de servicio.
- d reducen la velocidad del vehículo cortando la inyección de carburante.

69 . ¿Qué tipo de equipo de protección individual son los chalecos termógenos?

- a Protectores del tronco.
- b Protectores de pies y piernas.
- c Protectores de los ojos y de la cara.
- d Protectores de las vías respiratorias.

70 . ¿Qué condicionantes tienen los peatones infantiles a la hora de tomar la decisión de cruzar una calle?

- a Campo visual más amplio.
- b Percepción de la velocidad más clara.
- c Percepción del tiempo más real.
- d Tiempo necesario para la toma de decisiones muy superior al del adulto.

71 . ¿Cuál es el accidente laboral más frecuente que se suele producir en la actividad de transporte como consecuencia de un mantenimiento incorrecto de los sistemas de amortiguación del vehículo?

- a Caídas de personas a distinto nivel.
- b Atropellos por vehículos.
- c Exposición continuada a vibraciones.
- d Caídas de personas al mismo nivel.

72 . ¿Cuál de las siguientes enfermedades profesionales no está reconocida como tal en el sector del transporte?

- a Sordera provocada por el ruido.
- b Bursitis.
- c Gripe A.
- d Lesiones de la piel.

73 . Haciendo una conducción económica, ¿se mejora la seguridad de la circulación?

- a No, solo se consigue reducir la factura energética del país.
- b No, aunque la emisión de contaminantes es menor.
- c Sí, ya que algunas de las técnicas que se utilizan para ello mejoran la seguridad.
- d No, eso solo se consigue con la experiencia en la conducción.

74 . Sobre la aerodinámica de un vehículo, se debe saber que:

- a cuanto mayor sea su Cx, menor será su consumo y su estabilidad.
- b cuanto mayor sea su Cx, mayor será su consumo y su estabilidad.
- c cuanto menor sea su Cx, menor será su consumo y mayor su estabilidad.
- d cuanto menor sea su Cx, mayor será su consumo y menor su estabilidad.

75 . ¿Qué tipo de descanso diario puede realizar un conductor todas las veces que quiera, según la reglamentación social europea?

- a Descanso diario reducido de 9 horas.
- b Descanso diario de 5 horas.
- c No se puede realizar el mismo tipo de descanso diario de modo consecutivo.
- d Descanso diario normal de 11 horas consecutivas.

76 . ¿Qué es la bursitis?

- a Una enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte.
- b Los tipos de inversiones que puede realizar un conductor profesional.
- c La suma de relaciones que se producen en el diferencial.
- d Esa palabra no existe.

77 . Para saber el momento adecuado en el que se debe cambiar de marcha, y con ello reducir el consumo de carburante, el conductor de un vehículo pesado deberá tener en cuenta:

- a el coeficiente aerodinámico del vehículo.
- b el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- c el perfil de la carretera.
- d la anchura de los neumáticos.

78 . Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

- a esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
- b circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
- c observar a lo lejos para anticiparse a las condiciones del tráfico.
- d acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

79 . Bajar las pendientes en punto muerto, ¿es una buena medida de ahorro de carburante?

- a Sí, ya que al ralentí el consumo es mínimo.
- b Sí, ya que, en los motores actuales, al ralentí el consumo es nulo.
- c No, ya que es peligroso al no actuar el motor como freno.
- d Solo si el vehículo circula sin carga ya que, en caso contrario, puede resultar peligroso.

80 . Si se conduce un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, se debe saber que el consumo de carburante depende, entre otros factores:

- a de la posición del conductor.
- b del octanaje del gasóleo.
- c de la variación de la relación de compresión, según las revoluciones del motor.
- d de un correcto mantenimiento del vehículo.

81 . Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?

- a Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.
- b No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.
- c Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- d Menor consumo y contaminación ambiental.

82 . Entre las comprobaciones en el interior del vehículo está:

- a que el compartimento de equipajes está despejado.
- b el correcto funcionamiento de las luces.
- c el buen estado de los escalones de entrada.
- d Todas las respuestas son correctas.

83 . ¿Qué se deberá tener en cuenta respecto a la utilización del cinturón de seguridad?

- a Que la parte superior de la cinta debe pasar por el cuello.
- b Que debe llevarse correctamente abrochado, bien reglado y ajustado al cuerpo sin holgura.
- c Que la parte superior de la cinta debe pasar por la zona pélvica.
- d Que debe llevarse muy flojo.

84 . Generalmente, ¿con qué tipo de caja de velocidades se ahorra más energía?

- a Con cajas de velocidades con cambio manual.
- b Con cajas de velocidades con cambio automático.
- c Con cajas de velocidades con convertidor de par.
- d Con cajas de velocidades sin eje secundario.

85 . En pendientes descendentes es recomendable:

- a mantener la aguja del tacómetro cerca del máximo de revoluciones.
- b poner la palanca del cambio en punto muerto.
- c el uso de los ralentizadores.
- d apagar el motor.

86 . ¿En qué tipo de vehículos se usan los retardadores llamados "retárder"?

