

ANEJO N°1

## **Antecedentes**

# Índice

1 Antecedentes

2

# 1 Antecedentes

El Plan Integral de Carreteras de Álava 2016-2017, aprobado definitivamente por las Juntas Generales de Álava mediante Norma Foral 6/2019, de 20 de marzo, contempla dentro del Programa "Variantes urbanas", Subprograma "Variantes", la actuación de la Variante de Pobes en la carretera A-2622 con prioridad para el trienio 2019-2021, con el objetivo de eliminar tanto la actual travesía que discurre por el centro urbano de Pobes como el paso a nivel de la Línea Int. Abando Ind. Prieto – Casetas, P.K. 160/484, en Pobes, término municipal de Ribera – Alta (Álava).



Actuaciones Propuestas Plan Integral de Carreteras de Álava 2016-2027.

| CODIGO ACTUACION            | SUBPROGRAMA MARCO PROGRAMACION | TIPO PROPUESTA      | CARRERA Y DESCRIPCION   | PK ORIGEN | PK DESTINO | LONG. (KM) | SECCION TIPO (M) | SECCION ACTUAL (M) | VELOCIDAD PROYECTO | COSTE UNITARIO REVISION (M.EUR) | COSTE REVISION (M. EUR) | PRIORIDAD PICA (1) /PRIORIDAD REVISION | ESTADO              |
|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|---|-----------|------------|------------|------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------|-------------------------|--|---------------------|
| PROGRAMA: VARIANTES URBANAS |                                |                     |   |           |            |            |                  |                    |                    |                                 |                         |  |                     |
| SUBPROGRAMA: VARIANTES      |                                |                     |   |           |            |            |                  |                    |                    |                                 |                         |  |                     |
| VARIANTES                   | REVISION PICA                  | PROPUESTA EXISTENTE | A-2622 5 INT A-3310 (INICIO VTE DE POBES - FINAL VARIANTE DE POBES) | 20,81     | 22,90      | 2,09       | 7/9              | 5,85,8             | 60                 | 2,104                           | 4,398                   | 2 2019-2021                            | ESTUDIO INFORMATIVO |

La travesía de Pobes discurre por la carretera de la Red Comarcal A-2622 entre los P.K. 20+852 y P.K. 21+567. Se trata de una travesía con un nivel de conflictividad alto, de acuerdo con el Plan Integral de Carreteras.

El paso a nivel con el ferrocarril situado en el inicio de la travesía, una vez sobrepasado el actual cruce con la carretera A-3310 y el río Baia, cuenta en la actualidad con un elevado momento de circulación AxT (23.412) y la supresión del mismo es prioritaria tanto para el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, por las características técnicas y estadísticas del mismo, por motivos de seguridad ferroviaria, como para la Diputación Foral de Álava, por evidentes motivos de seguridad vial, siendo uno de los dos únicos pasos a nivel con carreteras de la Red Foral que quedan por eliminar.

Por ello, mediante Acuerdo 334/2022, de 7 de junio, del Consejo de Gobierno Foral, se aprobó el texto del "Convenio de colaboración entre la Diputación Foral de Álava y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), para la supresión de los pasos a nivel situados en los pppk 160/484 de la línea Int. Abando Ind. Prieto-Casetas en Pobes, término municipal de Ribera Alta (Álava) y 468/571 de la línea Madrid-Hendaya en Manzanos, término municipal de Ribera Baja (Álava)."

ADIF está acometiendo el proyecto y obra del paso peatonal a distinto nivel con respecto a la línea ferroviaria, encargándose Diputación Foral de Álava de la variante de la carretera A-2622.

De acuerdo con lo recogido en dicho convenio, el objeto del contrato es por lo tanto la redacción del "Proyecto Constructivo de la variante de Pobes en la carretera A-2622 para la supresión del paso a nivel de la línea Int. Abando Ind. Prieto- Casetas, P.K. 160/484, en Pobes, término municipal de Ribera Alta (Álava)".

Los estudios e informes anteriores al presente proyecto han seguido la siguiente cronología:

- En abril de 1.999 FULCRUM redactó para el Servicio de Carreteras de la DFA un Estudio de Alternativas de Eliminación de Paso a Nivel con RENFE en la carretera A-2622 en Pobes.

Los objetivos de dicho estudio son los siguientes:

Por una parte, eliminar el paso a nivel de la carretera A-2622 con el ferrocarril Bilbao-Castejón, en la población de Pobes, por la peligrosidad que supone.

Por otra, solucionar el problema que se plantea en Subijana-Morillas, en la carretera A-3318 debido a la estrechez tanto del puente sobre el río Bayas como del paso bajo el mismo ferrocarril.

En este documento, se proponen dos alternativas, denominadas El Encinar y Las Paulejas-El Berbollo. Éstas son analizadas con criterios de funcionalidad, seguridad, ambientales y económicos. Después del análisis multicriterio se concluye con la recomendación de la ejecución de la segunda alternativa, identificada como Las Paulejas-El Berbollo, para la consecución de los objetivos planteados.