- a En turismos.
- b En motocicletas.
- c En vehículos pesados.
- d En vehículos ligeros.

87 . ¿Con qué siglas se conocen los vehículos eléctricos híbridos enchufables?

- a VLCH.
- b PEHV.
- c FLWE.
- d GHLP.

88 . Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados I2V, ¿cuál es su funcionalidad característica?

- a Establecer comunicación entre la infraestructura y los vehículos que circulan por ella.
- b Incrementar la seguridad en los túneles.
- c Calcular la velocidad media en determinados tramos de carretera.
- d Efectuar una llamada de auxilio en caso de accidente a un número de emergencia.

89 . Una excesiva concentración de señales en la carretera, ¿es un factor que afecta a la atención y puede producir distracciones?

- a Sí, es un factor interno al conductor.
- b Sí, es un factor externo al conductor.
- c Solamente cuando se trate de señales de prohibición.
- d No es un factor que afecte a la conducción.

90 . ¿Qué puede producir un derrape del vehículo?

- a Un mal estado de la amortiguación.
- b Una presión de los neumáticos inferior a la aconsejada.
- c El mal uso de los retardadores.
- d El uso brusco o excesivo del acelerador.

91 . ¿Qué clases de tiempo distingue la normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos?

- a Tiempo de trabajo y tiempo de disponibilidad.
- b Tiempo de trabajo y tiempo de descanso.
- c Tiempo de trabajo efectivo y tiempo de espera.
- d Tiempo de trabajo efectivo y tiempo de descanso.

92 . ¿En qué plazo deben los agentes de tráfico remitir al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico los datos de un accidente de circulación en el que no haya habido muertos ni heridos graves?

- a En las 24 horas siguientes al accidente.
- b En los diez días siguientes al accidente.
- c En el mes siguiente al accidente.
- d Si no hay muertos ni heridos hospitalizados, no es obligatorio remitir ningún dato.

93 . ¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría I?

- a Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.
- b Afectan de modo leve.
- c Afectan de manera moderada.
- d Pueden afectar de manera intensa.

94 . En presencia de un accidente de tráfico, se solicitará la ayuda de los servicios de socorro:

- a llamando a la Policía competente en la zona.
- b llamando al 112.
- c llamando a algún teléfono de auxilio en carretera.
- d Todas las respuestas son correctas.

95 . La conducción eficiente:

- a aumenta la seguridad.
- b reduce la seguridad.
- c resulta indiferente desde el punto de vista de la seguridad.
- d No existe un modo de conducir que se pueda denominar eficiente, solo conducción segura o arriesgada.

96 . Según la reglamentación social europea, los períodos de descanso semanal de un conductor que empiezan en una semana y terminan en la siguiente:

- a se computan en ambas semanas, asignando a cada una el tiempo de descanso efectivamente realizado en ella.
- b se computan en ambas semanas, asignando a cada una la mitad del tiempo de descanso realizado.
- c sólo se pueden computar en una de las semanas.
- d no se pueden computar como descansos semanales por estar realizados de modo incorrecto, sino sólo como descansos diarios.

97 . Según la reglamentación social europea, ¿cuántas veces puede interrumpir su periodo de descanso semanal reducido, para llevar a cabo otras actividades, un conductor que acompaña a un vehículo en un transbordador?

- a Dos veces, sin exceder en total una hora.
- b Un máximo de tres, sin exceder de dos horas en total.
- c Una vez, sin exceder una hora.
- d Tantas como necesite.

98 . La extinción de un incendio por sofocación consiste en:

- a diluir o desplazar el oxígeno presente.
- b separar el combustible que lo alimenta.
- c eliminar el combustible que lo alimenta.
- d reducir la temperatura del combustible que lo alimenta.

99 . Durante la conducción de un vehículo, ¿qué puede significar un fuerte tirón de la dirección hacia un lado?

- a Un fallo del sistema de amortiguación.
- b Una pérdida de presión en el sistema de frenado.
- c El reventón de un neumático.
- d El enganche del embrague.

100 . La conducción con continuos arranques y detenciones es una característica...

- a de densidad en el tráfico.
- b de congestión del tráfico.
- c de intensidad del tráfico
- d Ninguna respuesta es correcta.

PREGUNTAS DE RESERVA

R1 . Un vehículo con el eje motriz trasero, al trazar una curva:

- a se balancea más que uno con el eje motriz trasero.
- b se balancea menos que uno con el eje motriz trasero.
- c es tanto más subvirador cuanto más se retenga con el freno motor.
- d es tanto más sobrevirador cuanto más se retenga con el freno motor.

R2 . ¿Dónde se deberá colocar la parte central del reposacabezas?

- a A la altura de la coronilla.
- b A la altura del cuello.
- c A la altura de las orejas.
- d A la altura de la boca.

R3 . Con las siglas BAS se está haciendo referencia:

- a a un sistema electrónico que aumenta la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
- b a un tipo de neumático preparado para circular con nieve.
- c al aceite especial que lubrica el turbocompresor.
- d al aceite que lubrica la caja de velocidades.