La alternativa seleccionada propone las siguientes actuaciones:

En Subijana-Morillas, el trazado de una nueva unión entre las carreteras A-3314 y A-3318, pasando sobre el Bayas y sobre el ferrocarril Castejón-Bilbao, evitando el río con un viaducto y pasando bajo el ferrocarril con un cajón hincado.

En Pobes, en el paraje denominado Las Paulejas, el trazado de una nueva unión que evita el paso a nivel sobre el ferrocarril, entre la carretera A-3322, en el cruce con la A-3310, y la carretera A-2622, a la salida del barrio de La Estación. Este nuevo ramal pasa, mediante viaductos, sobre el Bayas y sobre el ferrocarril.

De esta manera, y sin variar sustancialmente la actual red de carreteras de la zona, se solventarían los problemas actuales.

Para la construcción del paso bajo el ferrocarril se elige el método de empuje oleodinámico, el cual permite la hincada de cajones sin necesidad de interrumpir el tráfico y con notables mejoras en los plazos de ejecución frente a los métodos tradicionales (pantallas, etc.).

- El "Estudio Informativo y anteproyecto de la Variante de Pobes en la carretera A-2622, para la supresión del paso a nivel de la Línea Int. Abando Ind. Prieto – Casetas, p.k. 160/484, en Pobes. Término municipal de Ribera Alta (Pobes)", redactado por FULCRUM en el año 2003. Este Estudio recoge y amplía las alternativas del Estudio de Alternativas redactado por FULCRUM en abril de 1999.

La solución adoptada en este Estudio bordea el núcleo urbano de Pobes primero por el Este, y posteriormente por el Sur, discurrendo en gran parte de su recorrido por las proximidades del curso del río Bayas, aunque suficientemente alejado del mismo donde la accidentalidad del terreno es menor, con lo que se consigue una buena adaptación al mismo.

Entre las alternativas estudiadas, se concluye que la solución óptima es la B-3, que corresponde a un trazado de 2.600 metros aproximadamente, de los cuales unos 1.700 metros son de nueva planta, mientras que el resto se dividen en unos 600 m. iniciales sobre la plataforma de la carretera A-3310 y 300 m. finales de ajuste en la conexión con la actual carretera al final del trazado.

La traza propuesta tiene su origen en el p.k. 20,80, aproximadamente, de la carretera A-2622, antes de llegar a la actual intersección con la carretera A-3310 a la altura del actual puente sobre el río Bayas. A continuación, discurre entre el río y la margen izquierda de la autopista AP-68, sobre la plataforma de la actual carretera A-3310, para girar hacia el sur cruzando la actual carretera A-3310, el río Bayas y el ferrocarril, en viaducto, cruzando después la carretera A-4316 con un paso inferior bajo la variante y finalizando en las proximidades de la intersección con la carretera A-4317

- Más recientemente, en el ámbito geográfico en el que se desarrollará la actuación, la Diputación Foral ha acometido diversas obras de acondicionamiento y mejora de diversas carreteras que articulan las comunicaciones viarias en el valle de Kuartango, a saber:
  - En el año 2.010 se finalizaron las obras de mejora de la A-2622 entre Nanclares y la intersección con la A-3314.
  - En el año 2.011 se realizó la mejora de la carretera A-3314 entre Subijana y Andagoia, con una longitud de 13 kilómetros.
  - En el año 2.012 se ejecutó la variante de Subijana-Morillas en la A-3318, con una longitud de 1,4 kilómetros.
- Mediante Acuerdo del Consejo de Gobierno Foral 318/2022, de 31 de mayo, se aprobó provisionalmente el "Estudio Informativo de acondicionamiento de la carretera A-2622 en el tramo del Puerto de La Tejera y Variante de Salinas de Añana, p.k. 22,90 a p.k. 30,50" con su correspondiente Estudio de Impacto Ambiental, sometiendo el citado Estudio Informativo con su Estudio de Impacto Ambiental al preceptivo trámite de información pública por un período de treinta (30) días hábiles. Mediante Orden Foral 337/2022 del Diputado de Medio Ambiente y Urbanismo, de 14 de diciembre, publicada en el BOTA de 16 de enero de 2023, se formula la Declaración de Impacto Ambiental del "Estudio Informativo de acondicionamiento de la carretera A-2622 en el tramo del Puerto de La Tejera y Variante de Salinas de Añana, p.k. 22,90 a p.k. 30,50" con carácter favorable. Mediante Acuerdo del Consejo de Gobierno Foral 57/2023, de 14 de febrero, se aprobó definitivamente el "Estudio Informativo de acondicionamiento de la carretera A-2622 en el tramo del Puerto de La Tejera y Variante de Salinas de Añana, p.k. 22,90 a p.k. 30,50" y se contestaron las alegaciones presentadas en el trámite de información pública. El punto de inicio de dicho estudio informativo se sitúa en la intersección con la A-4317 de acceso a Basquiñuelas, inmediatamente a continuación del final de la variante objeto del presente proyecto.